

電気自動車の走行実績等（16台）

導入実績

H24（2台/環境）、H25（3台/保健、1台/図書館）、H26（1台/山田
総合センター）、H27（1台/香南支所）、H30（1台/環境）、R5（7台/下水）

令和7年度	電気自動車					同クラスのガソリン車の場合	
	走行距離 (km)	電気使用量 (kWh)	電気料金※1 (円)	電気料金※2 (円)	温室効果ガス排出量 (kg-CO ₂)	ガソリン代 (円)	温室効果ガス排出量 (kg-CO ₂)
4月	7,028	1166.7	49,002	44,335	548.8	89,970	1,154.1
5月	6,345	1090.6	45,804	41,441	514.2	81,227	1,043.8
6月	6,557	1119.3	47,010	42,533	527.2	83,940	1,078.0
7月	7,749	1485.1	62,372	56,432	693.3	99,200	1,270.5
8月	6,178	952.1	39,987	36,179	451.3	79,089	1,016.8
計	33,857	5,813.7	244,174	220,919	2,734.7	433,426	5,563.3

算定については次のとおり、計算しています。

※1 電気料金：42円/kWh（四国電力 お得eプラン）

※2 電気料金：38円/kWh（四国電力 電化eプラン）

・電気の使用に伴うCO₂排出量：0.454kg-CO₂/kWh（四国電力）

（令和7年3月に環境省より公表された令和5年度実績のCO₂基礎排出係数で計算しています）

・ガソリン代：185.24円/リットル

・ガソリン車燃費：14.47km/リットル（ハイブリッド車含む）

・電気自動車の温室効果ガス排出量は、発電所において排出された量です。

また、温室効果ガス排出量にはCO₂以外に一酸化二窒素、フロンなどを含みます。