

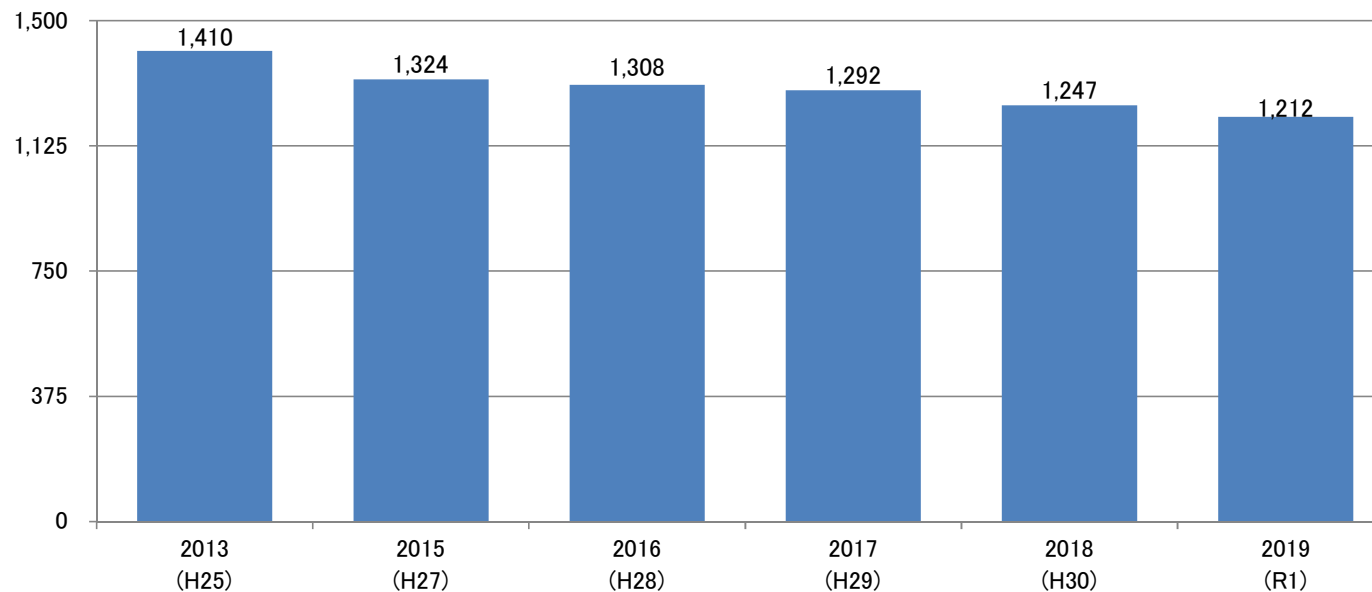


高松市地球温暖化対策実行計画の 令和3年度取組状況について

ゼロカーボンシティ推進課

1 日本の温室効果ガス排出量の推移

(百万t-CO₂)

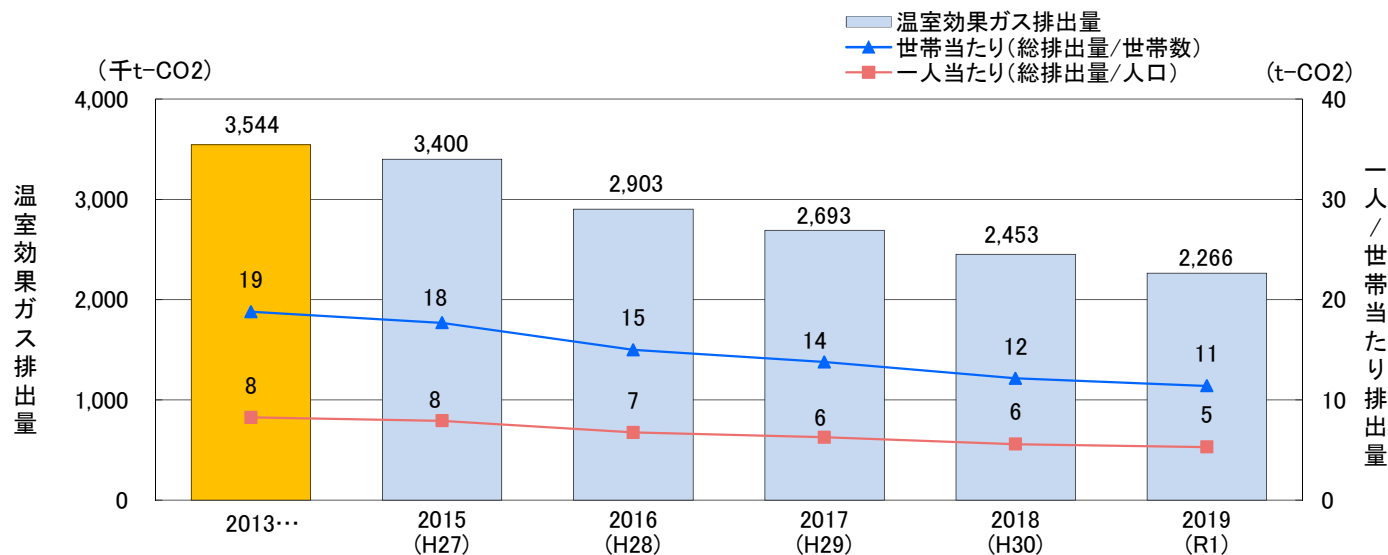


出典: 環境省 我が国の温室効果ガス排出量(2019年度確報値)

- (1) 基準年(2013年)比 : 約14.0%減
- (2) 前年度(2018年)比 : 約2.9%減
- (3) 排出量の主な減少要因 : 「エネルギー消費量の減少(製造業における生産量減少等)や、電力の低炭素化(再エネ拡大)に伴う電力由来のCO₂排出量の減少

2 高松市の温室効果ガス排出量の推移

目標：2030(R12)年度に、2013(H25)年度比で46%削減



※ 温室効果ガス排出量については、算定に必要なデータの公表時期の関係で、2019年度が直近のデータとなる。

(1) 基準年(2013年)比 : 約36.1%減

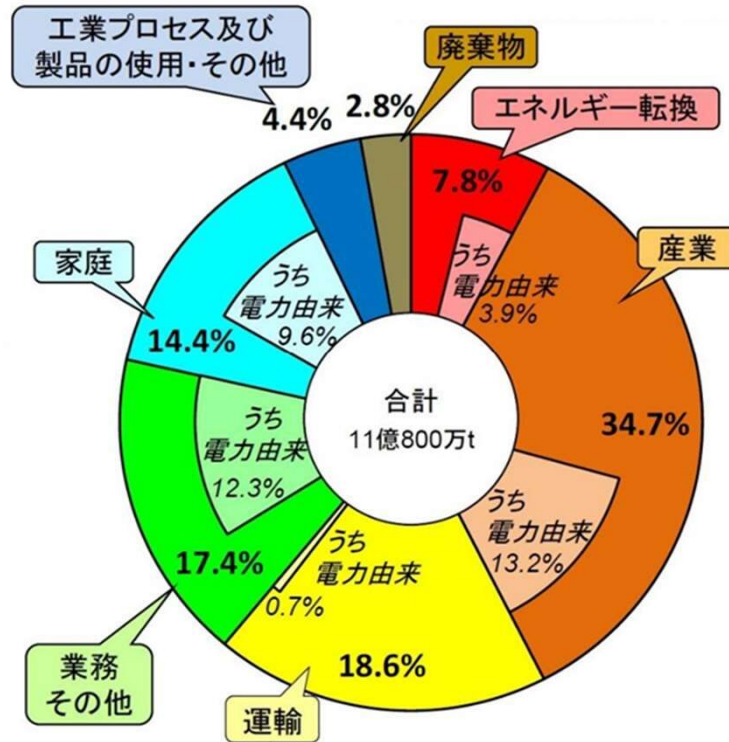
(2) 前年度(2018年)比 : 約 7.7%減

(3) 排出量の主な減少要因 :

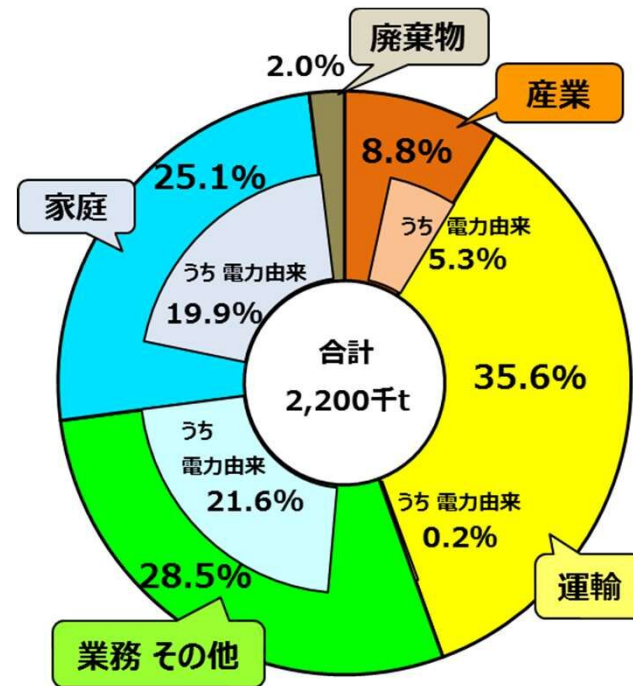
① 電力の排出係数が下降し、産業部門からの温室効果ガスが減少したため
(2018年度0.462kg-CO₂/kWh → 2019年度0.445kg-CO₂/kWh)

② 排出割合の大きい運輸部門からの排出量が減少したため

3 部門別CO₂排出量構成比



日本(2019年度)

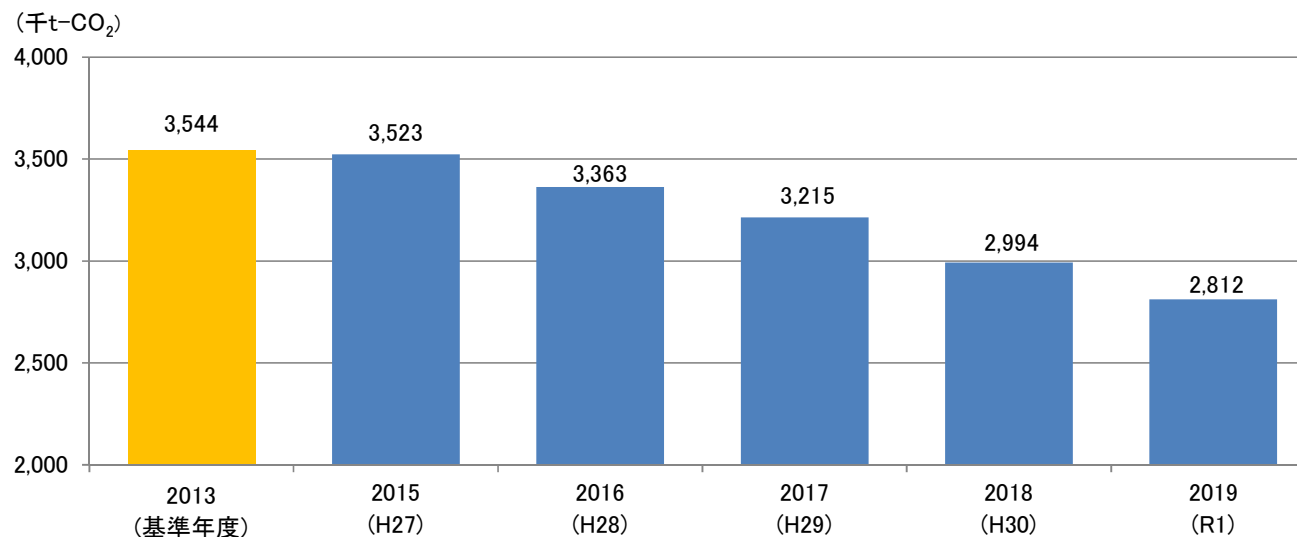


高松市(2019年度)

出典: 令和元年度温室効果ガス排出量(環境省)

4 高松市の温室効果ガス排出量の推移

～基準年(2013)の電力排出係数を用いた場合～



各年度の電力排出係数を基準年(2013)の排出係数(0.699kg-CO₂/kWh)に置き換えた場合

- (1) 基準年(2013年)比 : 約20.7%減
- (2) 前年比(2018年)比 : 約 6.1%減

5 地球温暖化対策実行計画進行管理指標(20項目)の令和3年度進捗状況

| 基本 | 指標 | 基準年 | 実績値 | | 目標 | 評価 | |
|---------------|--|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|-----------------|
| | | 2013 (H25) 年度 | 2020 (R2) 年度 | 2021 (R3) 年度 | 2024 (R6) 年度 | 2020 (R2) 年度(※) | 2021 (R3) 年度 |
| 省エネルギーの推進 | 環境学習講座参加者数 | 1,937 人 | 1,934 人 | 1,836 人 | 2,500 人 | E | E |
| | 南部クリーンセンター環境学習参加者数 | 3,015 人 | 2,203 人 | 3,205 人 | 3,800 人 | E | D (41%) |
| | ゼロカーボンシティ認知度(アンケート調査) | 0 % | 0 % | 32.5 % | 30.0 % | —(新規) | A (149%) |
| | 脱炭素型ライフスタイル推進リーダー登録者数(累計) ※()内は職員登録者の内数 | 0 人 | 0 人 | 15 人・2 団体 (0 人) | 230 人 (50 人) | —(新規) | D (30%) |
| 再生可能エネルギー等の拡充 | 市内における太陽光発電システム導入容量(累計) | 58,940 kW | 218,707 kW | 227,606 kW | 279,107 kW | A (127%) | A (105%) |
| | 蓄電システムへの市補助件数(累計) | 27 件 | 515 件 | 689 件 | 1,000 件 | A (173%) | B (94%) |
| | 下水汚泥消化ガス年間利用率 | 37.1 % | 97.2 % | 97.0 % | 97.2 % | A (103%) | A (137%) |
| 脱炭素型のまちづくりの推進 | ZEH(新築)導入件数(累計) (H24) | 2 件 | 448 件 (R元) | 479 件 (R2暫定) | 690 件 | —(新規) | B (95%) |
| | 次世代自動車の普及数 | 13,767 台 | 39,122 台 | 42,788 台 | 49,112 台 | A (139%) | A (113%) |
| | 次世代自動車のうちEV・PHV普及数 | 137 台 | 895 台 | 1,039 台 | 1,620 台 | —(新規) | B (84%) |
| | 市内における電気自動車用急速充電器設置数(累計) | 7 基 | 24 基 | 24 基 | 34 基 | C (68%) | B (87%) |
| | 公共交通機関利用率 | 13.7 % | 11.5 % | 11.8 % | 16.6 % | E | E |
| | 自転車走行空間の整備済延長(累計) | 4.2 km | 10.8 km | 11.2km | 13.0 km | —(新規) | A (109%) |
| | 市民1人当たりの都市公園等の面積(累計) | 7.26 m ² | 9.24 m ² | 9.36 m ² | 9.29 m ² | B (99%) | A (142%) |
| 循環型社会の形成 | 1人1日当たりのごみ排出量 | 985 g | 888 g | 885 g | 867 g | A (129%) | A (117%) |
| | 1人1日当たりのごみ資源化量 | 216 g | 170 g | 167 g | 192 g | E | E |
| | 食品ロス削減に取り組む消費者の割合(アンケート調査) | 0 % | 0 % | 97 % | 40 % | —(新規) | A (333%) |
| | 市有施設における太陽光発電導入数(累計) | 51 件 | 72 件 | 73 件 | 82 件 | A (124%) | B (98%) |
| | 市有施設における年間売電量 | 2,797 MWh | 17,178 MWh | 17,498 MWh | 17,865 MWh | A (1,195%) | A (134%) |
| | 公用車の電気自動車導入数(累計) | 6 台 | 9 台 | 9 台 | 14 台 | D (33%) | D (46%) |

6 地球温暖化対策実行計画進行管理指標(20項目)の令和3年度進捗状況

| 評価 | 達成率 | 令和2年度(※) | | 令和3年度 | |
|-----|--------------|----------|-------|-------|-------|
| | | 件数 | 割合 | 件数 | 割合 |
| A評価 | 100%以上 | 7件 | 38.9% | 9件 | 45.0% |
| B評価 | 80%以上～100%未満 | 2件 | 11.1% | 5件 | 25.0% |
| C評価 | 50%以上～80%未満 | 1件 | 5.6% | 0件 | 0.0% |
| D評価 | 0%以上～50%未満 | 3件 | 16.7% | 3件 | 15.0% |
| E評価 | 0%未満(マイナス) | 8件 | 44.4% | 3件 | 15.0% |
| 合計 | | 18件 | 100% | 20件 | 100% |

令和3年度実績のD、E評価合わせて6件中、3件については、新型コロナウイルス感染症の影響により、参加者数等が減となったもの。

【達成率算出方法】

$$\frac{(R3年度 実績値 - H25年度 基準値)}{(R6年度 目標値 - H25年度 基準値) \div 11(計画年数) \times 8(経過年数)} \times 100$$

※令和2年度については、旧実行計画目標値に基づいて算出

7 令和3年度の取組状況について(抜粋)

| 事業名 | 取組状況 | 事業名 | 取組状況 |
|--------------|--|----------------------------------|---|
| 市有施設の省エネ改修 | <ul style="list-style-type: none"> ・仏生山交流センターに太陽光発電システムを設置した。 ・国分寺文化センターの空調機の更新時に省エネ機器を採用した。 | 持続可能な公共交通ネットワーク構築に向けた総合都市交通計画を推進 | <ul style="list-style-type: none"> ・ことでん新駅(伏石駅)の整備事業を完了した。 ・伏石駅グランドオープンに併せたバス路線の再編を実施した。 ・タクシーを活用した新しい交通モード「バタクス」の創出に向けた実証事業を実施した。 |
| 蓄電システム等の設置支援 | <ul style="list-style-type: none"> ・家庭用太陽光発電システムと連携する蓄電システム、HEMS機器、ZEH(ネット・ゼロ・エネルギー住宅)等の補助を行った。 | 脱炭素型ライフスタイル推進リーダーの養成・拡充 | <ul style="list-style-type: none"> ・本市のゼロカーボンシティ実現のため、脱炭素社会の必要性やそのための取り組みについて講座を行い、地域の脱炭素型ライフスタイルを推進するリーダーの養成・登録等を行った。 |