

男木～高松航路改善計画策定に向けて

[航路に関わる問題意識]

- ・コロナ禍で観光客の大幅な落ち込みがあったが、瀬戸内国際芸術祭等の効果もあり、利用者数は回復傾向で推移している。しかしながら、島民の高齢化、人口減少などの影響は今後も続くものとみられる。
- ・使用船舶2隻のうち、「めおん2」について、建造から26年が経過しており、将来にわたる安全・安定運航の確保のために、船舶の更新検討が必要となっていることから、航路の利用状況や利用者ニーズ等についての調査や経営診断により、航路の問題点と課題を整理するとともに、将来の欠損増大を回避しつつ、船舶の更新を主眼とした航路の改善計画を立案し、航路の確保維持についての検討が必要である。



図 建造から26年が経過した「めおん2」

[航路改善計画策定の目的]

- ・離島航路確保維持改善協議会において
 - ①前回（H28年度）策定時からの航路状況の変化を踏まえた運航の改善
 - ②めおん2の代替建造の方向性について詳細な検討
 - ③これらに関わる関係機関との共通認識を形成を行う。
- ・上記を反映した「航路改善計画の策定」を行い、今後の取組方針を明確にする。

[航路改善計画策定に向けた着眼点]

- ①代替建造の必要性の把握と仕様の検討に向けた基礎資料の収集
- ②利用者ニーズの把握
- ③経営診断による経営上の問題点と航路維持に向けた課題の把握
- ④観光・イベント等を視野に入れた需要の拡大・掘り起こしの検討・提案

高松市離島航路確保維持改善協議会（令和6～7年度）

[令和6年度 第1回会議（令和6年6月26日開催）]

- （1） 離島航路構造改革事業に係る調査事業の実施について
- （2） 離島航路の運営費補助に係る認定申請について

[令和6年度 第2回会議（令和6年12月11日書面開催）]

- （1） 地域公共交通確保維持改善事業（離島航路運営費等補助金）に関する事業評価について

[令和7年度 第1回会議（令和7年6月26日開催）]

- （1） 男木～高松航路改善計画策定に関する調査について
 - ①男木～高松航路改善計画策定に向けて
 - ②航路及び地域の現況について
 - ③アンケートについて
- （2） 離島航路の運営費補助に係る認定申請について
- （3） 国庫補助航路における人手不足の現状と課題に関する調査について

[令和7年度 第2回会議]

- （1） アンケート結果、航路診断、経営診断、将来予測の検討結果
- （2） 航路改善計画の案

[令和7年度 第3回会議]

- （1） 地域公共交通確保維持改善事業（離島航路運営費等補助金）に関する事業評価について
- （2） 地域公共交通確保維持改善事業（離島航路構造改革に係る調査事業）に関する事業評価について

[令和7年度 第4回会議]

- （1） 航路改善計画の取りまとめ

検討フロー

1. 航路診断

- (1)航路と航路を取り巻く状況の整理
 - ・人口動向 ・インフラ整備状況 ・施設配置状況 ・産業状況 等
- (2)航路の運航状況の整理
 - ・保有船の状況 ・運航本数及びダイヤ 等
- (3)航路の利用状況の整理
 - ・曜日別便別利用者数 ・自動車航送台数 等
- (4)周辺航路の状況
 - ・使用船舶 ・ドック入時状況 ・備船先
- (5)アンケート
 - ・島民アンケート(7月下旬～8月上旬)
 - ・事業者ヒアリング 等

2. 経営診断

- (1)航路事業者の概要
 - ・資本金 ・従業員数 等
- (2)財務分析
 - ・損益計算 ・キャッシュフロー ・貸借対照表

3. 航路の問題点と課題の整理

- (1)航路運航上の問題点と課題
- (2)経営上の問題点と課題

4. 将来予測・経営診断

- (1)予測の前提条件の整理
- (2)将来予測
 - ・将来予測 ・施策の評価

5. 航路改善計画（案）

- (1)航路の維持・整備方針
- (2)航路運航上の取組
- (3)経営上の取組
- (4)その他の取組

6. 航路改善計画の取りまとめ

1. 航路の概況

- ・男木島～女木島～高松の約 10km を約 40 分で運航
- ・通常期(夏期以外)：6 往復 12 便 夏期(8/1～20)：12 往復 24 便
- ・運賃：高松～女木：370 円、高松～男木：510 円 (いずれも大人)
- ・1 才～未就学児は、大人 1 人につき 1 名無料、2 人目から小学生と同じ。0 才児は無料。



・使用船舶

船名	めおん 2 (予備船)	めおん (主船)
船舶の種類	旅客フェリー	同左
進水年月	H10 年	R2 年
船齢	26 年	4 年
船舶所有者	雌雄島海運	鉄道・運輸機構 雌雄島海運
総トン数	266 トン	290 トン
積載可能車両数	12 台	13 台
航海速力	10.5 ノット	10.5 ノット

2. フェリーの時刻表・料金

時刻表

通常ダイヤ

FROM 男木島			FROM 高松		
男木島発	女木島着/発	高松着	高松発	女木島着/発	男木島着
07:00	07:20	07:40	08:00	08:20	08:40
09:00	09:20	09:40	10:00	10:20	10:40
11:00	11:20	11:40	12:00	12:20	12:40
13:00	13:20	13:40	14:00	14:20	14:40
15:00	15:20	15:40	16:00	16:20	16:40
17:00	17:20	17:40	18:10	18:30	18:50

夏の繁忙期ダイヤ(8/1～8/20)

FROM 男木島			FROM 高松		
男木島発	女木島着/発	高松着	高松発	女木島着/発	男木島着
07:00	07:20	07:40	08:00	08:20	08:40
-	*08:10	08:30	*09:10	09:30	-
09:00	09:20	09:40	10:00	10:20	10:40
-	*10:10	10:30	*11:10	11:30	-
11:00	11:20	11:40	12:00	12:20	12:40
-	*12:10	12:30	*13:10	13:30	-
13:00	13:20	13:40	14:00	14:20	14:40
-	*14:10	14:30	*15:10	15:30	-
15:00	15:20	15:40	16:00	16:20	16:40
-	*16:10	16:30	*17:10	17:30	-
17:00	17:20	17:40	18:10	18:30	18:50
-	*18:10	18:30	*18:40	19:00	-

*夏期臨時便

料金

一般旅客

片道				往復			
種別	高松～女木	高松～男木	女木～男木	種別	高松～女木	高松～男木	女木～男木
大人	¥370	¥510	¥240	大人	¥740	¥1,020	¥480
小学生	¥190	¥260	¥120	小学生	¥380	¥520	¥240

団体旅客 (15 名以上・同一行程)

片道				往復			
種別	高松～女木	高松～男木	女木～男木	種別	高松～女木	高松～男木	女木～男木
大人	¥340	¥460	¥220	大人	¥680	¥920	¥440
学生	¥260	¥360	¥170	学生	¥520	¥720	¥340
小学生	¥180	¥240	¥110	小学生	¥360	¥480	¥220

バイク・自転車など

	片道	往復
自転車	¥340	¥680
原付 (～50 cc)	¥690	¥1,380
バイク (～750 cc)	¥1,030	¥2,060
バイク (751 cc～)	¥1,370	¥2,740

回数券 (旅客)

	高松～女木	高松～男木	女木～男木
大人・11 枚綴	¥3,700	¥5,100	¥2,400

島発往復割引旅客

		女木～高松	男木～高松	女木～男木
往復	大人	¥500	¥690	¥330
	小人	¥260	¥360	¥170

高齢者割引旅客

	女木～高松	男木～高松	女木～男木
片道	¥190	¥260	¥120
往復	¥380	¥520	¥240

自動車+運転手 1 名分

片道種別	高松～女木	高松～男木	女木～男木
～3m未満	¥2,040	¥3,320	¥1,500
3m以上～4m未満	¥2,660	¥4,490	¥2,040
4m以上～5m未満	¥3,210	¥5,660	¥2,670
5m以上～6m未満	¥3,960	¥6,730	¥3,100
6m以上～7m未満	¥4,600	¥7,800	¥3,530
7m以上～8m未満	¥5,240	¥8,870	¥4,060
8m以上～9m未満	¥5,880	¥10,040	¥4,600
9m以上～10m未満	¥6,520	¥11,110	¥5,130
10m以上～11m未満	¥7,170	¥12,180	¥5,660
11m以上～12m未満	¥7,800	¥13,250	¥6,200
12m以上、1m増すごとに	¥650	¥1,060	¥520

定期券

種別	期間	高松～女木	高松～男木	女木～男木
一般	1 か月	¥15,100	¥20,810	¥9,800
	3 か月	¥43,290	¥59,670	¥28,080
学生	1 か月	¥8,880	¥12,240	¥5,760
	3 か月	¥25,310	¥34,890	¥16,420
小学生	1 か月	¥4,560	¥6,240	¥2,880
	3 か月	¥13,000	¥17,790	¥8,210

3. 輸送実績

3-1 旅客輸送

- ・旅客の輸送実績は、瀬戸内国際芸術祭期間に限らず、芸術祭が開催されない年も安定傾向。
- ・新型コロナウイルス感染症が発生した令和 2 年度以降も一時的な減少がみられたものの、利用者のニーズは大きく変化していない状況である。
- ・便別の旅客 (R 6) は、午前中が高松⇒女木・男木、夕方には男木・女木⇒高松の利用が多く、**島外から島への利用者が主。**

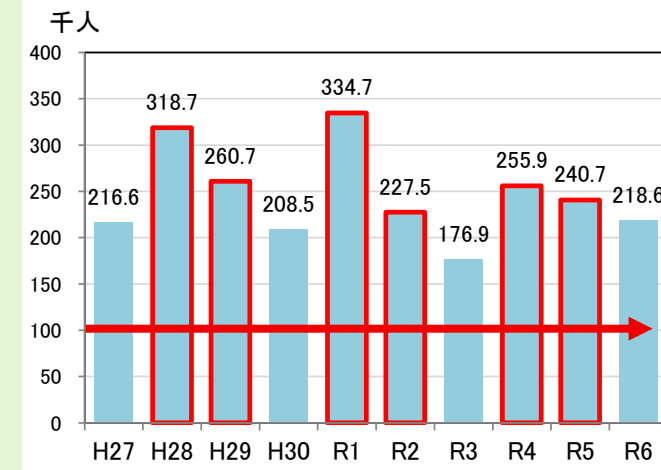


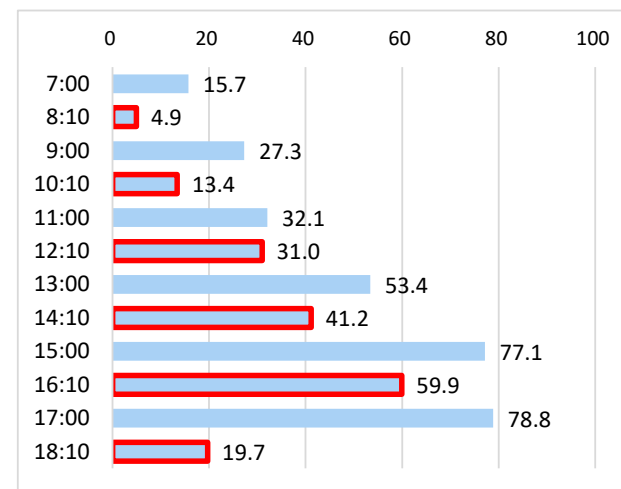
図 旅客輸送人員の推移

□：瀬戸内国際芸術祭期間を含む

資料：各年営業報告基礎データ 雌雄島海運株式会社データ

●男木・女木⇒高松

人/便



●高松⇒女木・男木

人/便

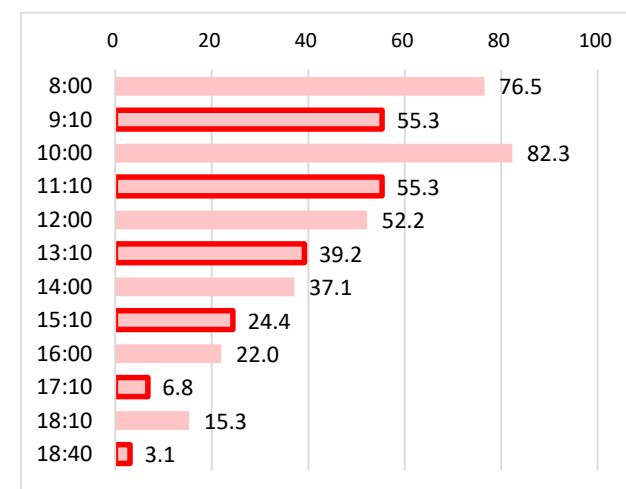


図 便別旅客輸送人員 (R 6)

□：夏期臨時便 R6.8 月の平均

資料：R6 年度便別実績の年間平均 雌雄島海運株式会社データ

3-2 運賃制度別旅客実績

- ・運賃制度別の利用状況は、コロナ禍である令和 3 年度は運賃収入自体が大きく減少したが、令和 6 年度では、コロナ禍以前と同程度の水準まで回復している。
- ・そのうち、普通券 (島発往復割引)・定期券・回数券の割合は大きく変わらないことから、地域住民にとっては重要な移動手段であることが判断できる。
- ・また、普通券 (一般) の利用が高い割合を占め、**観光・業務目的等の普段、航路を利用することのない方の利用**が考えられる。

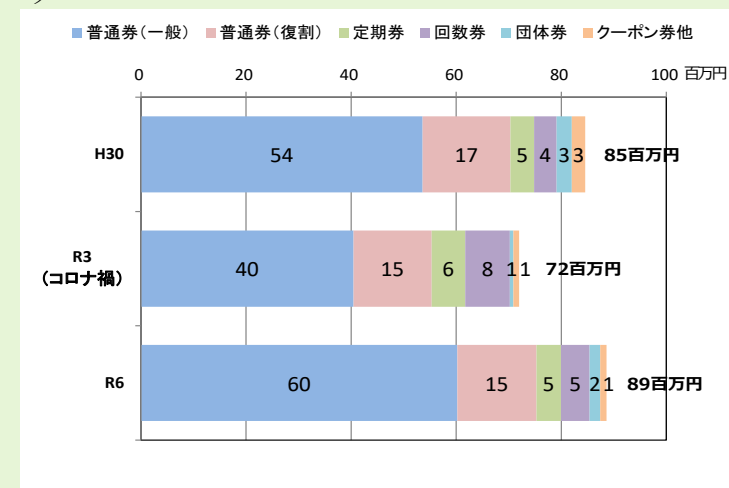


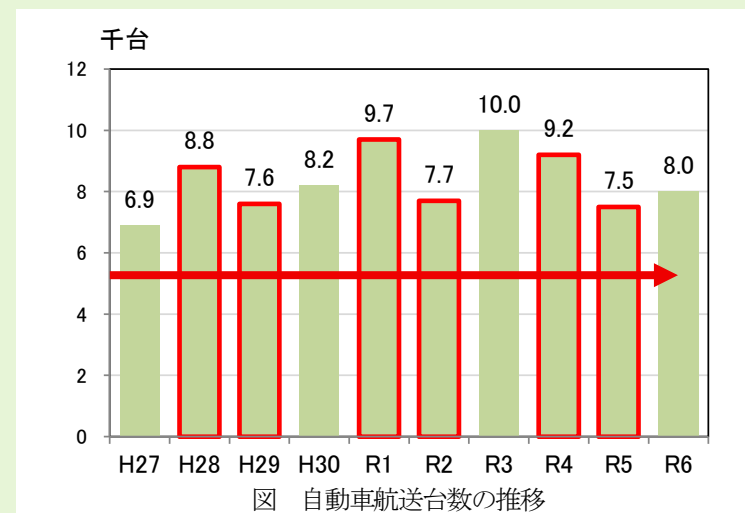
図 運賃制度別旅客実績

資料：各年営業報告基礎データ 雌雄島海運株式会社データ

3. 輸送実績

3-3 自動車航送台数

- ・自動車航送台数についても旅客と同様に、**ほぼ横ばいである。**
- ・瀬戸内国際芸術祭期間も含め、ほぼ、一定の利用状況がみられる。
- ・便別の自動車航送台数は、高松⇒女木・男木の午前中、特に朝の始発便が多く、男木・女木⇒高松では11時以降、ほぼ一定の利用台数となっている。



□：瀬戸内国際芸術祭期間を含む
資料：各年営業報告基礎データ 雌雄島海運株式会社データ

●男木・女木⇒高松

台/便

●高松⇒女木・男木

台/便

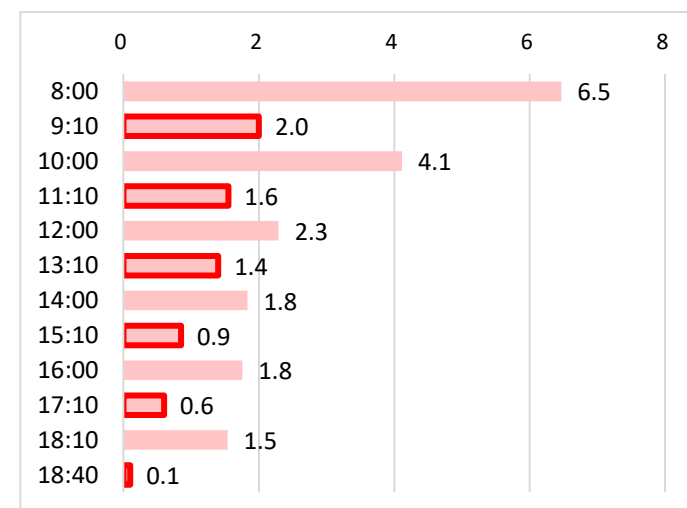
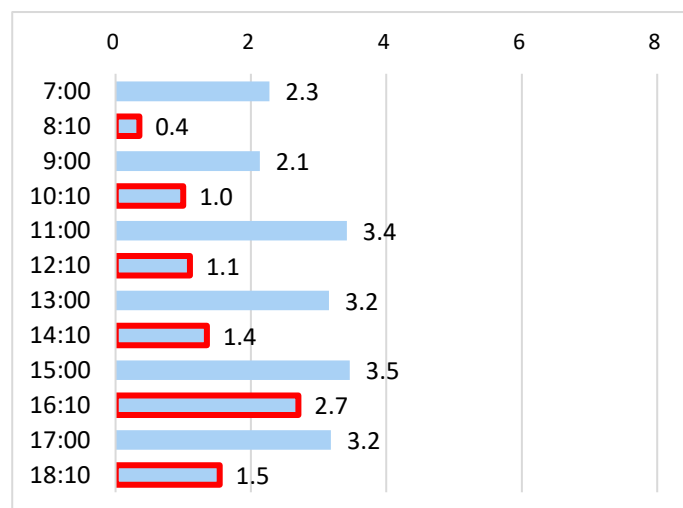


図 便別自動車航送台数（R6）

□：夏期臨時便 R6.8月の平均

資料：R6年度便別実績の年間平均 雌雄島海運株式会社データ

※「輸送実績」データは各年10月から翌年9月までの集計
(例：R6…令和5年10月～令和6年9月)

4. 航路沿線の地域現況

4-1 人口推移

- ・女木島、男木島ともに人口は減少傾向にあるとともに、65歳以上の割合が高くなっている。

●女木島

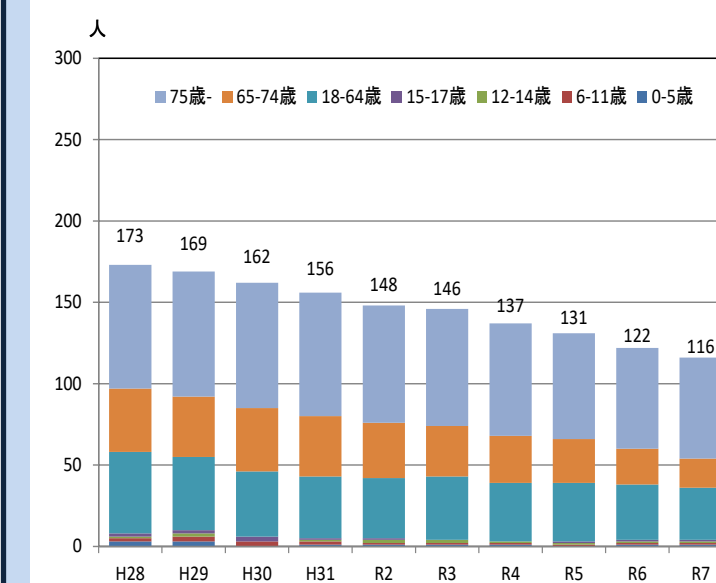


図 女木島の年齢階層別人口推移

●男木島

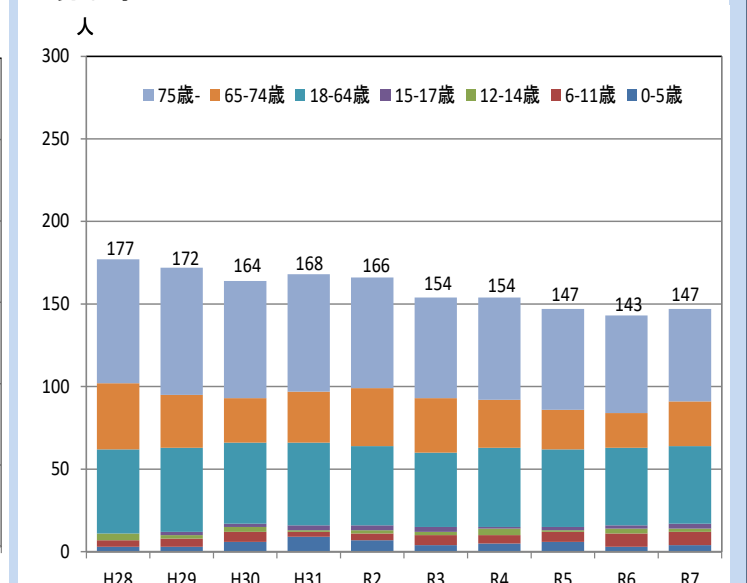


図 男木島の年齢階層別人口推移

資料：「高松市住民基本台帳」（各年4月1日）

問3. あなたは、男木～高松航路についてどのように感じていますか？

項目	回答欄（項目ごと1つに○印）				
	満足	やや満足	どちらでもない	やや不満	不満
1. 通常期の便数について	1	2	3	4	5
2. 始発時刻(男木 7:00 女木 7:20)について	1	2	3	4	5
3. 高松発の終発時刻(18:10)について	1	2	3	4	5
4. 夏期の増便ダイヤについて	1	2	3	4	5
5. 船室について(座席、バリアフリー室)	1	2	3	4	5
6. 船内の段差やスロープについて	1	2	3	4	5
7. 旅客運賃(運賃割引、定期券)について	1	2	3	4	5
8. 荷物(手荷物、小荷物)運賃について	1	2	3	4	5
9. フェリー運賃(自動車航送料)について	1	2	3	4	5
10. 職員や船員の態度(接遇)について	1	2	3	4	5

問4. めおん2に代わり新船を建造する場合、どの様な点を重要視すべきだと思いますか？

	良い点（メリット）	悪い点（デメリット）
現在のフェリー2隻体制の概要	- 夏期の増便などへの対応が可能。 - 主船の定期整備時も、予備船で運航。 - 積み残しに対応可能。 - 自動車の航送が可能。 - 他航路に貸し出し、使用料収入が得られる。	- フェリーであるため所要時間がかかる。 1つの航路にフェリー2隻は、維持管理の負担が大きい。 - このため、減便、ダイヤ集約などのサービス低下策導入をせざるを得ないことも想定される。

項目	回答欄（項目ごと1つに○印）				
	重要	やや重要	どちらでもない	やや不要	不要
1. 今の運航本数が維持できる	1	2	3	4	5
2. 夏期の増便ができる	1	2	3	4	5
3. 今の所要時間(速度)が維持できる	1	2	3	4	5
4. 波や風に強く、欠航が少ない	1	2	3	4	5
5. 座席が多く、ほとんどの旅客が座れる	1	2	3	4	5
6. 船内がバリアフリーになっている	1	2	3	4	5
7. 自動車を航送できる	1	2	3	4	5

問5. 本航路について、ご意見・ご要望等があればお聞かせ下さい。

(ご自由に意見を記入してください)

※ ご協力ありがとうございました。〇月〇日（〇）までに〇〇様まで、ご提出をお願いいたします。

(※本アンケートは、男木町、女木町にお住まいの15歳以上の皆さまにお願いしています。)

男木～高松航路に関する島民アンケート

～アンケートへのご協力のお願い～

高松市離島航路確保維持改善協議会
(事務局：高松市交通政策課)

拝啓

男木～高松航路につきましては、令和7年度に、島住民代表者・航路事業者・各行政機関等で構成する「高松市離島航路確保維持改善協議会」において、本航路の維持・活性化に取り組むための「航路改善計画」の策定を目指しております。

この度のアンケートは、老朽化の著しい「めおん2※」を今後、どの様に整備していくべきかを検討するに当たり、島民の皆様のご意見をうかがうべく、アンケートをお願いするものです。

つきましては、ご多忙中、誠に申し訳ありませんが、本調査の主旨をご理解頂き、アンケートにご協力いただきますよう、よろしくお願いいたします。

敬具

※現在、本航路は「めおん」、「めおん2」の2船で運航していますが、「めおん2」は、建造から26年が経過し、その老朽化が課題となっています。

■提出期限

・〇月〇日（〇）までに〇〇様まで、ご提出をお願いいたします。

■調査結果の取り扱い

- アンケートは無記名です。
- アンケートの結果は、男木～高松航路の今後の維持・活性化を検討する上で重要な基礎資料とさせていただき、統計的な目的以外には使用いたしません。

<アンケート票に関するお問合せ>

高松市 都市整備局 交通政策課
〒760-8571 高松市番町1-8-15 TEL 087-839-2138
担当者：安部（あべ）、馬木（うまき）

株式会社 福山コンサルタント 中四国支社
〒732-0052 広島市東区光町2-1-24 TEL 082-553-9158
担当者：森友（もりとも）

※本調査は、(株)福山コンサルタントに委託契約をしております。

アンケートにお答え下さい
(裏面に進む)

男木～高松航路に関するアンケート回答票

問 1. まず、あなたご自身についてお聞かせ下さい。

ご住所

男木町か女木町のいずれかに
を付けて下さい。

☒ 男木町

☐ 女木町

ご家族の
人数

人

自家用車の有無

☐ あり (台)

☐ なし

1.会社員等 2.自営業 3.アルバイト・パート 4.主婦 5.中学生
6 高校生・大学生 7.無職 8.その他 ()

※職業は上記の番号をご記入下さい

記入例

年齢 45 歳

職業 4

自動車運転免許 有 無

回答欄

年齢 歳

職業

自動車運転免許 有・無

※ご記入方法

・あなたの本航路を利用した外出状況（問 2）及び本航路に対する
ご意見等（問 3～問 5）についてお聞かせ下さい。（回答時間は約 5 分です。）

・ご記入方法

【直接記入】

・該当する内容を 欄に
直接ご記入下さい。

記入例

主な外出先の名称もしくは住所（町名まで）

高松赤十字病院

【選択方式】

・該当する番号に○印をおつけ
下さい。

記入例

外出の頻度

① 毎日 ② 週に 2 日以上 ③ 週に 1 日…

問 2. あなたの本航路を利用した外出状況（おおむね 1 年以内）についてお聞かせください。

目的	主な外出先の 名称もしくは住所（町名まで）	外出の頻度 (1 つに○印)	外出しなければ ならない曜日	ご自宅を出発する 時刻（行き）	外出先を出発する 時刻（帰り）	高松港から外出先までの移動手段
通院 →	記入例) 高松赤十字病院。高松市〇〇町の歯医者 など	① 毎日 ② 週に2日以上 ③ 週に1日 ④ 月に2日以上 ⑤ 月に1日 ⑥ その他 ()	① いつでも良い ② 月曜 ③ 火曜 ④ 水曜 ⑤ 木曜 ⑥ 金曜 ⑦ 土曜 ⑧ 日曜 (いくつかでも)	午前・午後 時 分 発	午前・午後 時 分 発	① 徒歩 ② 自転車 ③ バス ④ 琴電 ⑤ JR ⑥ タクシー ⑦ 車での送迎 ⑧ <u>自分で車を運転</u> フェリーに車を乗せる頻度 ↓ (週に・月に・年に 回程度) ※いずれかに○ ↑ ⑨その他 ()
買物 私用 →	記入例) エースワン JR 高松オルネ店、丸亀町商店街 など	① 毎日 ② 週に2日以上 ③ 週に1日 ④ 月に2日以上 ⑤ 月に1日 ⑥ その他 ()	① いつでも良い ② 月曜 ③ 火曜 ④ 水曜 ⑤ 木曜 ⑥ 金曜 ⑦ 土曜 ⑧ 日曜 (いくつかでも)	午前・午後 時 分 発	午前・午後 時 分 発	① 徒歩 ② 自転車 ③ バス ④ 琴電 ⑤ JR ⑥ タクシー ⑦ 車での送迎 ⑧ <u>自分で車を運転</u> フェリーに車を乗せる頻度 ↓ (週に・月に・年に 回程度) ※いずれかに○ ↑ ⑨その他 ()
通勤 通学 →	記入例) 高松市〇〇町 など	① 毎日 ② 週に2日以上 ③ 週に1日 ④ 月に2日以上 ⑤ 月に1日 ⑥ その他 ()	① いつでも良い ② 月曜 ③ 火曜 ④ 水曜 ⑤ 木曜 ⑥ 金曜 ⑦ 土曜 ⑧ 日曜 (いくつかでも)	午前・午後 時 分 発	午前・午後 時 分 発	① 徒歩 ② 自転車 ③ バス ④ 琴電 ⑤ JR ⑥ タクシー ⑦ 車での送迎 ⑧ <u>自分で車を運転</u> フェリーに車を乗せる頻度 ↓ (週に・月に・年に 回程度) ※いずれかに○ ↑ ⑨その他 ()
その他 →	高松市役所の近く など	① 毎日 ② 週に2日以上 ③ 週に1日 ④ 月に2日以上 ⑤ 月に1日 ⑥ その他 ()	① いつでも良い ② 月曜 ③ 火曜 ④ 水曜 ⑤ 木曜 ⑥ 金曜 ⑦ 土曜 ⑧ 日曜 (いくつかでも)	午前・午後 時 分 発	午前・午後 時 分 発	① 徒歩 ② 自転車 ③ バス ④ 琴電 ⑤ JR ⑥ タクシー ⑦ 車での送迎 ⑧ <u>自分で車を運転</u> フェリーに車を乗せる頻度 ↓ (週に・月に・年に 回程度) ※いずれかに○ ↑ ⑨その他 ()

※該当する目的の外出先をご記入ください。（いくつかでも）
（該当しない目的については、ご記入されなくても結構です。）
※名称や住所が分からない場合は、目印となる建物の名前などをご記入下さい。

ひき続き裏面（問 3～5）
にお答え下さい