

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画又は地域公共交通計画に基づく事業)

令和7年12月10日

協議会名:高松市離島航路確保維持改善協議会

評価対象事業名:離島航路運営費等補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)
雌雄島海運株式会社	男木～高松航路 ＜陸上交通との連携状況＞ ・高松港周辺には、各公共交通機関が乗り入れているが、乗り場が分散している状況。 ・最寄りの鉄道駅及びバス停(JR高松駅・ことでん高松築港駅・高松駅(バス)、徒歩5分以内)との乗継ぎ時間は比較的短い。 ・フェリー乗り場に、高松空港と高松港を結ぶリムジンバスのバス停が設置されている。 ・女木島では、船便の到着に合わせて鬼ヶ島洞窟行定期バスが運行されている。 ・ICカードでの割引を一部の航路・鉄道・バス等で利用できるようにし、利便性の確保に取り組んでいる。	＜前回の評価結果の概要＞ 利用促進を図る取組みを実施し、運航面では荒天による運休以外は目標の運航回数を達成しており、事業は適切に実施されていると評価できる。 利用者増加を目指す方策等、今後の経営改善に繋がる取組みを期待する。 ＜評価結果の反映状況＞ 利用客の誘致につなげるべく、引き続きインバウンド客に好評な「御船印」を販売したほか、男木港・女木港の各切符売り場において、「めおん」・「めおん2」のイラストが描かれたトートバックを販売し、令和6年11月からは、各船のトートバックの色を1色追加して、計4種類を販売するなど、公共交通の利用促進や観光需要の喚起に取り組んだ。 また、航路の維持と利便性の確保につながる施策・事業(高齢者割引の適用及び島発往復割引の拡大)を継続して実施した。	A 計画どおり事業は適切に実施された。	A 【目標達成率】102.0%(目標:303,095人/年) 【利用者数】309,053.5人/年 (対前年比:141.4%) (対前々年比:128.4%) 【1便あたり利用者数】134.3人 【収支率】68.8% (対前年比:+14.6%) (対前々年比:+12.9%) 当期は瀬戸内国際芸術祭の春・夏会期に当たり、インバウンド客の大幅な増加により、目標を達成した。	関係機関とも十分に協議しながら、航路の維持と利便性の確保につながる施策・事業に取り組む。

事業実施と生活交通確保維持改善計画(又は地域公共交通計画)との関連について

令和7年12月10日

協議会名:	高松市離島航路確保維持改善協議会
評価対象事業名:	離島航路運営費等補助金
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	高松市は香川県を中心部に位置し、面積は375.67km ² 、人口は415,908人(R7.11.1現在)である。 高松港と女木島、男木島を結ぶ離島航路(男木～高松航路)は、唯一の定期航路であり、両島の住民にとっては、通院、通学を始め、日常生活の全般において、本航路の利用が不可欠となっている。こうした中、新型コロナウイルス感染症の影響による観光客の大幅な落込みがあったが、瀬戸内国際芸術祭等のイベントの開催や、地域住民、航路事業者及び行政の連携による航路維持活性化施策により、利用者数は回復してきている。他方で、両島の人口は年々減少傾向が続いていることから、引き続き、航路事業者が単独で航路を維持をしていくことは困難であるため、公的支援が必要な状況である。

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(計画策定等に係る事業)

令和7年12月10日

協議会名:高松市離島航路確保維持改善協議会

評価対象事業名:離島航路構造改革事業に係る調査事業

①事業の結果概要	②事業実施の適切性	③計画策定等に向けた方針
<p>【事業内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・航路の利用状況等のデータをもとにした航路診断の実施 ・島民に対するアンケートの実施 ・各種調査結果の分析をもとにした将来予測、財務会計専門家による経営診断の実施 <p>【結果概要】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・航路診断、経営診断の結果をもとに、航路の問題点と課題を整理した。 ・島民アンケートの結果をもとに、利用者ニーズを把握することができた。 ・今後の協議会の検討を経て、将来の欠損増大の回避、新船建造に着目した航路改善計画を最終的にとりまとめる。 	<p>A</p> <p>離島航路構造改革事業に向け、航路改善計画策定に必要な調査ができている。</p>	<p>令和8年度 離島航路構造改革補助金の申請を予定(事業内容)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・男木～高松航路の予備船「めおん2」が老朽化していることから、代替船の船種・船体の方向性を盛り込んだ男木～高松航路改善計画(令和7年度末策定予定)に基づき、令和8年度の早期に代替建造に着手する予定である。