

交通結節部会で協議, 検討する施策・事業について

各部会での協議内容および対応する高松市総合都市交通計画に掲げる具体的施策

部会名	協議内容
交通機能部会	新交通システムの導入を含めた交通体系の再構築に関すること
交通結節部会	交通結節拠点における機能の拡充に関すること
市民啓発部会	公共交通機関の利用促進に係る広報・啓発に関すること

【 施策の方針 】	【 具体的施策 】	スケジュール		担当部会名(主:○、副:※)		
		短期	中長期	交通機能	交通結節	市民啓発
1) バリアフリーな交通環境の整備	① 公共交通のバリアフリー	→			○	
2) 交通不便地域への対応	② 交通弱者の移動手段確保 (コミュニティバスの再編を含む)	→	→	○		
3) 安全な交通環境の形成	③ 交通安全教育の実施	→	→			○
4) 市民・企業への環境行動啓発	④ モビリティマネジメントの実践、広報・啓発活動	→	→			○
5) 公共交通への転換促進	⑤ パーク&ライド駐車場の整備	→	→		○	
	⑥ パーク&バスライド駐車場の整備	→	→		○	
	⑦ サイクル&ライド駐輪場の整備	→	→		○	
	⑧ サイクル&バスライド駐輪場の整備	→	→		○	
6) 道路走行環境の向上	⑨ 道路走行空間の再編と計画道路の整備	→	→	○		
7) 自動車利用の抑制・規制	⑩ 駐車場の料金対策	→	→			○
	⑪ 都心地域及び都心地域周辺部への自動車流入規制	→	→			○
8) 公共交通の利便性向上	⑫ 鉄道新駅の設置	→	→	※	○	
	⑬ 新交通システム(LRT等)の導入	→	→	○		
	⑭ 交通結節拠点の整備	→	→		○	
	⑮ バスレーンの整備	→	→	○		
	⑯ バス利用のサービス向上	→	→	○		
	⑰ IruCaカードの利用の拡大	→	→	※	※	○
	⑱ 利便性の高い情報の提供	→	→			○
	⑲ 鉄道、バスの乗り継ぎの円滑化	→	→	※	○	
	⑳ バス路線の再編	→	→	○	※	
㉑ 航路・空路の活性化	→	→				
9) 中心市街地での回遊性の向上	㉒ 都心地域内の循環バスの導入	→	→	○		
	㉓ レンタサイクルポート、駐輪場施設の増強	→	→			
	㉔ 自転車ネットワークの整備と連携利用促進	→	→			

① については、別途検討する。

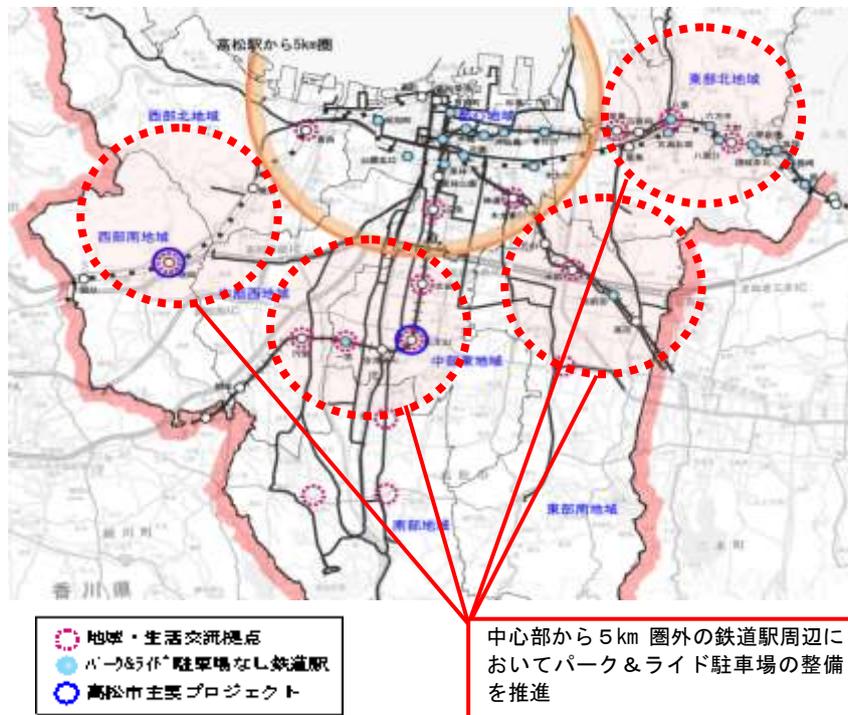
②③ ②④ については、自転車利用協議会高松地区委員会の各部会において検討を行う。

今年度検討を予定している施策・事業（文頭○番号は総合都市交通計画の具体的施策番号）

⑤パーク＆ライド駐車場の整備

中心部から5 km圏外の主要鉄道駅について、周辺の既存民間駐車場の有効活用を含め、パーク＆ライド駐車場の整備について検討

特に、琴電琴平線仏生山駅周辺については、県農業試験場跡地整備に合わせて検討



⑫鉄道新駅の設置

琴電琴平線三条・太田駅間や長尾線花園・林道駅間など、「ことでん沿線地域公共交通総合連携計画（平成23年3月、ことでん活性化協議会）」に掲げられた新駅設置について検討

※琴平線については、現行過密ダイヤにおいて必須となる軌道複線化についても検討



資料) H23.3 ことでん沿線地域公共交通総合連携計画

⑭交通結節拠点の整備

琴電志度線八栗駅や、琴平線岡本駅などにおける既存バス路線等の結節について検討

⑯バス路線の再編（主として交通機能部会にて検討）

既存のバス路線について、各路線のフィーダー化を視野に、「⑭交通結節拠点の整備」と関連させ検討

また、平成 23 年度に実施したバス運行社会実験のうち、ことでんバス(株)により継続運行中である「バス&レールライド」の最適運行についても、既存路線バス再編と連動して検討

