

ことでん新駅(太田～仏生山駅間)基本構想 の策定に向けて

《 目 次 》

1	課題	P1
2	整備ケースの設定	2
3	検討における調査項目	3
4	補完調査計画	4

2 整備ケースの設定

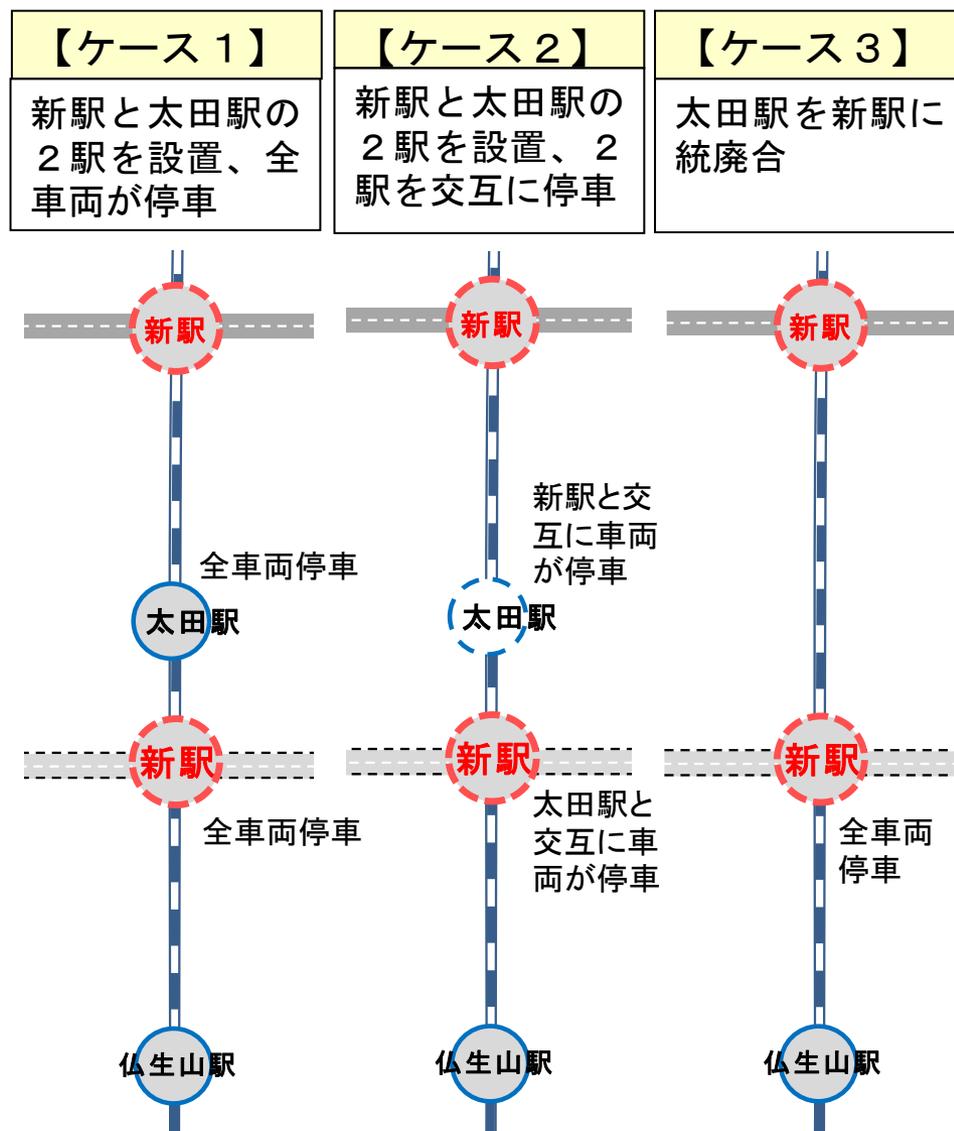
新駅（太田～仏生山駅間）の整備ケースの設定と比較検討

■新駅（太田～仏生山駅間）と太田駅による整備ケース

- 【ケース1】 新駅を整備、太田駅の2駅に停車運行する案
- 【ケース2】 新駅を整備、太田駅の2駅で交互に停車運行する案
- 【ケース3】 新駅を整備、太田駅を統廃合する案

■整備ケース毎に下記の項目について比較、検討を行い、新駅の整備方針を決定する。

- ①太田駅の鉄道利用者への影響
- ②新駅の整備効果
- ③ダイヤの検討
- ④コスト（整備コスト、維持管理コスト）



3 検討における調査項目

整備ケースの比較課題

調査項目

①太田駅の鉄道利用者への影響

①太田駅利用実態調査

太田駅利用者の新駅整備後、利用継続・利用転換者数

②新駅の整備効果

②新駅の住民意向調査

新駅整備による鉄道の新規需要

③ダイヤの検討

太田駅と新駅の交互停車した場合の利用変化

④コスト(整備コスト、維持管理コスト)

利用ニーズによる附带施設(駐輪場・バス停等)の規模

①太田駅利用実態調査

【計画の課題】

- 新駅を整備することによる太田駅の鉄道利用者への影響

【調査の趣旨】

- 新駅整備に伴う太田駅の取り扱いについて、既存鉄道利用者の利用意向を把握し、計画の方向性を検討する

②新駅(太田～仏生山駅間)の住民意向調査

【計画の課題】

- 新駅を整備することによる新規需要など鉄道利用への効果

【調査の趣旨】

- 新駅整備による新規需要(利用者数)の把握と、利用者ニーズによる附帯施設の規模算定などを検討する

4 補完調査計画

(2) ①太田駅利用実態調査〔目的等〕

■調査の目的

- 太田駅の既存鉄道利用者を対象に、太田駅の利用状況を把握することを目的に調査する。
- 三条～太田駅間の新駅及び太田～仏生山駅の新駅が整備された場合、2つの新駅に利用転換する人と、太田駅を継続利用する人を把握する。

■調査の概要

項目	内容
調査手段	アンケート調査
	配布：駅で手渡し 回収：郵送
対象者	太田駅における鉄道利用者
調査期間	調査実施日10月上旬
調査規模	平日・休日の各1日(計2日間)
調査体制	調査員は2～4名を配置

■調査項目

項目	説明及び質問内容
属性	性別、年齢、外出頻度、交通手段等
太田駅の利用特性	利用頻度、駅までの交通手段
新駅整備による利用意向	新駅整備後の利用駅 駅へのアクセス手段 運行形態による太田駅、新駅の利用意向

(2) ①太田駅利用実態調査〔調査票【表】〕

太田駅の利用状況に関する調査

～ 調査へのご協力のお願い ～

日頃は、本市の交通行政の推進に、格別のご理解とご協力を賜り、厚くお礼申し上げます。

本市では、平成22年11月に総合都市交通計画を策定し、この計画に基づき、公共交通の利用を促進するため、**こどもん琴平線等における新駅の設置を検討しており、このうち、三条～太田駅間で琴平線と国道11号の交差する場所と、太田～仏生山駅間で琴平線と県道太田上町志度線が交差する場所での整備を検討しているところ**です。

つきましては、太田駅利用者の皆様から、現状の太田駅の利用状況や新駅整備後の意向などをお伺いし、公共交通の利用促進を進めてまいりたいと考えております。

皆様方には、ご多忙のこととは存じますが、調査の趣旨をご理解いただき、ご協力を賜りますよう、よろしくお願い申し上げます。

平成27年10月 高松市 市民政策局 コンパクト・エコシティ推進部 交通政策課
 担当：宮武・佐藤 連絡先：TEL 087-839-2138

■ご記入上の注意

1. 調査の回収は、太田駅の回収ボックスに投函していただくか、ポストに投函していただきますようお願いいたします。
2. ご記入いただきました調査票は、無記名で同封の返信用封筒に入れて、**9月〇〇日(〇)までにご投函ください。**(切手は不要)
3. 回答は、当てはまる項目に○をつけるか、()内に具体的に記入ください。
 なお、問いごとに選んでいただく○の数を記載しておりますので、ご注意ください。
4. この調査についてのお問い合わせは、上記までお願いします。

1. あなたご自身のことについてお伺いします。

Q1 性別は？(○は1つ)

1. 男性 2. 女性

Q2 年齢は？(○は1つ)

1. 15歳以下(中学生以下) 2. 16～18歳(高校生など) 3. 19～29歳
 4. 30～59歳 5. 60～69歳 6. 70歳以上

Q3 あなたのお住まいの地区は？(○は1つ)

1. 太田上町 2. 太田下町 3. 多肥上町 4. 多肥下町 5. 三名町 6. 仏生山町
 7. 出作町 8. 鹿角町 9. 林町 10. 上林町 11. その他()

Q4 外出する頻度は、どのくらいですか？(○は1つ)

1. 週5日以上 2. 週1～2日 3. 月2～3日 4. 月に1日 5. 年に数日

Q5 主な外出目的は？(○は1つ)

1. 通勤、通学 2. 買い物 3. 通院 4. 送迎 5. 業務 6. その他

Q6 主な外出先の場所は？(○は1つ)

1. 自宅周辺 2. 市内：こどもん沿線 3. 市内：こどもん沿線以外
 4. 市外：こどもん・JR沿線 5. 市外：こどもん・JR沿線以外

Q7 主な外出時の交通手段は？(○は1つ)

1. 徒歩 2. 自転車 3. バイク・原付 4. 自動車 5. 路線バス 6. 鉄道

回答者の属性

性別、年齢、外出頻度、交通手段等を把握

4 補完調査計画

(2) ①太田駅利用実態調査〔調査票【裏】〕

2. 太田駅の利用についてお伺いします。

Q8 太田駅の利用頻度は、どのくらいですか？（○は1つ）

1. 週5日以上	2. 週1～2日	3. 月2～3日	4. 月に1日
5. 年に数日	6. ほとんど利用しない		

Q9 太田駅までの移動手段は？（○は1つ）

1. 徒歩	2. 自転車	3. バイク・原付	4. 自動車	5. 路線バス
-------	--------	-----------	--------	---------

3. 新駅を整備した場合、鉄道の利用についてお伺いします。

高松市では、公共交通の利用を促進するため、こでん琴平線等における新駅の設置を検討しております。

新駅は、国道11号と琴平線の交差する場所に【新駅A】と、県道太田上町志度線と琴平線が交差する場所に【新駅B】を検討しているところです。

この2つの新駅が整備された場合を想定して下記の設問にお答えください。



- 【新駅A】の設置検討場所
三条駅と太田駅の区間内で、国道11号と琴平線の交差点
- 【新駅B】の設置検討場所
太田駅と仏生山駅の区間内で、整備中の県道太田上町志度線と琴平線の交差点
太田駅から南に450mの位置

Q10 あなたは、新駅Aと新駅Bが整備された場合、どの駅を利用しますか？（○は1つ）

1. 太田駅	2. 新駅A	3. 新駅B
--------	--------	--------

Q11 Q10で回答した駅までの移動手段は？（○は1つ）

1. 徒歩	2. 自転車	3. バイク・原付	4. 自動車	5. 路線バス
-------	--------	-----------	--------	---------

Q12 Q10で「1. 太田駅」「3. 新駅B」と回答した方にお伺いします。
新駅Bが整備された場合、太田駅と新駅Bが450mと近いことから、2つの駅を運行形態として交互に停車する運行が考えられます。（下表の時刻表の例を参考にしてください）
このような運行を行った場合、あなたの利用はどのようになると思いますか？（○は1つ）

- 利用は変わらないと思う
- 利用時刻にあわせて太田駅、新駅Bを使い分けると思う
- 不便になるので鉄道を利用しなくなると思う
- その他（ ）

【時刻表(例)】琴平線・上り

空港通り	7:09	7:24	7:39	7:44
仏生山	7:11	7:26	7:41	7:46
新駅B	↓	7:29	↓	7:51
太田	7:14	↓	7:44	↓
新駅A	7:16	7:31	7:46	7:53
三条	7:18	7:33	7:48	7:55

Q13 新駅の整備について、ご意見、ご要望がありましたら、自由にお書きください。

アンケート調査にご協力いただきまして、ありがとうございました。

太田駅の利用特性
太田駅の利用頻度、駅までの交通手段

太田駅、2つの新駅の設置位置を説明

太田駅利用者が新駅整備後において、太田駅の利用継続と、新駅に利用転換を把握
また、駅へのアクセス手段を把握

太田駅と新駅の交互停車した場合における鉄道の利用変化を把握

4 補完調査計画

(3) ②新駅(太田～仏生山駅間)住民意向調査〔目的等〕

②ことடன்新駅(太田～仏生山駅間)の需要検討調査

■調査の目的

- ことடன்新駅(太田～仏生山駅間)における需要(利用者数)を検討し、整備効果を検討する。
- ことடன்新駅における駐車場、バス停等のニーズを把握し、附帯施設の規模算定をする。

■調査の概要

項目	内容
調査手段	アンケート調査
	配布:ポスティング(各世帯のポストに直接投函) 回収:郵送
対象者	新駅(太田～仏生山駅間)の駅勢圏の住民
調査期間	調査実施日8月下旬～9月中旬
調査規模	駅勢圏の住民を対象

■調査項目

項目	説明及び質問内容
属性	性別、年齢、居住地、外出目的(通勤、買い物等)、外出先、外出の交通手段
新駅の利用意向	鉄道の利用意向、利用の目的、利用の頻度、駅へのアクセス方法
駅及び周辺に要望する施設	駐輪場(定期、一時)、駐車場、休憩スペース、公衆トイレ、バスの待合所、タクシー乗り場、レンタサイクル、商業施設(コンビニエンスストア等)

(4) ②新駅(太田～仏生山駅間)住民意向調査〔調査票〔表〕〕

琴平線における新駅整備に関する住民アンケート

～ アンケートへのご協力のお願い ～

日頃は、本市の交通行政の推進に、格別のご理解とご協力を賜り、厚くお礼申し上げます。
本市では、平成22年11月に総合都市交通計画を策定し、この計画に基づき、公共交通の利用を促進するため、**ことでん琴平線等における新駅の設置を検討しており、このうち、太田～仏生山駅間においては、琴平線と県道太田上町志度線が交差する場所での整備を検討しているところ**です。

つきましては、地域住民の皆様から、新駅に必要と考える施設や整備された場合の利用意向などをお伺いし、駅施設機能の検討を進めてまいりたいと考えております。

皆様方には、ご多忙のことは存じますが、調査の趣旨をご理解いただき、ご協力を賜りますよう、よろしくお願い申し上げます。

平成27年8月

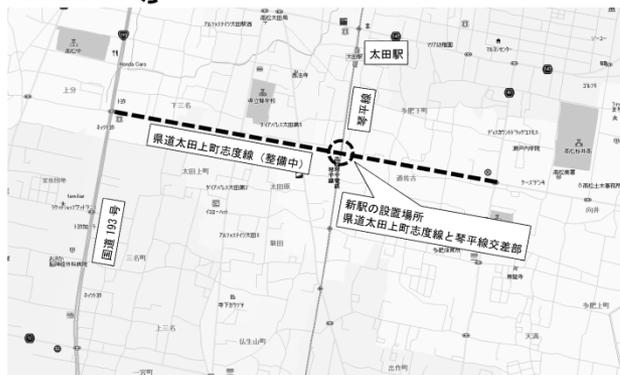
高松市 市民政策局 コンパクト・エコシティ推進部 交通政策課

担当：宮武・佐藤 連絡先：TEL 087-839-2138

■ご記入上の注意

1. 調査票は、複数枚入っておりますので、**家族1人につき、1枚ずつ**お答えください。
2. 調査は、郵送で回収を行います。ご記入いただきました調査票は、無記名で同封の返信用封筒に入れて、**9月〇〇日(〇)までにご投函ください。**(切手は不要)
3. 回答は、当てはまる項目に○をつけるか、()内に具体的に記入ください。
なお、問いごとに選んでいただく○の数を記載しておりますので、ご注意ください。
4. この調査についてのお問い合わせは、上記までお願いします。

■新駅の設置候補場所



1. あなたご自身のことについてお伺いします。

Q1 性別は？(○は1つ)

1. 男性 2. 女性

Q2 年齢は？(○は1つ)

1. 15歳以下(中学生以下) 2. 16～18歳(高校生など) 3. 19～29歳
4. 30～59歳 5. 60～69歳 6. 70歳以上

新駅の設置位置を説明

回答者の属性
性別、年齢、外出頻度、交通手段等を把握

4 補完調査計画

(4) ②新駅(太田～仏生山駅間)住民意向調査〔調査票【裏】〕

Q3 あなたのお住まいの地区は？(〇は1つ)

- | | | | | |
|---------|---------|-----------|--------|---------|
| 1. 太田上町 | 2. 多肥上町 | 3. 多肥下町 | 4. 三名町 | 5. 仏生山町 |
| 6. 出作町 | 7. 鹿角町 | 8. その他() | | |

Q4 外出する頻度は、どのくらいですか？(〇は1つ)

- | | | | | |
|----------|----------|----------|---------|---------|
| 1. 週5日以上 | 2. 週1～2日 | 3. 月2～3日 | 4. 月に1日 | 5. 年に数日 |
|----------|----------|----------|---------|---------|

Q5 主な外出目的は？(〇は1つ)

- | | | | | | |
|----------|--------|-------|-------|-------|--------|
| 1. 通勤、通学 | 2. 買い物 | 3. 通院 | 4. 送迎 | 5. 業務 | 6. その他 |
|----------|--------|-------|-------|-------|--------|

Q6 主な外出先の場所は？(〇は1つ)

- | | | |
|-----------------|-------------------|----------------|
| 1. 自宅周辺 | 2. 市内：こつでん沿線 | 3. 市内：こつでん沿線以外 |
| 4. 市外：こつでん・JR沿線 | 5. 市外：こつでん・JR沿線以外 | |

Q7 主な外出時の交通手段は？(〇は1つ)

- | | | | | | |
|-------|--------|-----------|--------|---------|-------|
| 1. 徒歩 | 2. 自転車 | 3. バイク・原付 | 4. 自動車 | 5. 路線バス | 6. 鉄道 |
|-------|--------|-----------|--------|---------|-------|

2. 新駅が整備された場合の駅の利用意向についてお答えください。

Q8 新駅ができた場合、利用しますか？(〇は1つ)

- | |
|---------------------------------------|
| 1. 新駅ができた場合、鉄道を利用するようになる ⇒ 【Q9へ】 |
| 2. 新駅ができた場合でも、今までと同じ太田駅を利用する ⇒ 【Q12へ】 |
| 3. 新駅ができた場合でも、鉄道は利用しない ⇒ 【Q14へ】 |

Q9 新駅を利用する主な目的は？(〇は1つ)

- | | | | | | |
|----------|--------|-------|-------|-------|--------|
| 1. 通勤、通学 | 2. 買い物 | 3. 通院 | 4. 送迎 | 5. 業務 | 6. その他 |
|----------|--------|-------|-------|-------|--------|

Q10 どのくらい利用すると思いますか？(〇は1つ)

- | | | | | |
|----------|----------|----------|---------|---------|
| 1. 週5日以上 | 2. 週1～2日 | 3. 月2～3日 | 4. 月に1日 | 5. 年に数日 |
|----------|----------|----------|---------|---------|

Q11 駅までの主な移動手段は？(〇は1つ)

- | | | | | |
|-------|--------|-----------|--------|---------|
| 1. 徒歩 | 2. 自転車 | 3. バイク・原付 | 4. 自動車 | 5. 路線バス |
|-------|--------|-----------|--------|---------|

Q12 新駅を整備する場合、駅にどのような施設が必要だと思いますか？(いくつでも)

- | | |
|-----------------------------|----------------------|
| 1. 定期券などが購入できる窓口 | 2. 休憩・待合ができるスペース |
| 3. 公衆トイレ | 4. 送迎などで短時間停車できるスペース |
| 5. 自転車置き場 | 6. 月極めなど定期で利用できる駐車場 |
| 7. バイク置き場 | 8. 時間貸しなど一時利用できる駐車場 |
| 9. レンタサイクルの貸し出し(レンタサイクルポート) | |
| 10. その他(具体的に) | |

Q13 新駅の周辺には、どのような施設があると便利だと思いますか？(いくつでも)

- | | |
|----------------------|------------------------|
| 1. タクシーの乗り場 | 2. 路線バスの乗り場 |
| 3. 商業施設(コンビニエンスストア等) | 4. 銀行等の現金自動預け払い機(ATM等) |
| 5. その他(具体的に) | |

Q14 新駅を整備について、ご意見、ご要望がありましたら、自由にお書きください。

アンケート調査にご協力いただきまして、ありがとうございました。

回答者の属性
性別、年齢、外出頻度、交通手段等を把握

新駅の利用意向
新駅整備による鉄道の新規需要
利用の目的、利用の頻度、駅へのアクセス方法

利用ニーズによる付帯施設(駐輪場・バス停等)の規模

4 補完調査計画

(5) スケジュール【案】

補完調査は、「路線バス網再編の利用・意向調査」と連携して実施する。
また、太田駅利用実態調査は、香川大学の授業開始の10月を待って実施する。

