

高松市ユニバーサルデザイン基本指針についての参考意見募集結果

- 1 募集期間 平成24年6月1日～6月29日
- 2 提出意見件数 10件
- 3 意見内容（要旨）

No.	意見内容（要旨）
1	<ul style="list-style-type: none"> ・ ユニバーサルデザイン基本方針における「価値」として、具体的には、他人の不幸が我が痛みとして感じる心の育成,他人の幸福を我が幸福として喜ぶ心の養成が必要であると考えます。 ・ ユニバーサルデザイン基本方針における「知識」として、一時期、ユニバーサルデザインが注目を浴びていた時期があったが、今は沈静化してしまっている。ユニバーサルデザインに関する「知識」の普及が必要であると考えます。 ・ ユニバーサルデザイン基本指針における「方法」として、文字通り「普遍的なデザイン」が万人にとって有意義であることがユニバーサルデザインの普及に関して必要であると考えます。 ・ ユニバーサルデザイン基本方針における「方策」としては、条例等における罰則を伴わない形での「制度」からの働きかけが必要であると思う。
2	<p>「ユニバーサルデザイン」を標榜するのであれば尚更のこと、今回の「募集案内」および「意見募集様式」に限らず、市からWebページを通じて配布する書類の全ては、「Microsoft Word」の文章ではなく、プレーンテキストもしくはPDFにするべきではないのか。</p> <p>特定の有料アプリケーションソフトをもっている人しか情報にアクセスできず、意見を送れないというのはいかなるものかと思う。検討いただきたい。</p>
3	<p>乳児連れ（子育て中の人）に配慮する旨の内容を、多く盛り込んでもらいたい。</p> <p>① ベビーカーで移動できるよう、全ての施設等にスロープを設置する。 （建物だけでなく、公園等の屋外施設も含む。特に屋外施設においてベビーカーを持ち上げて段差を乗り越える必要のある場所が見受けられます。）</p> <p>② 施設等の入口付近に、乳幼児連れ優先の駐車スペースを設置する。 （妊産婦、高齢者、障害者用の優先スペースはよく目にするが、乳幼児連れ対応はあまり見ないと思う。妊産婦等よりは優先度は低いかもしれないが、必要性はあると思う。）</p> <p>③ できる限り多くの施設に、備え付けのベビーカーや乳幼児用の乗り物を設置する。 （備え付けのベビーカー等があれば、持参する必要がなく、ありがたい。また、乳幼児の興味を引く乗り物（カートのようなもの）があれば、子どもが退屈しないので保護者は助かる。）</p>

4	<p>左利きの人にも使いやすいものを。</p> <p>駅の改札、コピー機の操作ボタンなど、多くのものは右利きの人を使うことを前提に作られており、左利きの人にとっては使いづらいとの話を聞く。指針を策定するのであれば、利き腕の違いに関係なく、多くの人に使いやすいものを考えてもらいたい。</p>
5	<p>高松市全体で、ユニバーサルデザインを推進していくには、民間企業の協力が必要不可欠であると思うが、コストもかかることから、企業もなかなかユニバーサルデザインまで手が出せない状況で、短期的には、行政の企業への直接的なバックアップが必要である（補助金、企業表彰、入札で有利にするなどのポジティブアクション）。</p> <p>また、長期的なことを考えると、啓発活動や学習機会の提供など、行政にしかできないこともあり、行政の役割を整理し、記載すればよいのではないか。</p>
6	<p>先日、埼玉県で光る点字ブロックを見た。</p>
7	<ul style="list-style-type: none"> ・ 脳に障がいのある人への配慮（例えば、学習障害、高次脳機能障害、脳疾患、高齢者など） 早口だと分かりづらい。すっきりしたシンプルさを求める。 ・ 車で移動しない人のために 道路には標識が多いが、電車利用の際、駅にはない（駅を降りてどちらに行けばいいのか分からない。）。
8	<p>高松市には、お店などの前に放置自転車がが多く、歩行しづらい場所がたくさんあって危険だと感じることもある。特に点字ブロックの上に平気で駐輪するマナーの悪さはどうかと思う。</p> <p>マナーアップにはお金もかからないと思う。市外、県外、国外の人たちが来ても恥ずかしくないまちづくりをお願いしたい。</p>
9	<p>指針の策定に当たっては、まずは、高松市の現状を十分把握する必要がある、その中で高松市ならではの課題や傾向が発見できる。</p> <p>また、ユニバーサルデザインの推進は、行政だけでは限りがあり、いかにこの概念を民間に浸透させるかということが重要である。ユニバーサルデザインが当然のことと理解される社会の実現を期待する。</p>
10	<p>ユニバーサルデザインの考え方は、全ての人が利用しやすいものを目指していると思うが、単に画一的ではなく、高松と言う地域の特性を生かした指針にしてほしいと思う。</p>