

# 社会資本整備総合交付金チェックシート

(都市再生整備計画事業等タイプ)

計画の名称: 仏生山地区都市再生整備計画事業

事業主体名: 香川県高松市

チェック欄

I. 目標の妥当性	
①都市再生基本方針との適合等	
1) まちづくりの目標が都市再生基本方針と適合している。	○
2) 上位計画等と整合性が確保されている。	○
②地域の課題への対応	
1) 地域の課題を踏まえてまちづくりの目標が設定されている。	○
2) まちづくりの必要性という観点から地区の位置づけが高い	○
II. 計画の効果・効率性	
③目標と事業内容の整合性等	
1) 目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。	○
2) 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
3) 目標及び事業内容と計画区域との整合性が確保されている。	○
4) 指標・数値目標が市民にとって分かりやすいものとなっている。	○
5) 地域資源の活用はハードとソフトの連携等を図る計画である。	○
④事業の効果	
1) 十分な事業効果が確認されている。	○
2) 事業連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	○
III. 計画の実現可能性	
⑤地元の熱意	
1) まちづくりに向けた機運がある。	○
2) 住民・民間事業者等と協力して計画を策定している。	○
3) 継続的なまちづくりの展開が見込まれる。	○
⑥円滑な事業執行の環境	
1) 計画の具体性など、事業の熟度が高い。	○
2) 交付期間中の計画管理(モニタリング)を実施する予定である。	○
3) 計画について住民等との間で合意が形成されている。	○

# 社会資本総合整備計画書

ぶつしょうざん ちく と し さいせいせいびけいかく  
仏生山地区都市再生整備計画

平成27年 11月

かがわけん たかまつし  
香川県 高松市

# 社会資本総合整備計画

平成27年9月

計画の名称	仏生山地区都市再生整備計画																																				
計画の期間	平成24年度～平成28年度（5年間）					交付対象	香川県高松市																														
計画の目標	<p>大目標 本市の目指す「多核連携型コンパクトエコシティ」の実現のため、中部東地域の地域交流拠点として、利便性の高い交流基盤の整備を図り、多様な交流を実現するとともに、災害拠点病院の指定を目指している新病院と連携した防災機能の強化を図ることにより、災害に強いまちづくりを実現する。</p> <p>目標1 多世代が交流できる施設等を整備するとともに、防災機能の向上に必要な事業を総合的に推進し、地域住民の誰もが安心・快適に暮らせる生活環境の創出を図る。</p> <p>目標2 本市南部地域の交通結節拠点として、ことでん仏生山駅を中心とした交通環境の整備を図り、利便性の高い交流基盤に支えられた活力と賑わいのあるまちづくりを進める。</p>																																				
計画の成果目標（定量的指標）	<ul style="list-style-type: none"> <li>・新病院および周辺施設の整備により、ことでん仏生山駅の1日当たり乗降客を3,042人(H22)から3,350人(H29)へ増加を見込む。</li> <li>・多世代が交流できる地域交流施設を新たに整備することにより、6,000人(H29)の地域交流施設の年間利用者数を見込む。</li> <li>・交通結節拠点であることでん仏生山駅周辺に、新たに整備されるパークアンドライド駐車場の1日当たり70台の利用台数を見込む。</li> </ul>																																				
定量的指標の定義及び算定式	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3"></th> <th colspan="3">定量的指標の現況値及び目標値</th> <th rowspan="3">備考</th> </tr> <tr> <th>当初現況値</th> <th>中間目標値</th> <th>最終目標値</th> </tr> <tr> <th>(H22)</th> <th></th> <th>(H29)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>・ことでん仏生山駅の1日当たりの乗降客数</td> <td>3,042人/日</td> <td></td> <td>3,350人/日</td> <td></td> </tr> <tr> <td>・新たに整備される地域交流施設の年間利用者数</td> <td>—</td> <td></td> <td>6,000人/年</td> <td></td> </tr> <tr> <td>・新たに整備されるパークアンドライド駐車場の1日当たりの利用台数</td> <td>—</td> <td></td> <td>70台/日</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>												定量的指標の現況値及び目標値			備考	当初現況値	中間目標値	最終目標値	(H22)		(H29)	・ことでん仏生山駅の1日当たりの乗降客数	3,042人/日		3,350人/日		・新たに整備される地域交流施設の年間利用者数	—		6,000人/年		・新たに整備されるパークアンドライド駐車場の1日当たりの利用台数	—		70台/日	
	定量的指標の現況値及び目標値			備考																																	
	当初現況値	中間目標値	最終目標値																																		
	(H22)		(H29)																																		
・ことでん仏生山駅の1日当たりの乗降客数	3,042人/日		3,350人/日																																		
・新たに整備される地域交流施設の年間利用者数	—		6,000人/年																																		
・新たに整備されるパークアンドライド駐車場の1日当たりの利用台数	—		70台/日																																		
全体事業費	合計(A+B+C)	1,219百万円	A	1,219百万円	B	0百万円	C	0百万円	効果促進事業費の割合 C/(A+B+C)	0.0%																											
<b>交付対象事業</b>																																					
<b>A1 基幹事業</b>																																					
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考																						
									H24	H25	H26	H27	H28																								
1-A-1	都市再生	一般	高松市	直接	高松市	仏生山地区都市再生整備計画	道路・高次都市施設他	高松市						1,219.0																							
									合計					1,219.0																							
<b>B 関連社会資本整備事業</b>																																					
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考																						
									H25	H26	H27	H28	H29																								
1-B-1																																					
									合計																												
番号	一体的に実施することにより期待される効果										備考																										
1-B-1																																					
<b>C 効果促進事業</b>																																					
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考																						
									H25	H26	H27	H28	H29																								
								港湾・地区																													
									合計																												
番号	一体的に実施することにより期待される効果										備考																										

(参考図面)

