

平成27年度第1回市民啓発部会
公共交通利用促進啓発用映像資料



自分たちの交通を考えよう！
「オーライ！！たかまつ」(仮)





構成展開案

自分たちの未来を考えよう！「オーライ!!たかまつ」^(注)

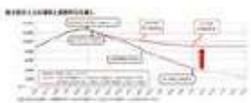
P.01	オープニング	(1分)	・前フリ
P.01	タイトル	(0.5分)	・オープニングタイトル
P.02	国の現状と未来予想	(1分)	・少子高齢化に伴う人口減少時代到来
P.02	公共交通の未来予想	(1分)	・公共交通の現状と未来予想
P.03	高松市の目指す取り組み	(2分)	・高松市の現状、多核連携型コンパクトエコシティ、再編実地計画
P.04	ひとりコト①	(1分)	
P.05	高松市のコミュニティバス(山田地区①)	(2.5分)	・山田地区乗合タクシー紹介、利用者インタビュー
P.06	ひとりコト②	(1.5分)	
P.07/08	高松市のコミュニティバス(山田地区②)	(2.5分)	・山田地区乗合タクシー等実行委員会 取り組み等紹介、委員長インタビュー
P.09	ひとりコト③	(1.5分)	
P.10	エンディング	(1.5分)	・まとめ

(total : 約 16 分)



image	comment
<p>オープニング</p> <p>◇バスの車内セット</p> <p>◇こけ枝 ドライバー</p> 	<p>こけ枝 ドライバー</p> <p>(指差し確認しながら…)</p> <p>右よお～し！左よお～し！前よお～し！後ろよお～し！上よお～し！下よお～し！ …あっどうも！</p> <p>私は高松市を循環しているコミュニティバスのドライバー 桂 こけ枝 です。</p>
<p>◇交通イメージ</p> <p>◇高齢者乗車イメージ</p> <p>◇子供通学イメージ</p> 	<p>こけ枝 ドライバー</p> <p>ところで皆さんはご存知ですか？</p> <p>近年、公共交通を使う人が少なくなっていることを…。</p> <p>その影響で全国的にバス路線が相次いで廃止されているそうです。</p> <p>でも、公共交通は車を運転できない高齢者や子供たちにとって重要な生活の足。それは、ドライバーの私も実感してます。</p>
<p>◇バスイメージ</p> <p>・市内を走るバスなど</p> <p>◇乗合タクシーイメージ</p> <p>・山田地区</p> 	<p>こけ枝 ドライバー</p> <p>そんな中、高松市は今後、増加する高齢者をはじめとする交通弱者の方々の生活の足を確保し、</p> <p>未来を見据えた持続可能な交通体系の構築を目指しています！</p>
<p>◇こけ枝 ドライバー</p> 	<p>こけ枝 ドライバー</p> <p>では、これから私と一緒に、その取り組みを見て回りましょう！</p> <p>発車オーライ！</p>
<p>タイトル</p> <p>◇タイトル イメージ</p>	



image	comment
<p>国の現状と未来予想</p> <p>◇日本地図 イメージ</p> <p>◇人口減少 グラフ</p>  <p>◇車社会 グラフ</p>  <p>◇低密度な市街地 イメージ</p> 	<p>NA</p> <p>我が国は今、かつてない高齢化と少子化を迎え、「人口減少時代」に突入しました。2050年には現在の居住地域の6割以上で人口が半分以下、そのうちの2割が誰も住んでいない地域になるとされ、2008年から始まった人口減少は、今後、加速度的に進むと見込まれています。</p> <p>また、人口減少によって地域経済や財政状況がさらに厳しくなるなか、これまでの車社会の進展などを背景とした密度の低い市街地の拡散によって、公共サービスなどの維持管理は、都市経営のコスト増大に繋がり、地域住民の暮らしやすさが損なわれる恐れがあります。</p>
<p>公共交通の未来予想</p> <p>◇バス電車 イメージ</p>  <p>◇赤字 グラフ</p> 	<p>NA</p> <p>地域公共交通においても、人口減少に伴う利用者の減少で交通事業者の経営状況が圧迫され、維持が困難な状況が予想されています。</p> <p>現在でも地域鉄道の約8割、バス交通は民間事業者の約7割、公営事業者の約9割が赤字となっています。</p>
<p>◇こけ枝ドライバー</p> 	<p>こけ枝 ドライバー</p> <p>これは高松市でも同じこと。 実際にこのまま、高松の公共交通利用者が減少するとどうなるんでしょう。</p>
<p>◇時刻表が変化</p>  <p>◇バス停が変化</p> 	<p>こけ枝 ドライバー</p> <p>バスの本数が減り… ついに、路線自体がなくなってしまうことも危惧されます。</p> <p>このように、地域公共交通はますます衰退し、今後必要な公共交通サービスを受けることのできない地域住民が増加するなど、危機的な状況を迎えます。</p>



構成展開案

image	comment
<p>高松市の現状</p> <p>◇高松市の現状 データ</p> <p>◇交通体系の目指す方向性</p>	<p>NA</p> <p>高松市では移動手段に自動車を使う市民が過半数を占め、公共交通の利用者は電車バスともに減少傾向にあります。また高齢化率が23%に達し、交通弱者と呼ばれる高齢者が増加すると予測されます。</p> <p>このままでは、高松市の公共交通が弱体化のスパイラルに陥ることになります。これを避けるためには「自動車利用依存からの脱却」、「公共交通サービスの充実」、「公共交通利用者の増大」の3つが互いに正のスパイラルへと転換していくような構造へと交通体系を変える必要があります。</p>
<p>高松市の目指す取組み</p> <p>◇高松市都市計画マスタープラン 表紙</p> <p>◇コンパクトエコシティ ビジュアルイメージ</p> <ol style="list-style-type: none"> ①各拠点に公共交通サービスを集約・強化 ②公共交通軸上の拠点を対象とした交通結節機能の強化 ③都心地域を回遊性のある交通体系へ構築 ④自動車から公共交通への転換 ⑤地域の特性や利用者のニーズに見合った交通体系 	<p>NA</p> <p>これらの課題を戦略的・計画的に取り組むため、高松市では平成20年12月に「高松市都市計画マスタープラン」を策定。都市機能を集積し、市街地の拡大を抑制するコンパクトで持続可能な集約型の都市構造「多核連携型コンパクト・エコシティ」の実現を目指しています。</p> <p>公共交通はその重要な柱の一つとして位置づけられ、</p> <ol style="list-style-type: none"> ①「公共交通サービスを拠点ごとに集約・強化」 ②「鉄道やバスへの乗り継ぎを強化」 ③「都心地域を回遊性のある交通体系への構築」 ④「自動車から公共交通への転換を促す交通体系への再構築」 ⑤「地域の特性や利用者のニーズに見合った交通体系の構築」といった交通体系の変革に向けた取り組みが示されています。



image	comment
<p>ひとりコト①</p> <p>◇こけ枝 ドライバー</p>  <p>◇こけ枝 おばあさん 登場</p> <p>◇二人でかけ合い</p>	<p>こけ枝 ドライバー</p> <p>よぉ～し！今日も一日、安全運転でがんばるぞ～!! (そこにおばあちゃんが乗り込んでくる)</p> <p>あっ！おばあちゃん！こんにちは。今日も元気そうやね！</p> <p>こけ枝 ばあさんA</p> <p>ああ～運転手さん！こんにちは。 いや～でもホンマにこのバスがあってワタシ助かつとんで～。 前まではウチの娘に送り迎えをお願いしよったけど… あの子ども子育てで忙しいからお願いするのに気が引けるけん…ほんまありがたい。 それに運転手さんも男前やしなあ！はははははは…</p>
<p>高松市のコミュニティバス（山田地区①）</p> <p>◇高松市のコミュニティバス事業 分布図</p> <p>◇山田地区乗合タクシー 路線イメージ図 ◇「どんぐり号」走行シーンなど</p> <p>◇利用イメージ 通学シーンなど</p>  <p>◇路線図 情報</p> <ul style="list-style-type: none"> ・青ルート ・赤ルート ・通学便 	<p>NA</p> <p>現在、高松市で運行するコミュニティバスは6路線あります。</p> <p>その中のひとつ、山田地区乗合タクシー「どんぐり号」は、 それまであったバス路線が平成11年に廃止され、 山田地区が公共交通の「空白地帯」となっていたのを受けて 平成15年12月に試験運行が開始され、平成18年4月から本格運行しています。</p> <p>ことでん高田駅から三好内科までの6.5km(9便)を青ルート、ことでん高田駅から 西植田コミュニティセンターまでの14km(10便)を赤ルート、 そして、通学便(3便)の3つのルートからなり、 一日平均30人、年間およそ7000人の大切な足として活躍しています。</p>



image	comment
<p>《一人の利用者にスポットを当て、利用状況を紹介》</p> <p>◇インタビューを交え、利用者の普段の様子を取材</p>	<p>NA ○○にお住まいの○○さんもこの「どんぐり号」をよく利用するひとり。</p> <div data-bbox="838 362 1083 402" style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> <p>※要相談・リサーチ</p> </div> <p>利用者を一人ピックアップし、実際の利用状況をドキュメンタリーで取材。</p> <div data-bbox="838 473 1785 661" style="border: 1px solid black; padding: 10px;"> <p>例) 今まででは家の人の都合に合わせて外出や病院通いをしていたが、「どんぐり号」のおかげで通院やスーパーでの買い物がひとりのできるようになった。 お友達が増えた。外出するのが楽しい…等</p> </div>
<p>◇「どんぐり号」利用者の声</p>	<p>利用される方の声</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/>家に閉じこもりがちだったけど一人で買い物ができるようになってよかった <input type="checkbox"/>病院通いが楽になった <input type="checkbox"/>このバスあって助かる 等々
<p>◇「どんぐり号」IruCaシステム 紹介</p> <p>◇ゴールドカード など</p>	<p>NA また、この「どんぐり号」は、平成26年10月からICカード「IruCa」システムを導入し、ことでんが発行する70歳以上の高松市民が購入できる「ゴールドIruCa」を利用して乗車すると料金が半額になるなど高齢者にとっては、ますます便利になり利用者も増えているそうです。</p>



image	comment
<p>ひとりコト②</p>	
<p>◇こけ枝 ドライバーと こけ枝 おばあちゃん掛け合い</p> 	<p>こけ枝 ドライバー はあい！おばあちゃん着きましたよ。</p> <p>こけ枝 ばあさんA はい、運転手さんありがとうございます！… よっしゃ～！今日は、ようけ買うぞ～！（おばあさん、バス降りる）</p>
	<p>こけ枝 ドライバー あら～おばあちゃん、前よりパワーアップしよったなあ～。</p> <p>（続いて、おじいさんが乗ってくる）</p>
<p>◇こけ枝 おじいさん 登場</p>	<p>こけ枝 じいさん よいしょ。ああ～運転手さん！こんにちは。</p>
<p>◇こけ枝 ドライバーと こけ枝 じいさん掛け合い</p> 	<p>こけ枝 ドライバー どうも～こんにちは～。</p>
	<p>こけ枝 じいさん よいしょ。いやあ…実は…車の免許を返しとうなかったんじゃが、 ばあさんが「返せ返せ」うるさいもんじゃから、この間返したんじゃ。。 …だけん、バスなど乗ったことがなかったんじゃが、 意外と便利がようて…ええなあ～。</p>
	<p>こけ枝 ドライバー それはどうも～ありがとうございます～。</p>
	<p>こけ枝 じいさん いやあ～このバスは、実にええな～。 この座席もええ、この窓もええ、愛着がわいて、愛着がわいて～～。</p>
	<p>こけ枝 ドライバー …。(汗)</p>



image	comment
<p>高松市のコミュニティバス（山田地区②）</p> <p>◇「どんぐり号」走行シーン</p> <p>◇「どんぐり号」と実行委員会 雑感</p> <p>◇実行委員会委員長</p>	<p>NA</p> <p>地域住民の足としてすっかり定着した山田地区乗合タクシー「どんぐり号」。</p> <p>この「どんぐり号」は、地元交通事業者が運行し、山田地区のコミュニティ協議会などが中心となった山田地区乗合タクシー等実行委員会が運営しています。こうして皆さんに支持されるまでには、色々なことがあったと実行委員会委員長のウツボさんは、おっしゃいます。</p>
<p>◇実行委員会委員長インタビュー</p> <p>◇適宜、インサート映像</p>	<p>1) 運営当初は？ 「何もわからないところからのスタート。全てが手探り状態でした…」など</p> <p>2) 最初にぶつかった問題は？ 「最初は乗ってくれる人がいなかった…」 「どうしたら人が増えるのか…勉強したり、他の路線へ視察にいったり…」 など</p>
<p>◇実行委員会 会議風景</p> <p>◇会議の様子いろいろ</p>	<p>NA</p> <p>山田地区乗合タクシー等実行委員会は、4地域（十川・川島・西植田・東植田）の代表14名で形成。定期的に集まって乗合タクシー運営についての意見を出しあいます。</p> <p>この日の議題は、ダイヤの改正。 新たに停留所が1カ所増え、ルートが多少変わるとのこと。前回の改正から、まだ1年ほどしか経っていないというのに…。 実は、山田地区乗合タクシーの大きな強みがこれなんです。代表者で意見交換するほか、利用者・住民に随時アンケートをとり、その都度、見直し、その意見を即座に反映させていく。運行開始から実に○回目の改正です。</p>



image	comment
<p>◇実行委員会委員長インタビュー</p> <p>◇適宜、インサート映像</p>	<p>3) 今回の改正は？ 「○○さんと△△さんがここにバス停が出来たら使いやすいって…」など</p> <p>4) 改正にあたって？ 「利用者からこうした方がいいとか…意見があると、すぐ対応検討します。 みんなに便利で地域に愛され続ける乗合タクシーでありたい」 など</p>
<p>◇バス停製作</p> <p>◇バス停設置</p> <p>◇手作りの時刻表</p> <p>◇チラシを家々へ配る様子</p>	<p>NA</p> <p>山田地区乗合タクシーでは、ほぼ全てが地元住民の協力のもと、運営されています。</p> <p>例えば、バス停の製作から設置。 ちなみにバス停を運んでいる軽トラは近所の農家さんから借りてきたもの。</p> <p>また、各バス停の時刻表の張り替えや路線変更のチラシ配りまで全部自分たちで行うそうです。</p>
<p>◇実行委員会委員長インタビュー</p> <p>◇適宜、インサート映像</p>	<p>5) 運営するにあたって？ 「運営する側と利用者が同じ住民なので、自治会の決め事のように意見を出し合って行えるのがいい…」など</p> <p>6) コミュニティバス事業について？ 「やはり自分たちの交通は自分たちでどうにかしないとイケない。 それは私たちだけがいくらがんばってもダメで、住民のみんなにもそういう意識が根付いてほしい」 など</p>



image	comment
<p data-bbox="137 253 510 302">ひとりコト③</p> <p data-bbox="137 332 334 376">◇こけ枝 ドライバーと こけ枝 おじいさん</p>  <p data-bbox="137 431 316 454">◇こけ枝 おじいさん</p>   <p data-bbox="137 842 291 887">◇おばあさん集団 乗り込む</p>  <p data-bbox="137 1050 311 1072">◇こけ枝 ドライバー</p>  <p data-bbox="137 1173 382 1196">◇高齢者が利用している様子</p>	<p data-bbox="722 261 799 305">こけ枝 じいさん</p> <p data-bbox="857 261 1765 454">ワシは思うんじゃが…コミュニティバスはワシら地域のみんが中心になって できたいわば「ワシらの交通」「生活のパートナー」じゃ。 これからもっと便利になるようにワシらみんなで 停留所の場所や便数など運行内容も考えていかないかんわい！ うん！そう思ったらますます愛着がわいてきたわい～</p> <p data-bbox="722 491 813 535">こけ枝 ドライバー</p> <p data-bbox="857 498 1479 528">あ…ありがとうございます！おじいさん着きましたよ。</p> <p data-bbox="722 572 799 617">こけ枝 じいさん</p> <p data-bbox="857 580 1557 676">おお、運転手さんありがとう！…（おじいさん、バス降りる） （続いて、おばあさん集団が乗ってくる）</p> <p data-bbox="722 698 813 743">こけ枝 ばあさんB</p> <p data-bbox="857 713 1354 743">よいしょ。ああ～運転手さん！こんにちは。</p> <p data-bbox="722 780 813 825">こけ枝 ドライバー</p> <p data-bbox="857 788 1412 817">こんにちは。今日はまた、大人数で…どちらへ？</p> <p data-bbox="722 862 813 906">こけ枝 ばあさんB</p> <p data-bbox="857 869 1673 899">ワタシらなあ～今からなあ～…女・子・会～！さあ！はよ！行こ行こ～…</p> <p data-bbox="722 1003 813 1047">こけ枝 ドライバー</p> <p data-bbox="857 1010 1479 1107">（カメラ目線） 地域の皆さんがより便利で住みやすくなるための 家と街を結ぶ移動手段がコミュニティ交通の目的です。</p> <p data-bbox="857 1151 1576 1218">地域住民が主体となって、地域で使いやすい運行を考える 住民主導型公共交通は、今、全国的にも広がりを見せています。</p>



image	comment
<p>インタビュー</p> <p>◇実行委員会委員長インタビュー</p>	<p>7) 住民主導型地域公共交通について？</p> <p>「やってみて気づいたのは、行政に任せっきりよりも 自分らで色々決めていく方が痒い所に手が届くし、ええもんになるわな… 大変なことだらけやけど…はははは…」 など</p>
<p>◇コミュニティバス、 乗合タクシーイメージ</p> <p>◇乗車中の様子</p> <p>◇連携イメージ</p>  <p>◇こけ枝 ドライバー</p> 	<p>NA 地域公共交通のこれからは、 地域の皆さんが主役となり</p> <p>「自分たちの交通」を“つくり”“守り”“育てていく” といった意識を持って 運行内容の検討から実際の運行に至るまで 行政や交通事業者と連携を図りながら取り組んでいくことが大切です。</p> <p>こけ枝 ドライバー 5年後、10年後を見据えて… いつまでも安心して暮らしていくための「自分たちの交通」のこと… 今から考えてみませんか？</p> <p>では、明るい未来へ 出～発～！</p> <p style="text-align: right;">END</p>