



高松市

街路樹管理計画



令和7年12月

高松市



～目次～

第1章 はじめに	1
1. 街路樹管理計画策定の目的	1
2. 計画の位置づけ	2
3. 街路樹の役割・機能	2
4. 街路樹整備の歴史	3
第2章 街路樹の現状と課題	4
1. 管理費と剪定樹木数の推移	4
2. 街路樹による問題発生件数の推移	5
3. 高松市で発生した倒木・落枝の状況	6
4. 現況調査	7
5. アンケート調査結果	14
6. 管理体制	15
7. まとめ	16
第3章 管理目標と基本方針	17
1. 管理目標	17
2. 基本方針	17
第4章 課題解決に向けた取組	19
1. 【取組1】安全で快適な道路空間の確保	19
(1) 安全性の確保（枯損木・歩道幅員・視認支障等）	19
(2) 生育環境・機能改善（土壌改良・根上り対策、間引き）	24
(3) 景観の向上（美しい樹形、植替え・補植、魅力向上）	28
(4) 取組路線・樹木の抽出・優先順位付け	34
2. 【取組2】効率的な管理体制の構築	37
(1) 街路樹点検マニュアルの策定	37
(2) 民間の創意工夫をいかせる管理委託	40
(3) 樹木台帳の整理・樹木DX化	42
3. 【取組3】財源確保や予算縮減委に向けた取組	43
(1) 国の支援制度の活用	43
(2) 市民・民間との連携	45
(3) 樹木適正化、予算平準化	47
用語解説	48
参考文献	49
参考資料	50



第1章 はじめに

1. 街路樹管理計画策定の目的

街路樹は、都市景観の形成や環境保全機能、交通安全機能等を有している、良好なまちづくりに欠かせないグリーンインフラであり、市民生活に潤いと豊かさをもたらしています。

一方で、本市の街路樹は、高度成長期の道路整備に合わせて植栽されたものが多く、現在、老木化等に伴う様々な問題が顕在化しています。

特に、近年は、気候変動による夏季の異常高温や大型台風の発生等により、街路樹の生育環境の悪化も見られ、これまで通りの維持管理方法では対応が難しくなっています。

街路樹の管理については、これまでも一定水準を確保するよう努めてきましたが、管理樹木数の増加や老木化・大径木化等による維持管理コストの増大等に加えて、景観形成や環境対策、さらには物価高騰や人材確保への対応も必要になっており、緑のストックを適切に維持・管理していくためにも、街路樹管理のあり方を見直す転換期にあります。

こうした状況を踏まえ、本市街路樹については、引き続き、「量・質」の両立に向け、安全で快適な道路空間を確保しつつ、樹木をいかした景観や魅力の創出にも取り組むとともに、街路樹整備を通して、CO₂等温室効果ガスの吸収源対策やヒートアイランド現象の緩和等、脱炭素社会の実現にも貢献していくことが重要です。

このようなことから、高松市緑の基本計画の基本理念である「みどりあふれる 人と環境にやさしい 安全で住みよいまち 高松」を踏まえ、安全な道路空間を確保しつつ、一本一本の樹木が持つ効用を最大限発揮できる街路樹へと再生させることを目指し、「高松市街路樹管理計画」を策定するものです。

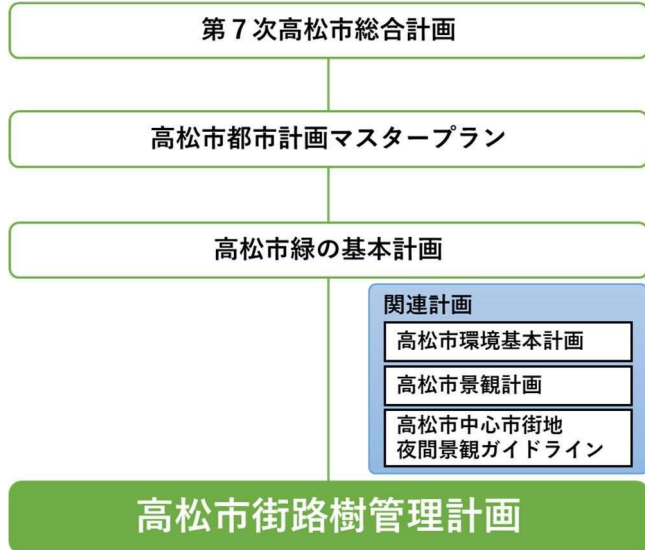


2. 計画の位置づけ

本計画は、街路樹の保全や再整備を進めていくための基本的な考え方を示すものです。

策定に当たっては、上位計画である第7次高松市総合計画や都市計画マスタープラン、緑の基本計画を踏まえるとともに、景観計画等の関連計画とも整合を図りながら、取りまとめます。

なお、高松市街路樹管理計画の目標年次は令和20年とします。



3. 街路樹の役割・機能

街路樹は、景観向上機能、環境保全機能、緑陰形成機能、交通安全機能、防災機能等の機能を有している、良好なまちづくりに欠かせないグリーンインフラです。

近年は、地球温暖化対策やヒートアイランド現象の緩和等、その重要性が再認識されています。

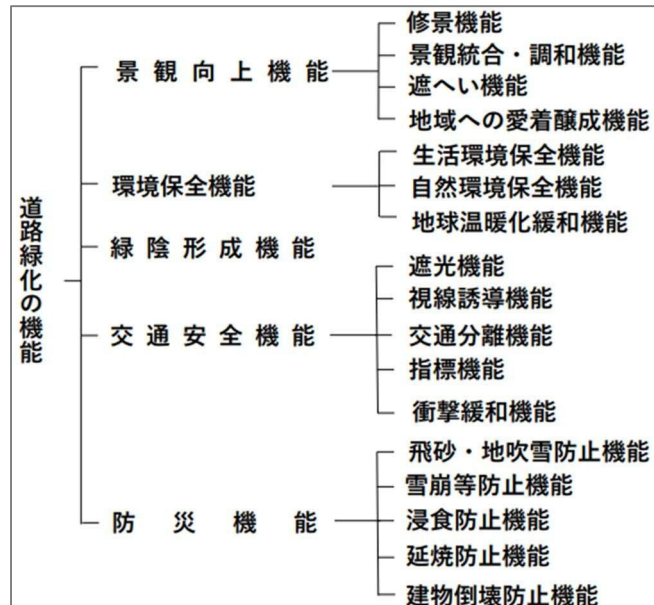


図 1-1 道路緑化の機能

(出典：道路緑化基準・同解説 公益財団法人 日本道路協会)



4. 街路樹整備の歴史

高松市では、昭和 21 年の戦災復興に係る土地区画整理事業において、初めて、街路樹が整備されました。昭和 23 年には、中央通りに 4 メートル幅の植樹帯を設け、8 メートル間隔でクスノキ 214 本が植栽され、やがて市のシンボルとして市民に親しまれるようになりました。また、他の幹線道路にもアカシアやプラタナス、柳が植樹される等、身近な緑として、街に潤いと安らぎを与えてきました。

昭和 40 年代に入ると、美化運動が広がり、市民と連携した記念植樹や街路樹の整備が活発になり、昭和 47 年には緑化推進委員会が結成されたことも相まって、「緑化デー」等を通じて市民参加の意識が高まりました。

また、昭和 57 年には「緑化条例」の制定を機に、街路樹を含めた公共空間の緑化が制度的に進められるようになりました。

さらに昭和 61 年には、中央通りの電線地中化に合わせて「緑のプロムナード」構想が始まり、クスノキ並木の延長工事もスタートしました。

こうして本市の街路樹は、復興から景観づくり、市民協働、制度整備へと段階的に発展し、街の風景に不可欠なものとなりました。



図 1-2 昭和 30 年の中央通り
(出典：高松百年史 下巻 平成元年 12 月 1 日 高松市)



第2章 街路樹の現状と課題

1. 管理費と剪定樹木数の推移

現在、約5,700本の街路樹を管理していますが、予算の制約上、毎年の剪定作業は、約2,000本（全体の40%程度）と低くなっています。

また、樹木の成長に伴い、1本当たりの管理コストが増加傾向にあることに加え、近年の物価高騰や労務単価上昇の影響により、管理可能な樹木数は年々減少しています。

今後、さらに樹木の老木化・大径木化が進むと適正な管理が困難となる可能性があります。

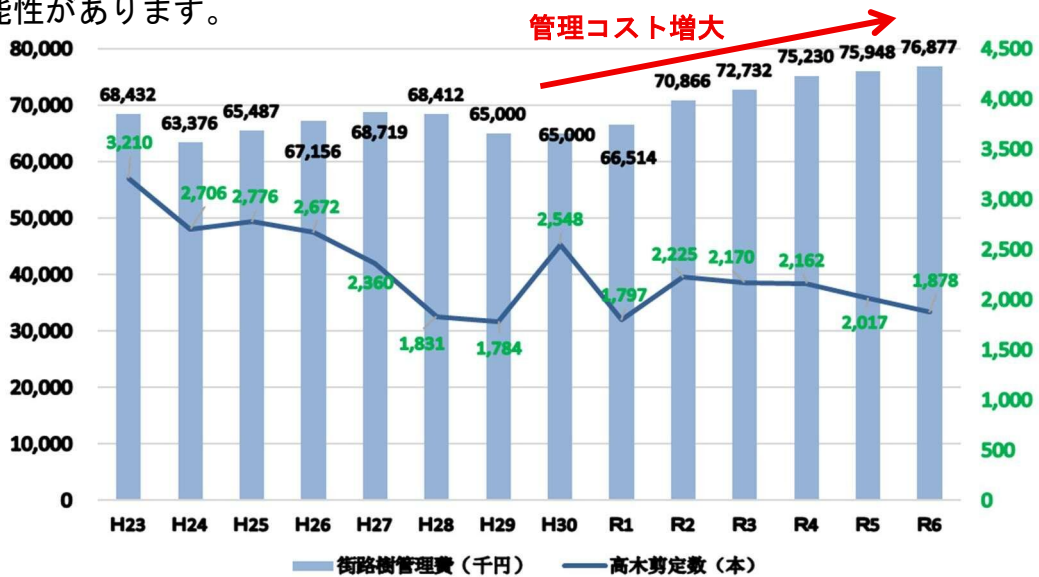


図 2-1 街路樹管理費と高木剪定数の推移

(年間) 高木管理率

(年間) 路線管理率



図 2-2 樹木管理率※

※高木管理率：市内にある高木全数に対する剪定を実施している高木本数の割合
 路線管理率：市内にある高木路線全数に対する剪定を実施している路線数の割合



2. 街路樹による問題発生件数の推移

我が国の街路樹は、高度成長期の道路整備に合わせて植栽されたものが多く、老木化等に伴い、倒木や落枝等の事故が発生しています。

国土交通省が実施した「倒木事故に関する全国調査」では、令和3年4月1日～令和6年11月7日（調査時点）に発生した道路における倒木等の事故発生件数は、801件（うち33件が人身事故）ありました。

今後、さらに老木化・大径木化が進み、気候変動等の影響も踏まえると、安全確保に向けた効果的な取組が課題となっています。

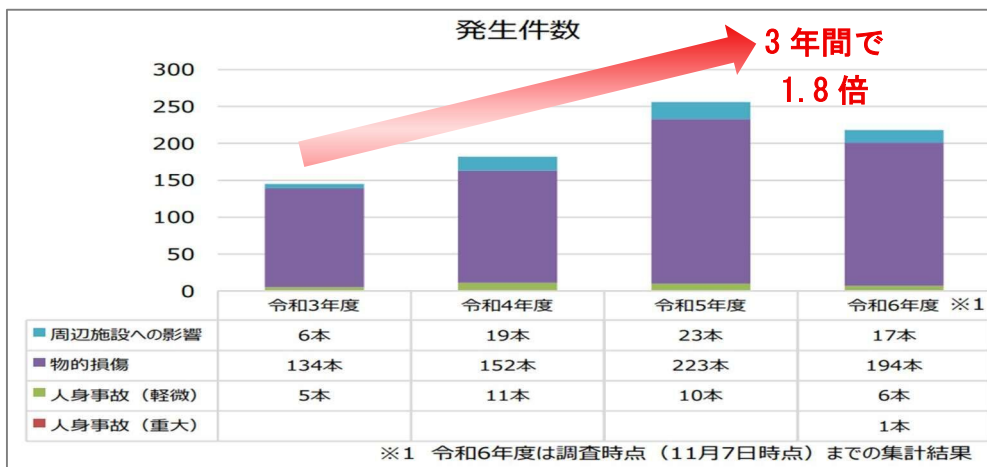


図 2-3 道路の樹木倒木等発生状況

（出典：倒木等による事故に関する全国調査について 国土交通省）

強風による被害の例

- 種別：倒木
- 樹種：ケヤキ
- 樹高：16 m
- 幹周：180 cm
- 道路種別：一般国道
(指定区間)

強風で植樹樹に植えられたケヤキが
根元から倒木し、車両の破損及び搭乗者受傷

結果概要

- ・被害が多い樹種上位は、**ケヤキ**、サクラ類、アカマツ・クロマツ類
- ・事故につながったものは落枝、次いで倒木が多い
- ・倒木等の要因は、台風・強風、腐朽・病害によるものが多い

図 2-4 街路樹による被害事例

（出典：倒木等による事故に関する全国調査について 国土交通省）



3. 高松市で発生した倒木・落枝の状況

本市においても、強風、台風等の自然災害により、年間数件の街路樹の倒木が発生しています。

特に根が浅い樹木や土壌が緩んでいる場所では倒木が発生しやすくなります。

これまでのところ、人的被害は確認されていませんが、引き続き、安全確保に向けた取組が必要です。

令和5年6月28日（朝日町仏生山線）	令和5年8月15日（高松浜2号線）
	
令和6年3月20日（高松駅北線）	令和6年5月16日（朝日町仏生山線）
	

図 2-5 高松市で発生した倒木被害の状況

倒木の要因としては、自然環境要因、病虫害の影響、人為的な要因、その他根の腐敗等が考えられます。

■倒木の要因

自然環境要因 強風、台風、豪雨、豪雪等の自然災害は倒木の大きな原因となります。特に根が浅い樹木や土壌が緩んでいる場所では倒木が発生しやすくなります。

病虫害の影響 樹木が病気にかかったり、害虫に侵されたりすると、木の強度が弱まり倒れやすくなります。

人為的な要因 適切な管理が行われていない街路樹や剪定のしすぎも原因となる場合があります。

その他 根の腐敗、地盤の緩み、老齢化等も倒木の原因となります。



4. 現況調査

(1) 調査概要

現在の街路樹の状況を把握するため、街路樹が植栽されている路線（84 路線、約 41 km）について、MMS※を搭載した車両を用いて、路線別に街路樹の種類、数量（本数、面積）、規格（高さ、幹周、葉張）等の調査を実施しました。

この調査は、カメラや GNSS アンテナ等を搭載した車両を走行させることで、樹木の位置情報を取得し、そのデータを地図で確認できるように、GIS データ※を作成し、樹種や問題等の情報と紐づけることで街路樹情報の一元化を図るものです。

今後、この情報を随時最新データに更新していくことで、管理履歴や管理手法の検討を行うことが可能になります。

【調査対象】 84 路線の高木、低木

【調査期間】 令和 6 年 7 月～令和 6 年 10 月

(2) 調査方法

①MMS を搭載した車両（MMS-G）による調査。

→位置情報の取得（高木）、線形情報の取得（低木）

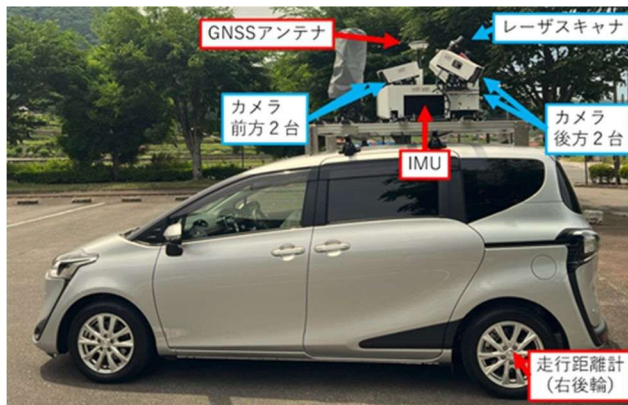


図 2-6 MMS-G の機器構成

表 2-1 MMS-G のスペック

MMS-G		
項目	スペック	
カメラ	搭載台数	4（前方 2 + 後方 2）
	解像度	5 メガピクセル
	画角・焦点距離	74.3° × 58.4° ・ 6 mm
レーザ スキャナ	台数	1（高密度レーザ）
	角度設定	45° / 90° 可変
	最大取得点数	100 万点/秒
	最大到達距離	119 m
	視野	360°
データ容量	データログ	2 TB
測位衛星	GPS, GLONASS	
計測精度	地図情報レベル 500	

②街路樹台帳をもとに樹木ごとの詳細情報を目視調査。

分類	調査項目
高木	樹種、樹高、幹周、葉張、問題点
低木	緑地帯幅、植栽延長、枯損延長、面積、緑化率

※GIS データ：位置情報を持つデータ（空間データ）を地図上に可視化し、分析・活用することで、高度な判断や問題解決を可能にする技術

※MMS：モバイル・マッピング・システムの略称で、道路上を走行しながら道路や周辺状況を高密度かつ高精細な点群データで取得するシステム。



(3) 調査結果

■調査数量

対象路線	84 路線
高木	5,764 本
低木	30,831 m ²

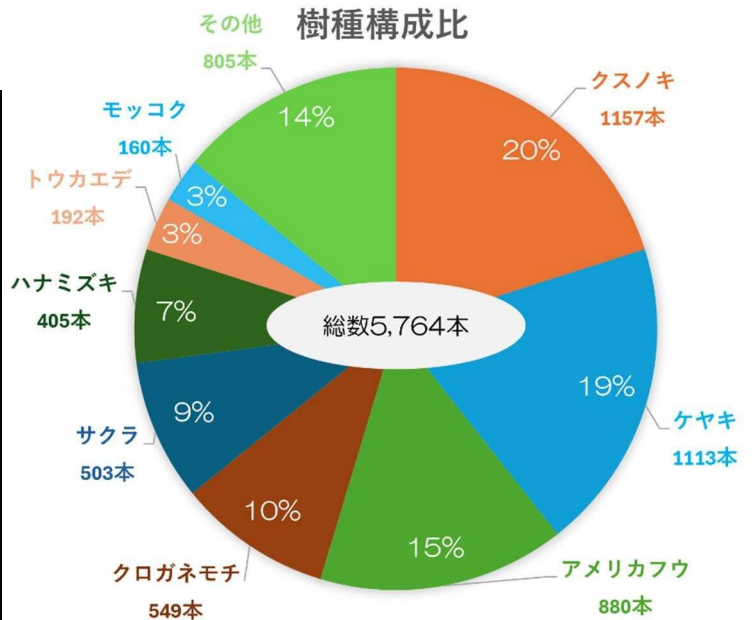
■樹種

本市の街路樹は、一般的な樹種であるクスノキ、ケヤキが約4割を占めていますが、地域によっては、四季を感じられるサクラやイチョウ等を植栽しております。

一方、こうした樹木は、事故・苦情発生件数が多い樹種でもあり、植栽環境や樹齢等に応じた適切な管理が必要です。

表 2-2 樹種ランキング

順位	樹種	本数	割合
1	クスノキ	1,157	20%
2	ケヤキ	1,113	19%
3	アメリカフウ	880	15%
4	クロガネモチ	549	10%
5	サクラ	503	9%
6	ハナミズキ	405	7%
7	トウカエデ	192	3%
8	モッコク	160	3%
	その他	805	14%
総数		5,764	100%





■街路樹診断カルテ、路線管理シートの作成

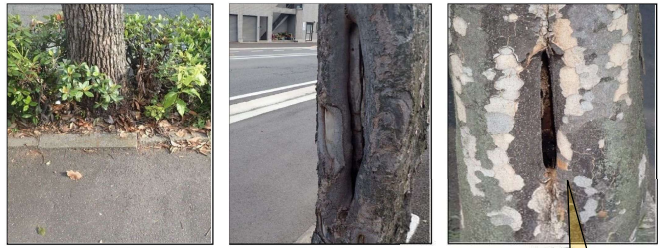
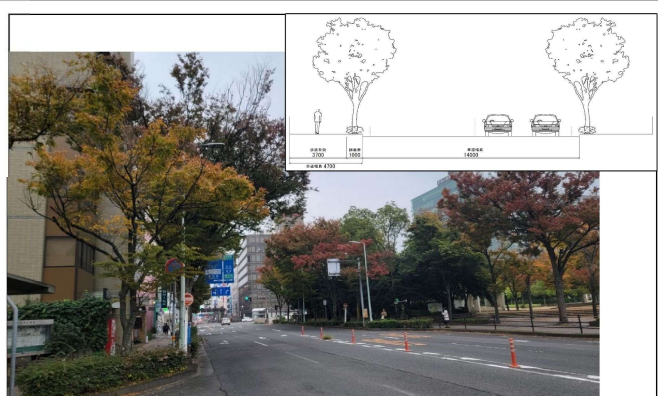
調査結果については、計画策定における基礎データとして、街路樹診断カルテ、路線管理シートに取りまとめます。

五番町西宝線では、建築限界不足や、老木化・大径木化による倒木の可能性、信号機等への影響、根上りによる通行障害等が確認された。

五番町西宝線 街路樹診断カルテ

五番町西宝線

問題点	<input type="checkbox"/> ①歩道幅員不足 <input checked="" type="checkbox"/> ②建築限界不足 <input checked="" type="checkbox"/> ③大木化、老木化による倒木の可能性 <input checked="" type="checkbox"/> ④信号機や交通安全施設への影響 <input checked="" type="checkbox"/> ⑤根上りによる通行障害 <input checked="" type="checkbox"/> ⑥強剪定による景観上の問題 <input checked="" type="checkbox"/> ⑦植栽間隔(10m,5m) <input checked="" type="checkbox"/> ⑧その他(株有り、枯損、一部枯損、胴吹き、病害虫、樹皮はがれ、こぶ)
-----	---



⑤根上りによる通行障害	10 本	⑧その他(樹皮はがれ)	2 本	⑧その他(病害虫)	183 本
⑧その他(株有り)	7 本	⑧その他(一部枯損)	46 本	⑧その他(樹皮はがれ)	67 本
⑧その他(胴吹き)	18 本	⑧その他(こぶ)	32 本		

病害虫による被害

五番町西宝線は、本市のシンボリックなケヤキ通りで、美しい街並み景観と木陰空間を創出しているが、一方で、老木化・大径木化が進行している。この貴重な樹木を残していくためには、適切な対策を講じることが必要。

路線管理シート

路線名	五番町西宝線(2/3)
対象区間	西宝町1丁目17-34地先 ~ 番町1
対象区間距離	1.8km(2.12km)
台帳樹木№	北側5~128 南側5~15

沿道・道路情報	
沿道土地利用	
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業	
居住地	
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型
交通特性	・車道・車道(2~4)車線 ・中央分離帯・有・無 歩道(右) ・自転車道(右)・無 ・自転車専用通行帯 歩道 無 ・車道現在・有
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特
道路分類	商業地域の幹線街路(都市計画)
道路のその他の特性	
なし	
道路構造	
車道幅員	中央分離帯幅員
9.0~12.0m	0m
車線数	2~4車線
現存資料	—
現地確認	3.7~4.7m
採用値	3.7~4.7m
採用値	1.0~1.3m
採用値	2.4~3.7m

植栽情報

主な植栽形態					
■植栽樹 ■植栽帯 □緑地帯 □中央分離帯(ロータリー含む) □法面 □その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
植栽樹・植栽帯	ケヤキ	3本	3.5~4.5m	30未満	4.0~10.0m
植栽樹・植栽帯	ケヤキ	2本	5.0m	30-60	4.0~10.0m
植栽樹・植栽帯	ケヤキ	28本	6.0~12.0m	60-90	4.0~10.0m
植栽樹・植栽帯	ケヤキ	80本	5.5~15.0m	90-120	4.0~10.0m
植栽樹・植栽帯	ケヤキ	49本	7.0~15.0m	120以上	4.0~10.0m

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。



(4) 確認された問題点

街路樹は整備から時間が経過し、道路という限られた空間の中で、様々な問題が顕在化してきています。

具体的には、全体の約7割の樹木(4,064本)で、安全上の課題(枯損、根上り、枝葉による視認支障、交通支障)、生育上の課題(衰弱、腐朽、大径木化)、景観上の課題(強剪定、樹形、雑草の繁茂、切り株)等の、問題を抱えています。

樹木本体が抱える問題	
架線干渉	1,444
強剪定	586
枯損	175
一部枯損	699
根上り	734
重大な根上り	193
車道建築限界	926
歩道建築限界	1,095
視認障害	119
切り株	112
その他	4,562
合計	10,645※

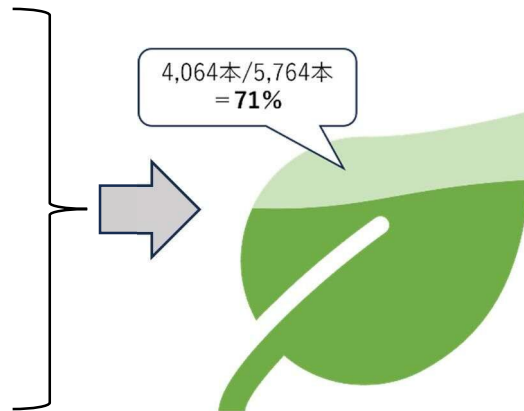





図 2-8 問題を抱えている樹木の割合 (切り株、その他除く)

図 2-7 樹木が抱える問題点の集計結果

※一本につき複数の問題を抱えている場合もあるため、高木本数(5,764本)を上回っている。

課題	内容
枯損	<p>枯損により、倒木の危険性がある街路樹 (左: 高木) 景観悪化の原因となっている街路樹 (右: 低木)</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>

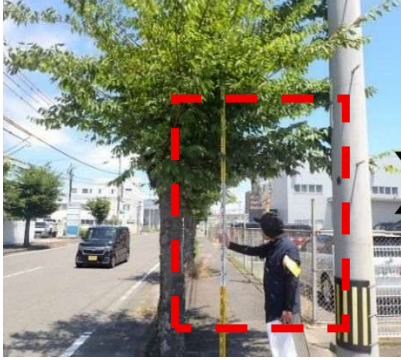
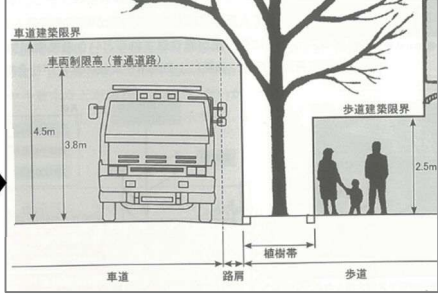



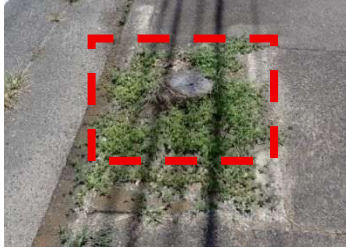


課題	内容
衰弱	<p>■害虫や菌による感染等により衰弱した街路樹</p> 
視認支障	<p>■道路標識等の視認性低下の原因となっている街路樹</p> 
根上り	<p>■根上りにより、歩道に亀裂や段差が発生し、通行支障の原因となっている街路樹</p> 



課題	内容
<p>樹形の 乱れ</p>	<p>■ 架線との干渉を避けるため剪定された街路樹</p>  <p>本来の樹形</p>  <p>■■ 強剪定により樹形の乱れが見られる街路樹</p>  <p>本来の樹形</p> 
<p>歩道幅員 不足</p>	<p>■ 歩道有効幅員を減少させ、通行の支障となっている街路樹</p>  



課題	内容
<p>建築限界</p>	<p>■ 建築限界（車道側高さ：4.5m、歩道側高さ：2.5m）を侵し、通行の支障となっている街路樹</p>   <p>(出典：街路樹剪定ハンドブック 一般社団法人 日本造園建設業協会)</p>
<p>過密な街路樹</p>	<p>■ 植栽間隔が狭く、生育環境の悪化や視認性低下の原因となっている街路樹</p>  
<p>切り株</p>	<p>■ 伐採後、切り株となった街路樹</p>  



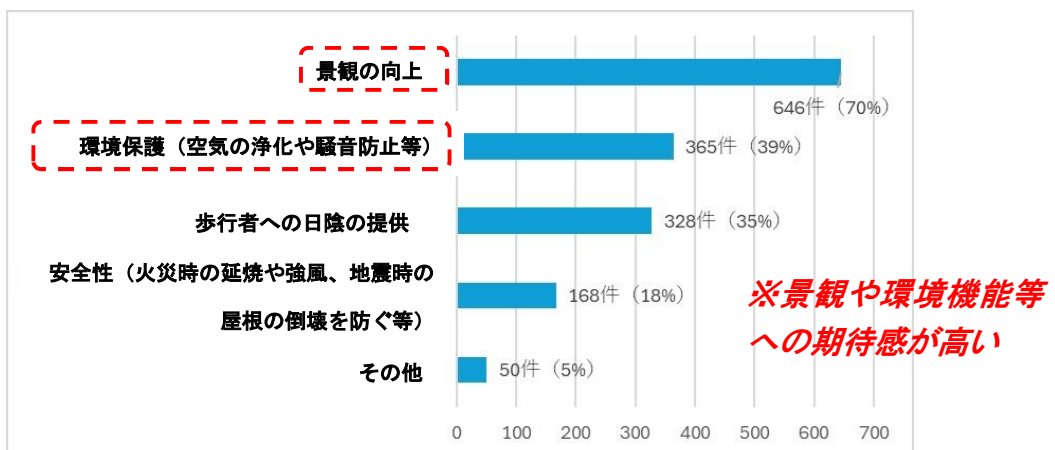
5. アンケート調査結果

街路樹の状況や今後の方向性について、市民の皆様の御意見を伺うため、市民アンケートを実施しました。（アンケート詳細はp 255～264 を参照）

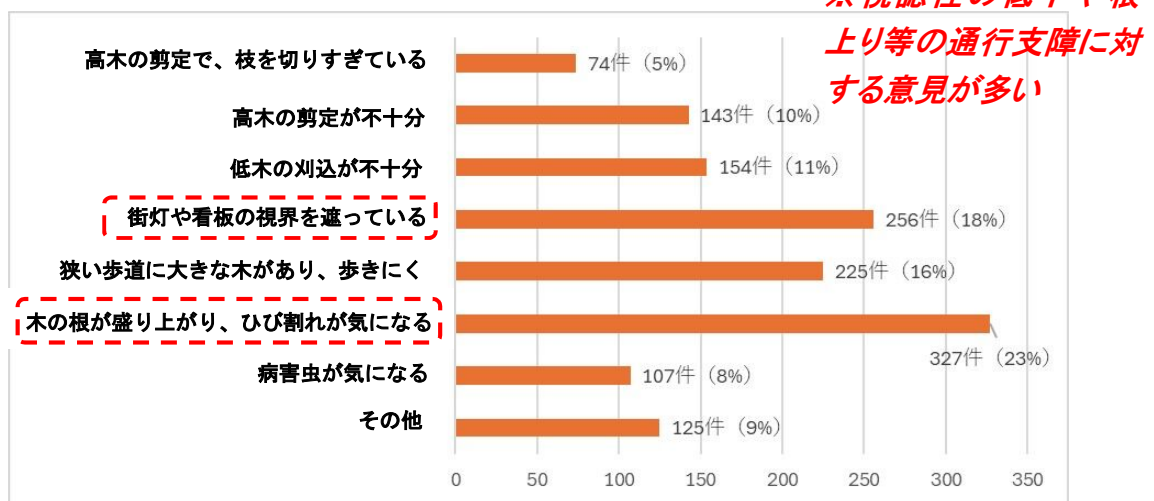
この結果、寄せられた御意見には、街路樹がもたらす景観や環境機能等の効用に期待する御意見が多く、街路樹をいかした施策や適切な管理を推進することが求められている一方で、街路樹による視認性の低下や根上り等、自動車、歩行者ともに安全に対する要望する意見が上位を占めています。

期間	令和6年12月12日～令和7年1月20日	
対象	高松市民	
方法	LoGo フォーム（広報高松1月号に掲載）	
回答数	926件	下記はアンケートより抜粋

設問. 街路樹に期待することは何ですか？（2つまで選択してください）



設問. 街路樹の管理・維持に関して、市に改善してほしい点や要望があれば教えてください。（2つまで選択してください）

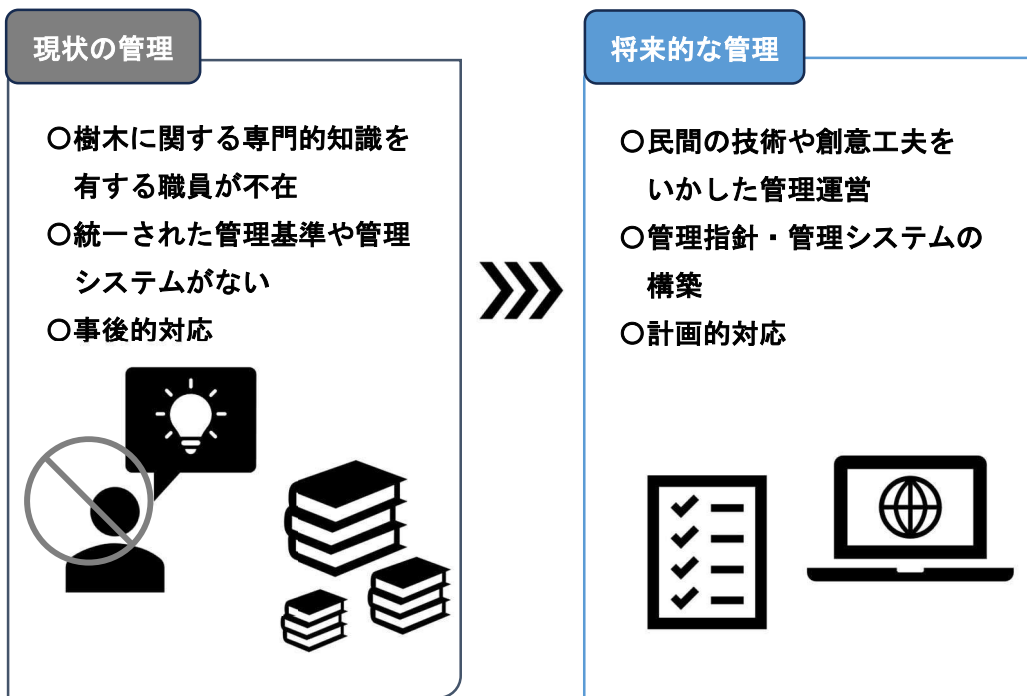




6. 管理体制

街路樹の管理では、事前に街路樹情報を把握した上で、樹木の特性や環境条件に応じた適切な対応を行い、事故等を未然に防ぐことや、問題発生時に迅速に対応することが求められております。

そのためには、街路樹の位置情報や補修履歴等、情報の一元化を図り、関係者間で共有しておくことや、街路樹管理のマニュアル等を作成し、計画的かつ効率的に維持管理を行っていくことが重要です。





7. まとめ

高松市の街路樹について現状調査をした結果、全体的に老木化が進み、枯損、根上りや視認支障等安全上の課題を抱えているほか、狭い道路空間や過密化により、生育環境が悪化し、樹形・樹勢の乱れが見られる等、樹木が持つ効用を十分に発揮できていない路線、樹木を確認しました。

今後、樹木の老木化・大径木化が進み、管理コストが上昇していくことを考えれば、新たな財源確保や樹木量の適正化を図っていくことも検討する必要があります。

街路樹の適切な管理を進めていくためには、管理台帳の整備、専門的な技術者の配置や管理体制の構築等推進体制を経営的な観点から検討していく必要があります。こうした課題を「モノ」・「ヒト・情報」・「カネ」の観点から整理すると、安全性・景観上の課題（モノ）、管理体制上の課題（ヒト・情報）、予算・コストの課題（カネ）の3つの課題に分類することができます。

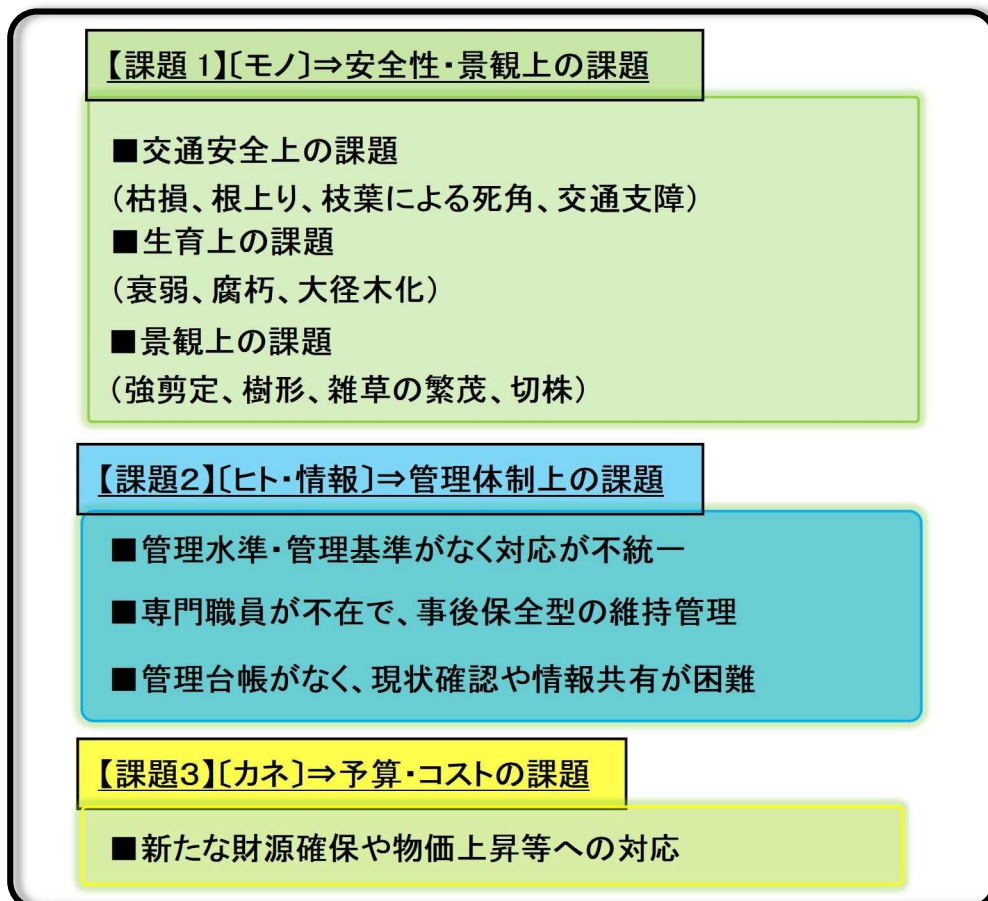


図 2-9 「モノ」・「ヒト・情報」・「カネ」の観点からみた街路樹の課題



第3章 管理目標と基本方針

1. 管理目標

街路樹の現状から、今後、様々な問題が顕在化することが想定されており、適切な対策を講じる必要があります。街路樹に求められる役割や確保すべき機能・効用を最大限発揮していくため、街路樹管理の求められている安全・魅力・効率化・持続可能といった方向性を踏まえ、管理目標を設定し、具体的な対策に取り組んでいくこととします。

高松市街路樹管理計画では、高松市緑の基本計画の基本理念である「みどりあふれる 人と環境にやさしい 安全で住みよいまち 高松」を踏まえ、「安全な道路空間を確保しつつ、緑がもたらす効用を最大限発揮する街路樹への再生」を目指します。

【高松市街路樹管理計画の管理目標】

安全な道路空間を確保しつつ、緑がもたらす効用を最大限発揮する街路樹への再生

2. 基本方針

(1) 安全性・景観上の課題への対応

安全で快適な道路空間を確保するため、枯損木の撤去や視認支障の解消による安全性の確保のほか、土壌改良や間引き等生育環境の改善を行います。

また、適切な時期に剪定することによる樹形確保や、植替え・補植による景観の向上を図ります。なお、実施に当たっては、取組路線や樹木を抽出し、優先順位付けを行いながら計画的に進めます。

(2) 管理運営上の課題への対応

管理運営上の課題へ対応していくため、適切に街路樹を管理する上で必要な管理基準や維持点検マニュアルを策定するとともに、新たに、民間の創意工夫を取り入れられる管理手法の導入を検討します。また、管理の負担を軽減するため、樹木台帳の整理やDX化を図る等、効率的な管理体制を構築します。

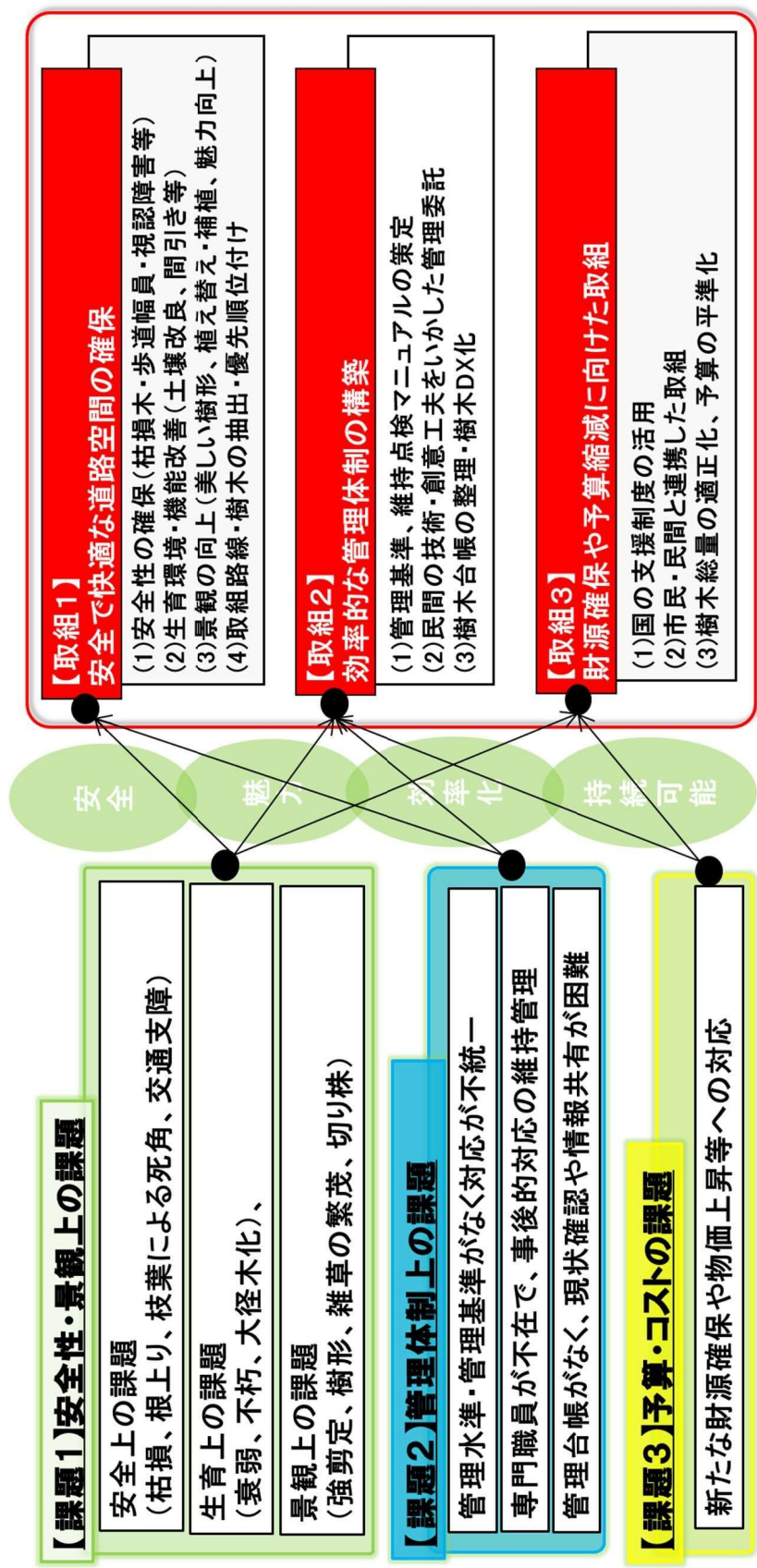
(3) 予算・コストの課題への対応

財政負担の軽減を図るため、国の支援制度を活用した再整備や市民・民間と連携した取組を検討します。また、樹木総量の適正化や予算の平準化を図り、街路樹の量及び質を確保します。



目標 [安全な道路空間を確保しつつ、緑がもたらす効用を最大限発揮する街路樹へと再生する]

環境機能の最大化
市民との共創
安全性・快適性
持続可能な管理





第4章 課題解決に向けた取組

1. 【取組1】安全で快適な道路空間の確保

(1) 安全性の確保（枯損木・歩道幅員・視認支障等）

① 枯損木の撤去

枯損木を放置していると、倒木・落枝の発生による人的被害の危険性が高くなります。また、枯損木は、景観悪化の要因ともなるため、優先的に撤去や植替え等の対策を行い、安全で快適な道路空間を確保します。撤去後は周辺の状況や将来的な維持管理コストも踏まえながら、防草シート等での対応を検討します。



枯損した樹木が放置されることで、倒木や落枝による人的被害の可能性が高まる上、道路景観の悪化にもつながります。

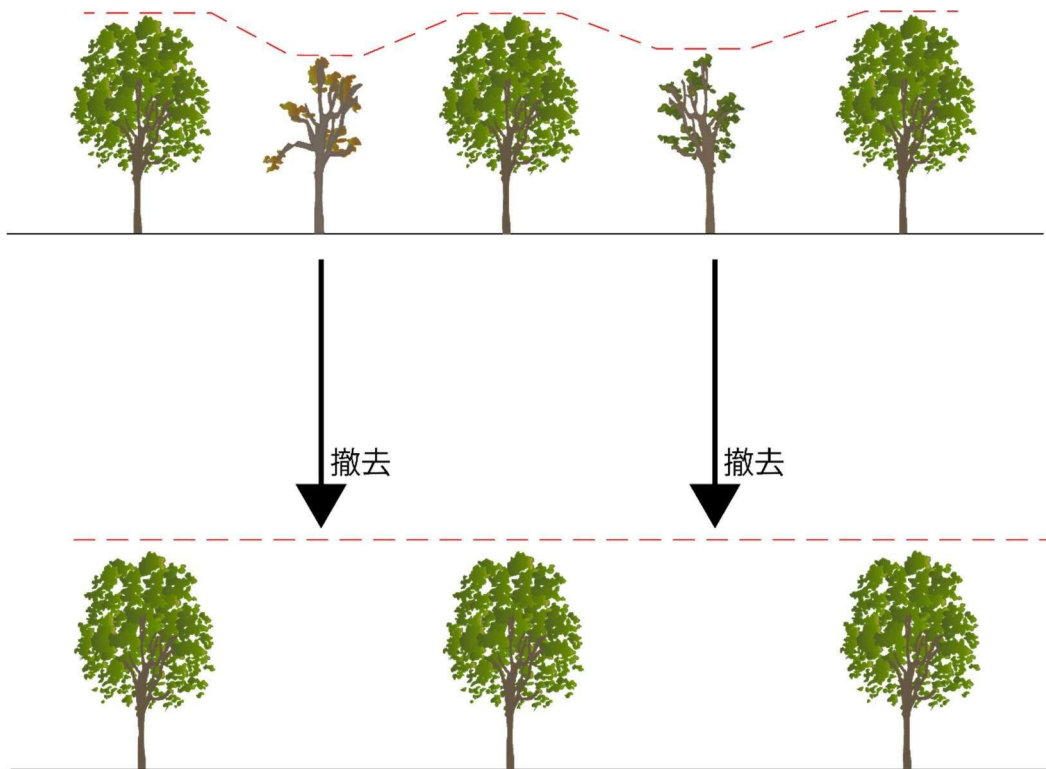


図 4-1-1 枯損木撤去による安全性の確保



②歩道空間（幅員）の確保

歩道有効幅員が狭い歩道に植樹している箇所では、歩行者等のすれ違いが困難である等、通行上の課題があります。

安全な歩行空間を確保するため、利用状況や周辺環境等を踏まえながら、街路樹の撤去や樹種の変更について検討します。

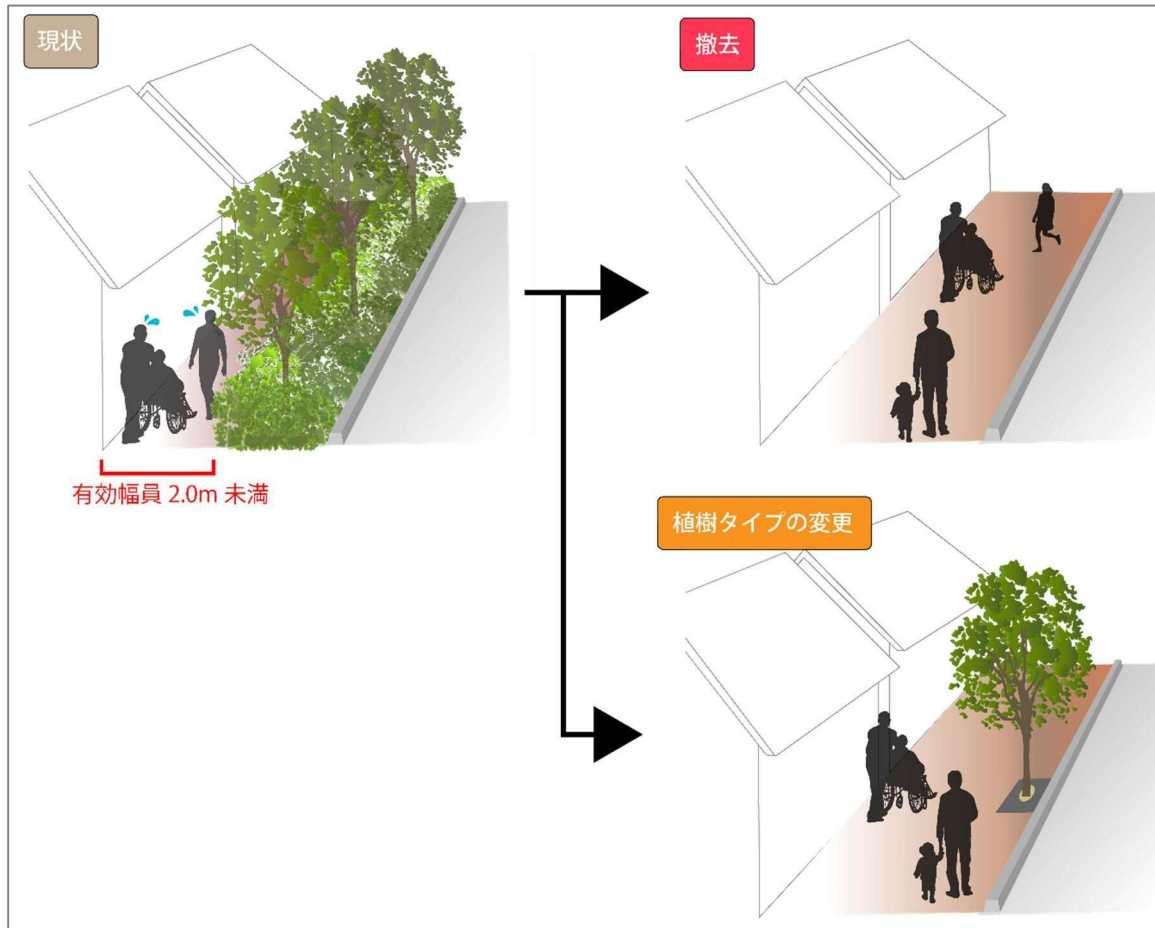
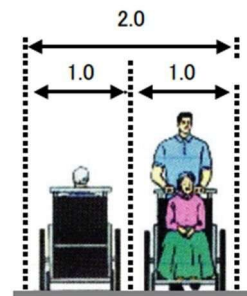


図 4-1-2 街路樹の撤去、植樹タイプの変更による通行しやすい歩道の提供

道路構造令より、歩道の幅員については、歩行者の交通の状況を考慮して、車いす2台がすれ違いできる 2.0m 以上を確保する。



右図（出典：道路構造令の各規定の解説 国土交通省）

その他の道路
（車いすどうしのすれ違いを想定）



③視認支障

枝葉の繁茂により、視距や建築限界が確保されず、通行に支障を来している箇所があります。

路線毎に、樹種に応じた目標樹形を設定した上で、計画的な剪定に取り組む等、適正な維持管理に努めます。

また、低木についても、目線の高さ（0.6m以下）より低くなるよう管理し、安全な道路空間を確保します。

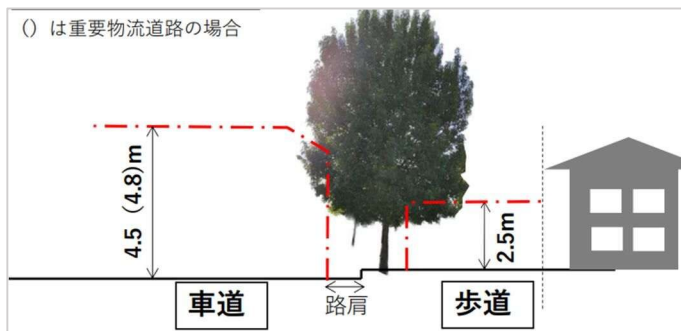


図 4-1-5 道路空間における建築限界

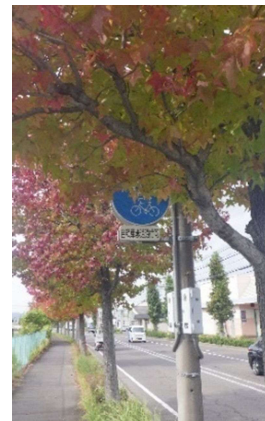


図 4-1-6 交通安全施設に対する視認支障

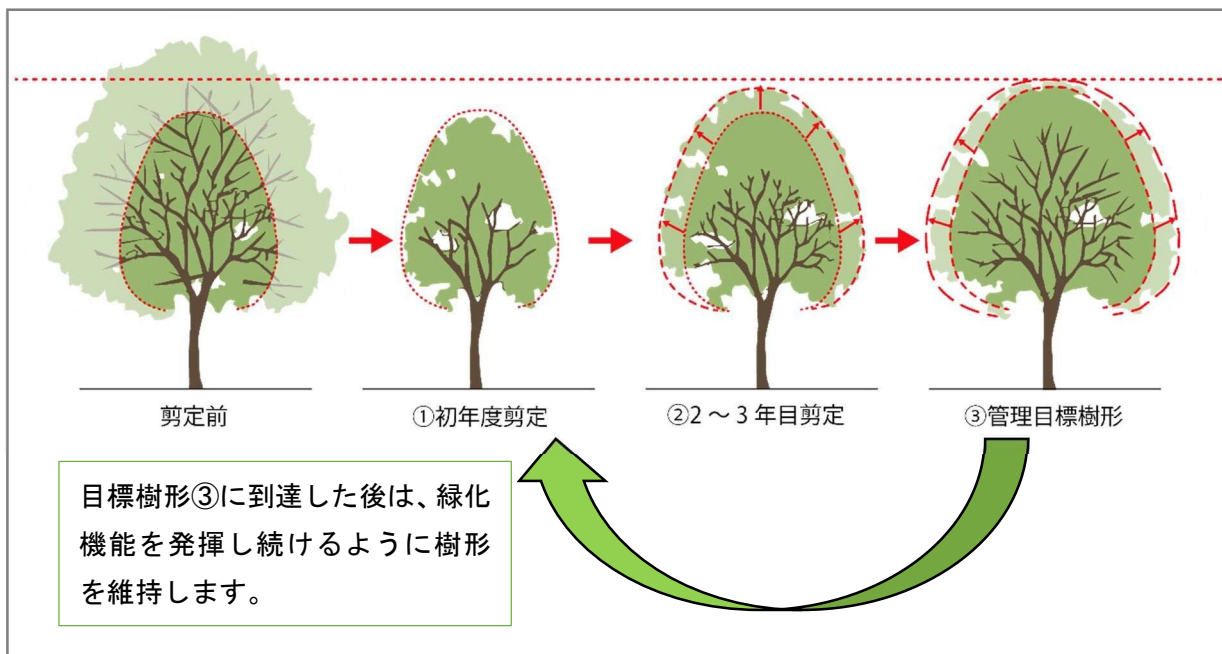


図 4-1-7 基本的な剪定サイクル



④植栽禁止エリアの指定

交差点付近では、車両や歩行者が、信号や道路標識等を十分確認できるよう、視距を確保する必要があるため、以下の基準に基づき、視距の妨げとなっている樹木の撤去等を行います。

なお、実施に当たっては、警察等関係機関と協議を行い、通行量等の状況を踏まえながら、個別対応を行います。

【交差点付近視距確保基準】

- 高木：横断歩道端部から7～14m（路線数、樹種によって設定）
- 低木：横断歩道端部から5m



図 4-1-3 運転者から見た通行者の視認性

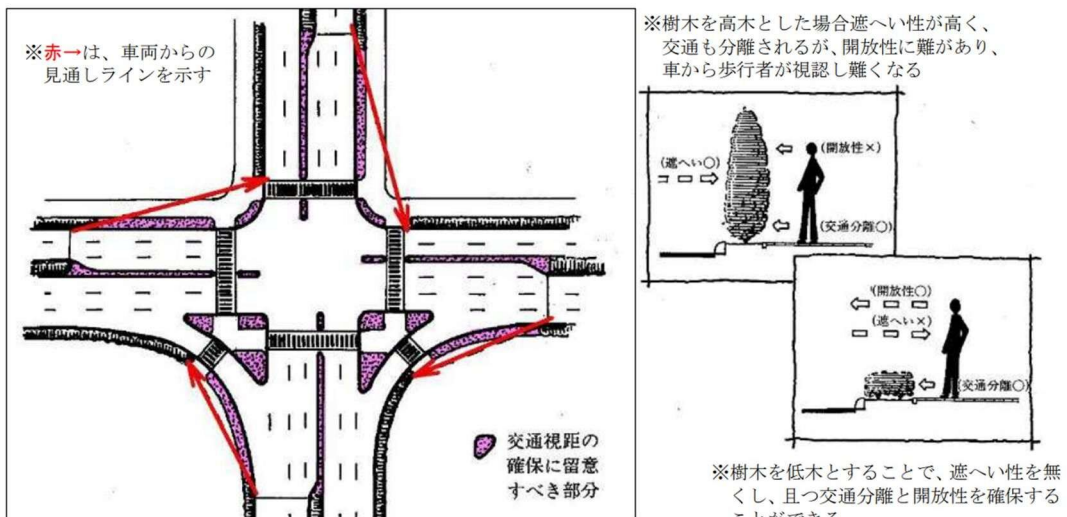


図 4-1-4 交差点における視距の確保に留意すべき部分の例

(出典：道路緑化基準・同解説※昭和 63 年版 公益財団法人 日本道路協会)




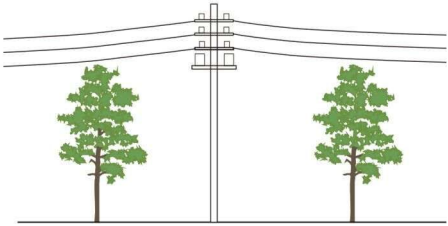
⑤架線干渉

枝葉が架線に干渉している街路樹は、強風等の影響を受け、倒木や断線等の二次被害の原因となる可能性があります。




電線等の管理者とも連携しながら計画的に剪定を実施するほか、自然樹高が比較的低い樹種への更新を検討する等、架線干渉による事故を未然に防止します。

【架線干渉】



△剪定方法の変更	
対策工法	効果
街路樹上方の架線をよけた剪定 	<ul style="list-style-type: none"> ・自然樹形に近い状態を維持することが可能 ※針葉樹では樹形を保つことが可能だが、自然災害等による二次災害が起こる危険性がある。
◎他種への更新植替	
自然樹高が比較的低い樹種への更新 	<ul style="list-style-type: none"> ・架空線への影響がない代わりに緑量が少なくなる。

■自然樹高が比較的低い樹種の例

樹種	エゴノキ	サルスベリ	ハナミズキ
写真			

写真（出典：改訂版 緑化樹木ガイドブック 財団法人 建設物価調査会）



(2) 生育環境・機能改善（土壌改良・根上り対策、間引き）

①土壌改良・根上り対策

街路樹の植栽基盤が十分でないことや、樹木の成長につれて根が太くなることで、舗装面を押し上げる「根上り」を引き起こしている箇所があります。

根上りは、樹木自体の成長を阻害し、弱体化をもたらすだけでなく、歩道に凹凸や段差を発生させるため、歩行者の転倒等の原因になります。

根の伸長を抑制する植栽基盤への改良や、道路幅員に配慮した樹木へ更新する等、再整備を行っていくことで、安全で快適な道路空間を確保します。

植栽基盤の適正化		
対策工法	効果	備考
根系誘導耐圧基盤の導入	<ul style="list-style-type: none"> ・ 舗装路盤への根系進入防止 ・ 空隙の多い路床部への根系の伸長促進 ・ 空隙を活かした雨水貯留機能 	道路状況によって施工方法の変更あり
更新植替		
更新植替	<ul style="list-style-type: none"> ・ 将来的な老木化を見込んだ安全性の確保 →植栽基盤の導入と同時に行うと、より効果的	

■根系誘導耐圧基盤の導入

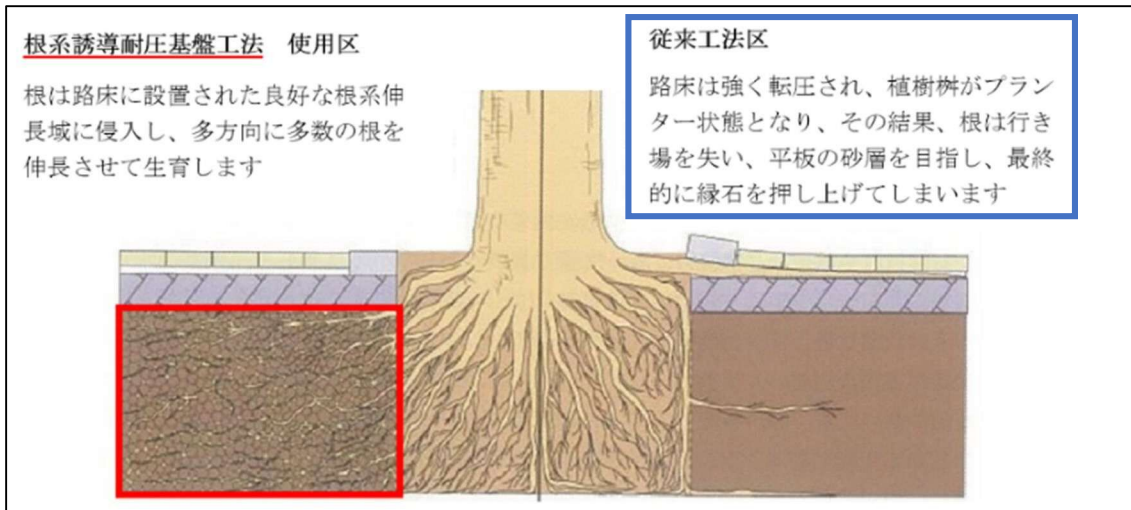


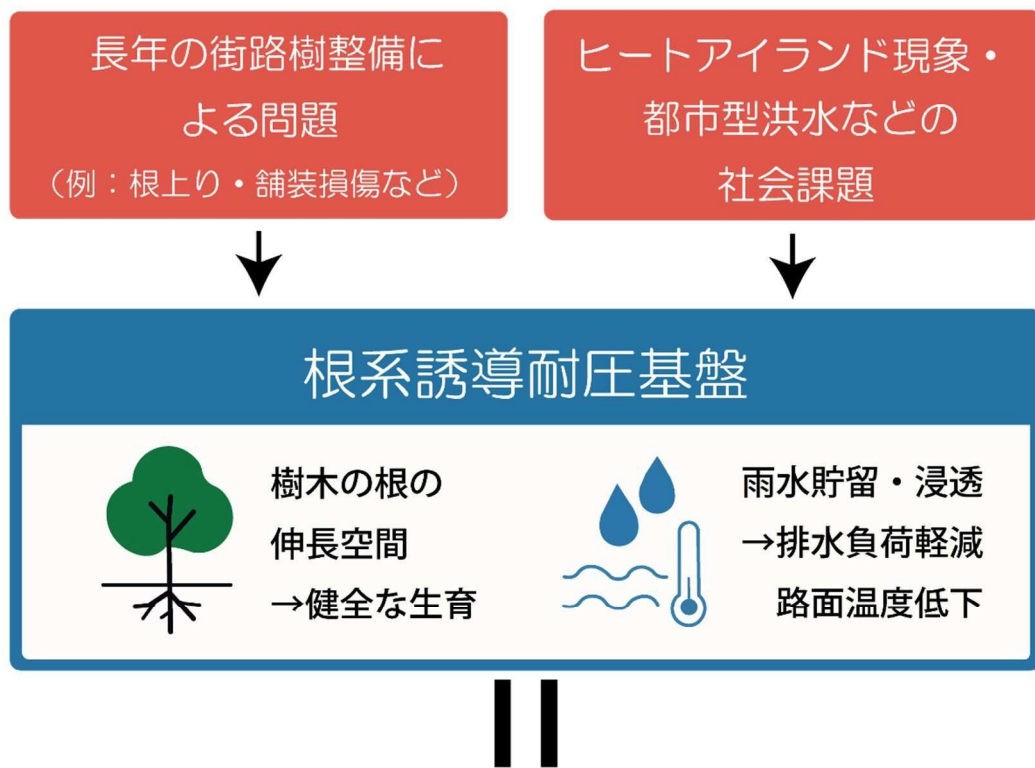
図 4-1-8 根系誘導耐圧基盤による根上り対策断面
 (出典：美しい街路樹をつくる 都市緑化ハンドブック
 一般社団法人 日本造園建設業協会)



■根系誘導耐圧基盤の効果

近年、気候変動による都市型洪水やヒートアイランド現象等環境問題への対応が求められる中、根系誘導耐圧基盤は、根上り対策だけでなく、空隙を利用した雨水の一時貯留機能があり、雨水流出や舗装面の温度上昇抑制等環境負荷の軽減にも寄与します。

街路樹の再整備に合わせて、環境面にも配慮していくことで、持続可能で良好なまちづくりに貢献することができます。



都市の環境改善と気候変動への適応を両立させるグリーンインフラ

図 4-1-9 根系誘導耐圧基盤による諸問題の解決とグリーンインフラの実現



■ 根の伸長域の確保

樹木周辺の土壌が硬いと、根は地表面に近い場所に伸び、やがて歩道の舗装を持ち上げ根上りを起こします。根系誘導耐圧基盤の整備によって根が伸長する空間を確保します。



図 4-1-10 基盤内への根系伸長の様子

(出典：令和3年度 街路樹診断等マニュアル 東京都建設局)

■ 雨水貯留・浸透効果

根の伸長を考慮した上で、十分な空隙率を有しているため雨水の流出を抑制する効果があります。

また、基盤内に雨水を貯留することで、歩道温度の上昇を軽減する効果もあります。

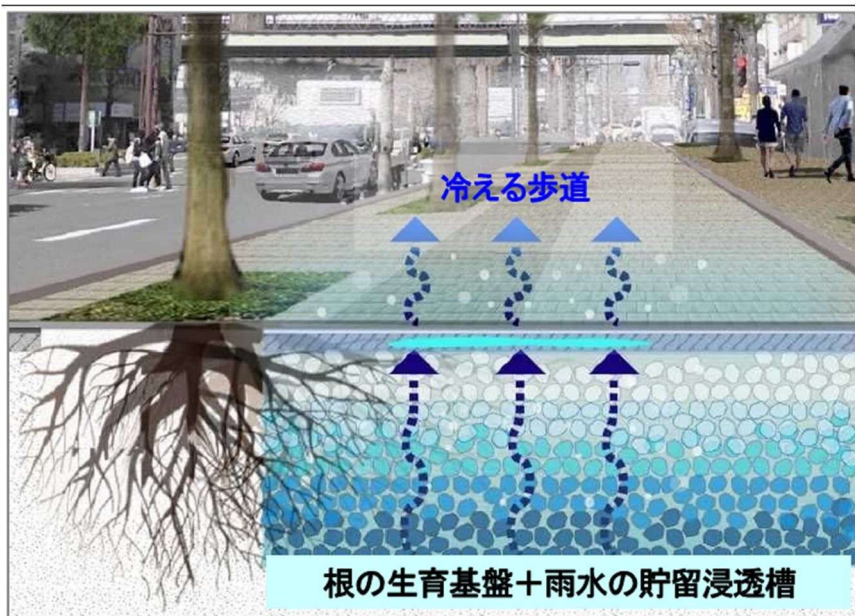


図 4-1-11 基盤整備による効果

(出典：都市のグリーンインフラ技術の提案

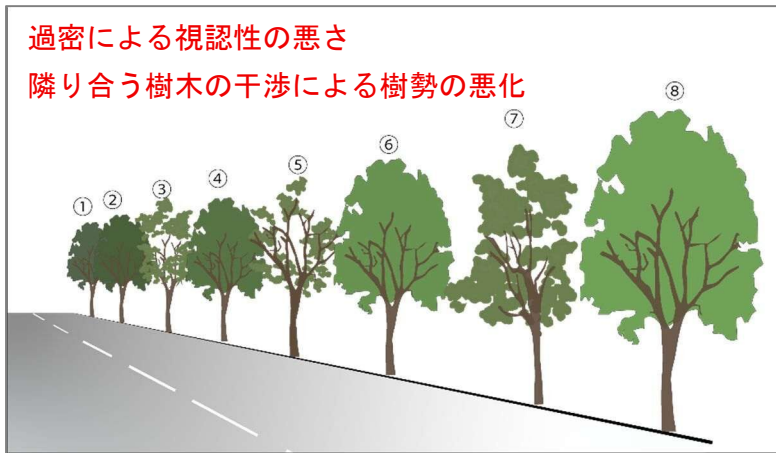
公益財団法人 都市緑化機構 特殊緑化共同研究会)



②間引き

過密となっている街路樹は、道路空間に圧迫感を与え、視距の妨げになるほか、枝葉が重なり合うことで生育環境が悪化し、樹形・樹勢の乱れ等を引き起こします。

良好な生育環境を確保するため、現況調査の結果等を踏まえ、10m間隔で植栽することを標準値として設定します。



過密な街路樹の状況
浜ノ町5号線

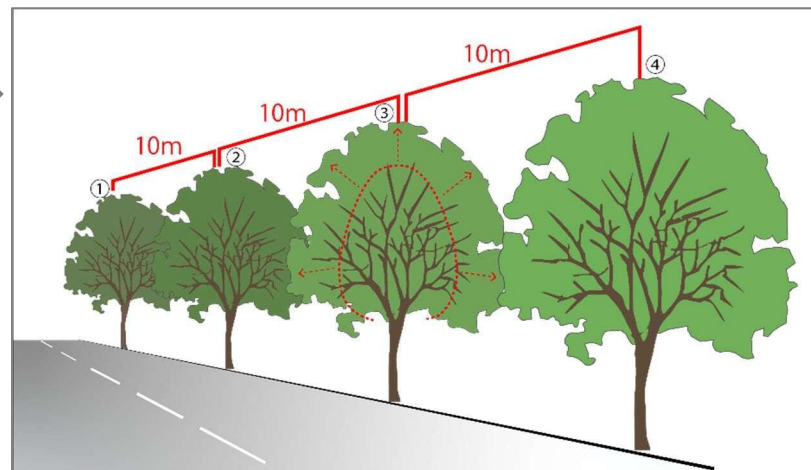


図 4-1-12 適正な植栽間隔の確保



(3) 景観の向上 (美しい樹形、植替え・補植、魅力向上)

①美しい樹形

街路樹の管理上、枝葉を切り落とし、樹木全体をコンパクトにする「強剪定」を行う場合があります。強剪定によって、落ち葉は減少しますが、季節を感じられる紅葉が見られなくなる等、樹木が持つ効用を発揮できないという課題もあります。景観と管理負担の両立を図る道路空間としていくために、必要に応じて、二段階剪定等樹種に適した管理手法を検討します。

(剪定1回目)



剪定前



剪定後 (9月~10月頃)



堀川通

(剪定2回目)



剪定前



剪定後 (1月~2月頃)

①剪定前

- ・葉が茂っており、景観を阻害している。

②秋季剪定(10月頃まで)

- ・秋口に街路樹の姿形を整えたうえで、落ち葉量の減量を図る軽剪定を実施、葉の量を約半分にする。

③紅葉期(2回目剪定前)

- ・沿道住民等による門掃きの御協力をいただく。

④冬季剪定(翌1~2月)

- ・落葉後、樹木の骨格形成を目的とした剪定を実施する。

図 4-1-13 落ち葉量の軽減と紅葉景観の両立を図る二段階剪定
(出典:街路樹再生の手引き 国土技術政策総合研究所)



②植替え・補植

■高木の植替え、補植

本市の街路樹は、整備から40年以上が経過しているものも多く、老木化・大径木化が進行しているものや、植栽環境が悪く、成長が停滞しているものが見られます。倒木等の被害を未然に防ぐため、状況に応じて道路空間に適した樹種への更新を進めていきます。

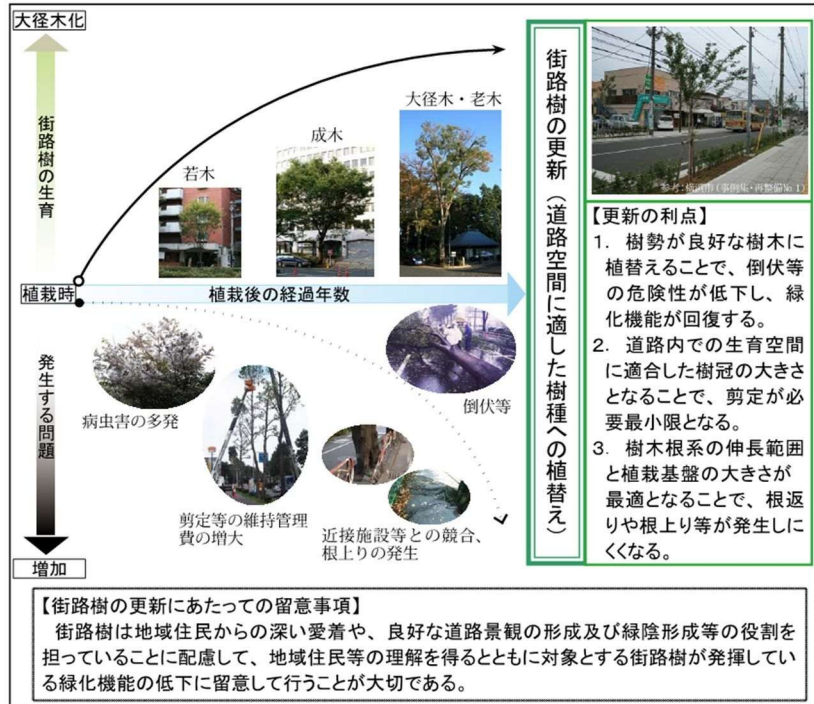


図 4-1-14 街路樹の経年的な変化と更新の考え方
(出典：街路樹再生の手引き 国土技術政策総合研究所)

植替えに加えて、倒木や枯損により等間隔になっていない箇所については、補植を行い、美しい樹木並木を再生させます。

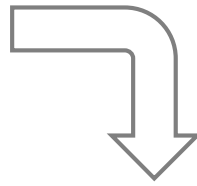




■ 低木の補植

現況調査の結果、低木の植栽面積（約 30,800 m²）のうち、約 2 割（約 5,900 m²）は枯損しており、景観の悪化を招いている状態です。

枯損した低木については、補植による再生を図るとともに、適切な維持管理により、快適な道路空間を確保します。



写真（出典：道路緑化技術基準・同解説
公益社団法人 日本道路協会）



③魅力向上

街路樹の再整備に合わせて、街路樹のライトアップやイルミネーション化を図り、新たな魅力や賑わいを創出することを検討します。

街路樹における夜間景観の形成については、「高松市中心市街地夜間景観ガイドライン」を踏まえつつ、関係機関や関係団体とも連携を図りながら、再整備の進むサンポート周辺や中央公園との相乗効果を発揮した、魅力溢れる景観の創出や回遊性の向上を目指します。

■高松市における街並み変化の動き

○中央公園の再整備、香川県立アリーナの完成ほか JR 高松駅周辺の変化





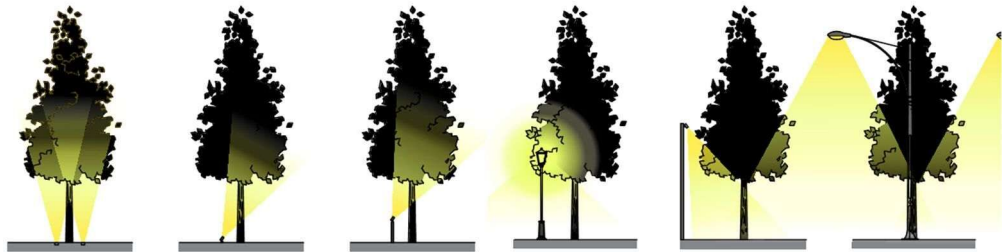
■街路樹ライトアップの取組

街路樹を効果的にライトアップすることで、美しい夜間景観を創出することができます。関係機関とも連携しながら、来街者の回遊性向上に資する、魅力的な道路空間整備に取り組みます。

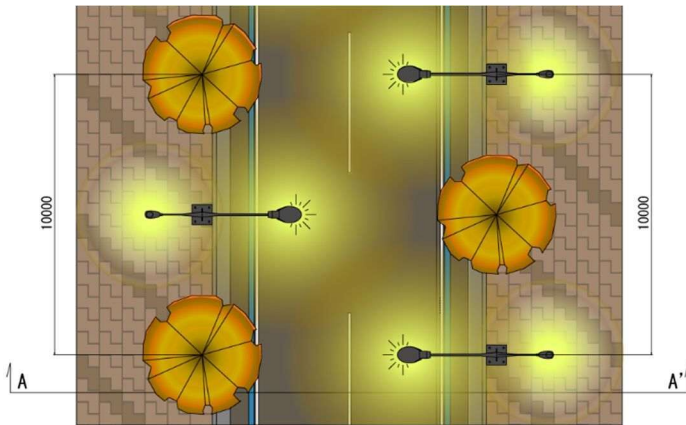
実施に当たっては、樹木や生物、周辺環境への影響を考慮する必要があります。



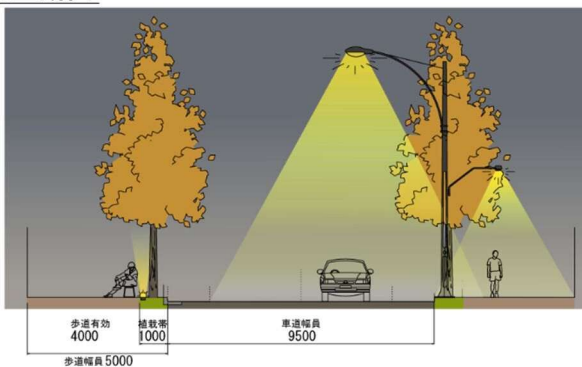
○照明パターン例
埋め込み照明 スポットライト 低ポール灯 中ポール灯(1) 中ポール灯(2) 高ポール灯



○街路樹ライトアップの整備イメージ



A-A' 断面



街路樹をライトアップすることで
○美しい夜間景観の創出
○樹木をいかした回遊性の向上を図ります。



■街路樹イルミネーションの取組



連続した街路樹をイルミネーションで装飾することで、幻想的な光のプロムナードが形成され、新たな賑わいや魅力を創出することができます。

実施に当たっては、関係機関や民間事業者、地域住民とも連携を図りながら取り組む必要があります。



中央商店街

○現状の整備事例

<p>レインボーロード (上福岡多肥下町線)</p>	<p>サンポートエリア (港頭中央1号線)</p>
<p>地元関係者が主体となって、レインボーロードをイルミネーション化することで、地域に魅力と賑わいを創出しています。</p>	<p>民間事業者が主体となり、シンボルトリーの設置や、街路樹のイルミネーション化を行っています。</p>
 <p>レインボーロード</p>	 <p>サンポートエリア</p>

○他都市事例



御堂筋 (大阪市)



博多駅前 (福岡市)



(4) 取組路線・樹木の抽出・優先順位付け

限られた予算の中で計画的に街路樹の再整備や維持管理を行っていくため、現況調査の結果に基づき、人的被害につながる可能性の高い項目を重点項目として、路線ごとに評価・ランク付けを行った上で、優先的に取り組む路線を選定します。

なお、実施に当たっては、予算や国庫補助金の採択状況のほか、地域の実情や関連事業の進捗状況を踏まえながら進めるため、取組順序は優先順位と異なる場合があります。

・リスクの除去（人的被害の危険度が高いもの）

根上り	道路空間に凹凸が生まれ、通行者のつまずき、転倒による事故等のリスクが高まる
大径木化	植栽帯の範囲を超えることで倒木等のリスクが高まる
枯損木	枯れ枝の落下や、倒木による人的被害のリスクが高まる

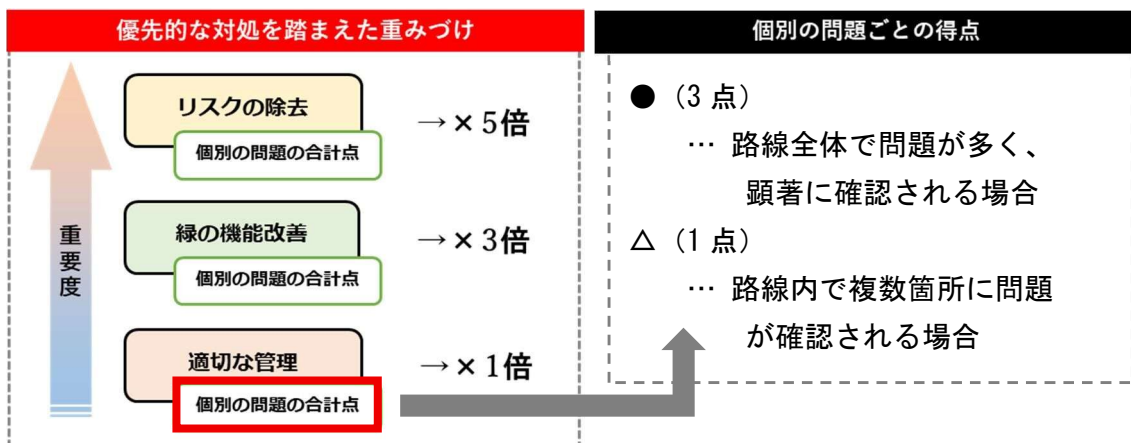
・緑の機能改善（街路樹としての魅力を損なうもの）

低木の緑化	緑量の低下や、緑の連続性を損なうことによる景観の悪化
強剪定	本来の樹形でないことによる景観の悪化、緑量の低下
架線干涉	倒木や枯れ枝による2次災害の可能性、架線を避けた剪定による景観の悪化

・適切な管理（街路樹として管理状況が適切でないもの）

高木植栽間隔	樹木過密による交通支障、過密な環境による樹勢の悪化
建築限界の干涉	不十分な剪定による通行支障等への影響
交通安全施設への影響	不十分な剪定による交通規制看板等への影響

採点方法

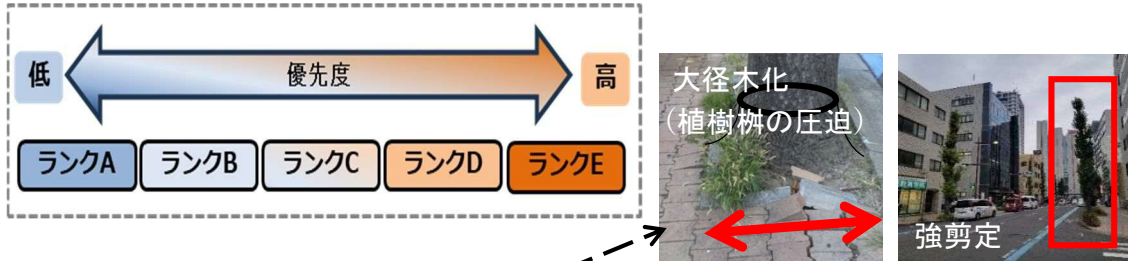


高松市街路樹管理計画



■各路線の評価・ランク付け

路線ごとに、○根上り ○大径木 ○枯損 ○緑化率(%) ○強剪定 ○架線干渉 ○植栽間隔 ○建築限界不足 ○視認支障について、評価・ランク付けを行った上で、優先順位の高い路線を選定します。



天神前瓦町線 (樹木数:52本、低木植栽可能面積 128 m²)

問題	リスクの除去			緑の機能改善			適切な管理		
	根上り	大径木	枯損木	低木の緑化 (m ²)	強剪定	架線干渉	高木植栽間隔	建築限界の干渉	交通安全施設への影響
問題数	13本 重大:2本	13本	3本	枯損面積: 88m ²	42本	—	8本	歩道:1本 車道:0本	1本
問題数/本数		25%	6%	31%	81%	—	15%	(平均)1%	2%
評価※1	●※2	●	▲	●	●	—	▲	—	—
採点	3	3	1	3	3	—	1	—	—
→合計		7			6		1		
重みづけ		×5			×3		×1		
→合計		35			18		1		
総得点	54(Eランク)								

■優先順位の高い路線の抽出

路線毎に、○根上り ○大径木 ○枯損等について、評価・ランク付けを行った上で、優先度の高い路線から取り組んでいく。

市道路線名	主な樹種	本数	リスクの除去			緑の機能改善			適切な管理			ランク
			根上り	大系木	枯損	緑化率 (%)	強剪定	架線干渉	植栽間隔 10m	建築限界不足	視認支障	
天神前瓦町線	イチヨウ	52	●	●	▲	●	●		▲			E
高松海岸線	アメリカフウ	229	●			▲		●	▲	▲		C
高松海岸2号線	アメリカフウ	122	●			▲		▲	●	▲		C
屋島西町17号線	アメリカフウ	78	●					▲	●			C
五番町西宝線	ケヤキ	211	●	●		▲		●	▲			D
朝日町仏生山線	ハナミズキ	612	▲		▲	▲		▲	▲	●		C
上福岡多肥下町線	ケヤキ	607	●						▲	▲		B
木太鬼無線 (伏石町)	モッコク	165							▲			A
木太鬼無線 (西ハゼ町)	ケヤキ	107	▲	●				▲	▲			C
木太鬼無線 (鬼無町)	シノキ	94	▲		▲	▲			▲			B

※天神前瓦町線 (菊池寛通り) や五番町西宝線は、優先度の高い路線となっている。



■優先度が高い路線の例

名称	内容
<p>天神前瓦町線</p>	<p>紅葉するイチョウ、ユリノキが植栽されているが、落ち葉量を抑えるために強剪定が行われている。また、大径木化や生育環境の悪化により根上りが発生している。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="391 517 842 891"> <p>強剪定</p> </div> <div data-bbox="853 517 1337 891"> <p>大径木化(植樹樹の圧迫)</p> </div> </div>
<p>五番町西宝線</p>	<p>樹木が老木化・大径木化し、根上りや架線干渉等が発生している。今後、樹木が成長することで、さらに問題が大きくなる可能性がある。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="379 1059 874 1379"> <p>大径木化(植樹樹の圧迫)</p> </div> <div data-bbox="906 1059 1337 1379"> <p>架線干渉</p> </div> </div>
<p>東浜港多賀線 瓦町松島線</p>	<p>小さな植樹樹による根上りや、民地への影響を避けた強剪定が見られる。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="391 1498 842 1973"> <p>根上り</p> </div> <div data-bbox="954 1469 1264 1973"> <p>強剪定</p> </div> </div>



2. 【取組2】 効率的な管理体制の構築

(1) 街路樹点検マニュアルの策定

街路樹の診断・点検については、「図4-2-1 維持管理フロー図」に基づき、通常巡回、定期点検、詳細調査の3段階で実施します。診断・点検結果や市民からの通報内容、補修履歴、事故発生内容等のデータは、随時、データベース化した街路樹管理台帳に反映させる等、情報管理の徹底を図ります。また、植栽間隔や有効幅員の確保等を取りまとめた管理基準や点検マニュアルを作成し、計画的かつ効率的な維持管理に取り組みます。

表 4-2-1 各段階での調査内容

通常巡回	・市職員による目視確認、市民による通報 等
定期点検	・5年ごとに全路線の巡回調査 (危険性の高い樹木については、1～3年毎に実施) ・委託業者による簡易診断調査
詳細調査	・異常が確認された樹木を専門家による管理のもと 外観診断や機器による診断(判定○、△、×)

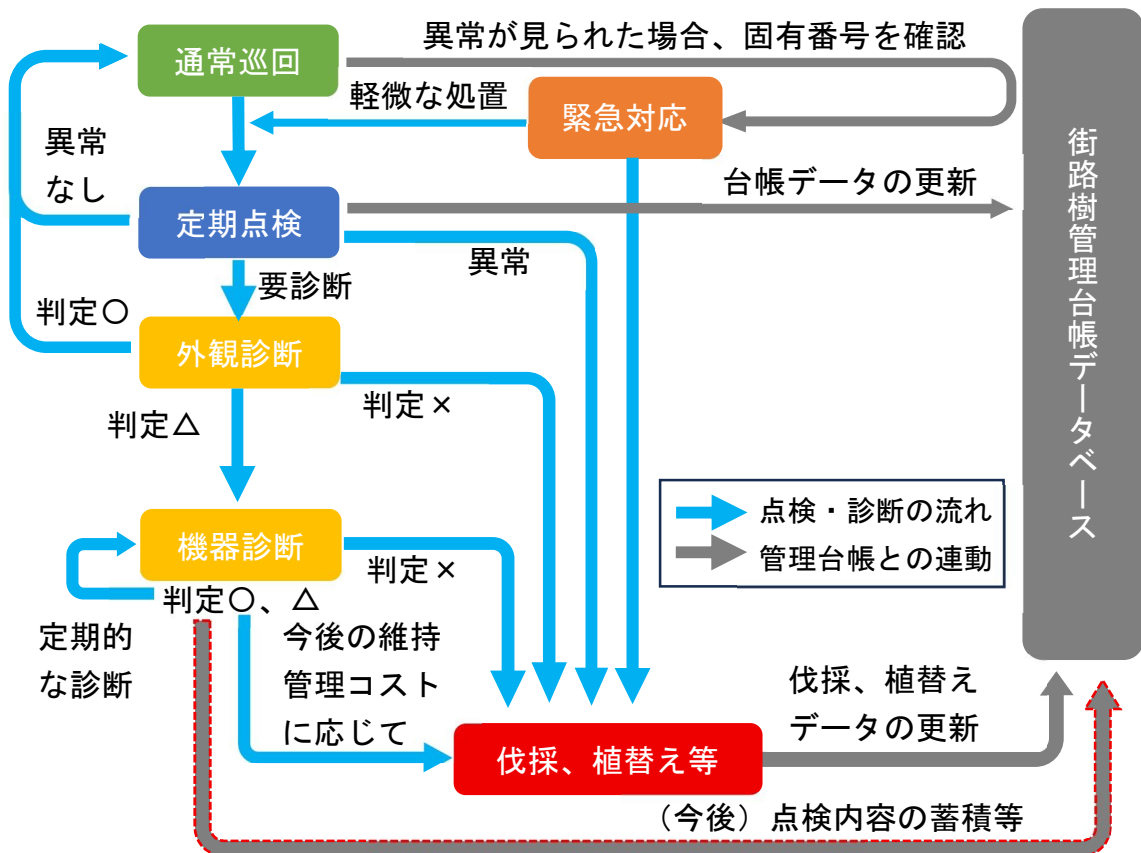


図 4-2-1 維持管理フロー図



■各段階での調査内容の一例（詳細は今後の管理内容を踏まえながら作成）
通常巡回では、以下の項目について異常が確認されれば記録し、状況に応じて適切な措置を行います。

通常巡回	
・ 生育不良木	・ 倒木
・ 枯損（落枝のぶら下がり）	・ 交通施設への支障

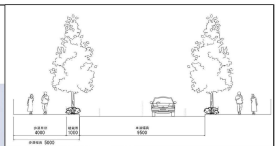
定期点検では、目視調査を行い、樹木の生育状況や、構造物への支障を確認します。障害が発生している場合は対応策について検討を行い、措置を講じます。また、定期点検で異常かどうかの判断が難しい場合は、詳細調査へと移行します。

定期点検
・ 亀裂
・ 腐朽・空洞
・ 支柱による損傷
・ 舗装の不陸

街路樹診断カルテ


天神前瓦町線

問	□①歩道幅員不足	■②建築限界不足	□③大木化、老木化による倒木の可能性
内	■④信号機や交通安全施設への影響	■⑤根上がりによる通行障害	
容	■⑥強剪定による景観上の問題	■⑦植栽間隔(10m,5m)	■⑧その他(株有り、枯損、剪吹き、樹皮はがれ)
点			

標準横断面図





写真① 写真② 写真③

⑤根上がりによる通行障害	⑥その他(枯損)	⑥その他(樹皮はがれ)
--------------	----------	-------------

その	②建築限界不足(歩道)	1	本	⑥その他(枯損)	3	本
の	④信号機や交通安全施設への影響(視認障害)	1	本	⑥その他(剪吹き)	8	本
特	⑤根上がりによる通行障害(根上がり)	13	本	⑥その他(樹皮はがれ)	2	本
記	⑤根上がりによる通行障害(重大な根上がり)	2	本			
事	⑥強剪定による景観上の問題(強剪定)	42	本			
業	⑧その他(株有り)	3	本			

図 4-2-2 カルテの例：天神前瓦町線（菊池寛通り）

詳細調査では、診断項目について評価基準を定め、専門家による外観診断や、機器を使用した腐朽・空洞調査を実施します。外観診断では、樹木の弱点となる部分についての外観確認や、必要に応じて打音等による異常を確認します。機器による診断では、腐朽、空洞の割合から危険度を評価します。

詳細調査
専門家による外観調査
機器による腐朽・空洞診断



■管理計画と維持管理の動き

管理計画の策定後は、長期的な視点に立ち、計画的に街路樹の再整備や維持管理に取り組みます。

日々成長する樹木を長期的に管理していくためには、環境の変化等も踏まえながら、適宜、再整備・維持管理の手法を再評価し、必要に応じて維持管理手法を見直していく必要があります。

そのため、概ね5年ごとのPDCAサイクルを設定し、環境や社会情勢の変化、市民等の意見も踏まえながら、計画を見直す等、効果的に取り組みます。

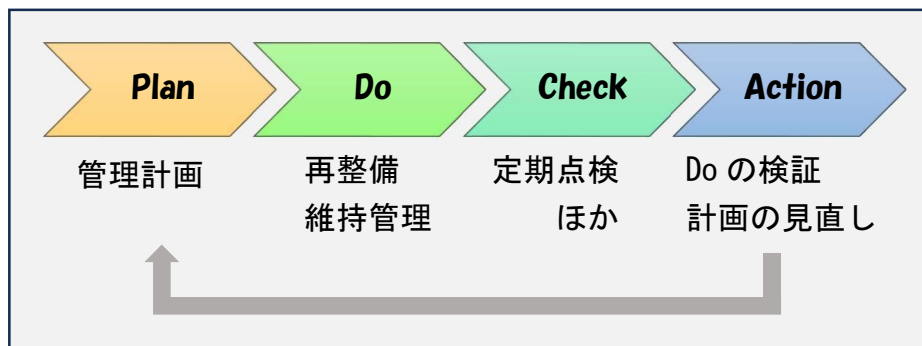


図 4-2-3 PDCA サイクル

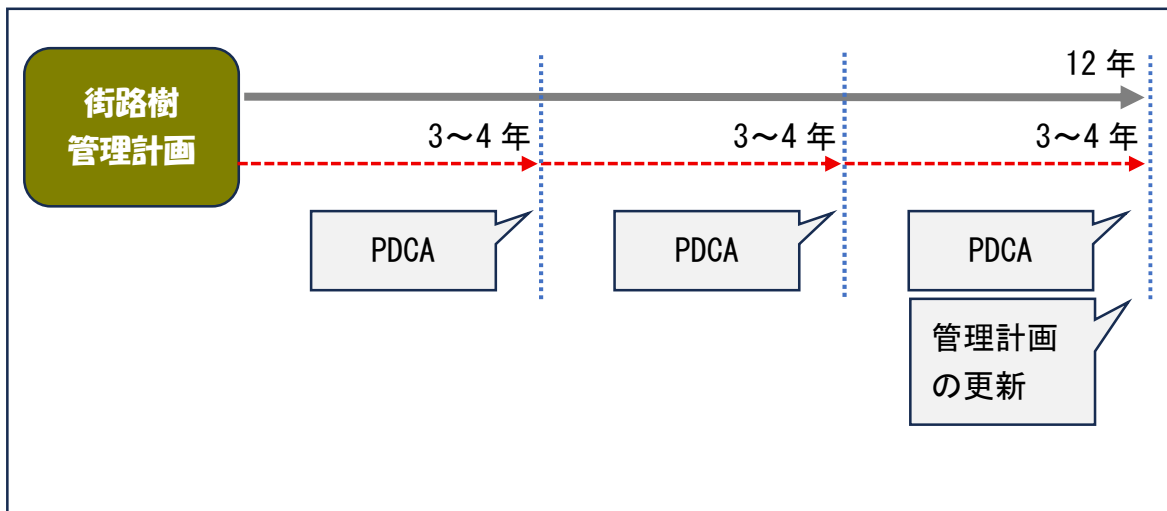


図 4-2-4 管理計画策定後の長期的な流れ



(2) 民間の創意工夫をいかにせる管理委託

樹木の維持管理については、良好な樹形を確保する観点からも、樹種や植栽環境等に応じた柔軟な対応が必要であります。現在の維持管理業務は、契約時の仕様書（路線・数量・施工方法・時期等を明示したもの）に基づくため、最も適切な時期に対応できない等非効率になっている可能性があります。

また、それぞれの樹木には、特性や個性があり、生育環境も異なることから、過去の管理履歴や対応状況を踏まえた、個々の樹木に適した措置が必要になります。

そのため、今後の樹木管理は、目指すべき緑量・樹形の確保に向けて、専門業者との複数年の継続契約により、状況に応じた柔軟な対応が可能となる「性能規定」の導入を図り、民間の創意工夫をいかした管理を行っていくことが望ましいものと考えられます。

また、街路樹台帳のデータベース化による情報の一元管理等、効率的な管理体制を構築することで、これまでの事後的対応から計画的対応へ転換し、事故発生リスクの低減と財政負担の軽減を図ります。



図 4-2-5 中心市街地エリアでの管理委託の変更



■性能規定の一例

①緑視率※ →景観性と環境の評価

市民がまちの緑を実感するのは、日常的な生活の中や観光で立ち寄った際の視野に入る緑が重要になります。「視野に入る緑」を定量的に把握するために緑視率による評価方法があります。以下に緑視率による目標水準の例を示します。

表 4-2-2 緑視率による目標水準の例

緑視率 (%)	基準値 (現状)	中期) 測定値	中期 KPI	長期) 測定値	長期 KPI
上福岡多肥下町線	23.6%	5年毎	30%	20年後	40%

※基準値はAI 緑視率調査プログラム（試行版）（国総研による配布）を使用して測定。



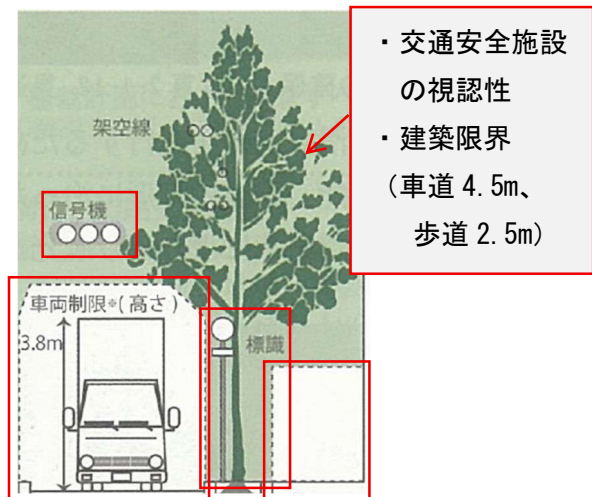
図 4-2-6 上福岡多肥下町線を対象とした AI 緑視率調査プログラム（試行版）での緑視率測定結果

※緑視率：都市の緑量を表す指標の一つで、直接視覚で認識できる樹木や草地、芝生等の緑を人の視界における緑の多さを計る割合のこと。

②事故等発生数 →安全性の評価

街路樹の抱える問題、道路空間への影響の改善を図るために剪定や、適度な水やり、栄養剤の散布を実施します。効果については街路樹に関係する事故発生数、通報数の低下によって評価します。

右図 4-2-7 道路空間上での配慮事項
（出典：道路緑化技術基準・同解説
公益財団法人 日本道路協会）





(3) 樹木台帳の整理・樹木 DX 化

高松市が新たに作成する街路樹管理台帳のデータベース化を行い、計画的に維持管理を行います。

また、市民参画や民間の技術をいかせるシステムを構築する等、デジタル技術を活用した効率的な街路樹管理を目指します。

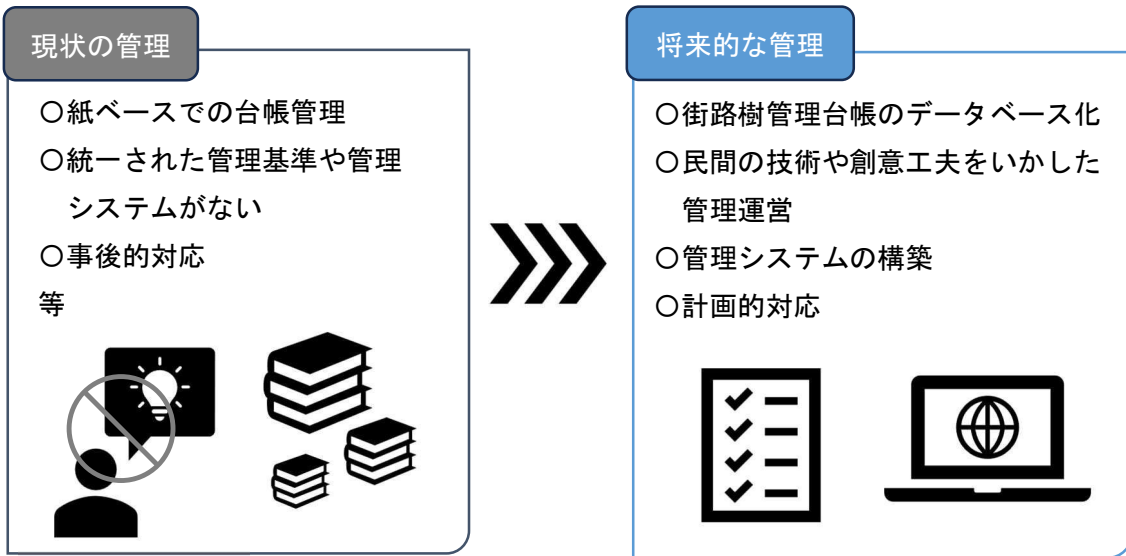


図 4-2-8 インフラ型 GIS による樹木情報の管理

樹木 DX 化 (参考)

- ・ 診断結果や管理実績の蓄積
- ・ 緊急輸送路や重要管理路線の樹木に IC タグを設置し、樹木情報の提供を行う



3. 【取組3】財源確保や予算縮減に向けた取組

(1) 国の支援制度の活用

国の補助制度（グリーンインフラ関連、脱炭素関連、まちなかウォーカブル推進事業等）を活用し、既存の植栽帯や街路樹を再整備することによって、歩行者空間の快適性向上や賑わい創出を図ります。合わせて、都市の生物多様性の保全や雨水の貯留・浸透機能の向上、脱炭素等に取り組むことで、ヒートアイランド現象の緩和や雨水流出抑制等にも対応していくことで、緑地整備による効果を最大限高めていきます。

①グリーンインフラを絡めた取組

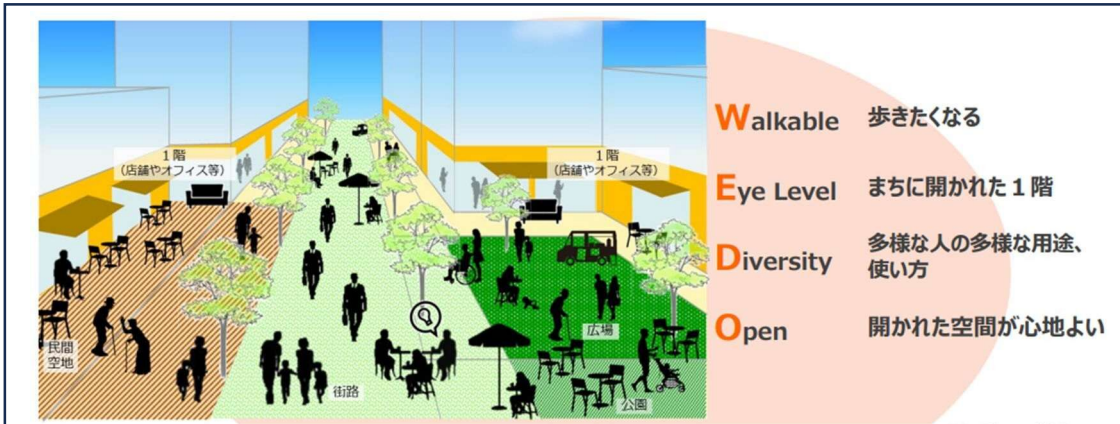


- ① 建築物上の緑化と雨水の一時貯留
- ② 緑化空間を活用した環境学習
- ③ 地域生態系に配慮した在来種や食餌・食草植物の植栽
- ④ 雨庭
- ⑤ 緑陰の下の滞留空間（ベンチ）
- ⑥ エコロジカルネットワークとなる連続した植栽
- ⑦ 雨庭の維持管理（魅せる管理）
- ⑧ 植物からの蒸散による冷却効果を活かしたクールスポットの形成
- ⑨ 緑陰の下の滞留空間（オープンカフェ、ワークスペース）
- ⑩ 保水性舗装、透水性舗装による雨水浸透、冷却

（出典：グリーンインフラ実践ガイド 国土交通省）



②道路・公園・広場等の既存ストックの再編・利活用、滞在環境の向上を図る
まちなかウォーカブル推進事業



出典：まちなかウォーカブル推進事業について（国土交通省）



【良好な街路空間の整備】

今後は補助制度を活用しながら、街路樹という緑のインフラの効果をもより向上させ、市民が緑の恩恵を感じることができる街路空間の整備を進めていきます。

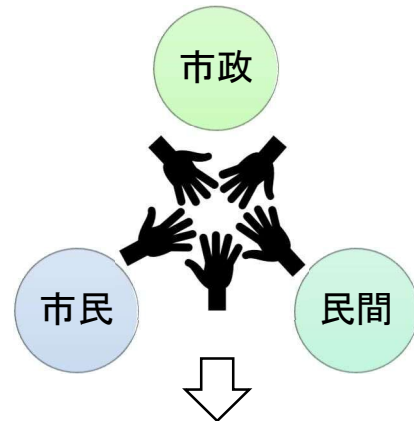




(2) 市民・民間との連携

樹木管理（剪定、病虫害の防除、街路樹の補植・植替え等）は、周辺環境や道路沿線の住民生活に直接的に影響を与えるため地域や沿道住民の理解や協力が必要です。

日常的に沿線住民等から、倒木や落枝、その他異常発生に関する情報を収集しながら適切な維持管理に努めます。



問題の早期発見、対応の迅速化
街路樹への関心、愛着心の向上

① 市民・民間によるボランティア活動

本市では「たかまつマイロード」制度を実施しており、「市道の一定区間」の清掃や緑化等の活動をボランティアにお願いしています。この活動は地域の方々が協力して道路の維持管理を行い、道路の環境美化だけでなく、道路への愛護意識の高揚を図り、道路利用者のマナー向上を啓発することを目的とした取り組みで、平成13年度にスタートし、令和6年12月時点で131団体、約4,000人の人々が活動を行っています。

1 対象団体

- 1) 自治会・町内会・商工会等の地域住民団体
- 2) 企業又はその従業員の団体
- 3) 児童・生徒と保護者又は教育関係者の団体
- 4) その他道路愛護活動を行う団体



※ 認定に際しては、① 清掃実施区間が市道の概ね100m以上及び年間2回、② 2年以上継続して清掃活動が可能であることが、条件となります。

2 活動内容

- 1) 歩道や道路沿線（路肩や法面）、道路側溝の清掃及び除草（草刈り）
- 2) 道路の緑化作業（草花等の植栽に限る）
- 3) その他道路の美化及び維持管理等

3 支援内容

- 1) 作業に必要な清掃用具等の配布
- 2) 清掃活動参加に伴う傷害保険の加入
- 3) 救急箱・清掃作業の警告板・作業用ベストの貸与 など

このほか、御希望があり、活動区間に設置が可能な道路用地がある場合は、団体名を記した看板の設置を行っています。





②市民参加型管理の推進

高松市公式LINEである「たかまつホッとLINE」を活用して、市民等から街路樹に関する情報提供を受け、迅速に対応します。

基本メニュー		暮らし	まちの魅力	
結婚・離婚	引っ越し・移住	年金・保険	税金	 街路樹 街路樹に関する通報を行います。 <input type="button" value="報告を開始する"/>
高齢者	おくやみ	補助・助成	各種証明書	
相談窓口	施設一覧	道路等破損報告		

【市民・民間との関係性を深める取り組み】

今後は自治会、NPO と連携しながら地域交流の一環として落ち葉拾いのイベントを行う等、地域全体で管理の輪を広げていきます。





(3) 樹木適正化、予算平準化

年次を追うごとに、街路樹の維持管理費も増大することから、計画的に樹木量の適正化を図っていく必要があります。各種事業の実施に当たっては、国の「グリーンインフラ事業」等を活用し、予算の平準化を図りながら効果的に進めていきます。

①街路樹管理費の推移

現況のまま対策を講じない場合は、樹木の成長による大径木化や老木化に伴う管理コストの増大等から、更なる維持管理費の増大が想定されます。

将来的な維持管理コストの上昇を抑制するために、まずは危険な状態にある樹木を取り除き、安全性を確保するほか、健全な状態を保っていくことで、維持管理に係るトータルコストの縮減を図ります。

②樹木量の適正化、予算の平準化

樹木が過密となり、生育状況が悪くなっている路線等では、必要に応じて間引きを行い、樹木量の適正化を図ります。また、優先度の高い路線を選定し、街路樹の安全対策やグリーンインフラ事業等による機能改善を図るとともに、樹木の成長に合わせた適切な維持管理を行っていくことで、安全で快適な道路空間の確保と維持管理コストの平準化を図ります。

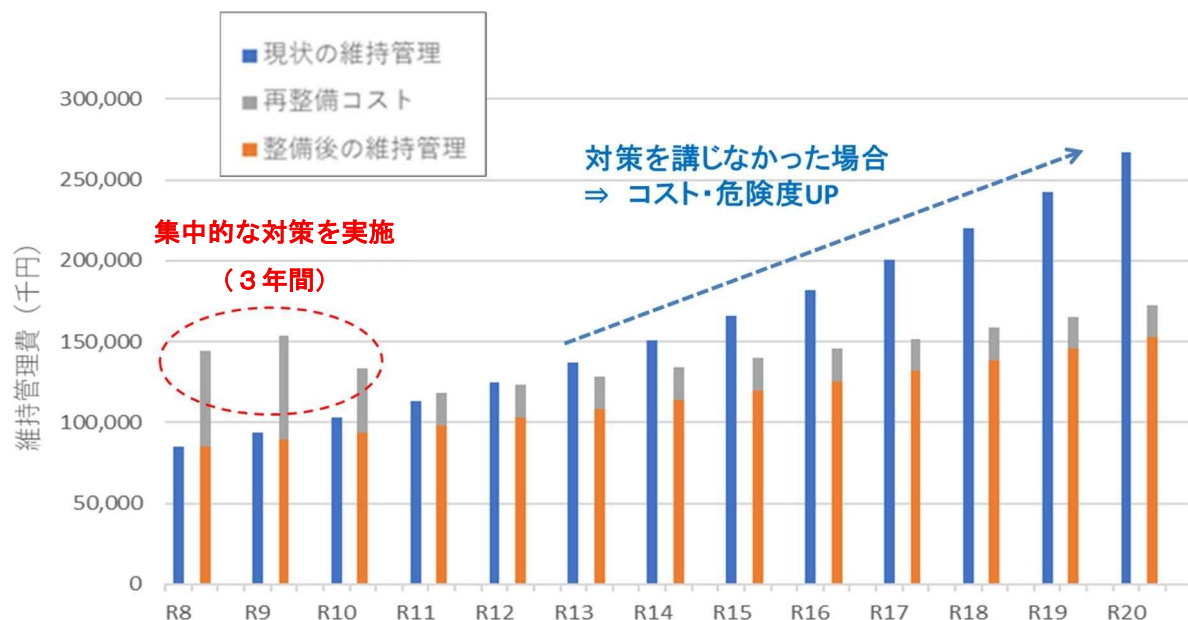


図 4-3-1 維持管理費の比較と再整備コストの推移



用語解説

用語	解説
街路樹	道路沿いや中央分離帯に植えられた樹木（高木・低木）のこと。
歩道有効幅員	歩道の幅員から植栽帯等の幅員を除いた幅員のこと。
根上り	樹木が成長するにつれて根が太くなることで、根が歩道の縁石や舗装を持ち上げ、歩道等に段差や凹凸が発生すること。
強剪定	樹木の枝を大きく切り戻す剪定方法。短期間での枝の縮小や安全確保には有効だが、樹勢を弱め、腐朽を招くリスクもある。
植栽基盤	街路樹が生育する土壌や根の周辺環境のこと。
事後的対応	不具合や劣化が発生してから対応すること。
計画的対応	問題発生前に点検や処置を行い、トラブルを未然に防ぐこと。
仕様規定	使用する材料、手順や時期等を具体的に定めることで成果物の正確さを一定程度確保する規定。
性能規定	手法は問わず、達成すべき機能や成果を目標とする柔軟な規定。
緑視率	人の目の高さ（約 1.5m）から見た際に、視界の中で緑が占める割合のこと。都市の快適性や心理的効果を評価する指標。
エコロジカルネットワーク	人と自然の共生を確保していくため、原生的な自然地域等の重要地域を核として、生態的なまとまりを考慮した上で、有機的に繋いだ生態系のネットワーク。
グリーンインフラ	自然の機能を活用して都市の課題解決に資するインフラ。街路樹は、雨水の浸透・気温緩和・生物多様性保全等多機能を担う。
ヒートアイランド現象	都市の気温が周囲よりも高くなる現象のこと。緑地が減少し、アスファルト等の人工物に覆われたことや、排熱の増加等が原因。
GIS データ	地理情報システム（Geographic Information System）に基づくデータ。街路樹の位置等を地図上で可視化できる。
MMS	モバイル・マッピング・システムの略称。レーザースキャナ、GNSS、IMU、カメラ等の機器を搭載し、道路上を走行しながら道路や周辺状況を高密度かつ高精細な点群データで取得するシステム。
DX	デジタルトランスフォーメーションの略称。デジタル技術を活用して業務の効率化や価値創出を図る取り組み。
PDCA サイクル	「Plan（計画）→Do（実行）→Check（評価）→Act（改善）」の循環プロセス。計画の継続的な改善と進捗管理に用いられる。



参考文献

■高松市上位・関連計画

- ・ 第7次高松市総合計画（令和6年度（2024）～令和13年度（2031））
- ・ 高松市都市計画マスタープラン（令和6年6月改定）
- ・ 高松市緑の基本計画（令和2年3月改定）
- ・ 高松市環境基本計画（令和6年度（2024）～令和13年度（2031））
- ・ 高松市景観計画（平成28年4月改定）
- ・ 高松市中心市街地夜間景観ガイドライン（令和7年11月）

■その他

- ・ 高松百年史 上巻（高松市 平成元年12月1日）
- ・ 高松百年史 下巻（高松市 平成元年12月1日）
- ・ 高松百年史 資料編（高松市 平成元年12月1日）
- ・ 道路緑化技術基準・同解説（公益社団法人日本道路協会 平成28年3月）
- ・ 街路樹再生の手引き
（国土交通省国土技術政策総合研究所 平成28年3月）
- ・ 街路樹の倒伏対策の手引 第2版
（国土交通省国土技術政策総合研究所 平成31年2月）
- ・ 街路樹の倒伏対策の手引 第2版 【別冊】街路樹の点検・診断
（国土交通省国土技術政策総合研究所 平成31年2月）
- ・ 都市のグリーンインフラ技術の提案
（公益財団法人 都市緑化機構 特殊緑化共同研究会 平成31年10月）
- ・ グリーンインフラ実践ガイド
（国土交通省総合政策局環境政策課 令和5年10月）
- ・ グリーンインフラ推進戦略 2023（国土交通省 令和5年9月）
- ・ 令和3年度 街路樹診断等マニュアル（東京都建設局）
- ・ 倒木等による事故に関する全国調査について（国土交通省 令和7年4月）
- ・ 美しい街路樹をつくる 都市緑化ハンドブック
（一般社団法人 日本造園建設業協会）
- ・ 街路樹剪定ハンドブック（一般社団法人 日本造園建設業協会）



参考資料



■各路線の評価・ランク分け結果

市道路線名	主な樹種	本数	リスクの除去			緑の機能改善			適切な管理			ランク
			根上り	大系木	枯損	緑化率 (%)	強剪定	架線干渉	植栽間隔 10m	建築限界不足	視認障害	
天神前瓦町線	イチヨウ	52	●	●	▲	●	●	▲	▲			E
高松海岸線	アメリカカフウ	229	●			▲		●	▲	▲	▲	C
高松海岸2号線	アメリカカフウ	122	●			▲		▲	▲	▲	▲	C
鳳島西町17号線	アメリカカフウ	78	●					▲	●			C
玉善町西宝線	ケヤキ	211	●	●		▲		▲	▲			D
朝日町仏生山線	ハナミズキ	612	▲		▲	▲		▲	▲	●		C
上福岡多肥下町線	ケヤキ	607	●					▲	▲	▲		B
木太鬼無線(伏石町)	モッコク	165						▲	▲			A
木太鬼無線(西ハゼ町)	ケヤキ	107	▲	●				▲	▲			C
木太鬼無線(鬼無町)	シイノキ	94	▲		▲	▲		▲	▲			B
鳳島東山崎線	アメリカカフウ	195	●	▲				▲	▲			C
魚屋町栗林線	アメリカカフウ	93	●				▲	▲	▲			C
新牟礼慶治線	クスノキ	266	●		▲			▲	▲			C
新丸山線	クスノキ	36	▲					●	▲			B
深岡中央線	クスノキ	113	●		▲			▲	▲			C
鹿治牟礼線	クスノキ	70	●					●	▲			B
松島上福岡線	クスノキ	26	▲			▲	▲	●	▲			C
多肥上町19号線	ヨウコウザクラ	68	▲		▲	▲		▲	▲			B
高松海岸線	クスノキ	32	●		▲	▲		▲	▲	▲		C
東浜14号線	クスノキ	28	▲	▲				●	▲		●	C
錦町宮脇線	エンジュ	84	●		▲		●	▲	▲			C
八番町西浜新町線	エンジュ	17	▲		●		●	▲	▲			C
中野町御坊川線	クスノキ	36	▲	▲				▲	▲			C
瓦町松島線	クスノキ	149	●			▲	●	●	▲			D
東浜港多賀線	タイワンフウ	83	●				●	▲	▲			C
片原町沖松島線	アメリカカフウ	133	●					▲	▲			B
浜ノ町5号線※1	クスノキ	58	▲					▲	▲			B
香西郷東線	ケヤキ	122	●				▲	▲	▲			C
香西東港線	ホルトノキ	131	▲					▲	▲			B
栗林上福岡線	ケヤキ	119	●				●	▲	●			C
高松漁港線	ケヤキ	14		▲				●	▲		●	C
西浜港宮脇線	クロガネモチ	50						▲	▲	▲		A
東林公園東線	ナナメノキ	24	▲	●		●		●	▲			D
高松浜1号線	アメリカカフウ	27						▲	▲	●		A
高松浜2号線	アメリカカフウ	73	●					▲	▲	▲		B
瀬戸内町37号線	クスノキ	43	▲					▲	●			B
木太林線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A
玉藻台1号線※2	クスノキ	35	▲	▲				●	▲			B
兵庫町丸の内線	クロガネモチ	15			▲			-	-			B
兵庫町西通町線	クロガネモチ	56	▲			▲		▲	▲			B
浜ノ町宮脇線	クロガネモチ	144	▲					▲	▲			B
三番町築地線	クロガネモチ	26	▲				●	▲	▲			B
島場町線	クロガネモチ	59	▲			▲		▲	▲			B
太田区画整理39号線	クロガネモチ	17				▲		▲	▲			A
今里上福岡線	クロガネモチ	101						●	▲			B
常盤町八番町線	クロガネモチ	33	▲					●	▲			B
亀岡中野町2号線	クスノキ	1		●				-	-			B
太田第2区画228号線	クロガネモチ	8							●			A
香西5号線	ホルトノキ	49			●			▲	▲			B
青光高橋線	クスノキ	21	●	▲				▲	▲		▲	C
伏石大池線	カイノキ	16						▲	▲			A
太田下町林線※3	ヨウコウザクラ	88			▲			▲	▲			B
桜町3号線	ヨウコウザクラ	26	▲			▲		▲	▲			B
郷東横紙西線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A
桜町5号線	ヨウコウザクラ	6			●			-	-			A
鹿治15号線	カイズカイブキ	47						●	▲			A
鹿治中央線	クスノキ	23	▲			▲		●	▲			B
才田王の下線	クスノキ	1		●				-	●			B
鹿治1号線	クスノキ	9	▲	●				▲	▲			C
高松駅北線	イチヨウ	39	●			▲		▲	▲		▲	C
浜ノ町中央線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A
浜ノ町錦町線	クスノキ	64	●						▲	▲		B
港頭中央1号線	クスノキ	40						-	-			A
港頭5号線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A
高松駅南線	タイワンフウ	18	●					▲	▲	●		B
港頭1号線	ハナミズキ	6						▲	▲	●		A
港頭東1号線	アメリカカフウ	14	●					▲	▲	●		C
港頭東2号線	オオシマザクラ	6	▲						●	●		B
港頭西1号線	オオシマザクラ	6							●	●		A
西の丸町11号線	クロガネモチ	7	▲					▲	●	●		B
高松駅前広場	クロマツ、オリーブなど	32				●		-	-			B
高松駅南交通広場	サルズベリ	5						-	-			A
川前町58号線	クスノキ	24	●	●				●	▲			C
羽岡1号線	ケヤキ	102	●		▲			●	▲			C
高松区画1号線	アメリカカフウ	2				▲		●	▲			B
瓦町駅前	シマトネリコ	2						-	-			A
新川東堤防線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A
御蔵無線	ケヤキ	65	▲		▲			●	▲			B
桜ヶ丘4号線	サクラ	3		●		●		●	▲			C
香川線南線	ケヤキ	48	●					●	▲			B
日生団地1号線	クスノキ	22	●					▲	▲			B
檀・橋谷線	タブノキ	94			●			-	-			A
栗林上之町線	ケヤキ	3		●				-	-			B
浜ノ町3号線	クスノキ	9		●				-	-			B
玉藻台4号線	-	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-	B
太田上町東西線	ヨウコウザクラ	5						-	-			A

：歩道有効幅員が2m未満となる箇所が含まれる路線



■各路線の路線管理シート、街路樹診断カルテ

路線管理シート

路線名	天神前瓦町線(1/2)
対象区間	県庁北交差点 ～ 中央通り
対象区間距離	0.3km(0.7km)
台帳樹木No.	北側1～18 南側1～14

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(2)車線 ・中央分離帯-有(無) ・信号交差点(2)地点							
	歩道(有)	・自転車道-有(無) ・歩道内分離-有(無) ・矢羽根表示-有(無)						
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	商業地域の幹線街路(都市計画道路)							
道路のその他の特性								
愛称道路「菊池寛通り」								
道路構造								
車道構造				歩道構造				
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員		樹幹帯(柵)幅員		歩道有効幅員	
9.5m	0m	2車線	既存資料	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	5.0m	現地確認	1.0m	現地確認	4.0m
			採用値	5.0m	採用値	1.0m	採用値	4.0m

植栽情報					
主な植栽形態					
■植樹樹 ■植栽帯 □緑地帯 □中央分離帯(ロータリー含む) □法面 □その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
—	—	0本	—	30未満	—
植樹樹・植栽帯	イチョウ	2本	11.0m	30-60	4.0~10.0m
植樹樹・植栽帯	イチョウ	11本	9.0~10.5m	60-90	4.0~10.0m
植樹樹・植栽帯	イチョウ	13本	10.0~12.5m	90-120	4.0~10.0m
植樹樹・植栽帯	イチョウ	4本	9.5~12.0m	120以上	4.0~10.0m

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

路線管理シート

路線名	天神前瓦町線(2/2)
対象区間	中央通り ～ 瓦町駅交差点
対象区間距離	0.4km(0.7km)
台帳樹木No.	北側19～35 南側15～29

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(2)車線 ・中央分離帯-有(無) ・信号交差点(3)地点							
	歩道(有)	・自転車道-有(無) ・歩道内分離-有(無) ・矢羽根表示-有(無)						
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	商業地域の幹線街路(都市計画道路)							
道路のその他の特性								
愛称道路「菊池寛通り」								
道路構造								
車道構造			歩道構造					
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員		樹幹帯(柵)幅員		歩道有効幅員	
9.5m	0m	2車線	既存資料	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	5.0m	現地確認	1.0m	現地確認	4.0m
			採用値	5.0m	採用値	1.0m	採用値	4.0m

植栽情報					
主な植栽形態					
■植樹樹 □植栽帯 □緑地帯 □中央分離帯(ロータリー含む) □法面 □その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
—	—	0本	—	30未満	—
植樹樹	ユリノキ	1本	9.5m	30-60	4.0~10.0m
植樹樹	ハナミズキ	1本	4.0m		4.0~10.0m
植樹樹	ユリノキ	3本	10.0~12.5m	60-90	4.0~10.0m
植樹樹	ユリノキ	7本	9.0~10.0m	90-120	4.0~10.0m
植樹樹	ムクノキ	1本	5.0m		4.0~10.0m
植樹樹	ユリノキ	9本	9.5~13.5m	120以上	4.0~10.0m

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

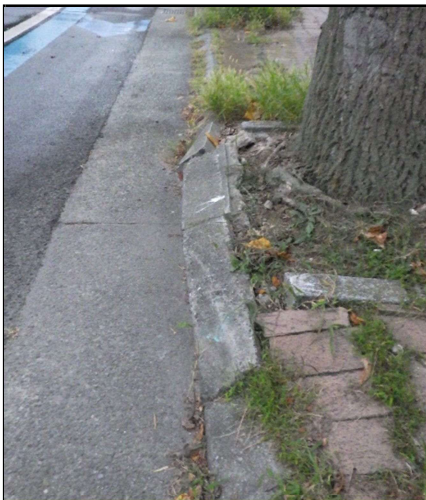
街路樹診断カルテ

天神前瓦町線

問題点	内容	<input type="checkbox"/> ①歩道幅員不足	<input checked="" type="checkbox"/> ②建築限界不足	<input type="checkbox"/> ③大木化、老木化による倒木の可能性
		<input checked="" type="checkbox"/> ④信号機や交通安全施設への影響	<input checked="" type="checkbox"/> ⑤根上がりによる通行障害	
		<input checked="" type="checkbox"/> ⑥強剪定による景観上の問題	<input checked="" type="checkbox"/> ⑦植栽間隔 (10m,5m)	<input checked="" type="checkbox"/> ⑧その他 (株有り、枯損、胴吹き、樹皮はがれ)



標準横断面図



写真①

⑤根上がりによる通行障害



写真②

⑧その他(枯損)



写真③

⑧その他(樹皮はがれ)

その他の特記事項	②建築限界不足(歩道)	1	本	⑧その他(枯損)	3	本
	④信号機や交通安全施設への影響(視認障害)	1	本	⑧その他(胴吹き)	8	本
	⑤根上がりによる通行障害(根上がり)	13	本	⑧その他(樹皮はがれ)	2	本
	⑤根上がりによる通行障害(重大な根上がり)	2	本			
	⑥強剪定による景観上の問題(強剪定)	42	本			
	⑧その他(株有り)	3	本	55		

路線管理シート

路線名	高松海岸線(1/3)
対象区間	福岡町2丁目交差点 ～ 城東町1丁目5-18地先
対象区間距離	1.4km(2.8km)
台帳樹木No.	北側1～118_2 南側1～112

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(4～6)車線 ・中央分離帯-有・無 ・信号交差点(7)地点							
	歩道 有	・自転車道-有・無 ・歩道内分離-有・無 ・矢羽根表示-有・無						
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	商業地域の幹線街路(都市計画道路)							
道路のその他の特性								
愛称道路「瀬戸大橋通り」、第1次輸送確保路線								
道路構造								
車道構造				歩道構造				
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員		樹幹帯(柵)幅員		歩道有効幅員	
21.5m	1.5m	6車線	既存資料	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	3.5m	現地確認	1.0m	現地確認	2.5m
			採用値	3.5m	採用値	1.0m	採用値	2.5m

植栽情報					
主な植栽形態					
<input type="checkbox"/> 植樹樹 <input checked="" type="checkbox"/> 植栽帯 <input type="checkbox"/> 緑地帯 <input type="checkbox"/> 中央分離帯(ロータリー含む) <input type="checkbox"/> 法面 <input type="checkbox"/> その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
植栽帯	アメリカフウ	4本	4.5～6.0m	30未満	4.0～10.0m
植栽帯	アメリカフウ	82本	4.5～10.0m	30-60	4.0～10.0m
植栽帯	アメリカフウ	97本	5.5～10.0m	60-90	4.0～10.0m
植栽帯	アメリカフウ	15本	5.5～11.5m	90-120	4.0～10.0m
植栽帯	アメリカフウ	3本	9.5～10.0m	120以上	4.0～10.0m

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

路線管理シート

路線名	高松海岸線(2/3)
対象区間	城東町1丁目5-18地先 ～ 高松市錦町1丁目5-3地先
対象区間距離	0.7km(2.8km)
台帳樹木No.	南側113～117

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(4～6)車線 ・中央分離帯-有・無 ・信号交差点(3)地点							
	歩道 有 ・自転車道-有・無 ・歩道内分離-有・無 ・矢羽根表示-有・無							
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	商業地域の幹線街路(都市計画道路)							
道路のその他の特性								
愛称道路「瀬戸大橋通り」、第1次輸送確保路線								
道路構造								
車道構造			歩道構造					
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員		樹幹帯(柵)幅員		歩道有効幅員	
22.0m	1.5m	6車線	既存資料	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	3.5m	現地確認	1.0m	現地確認	2.5m
			採用値	3.5m	採用値	1.0m	採用値	2.5m

植栽情報					
主な植栽形態					
<input type="checkbox"/> 植樹樹 <input checked="" type="checkbox"/> 植栽帯 <input type="checkbox"/> 緑地帯 <input type="checkbox"/> 中央分離帯(ロータリー含む) <input type="checkbox"/> 法面 <input type="checkbox"/> その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
植栽帯	サクラ	1本	3.5m	30未満	—
—	—	0本	—	30-60	—
—	—	0本	—	60-90	—
—	—	0本	—	90-120	—
—	—	0本	—	120以上	—

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

路線管理シート

路線名	高松海岸線(3/3)
対象区間	高松市錦町1丁目5-3地先 ～ 錦町2丁目84番地先
対象区間距離	0.7km(2.8km)
台帳樹木No.	北側119～134 南側118～129

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(4～6)車線 ・中央分離帯-有(無) ・信号交差点(1)地点							
	歩道(有)	・自転車道-有(無) ・歩道内分離-有(無) ・矢羽根表示-有(無)						
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	商業地域の幹線街路(都市計画道路)							
道路のその他の特性								
愛称道路「瀬戸大橋通り」、第1次輸送確保路線								
道路構造								
車道構造				歩道構造				
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員		樹幹帯(柵)幅員		歩道有効幅員	
22.0m	1.5m	6車線	既存資料	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	3.5m	現地確認	1.0m	現地確認	2.5m
			採用値	3.5m	採用値	1.0m	採用値	2.5m

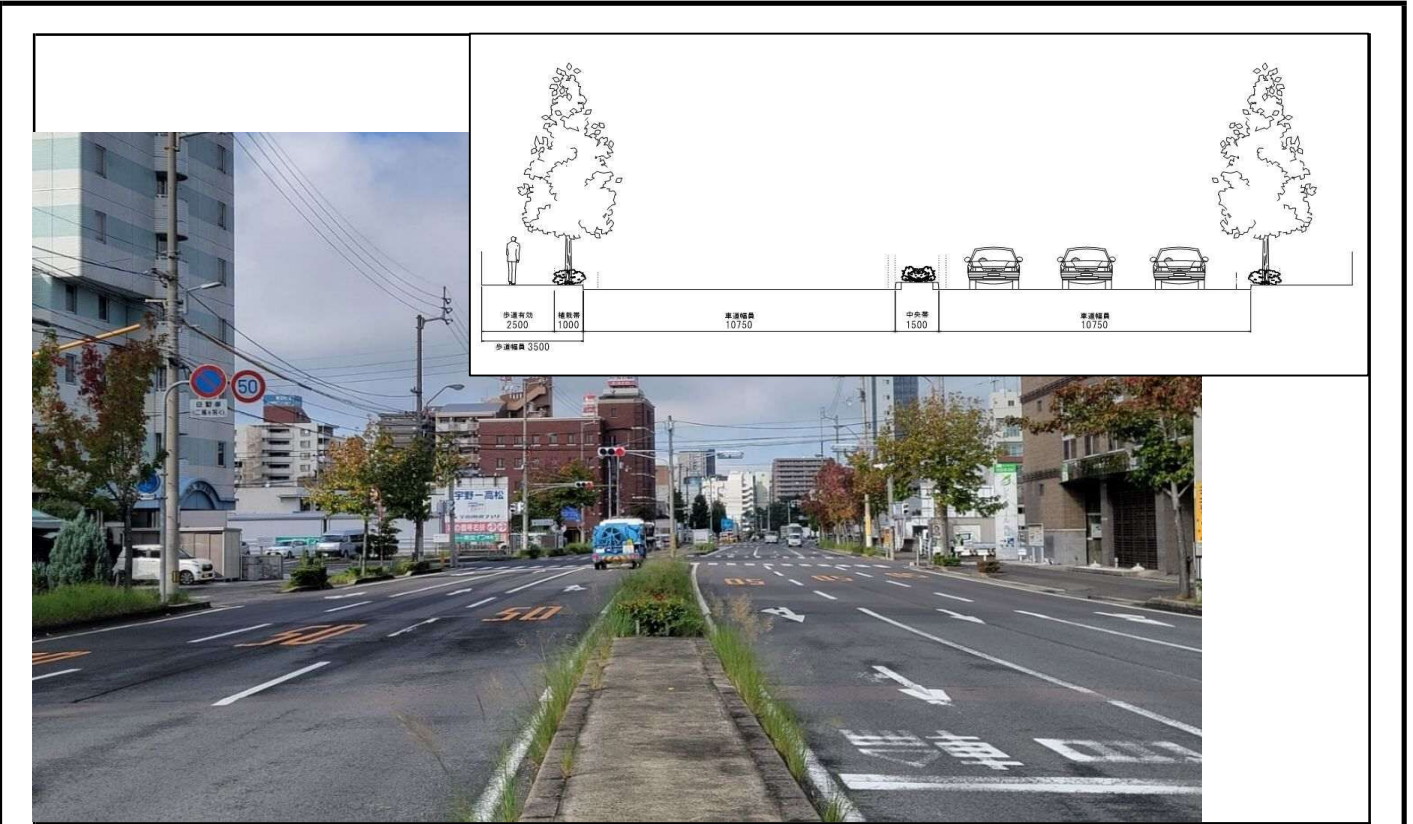
植栽情報					
主な植栽形態					
<input type="checkbox"/> 植樹樹 <input checked="" type="checkbox"/> 植栽帯 <input type="checkbox"/> 緑地帯 <input type="checkbox"/> 中央分離帯(ロータリー含む) <input type="checkbox"/> 法面 <input type="checkbox"/> その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
植栽帯	アメリカフウ	1本	5.0m	30未満	4.0~10.0m
植栽帯	アメリカフウ	3本	7.0~9.5m	30-60	4.0~10.0m
植栽帯	アメリカフウ	14本	9.0~12.5m	60-90	4.0~10.0m
植栽帯	ヤマモモ	1本	5.0m		4.0~10.0m
植栽帯	アメリカフウ	6本	9.0~12.5m	90-120	4.0~10.0m
植栽帯	アメリカフウ	2本	9.0~10.5m	120以上	4.0~10.0m

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

街路樹診断カルテ

高松海岸線

問題点	内容	<input type="checkbox"/> ①歩道幅員不足	<input checked="" type="checkbox"/> ②建築限界不足	<input checked="" type="checkbox"/> ③大木化、老木化による倒木の可能性
		<input checked="" type="checkbox"/> ④信号機や交通安全施設への影響	<input checked="" type="checkbox"/> ⑤根上がりによる通行障害	<input type="checkbox"/> ⑥強剪定による景観上の問題
		<input checked="" type="checkbox"/> ⑦植栽間隔 (10m,5m)	<input checked="" type="checkbox"/> ⑧その他 (枯損、一部枯損、ひこばえ、胴吹き、病害虫、樹皮はがれ、こぶ)	



標準横断面図



写真①

②建築限界不足(歩道)



写真②

④信号機や交通安全施設への影響(視認障害)



写真③

⑧その他 (枯損)

その他の特記事項	②建築限界不足(車道)	71 本	⑧その他(枯損)	1 本
	②建築限界不足(歩道)	91 本	⑧その他(一部枯損)	2 本
	③大木化、老木化による倒木の可能性	14 本	⑧その他(ひこばえ)	2 本
	④信号機や交通安全施設への影響(視認障害)	13 本	⑧その他(胴吹き)	122 本
	④信号機や交通安全施設への影響(架線干渉)	213 本	⑧その他(病害虫)	199 本
	⑤根上がりによる通行障害(根上がり)	59 本	⑧その他(樹皮はがれ)	4 本
⑤根上がりによる通行障害(重大な根上がり)	17 本	⑤その他(こぶ)	38 本	

路線管理シート

路線名	高松海岸2号線
対象区間	屋島西町交差点 ～ 福岡町3丁目交差点
対象区間距離	1.3km
台帳樹木No.	北1～47-7 南1～69

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(4)車線 ・中央分離帯-有・無 ・信号交差点(1)地点							
	歩道 有	・自転車道-有・無 ・歩道内分離-有・無 ・矢羽根表示-有・無						
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	商業地域の幹線街路(都市計画道路)							
道路のその他の特性								
愛称道路「瀬戸大橋通り」、第1次輸送確保路線								
道路構造								
車道構造				歩道構造				
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員	樹幹帯(柵)幅員	歩道有効幅員			
14.5m	1.5m	4車線	既存資料	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	3.5m	現地確認	1.0m	現地確認	2.5m
			採用値	3.5m	採用値	1.0m	採用値	2.5m

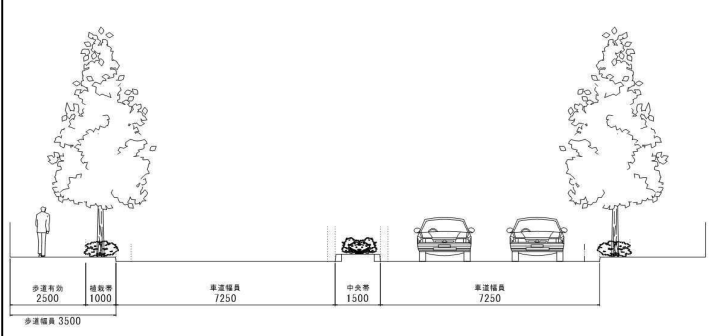
植栽情報					
主な植栽形態					
<input type="checkbox"/> 植樹樹 <input checked="" type="checkbox"/> 植栽帯 <input type="checkbox"/> 緑地帯 <input checked="" type="checkbox"/> 中央分離帯(ロータリー含む) <input type="checkbox"/> 法面 <input type="checkbox"/> その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
—	—	0本	—	30未満	—
植栽帯	アメリカフウ	10本	4.0～7.5m	30-60	4.0～10.0m
植栽帯	アメリカフウ	75本	4.5～10.5m	60-90	4.0～10.0m
植栽帯	アメリカフウ	36本	5.5～10.5m	90-120	4.0～10.0m
植栽帯	アメリカフウ	1本	8.0m	120以上	4.0～10.0m

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

街路樹診断カルテ

高松海岸2号線

問題点	内容	<input type="checkbox"/> ①歩道幅員不足	<input checked="" type="checkbox"/> ②建築限界不足	<input checked="" type="checkbox"/> ③大木化、老木化による倒木の可能性
		<input checked="" type="checkbox"/> ④信号機や交通安全施設への影響	<input checked="" type="checkbox"/> ⑤根上がりによる通行障害	<input type="checkbox"/> ⑥強剪定による景観上の問題
		<input checked="" type="checkbox"/> ⑦植栽間隔 (10m)	<input checked="" type="checkbox"/> ⑧その他(枯損.一部枯損.ひこばえ.胴吹き.病害虫.こぶ)	



標準横断面図



写真①

②建築限界不足(車道)



写真②

②建築限界不足(歩道)



写真③

⑤根上がりによる通行障害

その他の特記事項	②建築限界不足(車道)	73	本	⑧その他(一部枯損)	3	本
	②建築限界不足(歩道)	47	本	⑧その他(ひこばえ)	7	本
	③大木化、老木化による倒木の可能性	45	本	⑧その他(胴吹き)	62	本
	④信号機や交通安全施設への影響(視認障害)	11	本	⑧その他(病害虫)	122	本
	④信号機や交通安全施設への影響(架線干渉)	42	本	⑧その他(こぶ)	25	本
	⑤根上がりによる通行障害(根上がり)	20	本			
⑤根上がりによる通行障害(重大な根上がり)	1	本	61			

路線管理シート

路線名	屋島西町17号線
対象区間	屋島西町東側交差点 ～ 屋島西町西側交差点
対象区間距離	0.4km
台帳樹木No.	北側1～35 南側1～53

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(2～4)車線 ・中央分離帯-有(無) ・信号交差点(0)地点							
	歩道(有)	・自転車道-有(無) ・歩道内分離-有(無) ・矢羽根表示-有(無)						
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	商業地域の幹線街路(都市計画道路)							
道路のその他の特性								
愛称道路「瀬戸大橋通り」								
道路構造								
車道構造				歩道構造				
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員	樹幹帯(柵)幅員	歩道有効幅員			
8.0～14.0m	0m	2～4車線	既存資料	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	3.5m	現地確認	1.0m	現地確認	2.5m
			採用値	3.5m	採用値	1.0m	採用値	2.5m

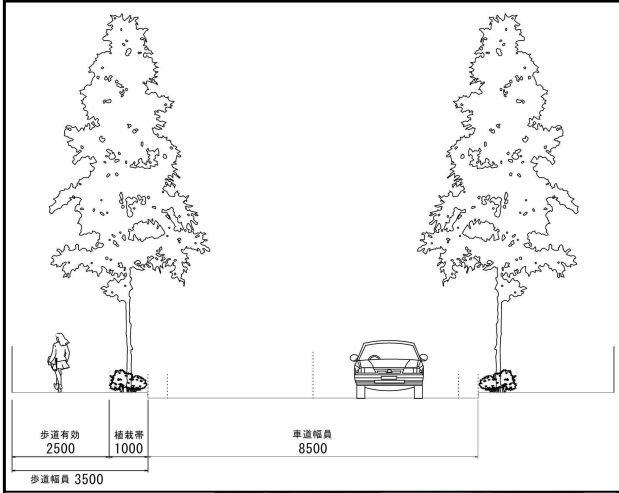
植栽情報					
主な植栽形態					
<input type="checkbox"/> 植樹樹 <input checked="" type="checkbox"/> 植栽帯 <input type="checkbox"/> 緑地帯 <input type="checkbox"/> 中央分離帯(ロータリー含む) <input type="checkbox"/> 法面 <input type="checkbox"/> その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
—	—	0本	—	30未満	—
植栽帯	アメリカフウ	14本	3.5～8.0m	30-60	4.0～10.0m
植栽帯	アメリカフウ	45本	5.5～10.5m	60-90	4.0～10.0m
植栽帯	アメリカフウ	18本	7.5～10.5m	90-120	4.0～10.0m
植栽帯	アメリカフウ	1本	8.0m	120以上	4.0～10.0m

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

街路樹診断カルテ

屋島西町17号線

問題点	内容	<input type="checkbox"/> ①歩道幅員不足	<input checked="" type="checkbox"/> ②建築限界不足	<input checked="" type="checkbox"/> ③大木化、老木化による倒木の可能性
		<input checked="" type="checkbox"/> ④信号機や交通安全施設への影響	<input checked="" type="checkbox"/> ⑤根上がりによる通行障害	
		<input type="checkbox"/> ⑥強剪定による景観上の問題	<input checked="" type="checkbox"/> ⑦植栽間隔(10m,5m)	<input checked="" type="checkbox"/> ⑧その他(株有り、一部枯損、ひこばえ、胴吹き、樹皮はがれ)

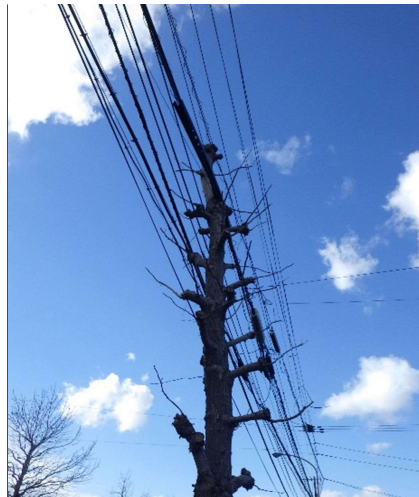


標準横断面図



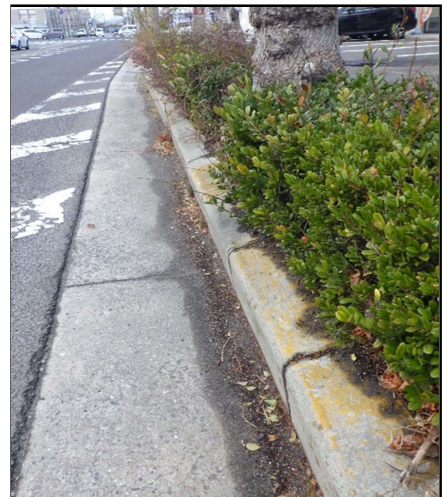
写真①

③大木化、老木化による倒木の可能性



写真②

④信号機や交通安全施設への影響(架線干渉)



写真③

⑤根上がりによる通行障害

その他の特記事項	②建築限界不足(車道)	1 本	⑤根上がりによる通行障害(重大な根上がり)	12 本
	②建築限界不足(歩道)	2 本	⑧その他(株有り)	1 本
	③大木化、老木化による倒木の可能性	2 本	⑧その他(一部枯損)	2 本
	④信号機や交通安全施設への影響(視認障害)	1 本	⑧その他(ひこばえ)	13 本
	④信号機や交通安全施設への影響(架線干渉)	32 本	⑧その他(胴吹き)	13 本
	⑤根上がりによる通行障害(根上がり)	10 本	63 ⑧その他(樹皮はがれ)	1 本

路線管理シート

路線名	五番町西宝線(1/3)
対象区間	西宝町1丁目交差点 ～ 西宝町1丁目17-34地先
対象区間距離	0.06km(2.12km)
台帳樹木No.	北側 1～4 中央分離帯 1～5 南側1～4-1

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(2～4)車線 ・中央分離帯(有)・無 ・信号交差点(0)地点							
	歩道(有)	・自転車道(有)・無 ・歩道内分離-有(無) ・矢羽根表示-有(無)						
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	商業地域の幹線街路(都市計画道路)							
道路のその他の特性								
第2次輸送確保路線								
道路構造								
車道構造				歩道構造				
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員		樹幹帯(柵)幅員		歩道有効幅員	
8.0～15.5m	1.8～7.5m	2～4車線	既存資料	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	3.7～4.7m	現地確認	1.0～1.3m	現地確認	2.4～3.7m
			採用値	3.7～4.7m	採用値	1.0～1.3m	採用値	2.4～3.7m

植栽情報					
主な植栽形態					
■植樹樹 ■植栽帯 □緑地帯 ■中央分離帯(ロータリー含む) □法面 □その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
—	—	0本	—	30未満	—
植栽帯・中央分離帯	クスノキ	1本	5.5m	30-60	4.0～10.0m
植樹樹・植栽帯	ケヤキ	2本	5.5～6.0m	60-90	4.0～10.0m
植栽帯・中央分離帯	クスノキ	3本	6.0～6.5m	90-120	4.0～10.0m
植樹樹・植栽帯	ケヤキ	2本	6.0～7.0m		
植栽帯・中央分離帯	クスノキ	1本	6.5m	120以上	4.0～10.0m

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

路線管理シート

路線名	五番町西宝線(2/3)
対象区間	西宝町1丁目17-34地先 ～ 番町1丁目交差点
対象区間距離	1.8km(2.12km)
台帳樹木No.	北側5～128 南側5～152

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(2～4)車線 ・中央分離帯-有・(無) ・信号交差点(7)地点							
	歩道(有)	・自転車道(有)・無 ・歩道内分離-有・(無) ・矢羽根表示-有・(無)						
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	商業地域の幹線街路(都市計画道路)							
道路のその他の特性								
第2次輸送確保路線								
道路構造								
車道構造				歩道構造				
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員		樹幹帯(柵)幅員		歩道有効幅員	
9.0～12.0m	0m	2～4車線	既存資料	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	3.7～4.7m	現地確認	1.0～1.3m	現地確認	2.4～3.7m
			採用値	3.7～4.7m	採用値	1.0～1.3m	採用値	2.4～3.7m

植栽情報					
主な植栽形態					
■植樹樹 ■植栽帯 □緑地帯 □中央分離帯(ロータリー含む) □法面 □その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
植樹樹・植栽帯	ケヤキ	3本	3.5～4.5m	30未満	4.0～10.0m
植樹樹・植栽帯	ケヤキ	2本	5.0m	30-60	4.0～10.0m
植樹樹・植栽帯	ケヤキ	28本	6.0～12.0m	60-90	4.0～10.0m
植樹樹・植栽帯	ケヤキ	80本	5.5～15.0m	90-120	4.0～10.0m
植樹樹・植栽帯	ケヤキ	49本	7.0～15.0m	120以上	4.0～10.0m

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

路線管理シート

路線名	五番町西宝線(3/3)
対象区間	番町1丁目交差点 ～ 番町交差点
対象区間距離	0.26km(2.12km)
台帳樹木No.	北側129～152 南側153～176

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(4～5)車線 ・中央分離帯-有・(無) ・信号交差点(0)地点							
	歩道(有)	・自転車道(有)・無 ・歩道内分離-有・(無) ・矢羽根表示-有・(無)						
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	商業地域の幹線街路(都市計画道路)							
道路のその他の特性								
第2次輸送確保路線								
道路構造								
車道構造				歩道構造				
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員		樹幹帯(柵)幅員		歩道有効幅員	
13.0～15.0m	0m	4～5車線	既存資料	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	3.7～4.7m	現地確認	1.0～1.3m	現地確認	2.4～3.7m
			採用値	3.7～4.7m	採用値	1.0～1.3m	採用値	2.4～3.7m

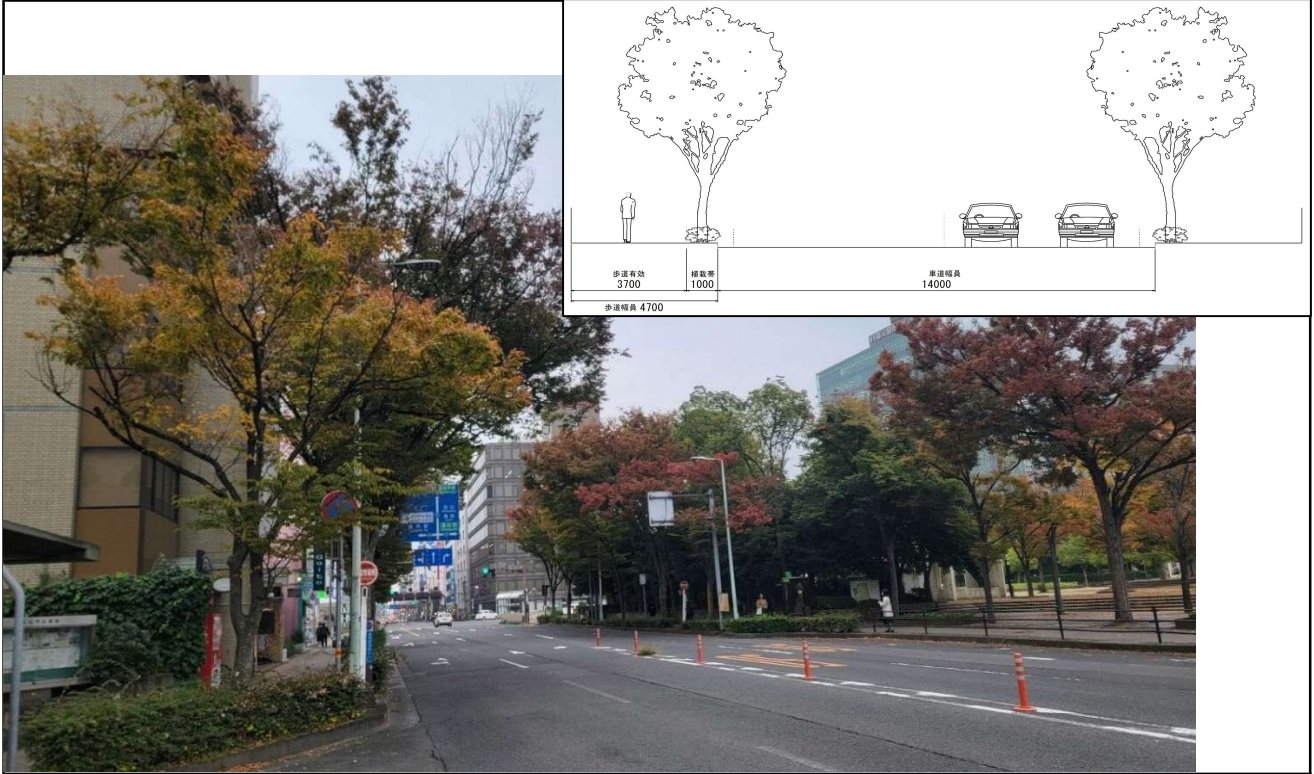
植栽情報					
主な植栽形態					
■植樹樹 ■植栽帯 □緑地帯 □中央分離帯(ロータリー含む) □法面 □その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
—	—	0本	—	30未満	—
植樹樹・植栽帯	ケヤキ	1本	7.0m	30-60	4.0～10.0m
植樹樹・植栽帯	ケヤキ	10本	6.5～13.0m	60-90	4.0～10.0m
植樹樹・植栽帯	ケヤキ	12本	9.5～14.0m	90-120	4.0～10.0m
植樹樹・植栽帯	ケヤキ	17本	9.0～14.0m	120以上	4.0～10.0m

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

街路樹診断カルテ

五番町西宝線

問題点	内容	<input type="checkbox"/> ①歩道幅員不足	<input checked="" type="checkbox"/> ②建築限界不足	<input checked="" type="checkbox"/> ③大木化、老木化による倒木の可能性
		<input checked="" type="checkbox"/> ④信号機や交通安全施設への影響	<input checked="" type="checkbox"/> ⑤根上がりによる通行障害	<input checked="" type="checkbox"/> ⑥強剪定による景観上の問題
		<input checked="" type="checkbox"/> ⑦植栽間隔 (10m,5m)	<input checked="" type="checkbox"/> ⑧その他 (株有り.枯損.一部枯損.胴吹き.病害虫.樹皮はがれ.こぶ)	



標準横断面図



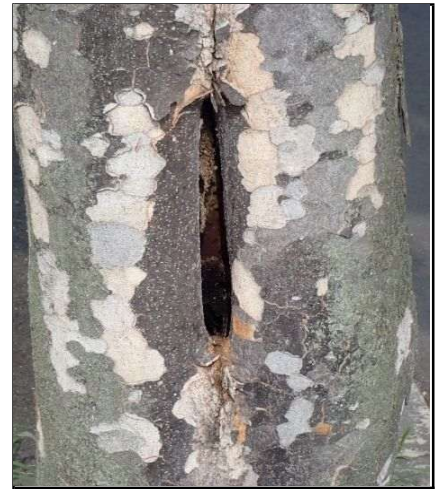
写真①

⑤根上がりによる通行障害



写真②

⑧その他(樹皮はがれ)



写真③

⑧その他(病害虫)

その他 特記事項	②建築限界不足(車道)	10	本	⑧その他(株有り)	7	本
	②建築限界不足(歩道)	25	本	⑧その他(枯損)	2	本
	③大木化、老木化による倒木の可能性	122	本	⑧その他(一部枯損)	46	本
	④信号機や交通安全施設への影響(視認障害)	6	本	⑧その他(胴吹き)	18	本
	④信号機や交通安全施設への影響(架線干渉)	153	本	⑧その他(病害虫)	183	本
	⑤根上がりによる通行障害(根上がり)	58	本	⑧その他(樹皮はがれ)	67	本
	⑤根上がりによる通行障害(重大な根上がり)	13	本	⑧その他(こぶ)	32	本
⑥強剪定による景観上の問題(強剪定)	2	本	67			

路線管理シート

路線名	朝日町仏生山線(1/4)
対象区間	高松競輪場前交差点 ～ 松島町2丁目交差点
対象区間距離	0.53km(5.21km)
台帳樹木No.	西側1～43 東側1～41-3

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(4)車線 ・中央分離帯-有(無) ・信号交差点(2)地点							
	歩道(有)	・自転車道-有(無) ・歩道内分離-有(無) ・矢羽根表示-有(無)						
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	商業地域の幹線街路(都市計画道路)							
道路のその他の特性								
愛称道路「サンフラワー通り」「学園さくら通り」、第1次輸送確保路線								
道路構造								
車道構造			歩道構造					
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員		樹幹帯(柵)幅員		歩道有効幅員	
14.0m	0m	4車線	既存資料	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	3.2m	現地確認	0.7m	現地確認	2.5m
			採用値	3.2m	採用値	0.7m	採用値	2.5m

植栽情報					
主な植栽形態					
■植樹樹 ■植栽帯 □緑地帯 □中央分離帯(ロータリー含む) □法面 □その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
植栽帯	トウカエデ	1本	3.0m	30未満	4.0~10.0m
植栽帯	サクラ	18本	1.0~4.0m		
植栽帯	トウカエデ	2本	5.5m	30-60	4.0~10.0m
植栽帯	サクラ	20本	2.5~4.0m		
植栽帯	トウカエデ	23本	3.0~10.0m	60-90	4.0~10.0m
植樹樹・植栽帯	トウカエデ	14本	5.5~8.0m	90-120	4.0~10.0m
植栽帯	トウカエデ	1本	7.0m	120以上	4.0~10.0m

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

路線管理シート

路線名	朝日町仏生山線(2/4)
対象区間	松島町2丁目交差点 ～ 観光通り交差点
対象区間距離	0.55km(5.21km)
台帳樹木No.	西側44～80 東側42～97

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(2)車線 ・中央分離帯-有(無) ・信号交差点(1)地点							
	歩道(有) ・自転車道-有(無) ・歩道内分離-有(無) ・矢羽根表示-有(無)							
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	商業地域の幹線街路(都市計画道路)							
道路のその他の特性								
愛称道路「サンフラワー通り」「学園さくら通り」、第1次輸送確保路線								
道路構造								
車道構造			歩道構造					
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員		樹幹帯(柵)幅員	歩道有効幅員		
8.0m	0m	2車線	既存資料	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	3.0m	現地確認	0.7m	現地確認	2.3m
			採用値	3.0m	採用値	0.7m	採用値	2.3m

植栽情報					
主な植栽形態					
<input type="checkbox"/> 植樹樹 <input checked="" type="checkbox"/> 植栽帯 <input type="checkbox"/> 緑地帯 <input type="checkbox"/> 中央分離帯(ロータリー含む) <input type="checkbox"/> 法面 <input type="checkbox"/> その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
植栽帯	サクラ	24本	2.0~5.0m	30未満	4.0~10.0m
	コブシ	1本	2.0m		
	サルスベリ	1本	2.0m		
植栽帯	サクラ	8本	2.0~4.5m	30-60	4.0~10.0m
	イロハモミジ	1本	4.0m		
	カイドウザクラ	1本	2.5m		
植栽帯	トウカエデ	61本	5.0~6.5m	60-90	4.0~10.0m
	サクラ	1本	4.0m		
植栽帯	トウカエデ	5本	5.0~6.5m	90-120	4.0~10.0m
植栽帯	クスノキ	1本	7.0m	120以上	4.0~10.0m

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

路線管理シート

路線名	朝日町仏生山線(3/4)
対象区間	観光通り交差点 ～ 今里町11-5地先
対象区間距離	1.5km(5.21km)
台帳樹木No.	西側81～118 東側98～150

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(4)車線 ・中央分離帯-有(無) ・信号交差点(5)地点							
	歩道(有)	・自転車道-有(無) ・歩道内分離-有(無) ・矢羽根表示-有(無)						
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	商業地域の幹線街路(都市計画道路)							
道路のその他の特性								
愛称道路「サンフラワー通り」、第1次輸送確保路線								
道路構造								
車道構造				歩道構造				
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員		樹幹帯(柵)幅員		歩道有効幅員	
14.5m	0m	4車線	既存資料	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	3.6m	現地確認	0.7m	現地確認	2.6m
			採用値	3.6m	採用値	0.7m	採用値	2.6m

植栽情報					
主な植栽形態					
<input type="checkbox"/> 植樹樹 <input checked="" type="checkbox"/> 植栽帯 <input type="checkbox"/> 緑地帯 <input type="checkbox"/> 中央分離帯(ロータリー含む) <input type="checkbox"/> 法面 <input type="checkbox"/> その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
植栽帯	トウカエデ	2本	3.5～5.0m	30未満	4.0～10.0m
植栽帯	トウカエデ	4本	4.0～5.5m	30-60	4.0～10.0m
植栽帯	トウカエデ	69本	4.5～7.0m	60-90	4.0～10.0m
植栽帯	トウカエデ	10本	5.0～7.0m	90-120	4.0～10.0m
—	—	0本	—	120以上	4.0～10.0m

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

路線管理シート

路線名	朝日町仏生山線(4/4)
対象区間	今里町11-5地先 ～ 県道147号交差点
対象区間距離	2.63km(5.21km)
台帳樹木No.	西側119～341 東側151～361

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(4)車線 ・中央分離帯-有(無) ・信号交差点(12)地点							
	歩道(有)	・自転車道-有(無) ・歩道内分離-有(無) ・矢羽根表示-有(無)						
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	商業地域の幹線街路(都市計画道路)							
道路のその他の特性								
愛称道路「サンフラワー通り」、第1次輸送確保路線								
道路構造								
車道構造				歩道構造				
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員	樹幹帯(柵)幅員	歩道有効幅員			
15.0m	0m	4車線	既存資料	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	3.3m	現地確認	0.7m	現地確認	2.6m
			採用値	3.3m	採用値	0.7m	採用値	2.6m

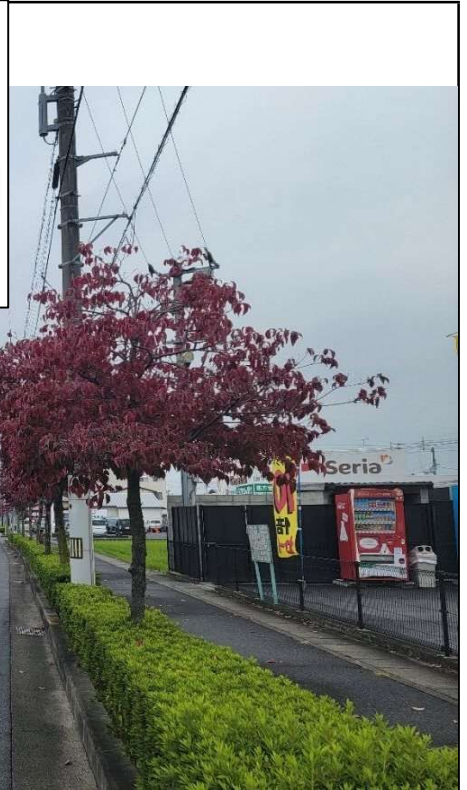
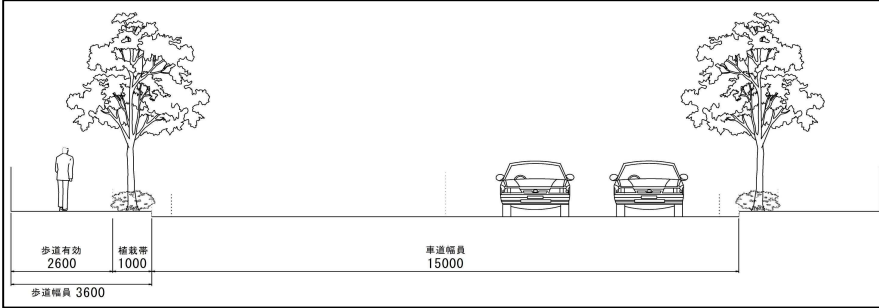
植栽情報					
主な植栽形態					
<input type="checkbox"/> 植樹樹 <input checked="" type="checkbox"/> 植栽帯 <input type="checkbox"/> 緑地帯 <input type="checkbox"/> 中央分離帯(ロータリー含む) <input type="checkbox"/> 法面 <input type="checkbox"/> その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
植栽帯	ハナミズキ	57本	1.0～4.5m	30未満	4.0～10.0m
植栽帯	ハナミズキ	286本	2.0～5.5m	30-60	4.0～10.0m
植栽帯	ハナミズキ	1本	2.0m	60-90	4.0～10.0m
—	—	0本	—	90-120	—
—	—	0本	—	120以上	—

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

街路樹診断カルテ

朝日町仏生山線

問題点	内容	<input type="checkbox"/> ①歩道幅員不足	<input checked="" type="checkbox"/> ②建築限界不足	<input checked="" type="checkbox"/> ③大木化、老木化による倒木の可能性
		<input checked="" type="checkbox"/> ④信号機や交通安全施設への影響	<input checked="" type="checkbox"/> ⑤根上がりによる通行障害	
		<input checked="" type="checkbox"/> ⑥強剪定による景観上の問題	<input checked="" type="checkbox"/> ⑦植栽間隔 (10m,5m)	<input checked="" type="checkbox"/> ⑧その他 (株有り,枯損,一部枯損,ひこばえ,胴吹き,病害虫,樹皮はがれ,こぶ)



標準横断面図



写真①



写真②



写真③

②建築限界不足(歩道)

④信号機や交通安全施設への影響(架線干渉)

⑧その他(病害虫)

その他 の特記事項	②建築限界不足(車道)	321 本	⑧その他(株有り)	11 本
	②建築限界不足(歩道)	368 本	⑧その他(枯損)	35 本
	③大木化、老木化による倒木の可能性	29 本	⑧その他(一部枯損)	28 本
	④信号機や交通安全施設への影響(視認障害)	12 本	⑧その他(ひこばえ)	16 本
	④信号機や交通安全施設への影響(架線干渉)	183 本	⑧その他(胴吹き)	292 本
	⑤根上がりによる通行障害(根上がり)	38 本	⑧その他(病害虫)	285 本
	⑤根上がりによる通行障害(重大な根上がり)	2 本	⑧その他(樹皮はがれ)	100 本
⑥強剪定による景観上の問題(強剪定)	6 本	⑧その他(こぶ)	199 本	

路線管理シート

路線名	上福岡多肥下町線(1/3)
対象区間	上福岡町704-1地先 ～ 松縄町1105-11地先
対象区間距離	2.4km(4.05km)
台帳樹木No.	西側1～166 東側1～158

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(4)車線 ・中央分離帯-有(無) ・信号交差点(8)地点							
	歩道(有)	・自転車道-有(無) ・歩道内分離-有(無) ・矢羽根表示-有(無)						
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	商業地域の幹線街路(都市計画道路)							
道路のその他の特性								
愛称道路「レインボーロード」、第2次輸送確保路線								
道路構造								
車道構造				歩道構造				
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員		樹幹帯(柵)幅員		歩道有効幅員	
15.0m	0m	4車線	既存資料	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	3.3m	現地確認	0.9m	現地確認	2.4m
			採用値	3.3m	採用値	0.9m	採用値	2.4m

植栽情報					
主な植栽形態					
<input type="checkbox"/> 植樹樹 <input checked="" type="checkbox"/> 植栽帯 <input type="checkbox"/> 緑地帯 <input type="checkbox"/> 中央分離帯(ロータリー含む) <input type="checkbox"/> 法面 <input type="checkbox"/> その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
植栽帯	ケヤキ	2本	2.0～3.0m	30未満	4.0～10.0m
植栽帯	ケヤキ	79本	2.0～4.5m	30-60	4.0～10.0m
植栽帯	ケヤキ	173本	2.5～5.5m	60-90	4.0～10.0m
植栽帯	ケヤキ	34本	3.0～7.5m	90-120	4.0～10.0m
植栽帯	ケヤキ	3本	4.5～5.5m	120以上	4.0～10.0m

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

路線管理シート

路線名	上福岡多肥下町線(2/3)
対象区間	松縄町1105-11地先 ~ 伏石町交差点
対象区間距離	0.65km(4.05km)
台帳樹木No.	西側167~249 東側159~251 中分1~34

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(4)車線 ・中央分離帯-有(有)無(無) ・信号交差点(3)地点							
	歩道(有) ・自転車道-有(無) ・歩道内分離-有(無) ・矢羽根表示-有(無)							
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	商業地域の幹線街路(都市計画道路)							
道路のその他の特性								
愛称道路「レインボーロード」、第2次輸送確保路線								
道路構造								
車道構造								
歩道構造								
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員	樹幹帯(樹)幅員	歩道有効幅員			
14.5m	1.0~2.5m	4車線	既存資料	—	既存資料	—		
			現地確認	11.0m	現地確認	2.0~6.0m	現地確認	5.0~9.0m
			採用値	11.0m	採用値	2.0~6.0m	採用値	5.0~9.0m

植栽情報							
主な植栽形態							
■植樹樹 ■植栽帯 □緑地帯 ■中央分離帯(ロータリー含む) □法面 □その他()							
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔		
植栽帯	マテバシイ	1本	3.0m	30未満	4.0~10.0m		
植栽帯	クヌギ	1本	7.5m				
植栽帯	ヒマラヤスギ	1本	3.0m				
植栽帯	ケヤキ	3本	5.0~7.0m	30-60	4.0~10.0m		
植樹樹	ホルトノキ	4本	2.5~4.0m				
植樹樹・植栽帯	タイサンボク	5本	3.0~4.5m				
植樹樹	メタセコイヤ	1本	4.0m				
植樹樹	アラカシ	3本	3.0~5.0m				
植樹樹	クロガネモチ	4本	3.5~4.0m				
植栽帯	ヤマモモ	2本	4.0~5.5m				
植栽帯	ザクロ	1本	3.5m				
植樹樹	マテバシイ	1本	2.0m				
植栽帯	カリン	1本	2.5~4.5m				
植樹樹・植栽帯	キンモクセイ	3本	2.5~3.5m				
植栽帯	ヤブツバキ	1本	2.5m				
植樹樹	コブシ	1本	3.5m				
中央分離帯	クスノキ	2本	4.5~5.0m	60-90	4.0~10.0m		
植栽帯	ケヤキ	68本	4.5~8.0m				
中央分離帯	クスノキ	28本	3.5~7.0m				
植樹樹	ホルトノキ	5本	3.0~5.0m				
植樹樹・植栽帯	ヤマモモ	7本	3.5~4.5m				
植樹樹	イチョウ	3本	6.0~7.5m				
植樹樹	アメリカフウ	2本	7.0~7.5m				
植栽帯	クヌギ	1本	7.0m				
植栽帯	コブシ	1本	4.5m				
植栽帯	アンス	1本	5.0m				
植樹樹・植栽帯	タイサンボク	3本	5.5~6.5m				
植栽帯	オオシマザクラ	1本	4.5m				
植樹樹・植栽帯	クロガネモチ	2本	3.5~4.0m				
植樹樹	シダレヤナギ	2本	5.5~6.0m				
植栽帯	ケヤキ	19本	6.5~9.0m			90-120	4.0~10.0m
植樹樹・植栽帯	ヤマモモ	2本	4.0~5.0m				
植栽帯	ネムノキ	1本	6.5m				
植栽帯	ケヤキ	3本	8.5~10.0m				
植樹樹	メタセコイヤ	3本	14.0~15.5m				

路線管理シート

路線名	上福岡多肥下町線(3/3)
対象区間	伏石町交差点 ～ 多肥下町438-4地先
対象区間距離	0.97km(4.05km)
台帳樹木No.	西側250～323 東側252～326

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(4)車線 ・中央分離帯-有(無) ・信号交差点(2)地点							
	歩道(有)	・自転車道-有(無) ・歩道内分離-有(無) ・矢羽根表示-有(無)						
	歩道(無)							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	商業地域の幹線街路(都市計画道路)							
道路のその他の特性								
愛称道路「レインボーロード」、第2次輸送確保路線								
道路構造								
車道構造			歩道構造					
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員	樹幹帯(柵)幅員	歩道有効幅員			
15.0m	0m	4車線	既存資料	—	既存資料	—		
			現地確認	3.4m	現地確認	0.75m	現地確認	2.65m
			採用値	3.4m	採用値	0.75m	採用値	2.65m

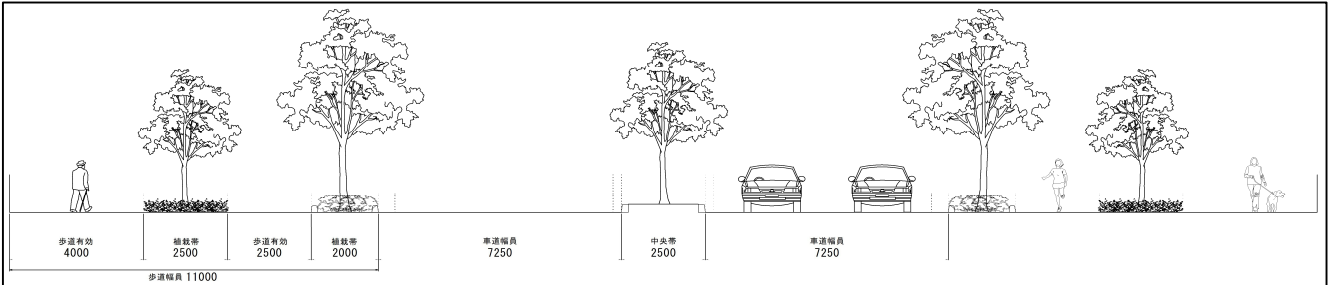
植栽情報					
主な植栽形態					
<input type="checkbox"/> 植樹樹 <input checked="" type="checkbox"/> 植栽帯 <input type="checkbox"/> 緑地帯 <input type="checkbox"/> 中央分離帯(ロータリー含む) <input type="checkbox"/> 法面 <input type="checkbox"/> その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
植栽帯	ヨウコウザクラ	8本	1.6～2.0m	30未満	4.0～10.0m
植栽帯	ヨウコウザクラ	105本	1.0～5.5m	30-60	4.0～10.0m
植栽帯	ヨウコウザクラ	15本	2.5～4.5m	60-90	4.0～10.0m
植栽帯	ヨウコウザクラ	1本	4.5m	90-120	4.0～10.0m
—	—	0本	—	120以上	—

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

街路樹診断カルテ

上福岡多肥下町線

問題点	内容	□①歩道幅員不足	■②建築限界不足	■③大木化、老木化による倒木の可能性
		■④信号機や交通安全施設への影響	■⑤根上がりによる通行障害	
		■⑥強剪定による景観上の問題	■⑦植栽間隔 (10m,5m)	■⑧その他 (株有り,枯損,一部枯損,ひこばえ,胴吹き,病害虫,樹皮はがれ,こぶ)



標準横断面図



写真①

②建築限界不足(歩道)



写真②

④信号機や交通安全施設への影響(視認障害)



写真③

⑤根上がりによる通行障害

そ	②建築限界不足(車道)	287 本	⑧その他(株有り)	12 本
の	②建築限界不足(歩道)	252 本	⑧その他(枯損)	7 本
他	③大木化、老木化による倒木の可能性	13 本	⑧その他(一部枯損)	72 本
の	④信号機や交通安全施設への影響(視認障害)	19 本	⑧その他(ひこばえ)	9 本
特	④信号機や交通安全施設への影響(架線干渉)	59 本	⑧その他(胴吹き)	160 本
記	⑤根上がりによる通行障害(根上がり)	40 本	⑧その他(病害虫)	237 本
事	⑤根上がりによる通行障害(重大な根上がり)	13 本	⑧その他(樹皮はがれ)	131 本
項	⑥強剪定による景観上の問題(強剪定)	40 本	⑧その他(こぶ)	212 本

路線管理シート

路線名	木太鬼無線(伏石町)
対象区間	新宮川橋 ～ 気象台東交差点
対象区間距離	伏石町：1.6km
台帳樹木No.	北側1～88 南側1～88

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(4～5)車線 ・中央分離帯-有(無) ・信号交差点(7)地点							
	歩道(有)	・自転車道-有(無) ・歩道内分離-有(無) ・矢羽根表示-有(無)						
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	住居地域の幹線街路(都市計画道路)							
道路のその他の特性								
なし								
道路構造								
車道構造				歩道構造				
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員		樹幹帯(柵)幅員		歩道有効幅員	
15.0m	0m	4～5車線	既存資料	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	3.5m	現地確認	1.0m	現地確認	2.5m
			採用値	3.5m	採用値	1.0m	採用値	2.5m

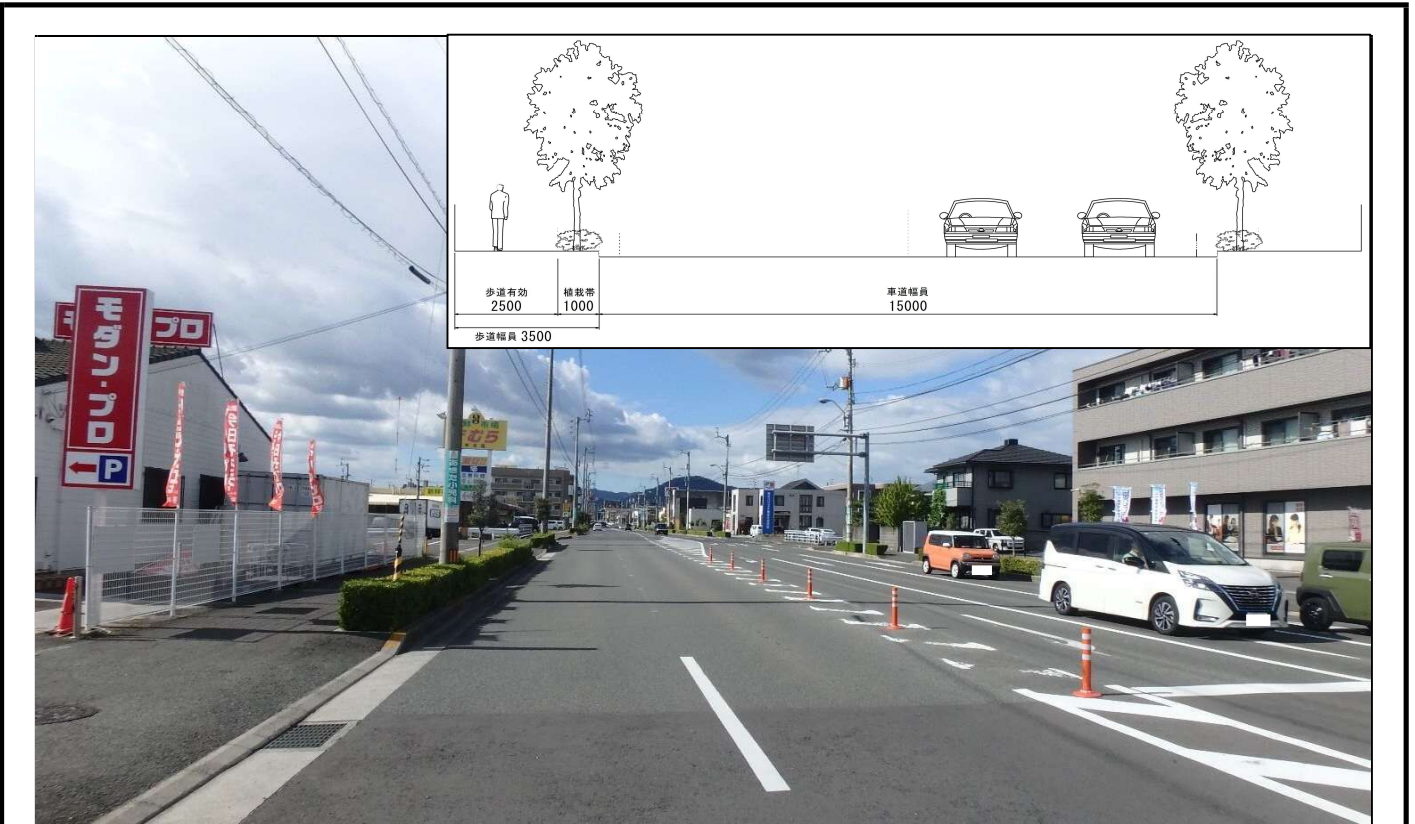
植栽情報					
主な植栽形態					
<input type="checkbox"/> 植樹樹 <input checked="" type="checkbox"/> 植栽帯 <input type="checkbox"/> 緑地帯 <input type="checkbox"/> 中央分離帯(ロータリー含む) <input type="checkbox"/> 法面 <input type="checkbox"/> その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
植栽帯	モッコク	124本	1.5～4.0m	30未満	4.0～10.0m
植栽帯	ハナミズキ	2本	2.5m～4.0m		
植栽帯	モッコク	35本	2.5～5.0m	30-60	4.0～10.0m
植栽帯	ケヤキ	1本	5.0m		
植栽帯	ハナミズキ	3本	3.0～4.0m		
—	—	0本	—	60-90	—
—	—	0本	—	90-120	—
—	—	0本	—	120以上	—

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

街路樹診断カルテ

木太鬼無線(伏石町)

問題点	内容	<input type="checkbox"/> ①歩道幅員不足	<input checked="" type="checkbox"/> ②建築限界不足	<input type="checkbox"/> ③大木化、老木化による倒木の可能性
		<input type="checkbox"/> ④信号機や交通安全施設への影響	<input type="checkbox"/> ⑤根上がりによる通行障害	
		<input type="checkbox"/> ⑥強剪定による景観上の問題	<input checked="" type="checkbox"/> ⑦植栽間隔 (10m,5m)	<input checked="" type="checkbox"/> ⑧その他 (一部枯損、ひこばえ、胴吹き、病害虫、樹皮はがれ)



標準横断面図



写真①

⑧その他(一部枯損)



写真②

⑧その他(樹皮はがれ)



写真③

⑧その他(胴吹き)

その他の特記事項	②建築限界不足(歩道)	1	本	
	⑧その他(一部枯損)	8	本	
	⑧その他(ひこばえ)	1	本	
	⑧その他(胴吹き)	6	本	
	⑧その他(病害虫)	1	本	
	⑧その他(樹皮はがれ)	3	本	78

路線管理シート

路線名	木太鬼無線(西ハゼ町)
対象区間	東ハゼ町交差点 ～ 県道266号交差点
対象区間距離	西ハゼ町：0.95km
台帳樹木No.	北側89～141 南側86～148

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(4～5)車線 ・中央分離帯-有・無 ・信号交差点(3)地点							
	歩道 有 ・自転車道-有・無 ・歩道内分離-有・無 ・矢羽根表示-有・無							
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	住居地域の幹線街路(都市計画道路)							
道路のその他の特性								
第3次輸送確保路線								
道路構造								
車道構造			歩道構造					
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員		樹幹帯(柵)幅員		歩道有効幅員	
15.0m	0m	4～5車線	既存資料	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	3.5m	現地確認	1.0m	現地確認	2.5m
			採用値	3.5m	採用値	1.0m	採用値	2.5m

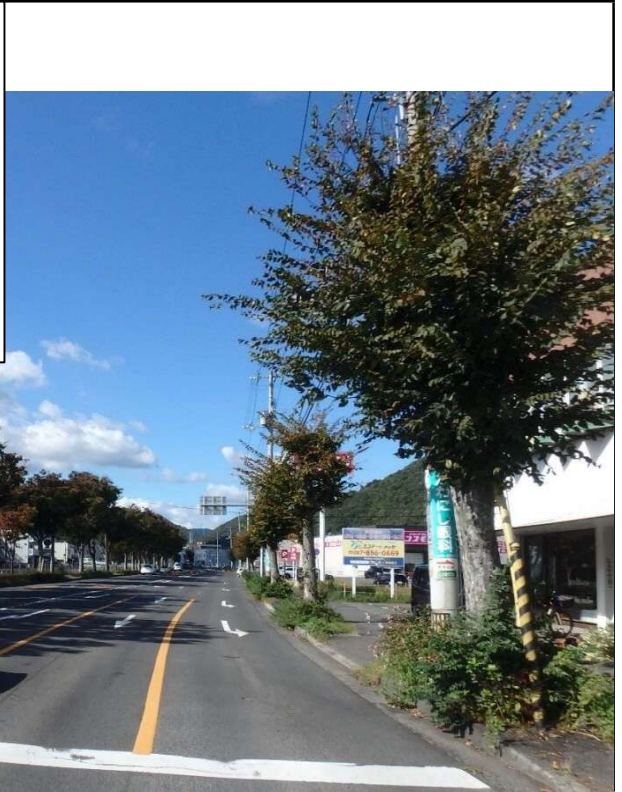
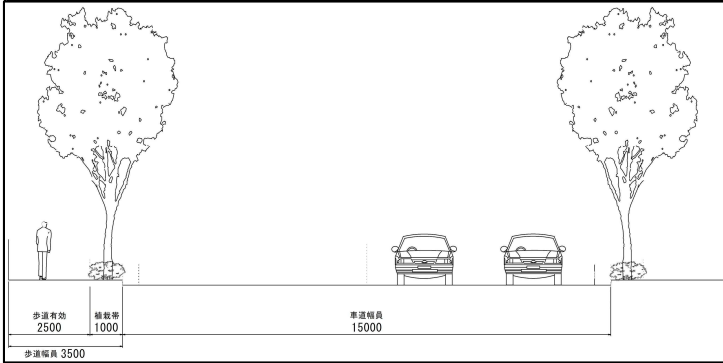
植栽情報					
主な植栽形態					
<input type="checkbox"/> 植樹樹 <input checked="" type="checkbox"/> 植栽帯 <input type="checkbox"/> 緑地帯 <input type="checkbox"/> 中央分離帯(ロータリー含む) <input type="checkbox"/> 法面 <input type="checkbox"/> その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
植栽帯	ケヤキ	2本	2.0～2.5m	30未満	4.0～10.0m
植栽帯	ケヤキ	2本	5.0～5.5m	30-60	4.0～10.0m
植栽帯	ケヤキ	14本	4.5～10.0m	60-90	4.0～10.0m
植栽帯	ケヤキ	35本	7.0～10.0m	90-120	4.0～10.0m
植栽帯	ケヤキ	54本	5.0～10.5m	120以上	4.0～10.0m

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

街路樹診断カルテ

木太鬼無線(西ハゼ町)

問題点	内容	<input type="checkbox"/> ①歩道幅員不足	<input type="checkbox"/> ②建築限界不足	<input type="checkbox"/> ③大木化、老木化による倒木の可能性
		<input checked="" type="checkbox"/> ④信号機や交通安全施設への影響	<input checked="" type="checkbox"/> ⑤根上がりによる通行障害	
		<input checked="" type="checkbox"/> ⑥強剪定による景観上の問題	<input checked="" type="checkbox"/> ⑦植栽間隔 (10m)	<input checked="" type="checkbox"/> ⑧その他 (株有り、ひこばえ、病害虫、樹皮はがれ)



標準横断面図



写真①

④信号機や交通安全施設への影響(視認障害)



写真②

④信号機や交通安全施設への影響(架線干渉)



写真③

⑧その他(樹皮はがれ)

その他の特記事項	④信号機や交通安全施設への影響(視認障害)	4	本	⑧その他(病害虫)	2	本
	④信号機や交通安全施設への影響(架線干渉)	24	本	⑧その他(樹皮はがれ)	1	本
	⑤根上がりによる通行障害(根上がり)	13	本			
	⑥強剪定による景観上の問題(強剪定)	3	本			
	⑧その他(株有り)	2	本			
	⑧その他(ひこばえ)	1	本	80		

路線管理シート

路線名	木太鬼無線(鬼無町)
対象区間	御殿橋 ～ 県道33号交差点
対象区間距離	鬼無町：1.5km
台帳樹木No.	北側142～192 南側149～216

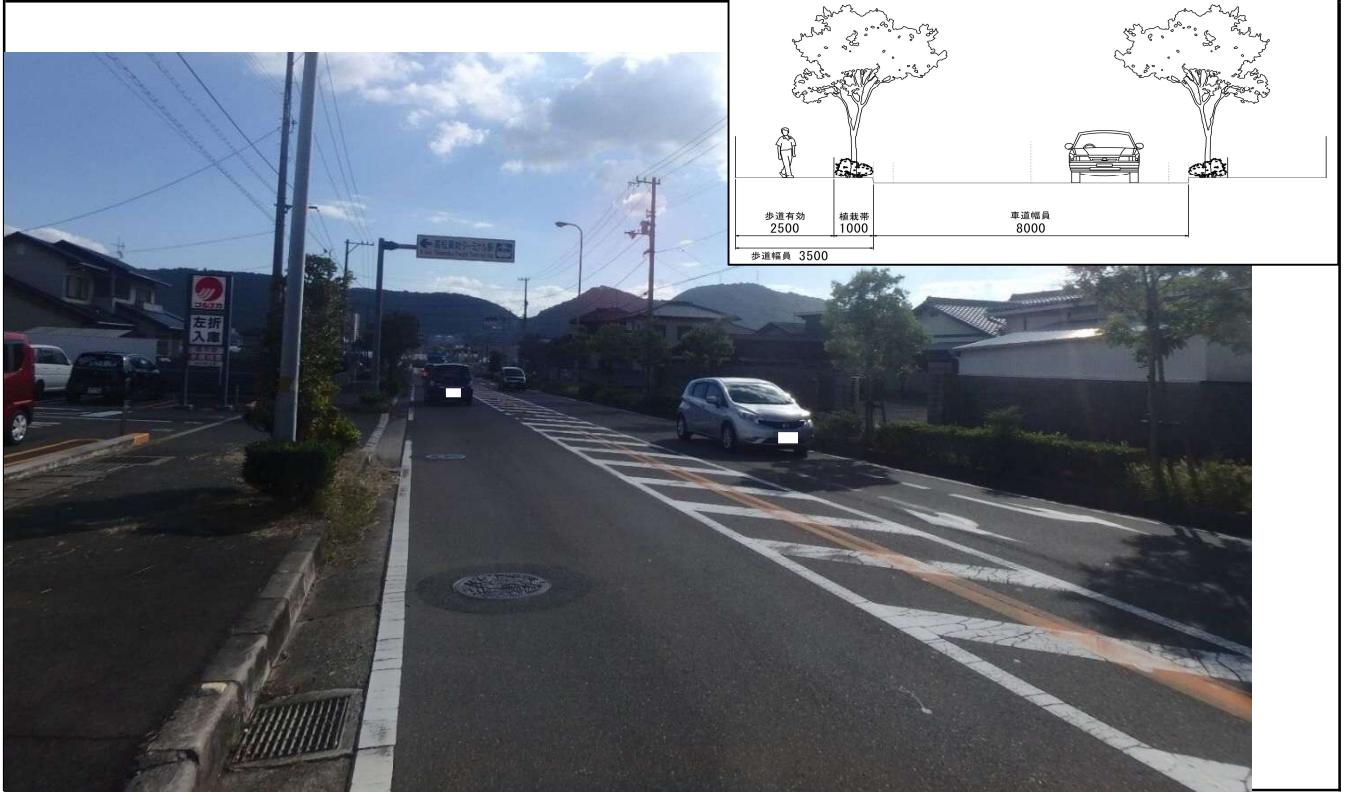
沿道・道路情報						
沿道土地利用						
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地						
居住地						
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型					
交通特性	・車道-車道(2～3)車線 ・中央分離帯-有(無) ・信号交差点(4)地点					
	歩道(有)	・自転車道-有(無) ・歩道内分離-有(無) ・矢羽根表示-有(無)				
	歩道 無					
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)					
道路分類	住居地域の幹線街路(都市計画道路)					
道路のその他の特性						
第2次輸送確保路線						
道路構造						
車道構造			歩道構造			
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員	樹幹帯(柵)幅員	歩道有効幅員	
8.0m	0m	2～3車線	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	3.5m	現地確認	1.0m
			採用値	3.5m	採用値	1.0m
			既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	3.5m	現地確認	2.5m
			採用値	3.5m	採用値	2.5m

植栽情報					
主な植栽形態					
□植樹柵 ■植栽帯 □緑地帯 □中央分離帯(ロータリー含む) □法面 □その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
植栽帯	シイノキ	4本	2.0～3.5m	30未満	4.0～10.0m
植栽帯	シイノキ	33本	2.0～4.0m	30-60	4.0～10.0m
植栽帯	シマトリネコ	7本	2.5～4.0m		
植栽帯	松	1本	2.5m		
植栽帯	コブシ	1本	3.0m		
植栽帯	シイノキ	48本	3.0～5.0m	60-90	4.0～10.0m
—	—	0本	—	90-120	—
—	—	0本	—	120以上	—

街路樹診断カルテ

木太鬼無線(鬼無町)

問題点	内容	<input type="checkbox"/> ①歩道幅員不足	<input checked="" type="checkbox"/> ②建築限界不足	<input type="checkbox"/> ③大木化、老木化による倒木の可能性
		<input checked="" type="checkbox"/> ④信号機や交通安全施設への影響	<input checked="" type="checkbox"/> ⑤根上がりによる通行障害	<input type="checkbox"/> ⑥強剪定による景観上の問題
		<input checked="" type="checkbox"/> ⑦植栽間隔(10m,5m)	<input checked="" type="checkbox"/> ⑧その他(株有り、枯損、一部枯損、ひこばえ、胴吹き、病害虫、樹皮はがれ)	



標準横断面図



写真①

④信号機や交通安全施設への影響(視認障害)



写真②

⑧その他(一部枯損)



写真③

⑧その他(ひこばえ)

その他の特記事項	②建築限界不足(歩道)	7 本	⑧その他(ひこばえ)	4 本
	④信号機や交通安全施設への影響(視認障害)	3 本	⑧その他(胴吹き)	4 本
	⑤根上がりによる通行障害(根上がり)	2 本	⑧その他(病害虫)	5 本
	⑧その他(株有り)	4 本	⑧その他(樹皮はがれ)	12 本
	⑧その他(枯損)	8 本		
	⑧その他(一部枯損)	34 本	82	

路線管理シート

路線名	屋島東山崎線(1/2)
対象区間	県道150号交差点 ~ 屋島西町交差点
対象区間距離	0.89km(1.76km)
台帳樹木No.	西側1~54 東側1~63

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(2~4)車線 ・中央分離帯-有(無) ・信号交差点(2)地点							
	歩道(有) ・自転車道-有(無) ・歩道内分離-有(無) ・矢羽根表示-有(無)							
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	商業地域の幹線街路(都市計画道路)							
道路のその他の特性								
第1次輸送確保路線								
道路構造								
車道構造			歩道構造					
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員		樹幹帯(柵)幅員		歩道有効幅員	
8.0~11.0m	0m	2~3車線	既存資料	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	3.5m	現地確認	1.0m	現地確認	2.5m
			採用値	3.5m	採用値	1.0m	採用値	2.5m

植栽情報					
主な植栽形態					
<input type="checkbox"/> 植樹樹 <input checked="" type="checkbox"/> 植栽帯 <input type="checkbox"/> 緑地帯 <input type="checkbox"/> 中央分離帯(ロータリー含む) <input type="checkbox"/> 法面 <input type="checkbox"/> その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
—	—	0本	—	30未満	—
植栽帯	アメリカフウ	5本	7.0m	30-60	4.0~10.0m
植栽帯	アメリカフウ	55本	7.0~8.5m	60-90	4.0~10.0m
植栽帯	アメリカフウ	38本	6.5~8.5m	90-120	4.0~10.0m
植栽帯	アメリカフウ	2本	7.0~8.5m	120以上	4.0~10.0m

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

路線管理シート

路線名	屋島東山崎線(2/2)
対象区間	屋島西町交差点 ～ 片田交差点
対象区間距離	0.87km(1.76km)
台帳樹木No.	西側55～107 東側64～121

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(2～4)車線 ・中央分離帯-有(無) ・信号交差点(3)地点							
	歩道(有) ・自転車道-有(無) ・歩道内分離-有(無) ・矢羽根表示-有(無)							
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	商業地域の幹線街路(都市計画道路)							
道路のその他の特性								
第1次輸送確保路線								
道路構造								
車道構造			歩道構造					
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員		樹幹帯(柵)幅員		歩道有効幅員	
8.0～17.0m	0m	4～5車線	既存資料	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	3.5m	現地確認	1.0m	現地確認	2.5m
			採用値	3.5m	採用値	1.0m	採用値	2.5m

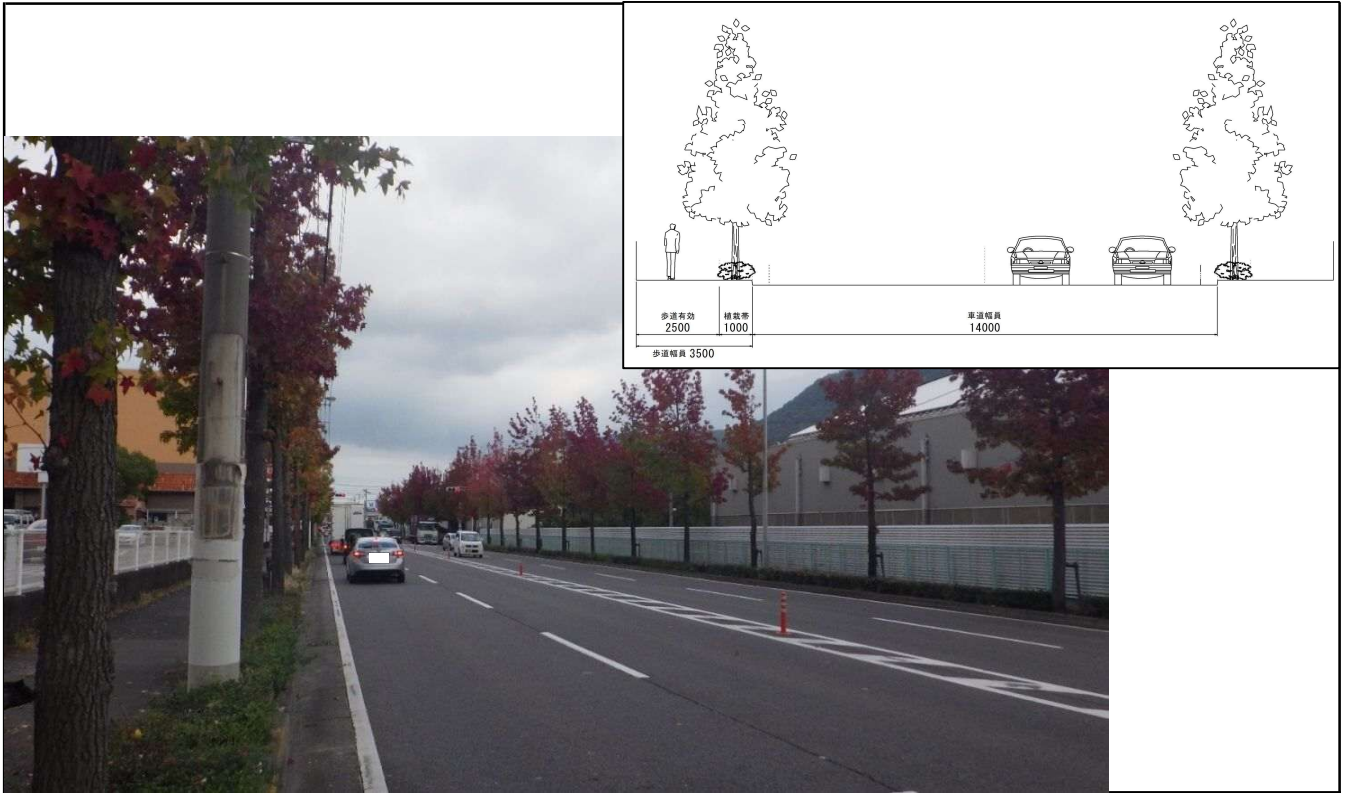
植栽情報					
主な植栽形態					
<input type="checkbox"/> 植樹樹 <input checked="" type="checkbox"/> 植栽帯 <input type="checkbox"/> 緑地帯 <input type="checkbox"/> 中央分離帯(ロータリー含む) <input type="checkbox"/> 法面 <input type="checkbox"/> その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
—	—	0本	—	30未満	—
植栽帯	アメリカフウ	2本	7.5～10.5m	30-60	4.0～10.0m
植栽帯	アメリカフウ	35本	7.0～11.5m	60-90	4.0～10.0m
植栽帯	アメリカフウ	47本	8.0～12.0m	90-120	4.0～10.0m
植栽帯	アメリカフウ	11本	9.0m	120以上	4.0～10.0m

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

街路樹診断カルテ

屋島東山崎線

問題点	内容	<input type="checkbox"/> ①歩道幅員不足	<input checked="" type="checkbox"/> ②建築限界不足	<input checked="" type="checkbox"/> ③大木化、老木化による倒木の可能性
		<input checked="" type="checkbox"/> ④信号機や交通安全施設への影響	<input checked="" type="checkbox"/> ⑤根上がりによる通行障害	
		<input checked="" type="checkbox"/> ⑥強剪定による景観上の問題	<input checked="" type="checkbox"/> ⑦植栽間隔 (10m,5m)	<input checked="" type="checkbox"/> ⑧その他 (株有り、枯損、一部枯損、ひこばえ、胴吹き、病害虫、樹皮はがれ、こぶ)



標準横断面図



写真①

④信号機や交通安全施設への影響(架線干渉)



写真②

⑤根上がりによる通行障害



写真③

⑧その他(一部枯損)

その他の特記事項	②建築限界不足(歩道)	3	本	⑧その他(枯損)	2	本
	③大木化、老木化による倒木の可能性	3	本	⑧その他(一部枯損)	12	本
	④信号機や交通安全施設への影響(視認障害)	1	本	⑧その他(ひこばえ)	16	本
	④信号機や交通安全施設への影響(架線干渉)	155	本	⑧その他(胴吹き)	48	本
	⑤根上がりによる通行障害(根上がり)	77	本	⑧その他(病害虫)	4	本
	⑤根上がりによる通行障害(重大な根上がり)	39	本	⑧その他(樹皮はがれ)	2	本
	⑥強剪定による景観上の問題(強剪定)	1	本	⑧その他(こぶ)	2	本
	⑧その他(株有り)	6	本			
			85			

路線管理シート

路線名	魚屋町栗林線(1/6)
対象区間	フェリー通り始点交差点 ～ 丸の内13-21地先
対象区間距離	0.44km(1.99km)
台帳樹木No.	西側1～11 東側1～11

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(2)車線 ・中央分離帯-有・無 ・信号交差点(1)地点							
	歩道 有 ・自転車道-有・無 ・歩道内分離-有・無 ・矢羽根表示-有・無							
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	商業地域の幹線街路(都市計画道路)							
道路のその他の特性								
愛称道路「フェリー通り」								
道路構造								
車道構造			歩道構造					
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員		樹幹帯(柵)幅員		歩道有効幅員	
8.5m	0m	2車線	既存資料	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	4.0m	現地確認	1.0m	現地確認	3.0m
			採用値	4.0m	採用値	1.0m	採用値	3.0m

植栽情報					
主な植栽形態					
■植樹柵 ■植栽帯 □緑地帯 □中央分離帯(ロータリー含む) □法面 □その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
—	—	0本	—	30未満	—
植樹柵・植栽帯	マテバシイ	4本	4.0～5.5m	30-60	4.0～10.0m
	サクラ	1本	2.5m		
植樹柵・植栽帯	マテバシイ	7本	5.0～7.0m	60-90	4.0～10.0m
植樹柵・植栽帯	マテバシイ	1本	5.5m	90-120	4.0～10.0m
—	—	0本	—	120以上	—

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

路線管理シート

路線名	魚屋町栗林線(2/6)
対象区間	丸の内13-21地先 ~ 百間町3-5地先
対象区間距離	0.23km(1.99km)
台帳樹木No.	西側12~19 東側12

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(2)車線 ・中央分離帯-有(無) ・信号交差点(3)地点							
	歩道(有)	・自転車道-有(無) ・歩道内分離-有(無) ・矢羽根表示-有(無)						
	歩道(無)							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	商業地域の幹線街路(都市計画道路)							
道路のその他の特性								
愛称道路「フェリー通り」								
道路構造								
車道構造				歩道構造				
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員		樹幹帯(柵)幅員		歩道有効幅員	
10.0m	0m	2車線	既存資料	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	3.5m	現地確認	1.0m	現地確認	2.5m
			採用値	3.5m	採用値	1.0m	採用値	2.5m

植栽情報					
主な植栽形態					
■植樹柵 ■植栽帯 □緑地帯 □中央分離帯(ロータリー含む) □法面 □その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
植樹柵・植栽帯	ハナミズキ	1本	4.5m	30未満	4.0~10.0m
植樹柵・植栽帯	ハナミズキ	4本	4.5~6.0m	30-60	4.0~10.0m
植樹柵・植栽帯	ハナミズキ	1本	3.5m	60-90	4.0~10.0m
—	—	0本	—	90-120	—
—	—	0本	—	120以上	—

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

路線管理シート

路線名	魚屋町栗林線(3/6)
対象区間	百間町3-5地先 ~ 瓦町1丁目9-21地先
対象区間距離	0.46km(1.99km)
台帳樹木No.	西側19-2~40 東側13~31

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(2)車線 ・中央分離帯-有(無) ・信号交差点(2)地点							
	歩道(有)	・自転車道-有(無) ・歩道内分離-有(無) ・矢羽根表示-有(無)						
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	商業地域の幹線街路(都市計画道路)							
道路のその他の特性								
愛称道路「フェリー通り」								
道路構造								
車道構造				歩道構造				
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員		樹幹帯(柵)幅員		歩道有効幅員	
11.0m	0m	2車線	既存資料	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	3.5m	現地確認	1.0m	現地確認	2.5m
			採用値	3.5m	採用値	1.0m	採用値	2.5m

植栽情報					
主な植栽形態					
■植樹柵 ■植栽帯 □緑地帯 □中央分離帯(ロータリー含む) □法面 □その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
植樹柵・植栽帯	ハナミズキ	1本	6.0m	30未満	4.0~10.0m
植樹柵・植栽帯	ハナミズキ	13本	4.0~8.0m	30-60	4.0~10.0m
	クロガネモチ	8本	4.5~6.0m		
—	—	0本	—	60-90	—
—	—	0本	—	90-120	—
—	—	0本	—	120以上	—

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

路線管理シート

路線名	魚屋町栗林線(4/6)
対象区間	瓦町1丁目9-21地先 ~ 常磐町1丁目9-3地先
対象区間距離	0.27km(1.99km)
台帳樹木No.	西側41~50 東側32~38

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(2)車線 ・中央分離帯-有・無 ・信号交差点(2)地点							
	歩道 有	・自転車道-有・無 ・歩道内分離-有・無 ・矢羽根表示-有・無						
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	商業地域の幹線街路(都市計画道路)							
道路のその他の特性								
愛称道路「フェリー通り」								
道路構造								
車道構造				歩道構造				
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員		樹幹帯(柵)幅員		歩道有効幅員	
10.0m	0m	2車線	既存資料	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	3.5m	現地確認	1.0m	現地確認	2.5m
			採用値	3.5m	採用値	1.0m	採用値	2.5m

植栽情報					
主な植栽形態					
■植樹柵 ■植栽帯 □緑地帯 □中央分離帯(ロータリー含む) □法面 □その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
—	—	0本	—	30未満	—
—	—	0本	—	30-60	—
植樹柵・植栽帯	アメリカフウ	4本	9.5~10.0m	60-90	4.0~10.0m
植樹柵・植栽帯	アメリカフウ	11本	7.5~10.5m	90-120	4.0~10.0m
植樹柵・植栽帯	アメリカフウ	1本	9.5m	120以上	4.0~10.0m

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

路線管理シート

路線名	魚屋町栗林線(5/6)
対象区間	常磐町1丁目9-3地先 ～ 常磐町2丁目13-4地先
対象区間距離	0.23km(1.99km)
台帳樹木No.	西側51～58-1 東側39～47

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(2)車線 ・中央分離帯-有(無) ・信号交差点(0)地点							
	歩道(有)	・自転車道-有(無) ・歩道内分離-有(無) ・矢羽根表示-有(無)						
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	商業地域の幹線街路(都市計画道路)							
道路のその他の特性								
愛称道路「フェリー通り」								
道路構造								
車道構造				歩道構造				
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員		樹幹帯(柵)幅員		歩道有効幅員	
10.0m	0m	2車線	既存資料	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	2.5m	現地確認	1.0m	現地確認	1.5m
			採用値	2.5m	採用値	1.0m	採用値	1.5m

植栽情報					
主な植栽形態					
■植樹樹 ■植栽帯 □緑地帯 □中央分離帯(ロータリー含む) □法面 □その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
—	—	0本	—	30未満	—
植樹樹・植栽帯	ハナミズキ	11本	3.5～4.5m	30-60	4.0～10.0m
植樹樹・植栽帯	ハナミズキ	4本	3.5～5.0m	60-90	4.0～10.0m
—	—	0本	—	90-120	—
—	—	0本	—	120以上	—

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

路線管理シート

路線名	魚屋町栗林線(6/6)
対象区間	常磐町2丁目13-4地先 ~ 篠塚町2丁目交差点
対象区間距離	0.36km(1.99km)
台帳樹木No.	西側59~75 東側48~62

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(2)車線 ・中央分離帯-有(無) ・信号交差点(3)地点							
	歩道(有)	・自転車道-有(無) ・歩道内分離-有(無) ・矢羽根表示-有(無)						
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	商業地域の幹線街路(都市計画道路)							
道路のその他の特性								
愛称道路「フェリー通り」								
道路構造								
車道構造				歩道構造				
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員		樹幹帯(柵)幅員		歩道有効幅員	
8.0m	0m	2車線	既存資料	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	3.0m	現地確認	1.0m	現地確認	2.0m
			採用値	3.0m	採用値	1.0m	採用値	2.0m

植栽情報					
主な植栽形態					
■植樹樹 ■植栽帯 □緑地帯 □中央分離帯(ロータリー含む) □法面 □その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
—	—	0本	—	30未満	—
—	—	0本	—	30-60	—
植樹樹・植栽帯	アメリカフウ	2本	7.5~8.5m	60-90	4.0~10.0m
植樹樹・植栽帯	アメリカフウ	16本	8.0~8.5m	90-120	4.0~10.0m
	クロガネモチ	1本	5.0m		
植樹樹・植栽帯	アメリカフウ	2本	8.5m	120以上	4.0~10.0m

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

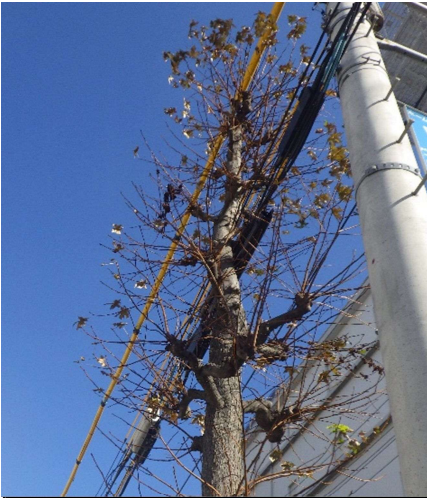
街路樹診断カルテ

魚屋町栗林線

問題点	内容	■①歩道幅員不足(一部)	■②建築限界不足	□③大木化、老木化による倒木の可能性
		■④信号機や交通安全施設への影響	■⑤根上がりによる通行障害	
		■⑥強剪定による景観上の問題	■⑦植栽間隔(10m,5m)	■⑧その他(株有り、枯損、一部枯損、ひこばえ、胴吹き、病害虫、樹皮はがれ)



標準横断面図



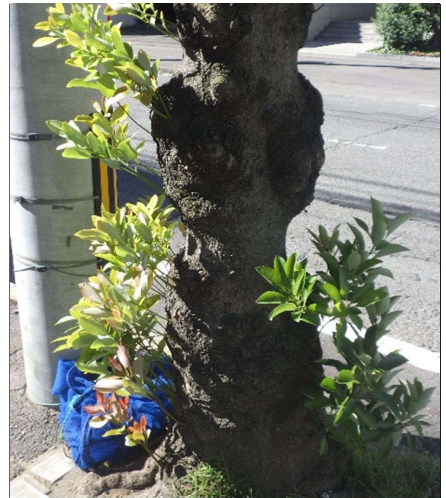
写真①

④信号機や交通安全施設への影響(架線干渉)



写真②

⑤根上がりによる通行障害



写真③

⑧その他(胴吹き)

その他の特記事項	②建築限界不足(車道)	2	本	⑧その他(株有り)	1	本
	②建築限界不足(歩道)	2	本	⑧その他(枯損)	1	本
	④信号機や交通安全施設への影響(視認障害)	3	本	⑧その他(一部枯損)	11	本
	④信号機や交通安全施設への影響(架線干渉)	19	本	⑧その他(ひこばえ)	11	本
	⑤根上がりによる通行障害(根上がり)	15	本	⑧その他(胴吹き)	12	本
	⑤根上がりによる通行障害(重大な根上がり)	2	本	⑧その他(病害虫)	1	本
⑥強剪定による景観上の問題(強剪定)	37	本	92	⑧その他(樹皮はがれ)	4	本

路線管理シート

路線名	新牟礼庵治線
対象区間	かつはし ～ 牟礼町石工団地前交差点
対象区間距離	1.76km
台帳樹木No.	西1～134 東1～149

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(2)車線 ・中央分離帯-有・無 ・信号交差点(2)地点							
	歩道 有	・自転車道-有・無 ・歩道内分離-有・無 ・矢羽根表示-有・無						
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	工業地域の幹線街路(都市計画道路)							
道路のその他の特性								
道路構造								
車道構造				歩道構造				
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員		樹幹帯(柵)幅員		歩道有効幅員	
8.0m	0m	2車線	既存資料	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	3.5m	現地確認	1.0m	現地確認	2.5m
			採用値	3.5m	採用値	1.0m	採用値	2.5m

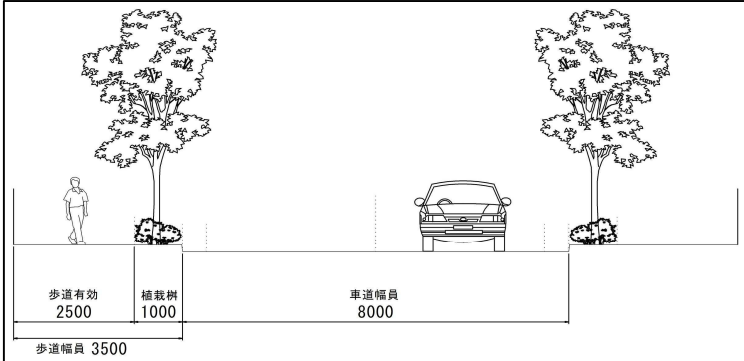
植栽情報					
主な植栽形態					
<input type="checkbox"/> 植樹樹 <input checked="" type="checkbox"/> 植栽帯 <input type="checkbox"/> 緑地帯 <input type="checkbox"/> 中央分離帯(ロータリー含む) <input type="checkbox"/> 法面 <input type="checkbox"/> その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
—	—	0本	—	30未満	—
植栽帯	クスノキ	24本	2.0～6.5m	30-60	4.0～10.0m
植栽帯	クスノキ	203本	4.0～7.5m	60-90	4.0～10.0m
植栽帯	クスノキ	34本	5.5～8.0m	90-120	4.0～10.0m
植栽帯	クスノキ	5本	6.0～7.0m	120以上	4.0～10.0m

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

街路樹診断カルテ

新牟礼庵治線

問題点	内容	<input type="checkbox"/> ①歩道幅員不足	<input checked="" type="checkbox"/> ②建築限界不足	<input type="checkbox"/> ③大木化、老木化による倒木の可能性
		<input checked="" type="checkbox"/> ④信号機や交通安全施設への影響	<input checked="" type="checkbox"/> ⑤根上がりによる通行障害	<input type="checkbox"/> ⑥強剪定による景観上の問題
		<input checked="" type="checkbox"/> ⑦植栽間隔 (10m)	<input checked="" type="checkbox"/> ⑧その他 (株有り、枯損、一部枯損、ひこばえ、胴吹き、病害虫、樹皮はがれ)	



標準横断面図



写真①

⑤根上がりによる通行障害



写真②

⑧その他(胴吹き)



写真③

⑧その他(ひこばえ)

その他の特記事項	②建築限界不足(歩道)	3	本	⑧その他(一部枯損)	5	本
	④信号機や交通安全施設への影響(架線干渉)	17	本	⑧その他(ひこばえ)	43	本
	⑤根上がりによる通行障害(根上がり)	54	本	⑧その他(胴吹き)	132	本
	⑤根上がりによる通行障害(重大な根上がり)	15	本	⑧その他(病害虫)	19	本
	⑧その他(株有り)	5	本	⑧その他(樹皮はがれ)	3	本
	⑧その他(枯損)	15	本			
			94			

路線管理シート

路線名	新丸山線
対象区間	庵治町丸山6391-2地先 ～ 庵治町丸山152地先
対象区間距離	0.3km
台帳樹木No.	西側1～30 ～ 東側1～71

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道 (2) 車線 ・中央分離帯-有(無) ・信号交差点 (0) 地点							
	歩道 (有)	・自転車道-有(無) ・歩道内分離-有(無) ・矢羽根表示-有(無)						
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	工業地域の幹線街路(その他)							
道路のその他の特性								
なし								
道路構造								
車道構造			歩道構造					
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員	樹幹帯(柵)幅員	歩道有効幅員			
8.0m	0m	2車線	既存資料	—	既存資料	—		
			現地確認	3.0m	現地確認	1.0m	現地確認	2.0m
			採用値	3.0m	採用値	1.0m	採用値	2.0m

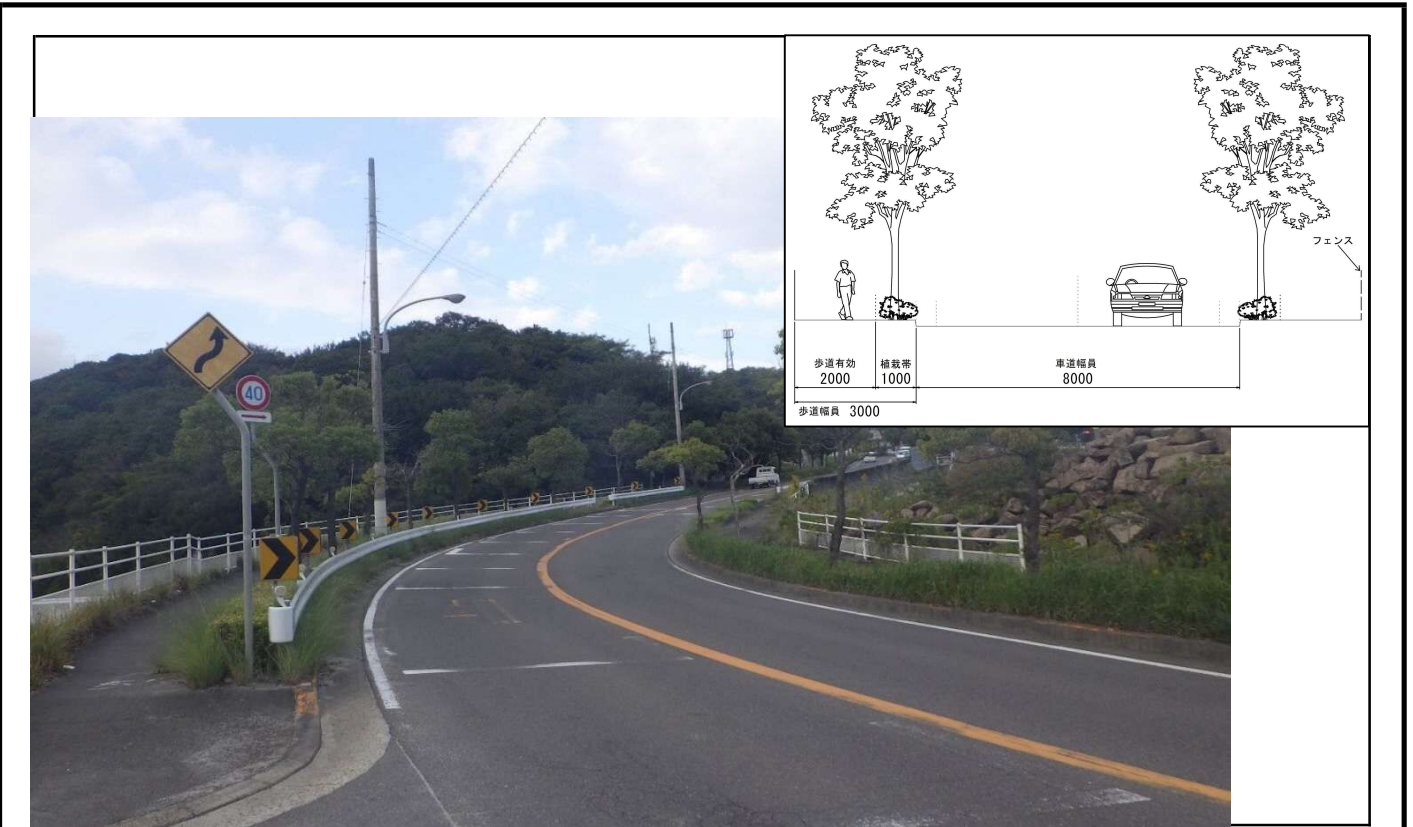
植栽情報					
主な植栽形態					
<input type="checkbox"/> 植樹樹 <input checked="" type="checkbox"/> 植栽帯 <input type="checkbox"/> 緑地帯 <input type="checkbox"/> 中央分離帯(ロータリー含む) <input type="checkbox"/> 法面 <input type="checkbox"/> その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
—	—	0本	—	30未満	—
植栽帯	クスノキ	14本	3.5～7.0m	30-60	4.0～10.0m
植栽帯	クスノキ	21本	4.0～8.0m	60-90	4.0～10.0m
植栽帯	クスノキ	1本	7.0m	90-120	4.0～10.0m
—	—	0本	—	120以上	—

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

街路樹診断カルテ

新丸山線

問題点	内容	<input type="checkbox"/> ①歩道幅員不足	<input checked="" type="checkbox"/> ②建築限界不足	<input type="checkbox"/> ③大木化、老木化による倒木の可能性
		<input type="checkbox"/> ④信号機や交通安全施設への影響	<input checked="" type="checkbox"/> ⑤根上がりによる通行障害	
		<input type="checkbox"/> ⑥強剪定による景観上の問題	<input checked="" type="checkbox"/> ⑦植栽間隔 (10m,5m)	<input checked="" type="checkbox"/> ⑧その他 (枯損、一部枯損、ひこばえ、胴吹き、樹皮はがれ)



標準横断面図



写真①

②建築限界不足(車道)



写真②

⑧その他(枯損)



写真③

⑧その他(樹皮はがれ)

その他の特記事項	②建築限界不足(車道)	6	本	⑧その他(胴吹き)	5	本
	②建築限界不足(歩道)	2	本	⑧その他(樹皮はがれ)	1	本
	⑤根上がりによる通行障害(根上がり)	3	本			
	⑧その他(枯損)	3	本			
	⑧その他(一部枯損)	21	本			
	⑧その他(ひこばえ)	1	本			
				96		

路線管理シート

路線名	深間中央線
対象区間	庵治町6391-176地先 ～ 庵治町6391-69地先
対象区間距離	0.9km
台帳樹木No.	西側 1～58 東側 1～61

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(2)車線 ・中央分離帯-有(無) ・信号交差点(0)地点							
	歩道(有) ・自転車道-有(無) ・歩道内分離-有(無) ・矢羽根表示-有(無)							
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	工業地域の幹線街路(その他)							
道路のその他の特性								
なし								
道路構造								
車道構造			歩道構造					
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員	樹幹帯(柵)幅員	歩道有効幅員			
8.0m	0m	2車線	既存資料	—	既存資料	—		
			現地確認	3.0m	現地確認	1.0m	現地確認	2.0m
			採用値	3.0m	採用値	1.0m	採用値	2.0m

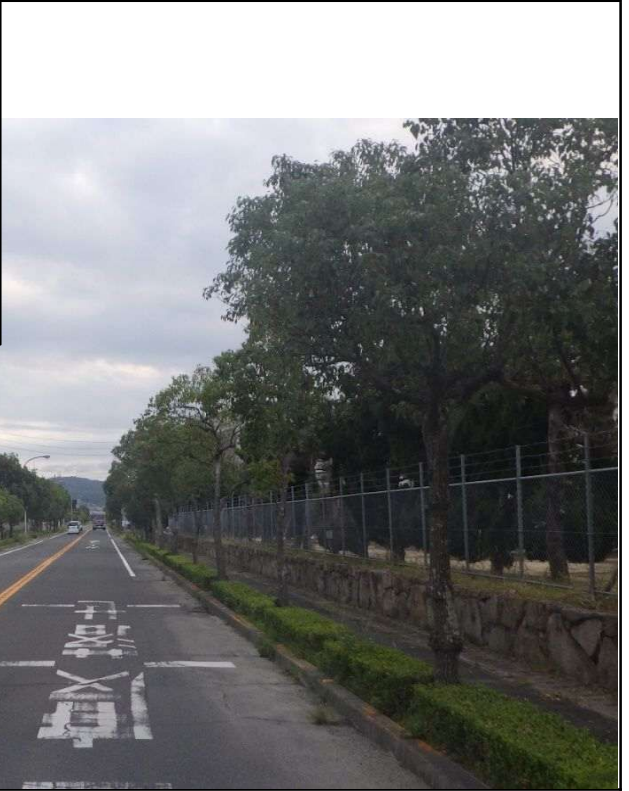
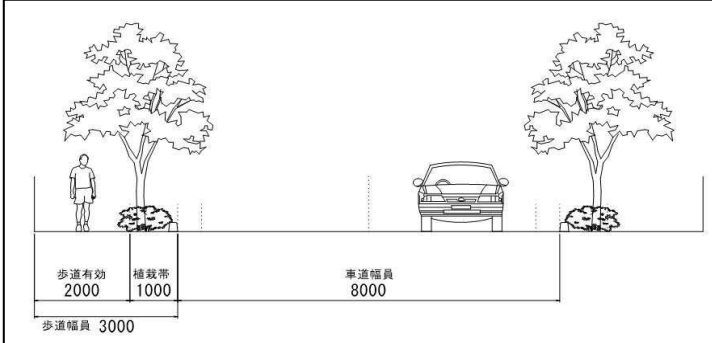
植栽情報					
主な植栽形態					
■植樹樹 ■植栽帯 □緑地帯 □中央分離帯(ロータリー含む) □法面 □その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
植樹樹・植栽帯	クスノキ	2本	1.7～3.0m	30未満	4.0～10.0m
植樹樹・植栽帯	クスノキ	57本	2.5～6.5m	30-60	4.0～10.0m
植樹樹・植栽帯	クスノキ	50本	3.5～8.5m	60-90	4.0～10.0m
植樹樹・植栽帯	クスノキ	4本	5.5～9.0m	90-120	4.0～10.0m
—	—	0本	—	120以上	—

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

街路樹診断カルテ

深間中央線

問題点	内容	<input type="checkbox"/> ①歩道幅員不足	<input checked="" type="checkbox"/> ②建築限界不足	<input type="checkbox"/> ③大木化、老木化による倒木の可能性
		<input type="checkbox"/> ④信号機や交通安全施設への影響	<input checked="" type="checkbox"/> ⑤根上がりによる通行障害	
		<input type="checkbox"/> ⑥強剪定による景観上の問題	<input checked="" type="checkbox"/> ⑦植栽間隔 (10m,5m)	<input checked="" type="checkbox"/> ⑧その他 (株有り、枯損、一部枯損、胴吹き、病害虫、樹皮はがれ、こぶ)

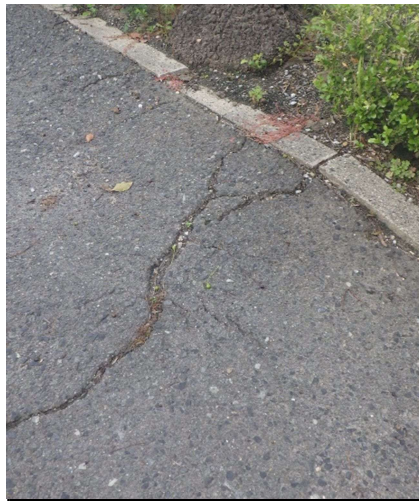


標準横断面図



写真①

②建築限界不足(歩道)



写真②

⑤根上がりによる通行障害



写真③

⑧その他(一部枯損)

その他の特記事項	②建築限界不足(車道)	2	本	⑧その他(一部枯損)	43	本
	②建築限界不足(歩道)	13	本	⑧その他(胴吹き)	21	本
	⑤根上がりによる通行障害(根上がり)	15	本	⑧その他(病害虫)	5	本
	⑤根上がりによる通行障害(重大な根上がり)	5	本	⑧その他(樹皮はがれ)	4	本
	⑧その他(株有り)	4	本	⑧その他(こぶ)	1	本
	⑧その他(枯損)	6	本			
			98			

路線管理シート

路線名	庵治牟礼線
対象区間	庵治町6391-176地先 ～ 牟礼橋
対象区間距離	0.5km
台帳樹木No.	西側 1～33 東側 1～36

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(2)車線 ・中央分離帯-有(無) ・信号交差点(0)地点							
	歩道(有)	・自転車道-有(無) ・歩道内分離-有(無) ・矢羽根表示-有(無)						
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	工業地域の幹線街路(その他)							
道路のその他の特性								
なし								
道路構造								
車道構造				歩道構造				
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員		樹幹帯(柵)幅員		歩道有効幅員	
8.0m	0m	2車線	既存資料	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	3.5m	現地確認	1.0m	現地確認	2.5m
			採用値	3.5m	採用値	1.0m	採用値	2.5m

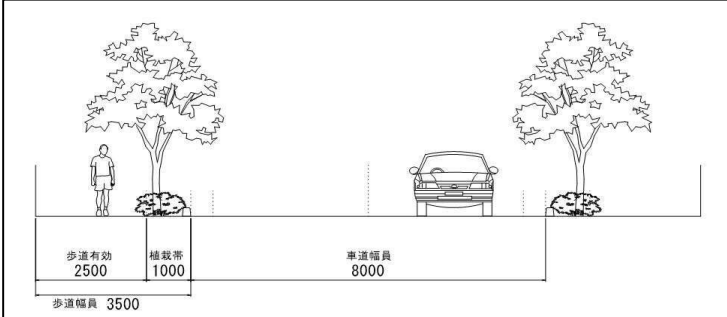
植栽情報					
主な植栽形態					
<input type="checkbox"/> 植樹樹 <input checked="" type="checkbox"/> 植栽帯 <input type="checkbox"/> 緑地帯 <input type="checkbox"/> 中央分離帯(ロータリー含む) <input type="checkbox"/> 法面 <input type="checkbox"/> その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
植栽帯	クスノキ	2本	2.0～4.0m	30未満	4.0～10.0m
植栽帯	クスノキ	26本	2.5～5.5m	30-60	4.0～10.0m
植栽帯	クスノキ	42本	3.5～8.0m	60-90	4.0～10.0m
—	—	0本	—	90-120	—
—	—	0本	—	120以上	—

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

街路樹診断カルテ

庵治牟礼

問題点	内容	<input type="checkbox"/> ①歩道幅員不足	<input checked="" type="checkbox"/> ②建築限界不足	<input type="checkbox"/> ③大木化、老木化による倒木の可能性
		<input type="checkbox"/> ④信号機や交通安全施設への影響	<input checked="" type="checkbox"/> ⑤根上がりによる通行障害	
		<input type="checkbox"/> ⑥強剪定による景観上の問題	<input checked="" type="checkbox"/> ⑦植栽間隔 (10m,5m)	<input checked="" type="checkbox"/> ⑧その他(株有り、枯損、一部枯損、ひこばえ、胴吹き、病害虫、樹皮はがれ)



標準横断面図



写真①

②建築限界不足(歩道)



写真②

⑤根上がりによる通行障害



写真③

⑧その他(一部枯損)

その他の特記事項	②建築限界不足(歩道)	3	本	⑧その他(ひこばえ)	2	本
	⑤根上がりによる通行障害(根上がり)	2	本	⑧その他(胴吹き)	23	本
	⑤根上がりによる通行障害(重大な根上がり)	3	本	⑧その他(病害虫)	1	本
	⑧その他(株有り)	1	本	⑧その他(樹皮はがれ)	3	本
	⑧その他(枯損)	1	本			
	⑧その他(一部枯損)	15	本	100		

路線管理シート

路線名	松島上福岡線
対象区間	松島町2丁目10地先 ～ 上福岡県道155号交差点
対象区間距離	0.6km
台帳樹木No.	右側1～21 左側1～12

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(2～4)車線 ・中央分離帯-有・無 ・信号交差点(2)地点							
	歩道 有 ・自転車道-有・無 ・歩道内分離-有・無 ・矢羽根表示-有・無							
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	住居地域の幹線街路(都市計画道路)							
道路のその他の特性								
第2次輸送確保路線								
道路構造								
車道構造			歩道構造					
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員		樹幹帯(柵)幅員		歩道有効幅員	
9.0m	0m	2車線	既存資料	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	4.3m	現地確認	0.8m	現地確認	3.5m
			採用値	4.3m	採用値	0.8m	採用値	3.5m

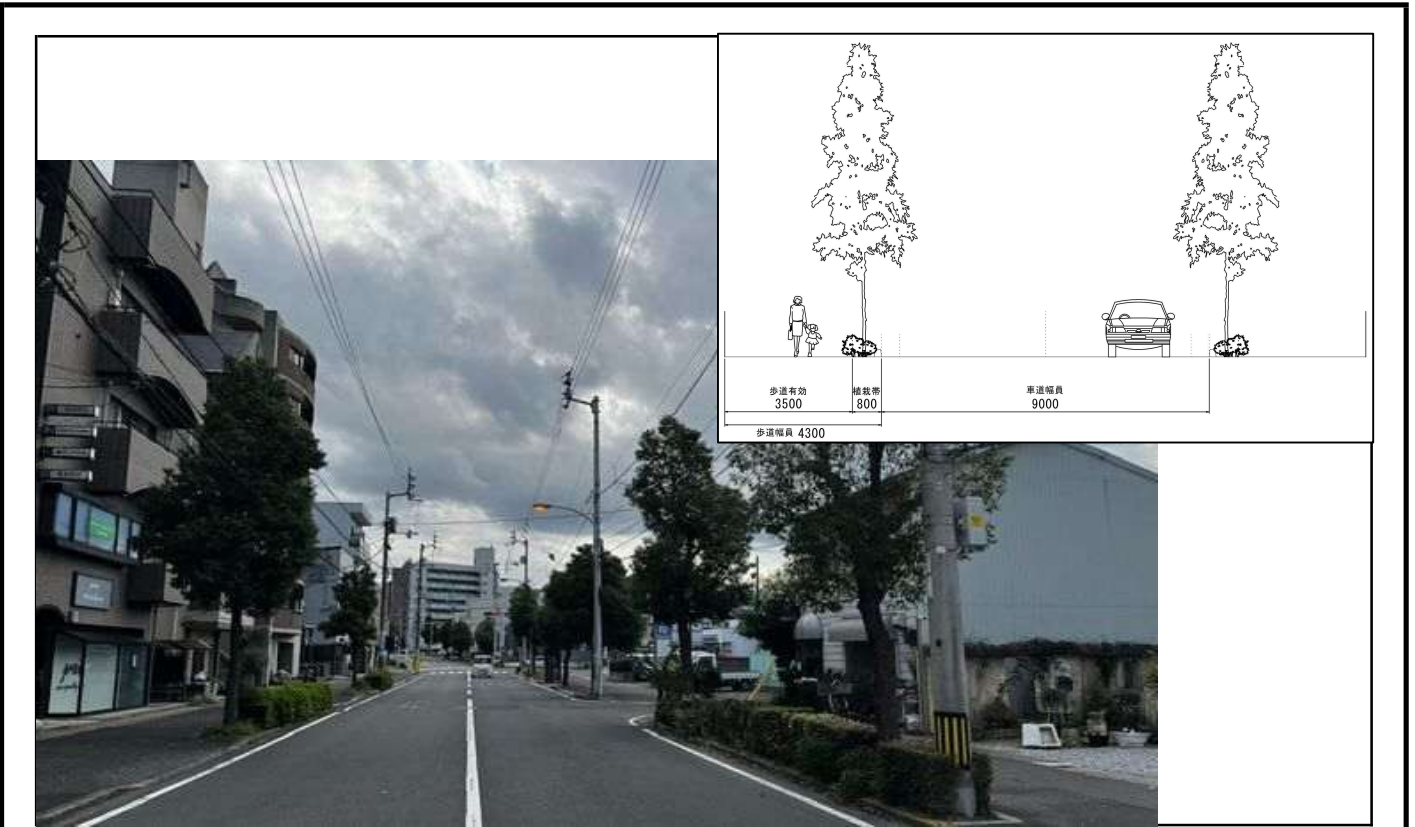
植栽情報					
主な植栽形態					
■植樹樹 ■植栽帯 □緑地帯 □中央分離帯(ロータリー含む) □法面 □その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
—	—	0本	—	30未満	—
植樹樹・植栽帯	クスノキ	2本	3.5m	30-60	4.0~10.0m
	サクラ	1本	4.0m		
植樹樹・植栽帯	クスノキ	17本	4.5~8.5m	60-90	4.0~10.0m
植樹樹・植栽帯	クスノキ	6本	5.5~6.5m	90-120	4.0~10.0m
—	—	0本	—	120以上	—

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

街路樹診断カルテ

松島上福岡線

問題点	内容	<input type="checkbox"/> ①歩道幅員不足	<input checked="" type="checkbox"/> ②建築限界不足	<input type="checkbox"/> ③大木化、老木化による倒木の可能性
		<input checked="" type="checkbox"/> ④信号機や交通安全施設への影響	<input checked="" type="checkbox"/> ⑤根上がりによる通行障害	
		<input checked="" type="checkbox"/> ⑥強剪定による景観上の問題	<input checked="" type="checkbox"/> ⑦植栽間隔 (10m)	<input checked="" type="checkbox"/> ⑧その他 (一部枯損、ひこばえ、胴吹き、病害虫)



標準横断面図



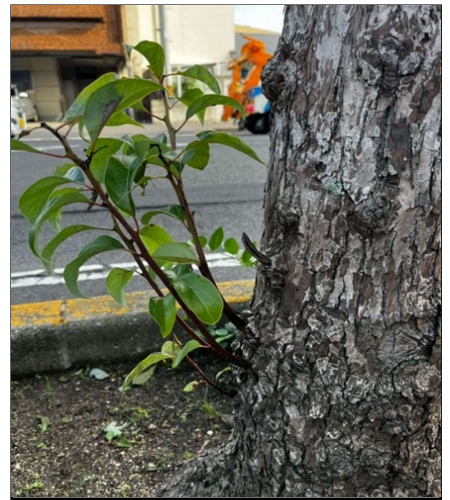
写真①

②建築限界不足(歩道)



写真②

⑤根上がりによる通行障害



写真③

⑧その他(胴吹き)

その他の特記事項	②建築限界不足(歩道)	2	本	⑧その他(胴吹き)	5	本
	④信号機や交通安全施設への影響(架線干渉)	21	本	⑧その他(病害虫)	1	本
	⑤根上がりによる通行障害(根上がり)	3	本			
	⑥強剪定による景観上の問題(強剪定)	9	本			
	⑧その他(一部枯損)	1	本			
	⑧その他(ひこばえ)	6	本	102		

路線管理シート

路線名	多肥上町19号線
対象区間	多肥町456-1地先 ～ 高松土木事務所前交差点
対象区間距離	0.6km
台帳樹木No.	西側1～54 東側1～40

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(4)車線 ・中央分離帯-有・無 ・信号交差点(0)地点							
	歩道 有	・自転車道-有・無 ・歩道内分離-有・無 ・矢羽根表示-有・無						
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	商業地域の幹線街路(都市計画道路)							
道路のその他の特性								
第2次輸送確保路線								
道路構造								
車道構造				歩道構造				
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員		樹幹帯(柵)幅員		歩道有効幅員	
14.0m	0m	4車線	既存資料	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	3.5m	現地確認	1.0m	現地確認	2.5m
			採用値	3.5m	採用値	1.0m	採用値	2.5m

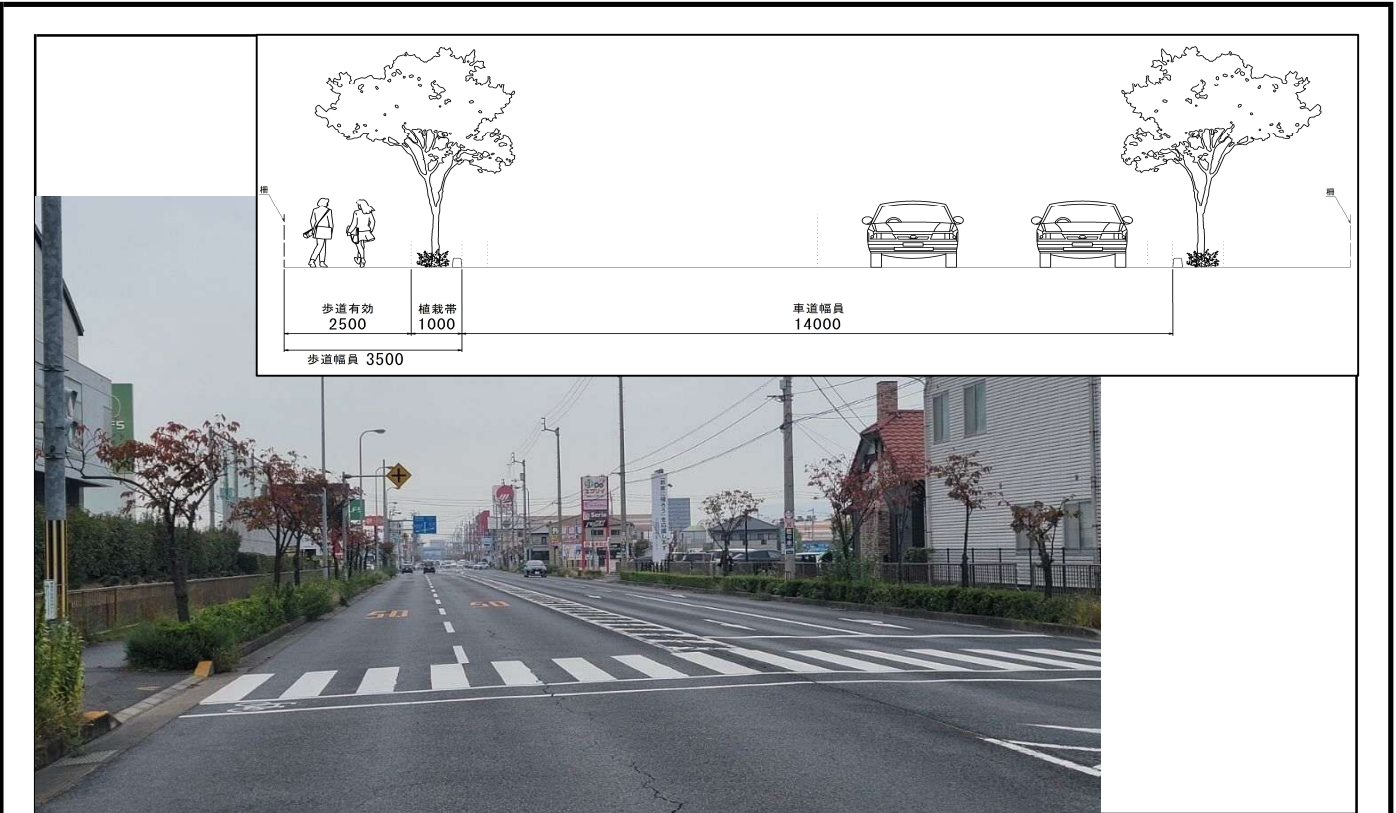
植栽情報					
主な植栽形態					
<input type="checkbox"/> 植樹樹 <input checked="" type="checkbox"/> 植栽帯 <input type="checkbox"/> 緑地帯 <input type="checkbox"/> 中央分離帯(ロータリー含む) <input type="checkbox"/> 法面 <input type="checkbox"/> その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
植栽帯	ヨウコウザクラ	11本	1.0～4.0m	30未満	4.0～10.0m
植栽帯	ヨウコウザクラ	45本	1.0～5.5m	30-60	4.0～10.0m
植栽帯	ヨウコウザクラ	11本	3.0～5.0m	60-90	4.0～10.0m
植栽帯	ヨウコウザクラ	1本	3.5m	90-120	4.0～10.0m
—	—	0本	—	120以上	—

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

街路樹診断カルテ

多肥上町19号線

問題点	内容	<input type="checkbox"/> ①歩道幅員不足	<input type="checkbox"/> ②建築限界不足	<input type="checkbox"/> ③大木化、老木化による倒木の可能性
		<input type="checkbox"/> ④信号機や交通安全施設への影響	<input checked="" type="checkbox"/> ⑤根上がりによる通行障害	
		<input type="checkbox"/> ⑥強剪定による景観上の問題	<input checked="" type="checkbox"/> ⑦植栽間隔 (10m,5m)	<input checked="" type="checkbox"/> ⑧その他 (株有り、枯損、一部枯損、樹皮はがれ)



標準横断面図



写真①

⑧その他(枯損)



写真②

⑧その他(樹皮はがれ)



写真③

⑧その他(株有り)

その他の特記事項	⑤根上がりによる通行障害(根上がり)	1	本
	⑧その他(株有り)	2	本
	⑧その他(枯損)	5	本
	⑧その他(一部枯損)	1	本
	⑧その他(樹皮はがれ)	1	本

路線管理シート

路線名	高松港海岸線(1/2)
対象区間	北浜町4丁目地先 ～ 鶴屋町交差点
対象区間距離	0.19km(0.79km)
台帳樹木No.	西側1～15 東側1

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(2)車線 ・中央分離帯-有(無) ・信号交差点(0)地点							
	歩道(有) ・自転車道-有(無) ・歩道内分離-有(無) ・矢羽根表示-有(無)							
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	工業地域の幹線街路(都市計画道路)							
道路のその他の特性								
なし								
道路構造								
車道構造			歩道構造					
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員		樹幹帯(柵)幅員		歩道有効幅員	
8.0m	0m	2車線	既存資料	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	4.5～5.4m	現地確認	1.0m	現地確認	3.5～4.4m
			採用値	4.5～5.4m	採用値	1.0m	採用値	3.5～4.4m

植栽情報					
主な植栽形態					
■植樹樹 ■植栽帯 □緑地帯 □中央分離帯(ロータリー含む) □法面 □その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
—	—	0本	—	30未満	—
植栽帯	タブノキ	1本	5.5m	30-60	4.0~10.0m
植樹樹・植栽帯	クスノキ	12本	4.5~8.5m	60-90	4.0~10.0m
植樹樹・植栽帯	クスノキ	3本	7.0~7.5m	90-120	4.0~10.0m
—	—	0本	—	120以上	—

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

路線管理シート

路線名	高松港海岸線(2/2)
対象区間	鶴屋町交差点 ~ 本町交差点
対象区間距離	0.6km(0.79km)
台帳樹木No.	西側16~23 東側2~9

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(2)車線 ・中央分離帯-有(無) ・信号交差点(0)地点							
	歩道(有)	・自転車道-有(無) ・歩道内分離-有(無) ・矢羽根表示-有(無)						
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	工業地域の幹線街路(都市計画道路)							
道路のその他の特性								
なし								
道路構造								
車道構造			歩道構造					
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員	樹幹帯(柵)幅員	歩道有効幅員			
8.0m	0m	2車線	既存資料	—	既存資料	—		
			現地確認	4.5~5.4m	現地確認	1.0m	現地確認	3.5~4.4m
			採用値	4.5~5.4m	採用値	1.0m	採用値	3.5~4.4m

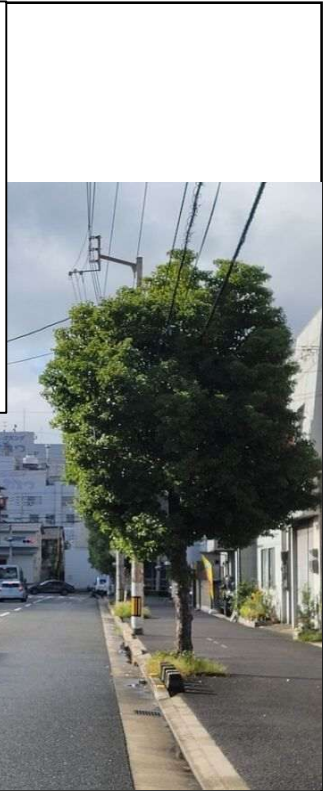
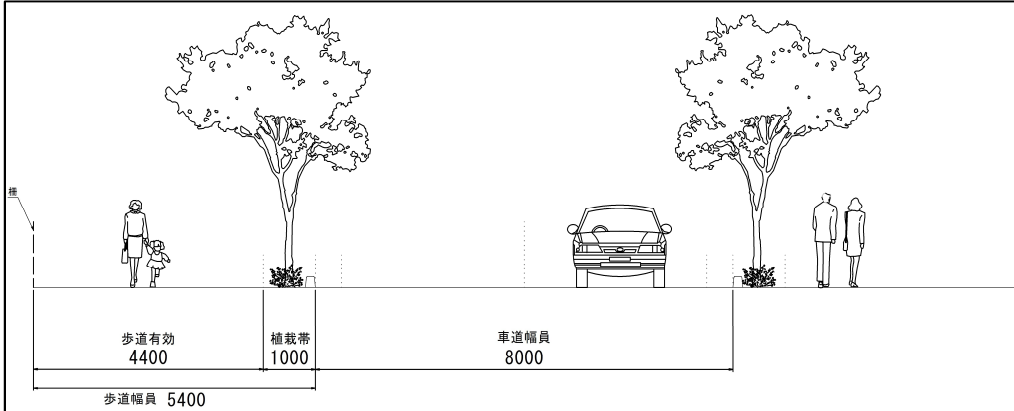
植栽情報					
主な植栽形態					
■植樹樹 ■植栽帯 □緑地帯 □中央分離帯(ロータリー含む) □法面 □その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
植栽帯	クスノキ	1本	2.5m	30未満	4.0~10.0m
植樹樹・植栽帯	ヨウコウザクラ	4本	3.0m		
植樹樹・植栽帯	ヨウコウザクラ	3本	3.0~4.0m	30-60	4.0~10.0m
植樹樹・植栽帯	クスノキ	4本	6.5~8.5m	60-90	4.0~10.0m
植栽帯	タブノキ	2本	5.0~7.0m		
植栽帯	ヨウコウザクラ	1本	3.0m		
植栽帯	クスノキ	1本	7.0m	90-120	4.0~10.0m
—	—	0本	—	120以上	—

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

街路樹診断カルテ

高松港海岸線

問題点	内容	<input type="checkbox"/> ①歩道幅員不足	<input checked="" type="checkbox"/> ②建築限界不足	<input type="checkbox"/> ③大木化、老木化による倒木の可能性
		<input checked="" type="checkbox"/> ④信号機や交通安全施設への影響	<input checked="" type="checkbox"/> ⑤根上がりによる通行障害	
		<input type="checkbox"/> ⑥強剪定による景観上の問題	<input checked="" type="checkbox"/> ⑦植栽間隔 (10m,5m)	<input checked="" type="checkbox"/> ⑧その他 (株有り、枯損、一部枯損、ひこばえ、胴吹き、病害虫、こぶ)



標準横断面図



写真①

⑤根上がりによる通行障害



写真②

⑧その他(枯損)



写真③

⑧その他(こぶ)

その他の特記事項	②建築限界不足(車道)	4	本	⑧その他(枯損)	2	本
	②建築限界不足(歩道)	13	本	⑧その他(一部枯損)	1	本
	④信号機や交通安全施設への影響(視認障害)	1	本	⑧その他(ひこばえ)	3	本
	④信号機や交通安全施設への影響(架線干渉)	11	本	⑧その他(胴吹き)	6	本
	⑤根上がりによる通行障害(根上がり)	5	本	⑧その他(病害虫)	3	本
	⑤根上がりによる通行障害(重大な根上がり)	1	本	⑧その他(こぶ)	4	本
	⑧その他(株有り)	1	本			
			107			

路線管理シート

路線名	東浜14号線
対象区間	城東町2丁目8-11地先 ～ 城東町1丁目9地先
対象区間距離	0.4km
台帳樹木No.	西側1～30

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(2)車線 ・中央分離帯-有(無) ・信号交差点(2)地点							
	歩道(有) ・自転車道-有(無) ・歩道内分離-有(無) ・矢羽根表示-有(無)							
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	工業地域の幹線街路(その他)							
道路のその他の特性								
なし								
道路構造								
車道構造			歩道構造					
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員	樹幹帯(柵)幅員	歩道有効幅員			
7.0m	0m	2車線	既存資料	—	既存資料	—		
			現地確認	3.4m	現地確認	1.0m	現地確認	2.4m
			採用値	3.4m	採用値	1.0m	採用値	2.4m

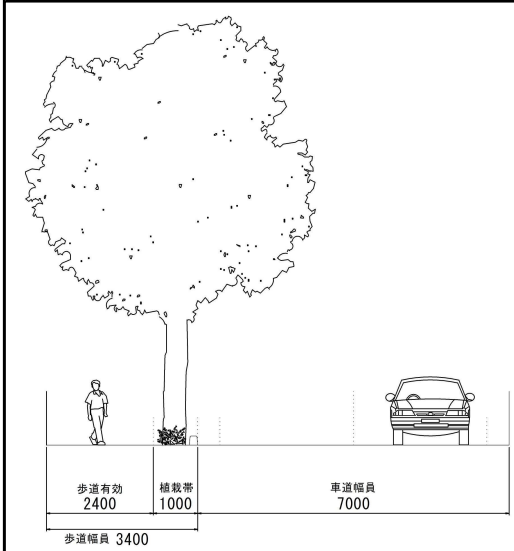
植栽情報					
主な植栽形態					
<input type="checkbox"/> 植樹樹 <input checked="" type="checkbox"/> 植栽帯 <input type="checkbox"/> 緑地帯 <input type="checkbox"/> 中央分離帯(ロータリー含む) <input type="checkbox"/> 法面 <input type="checkbox"/> その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
—	—	0本	—	30未満	—
—	—	0本	—	30-60	—
植栽帯	クスノキ	10本	6.5～8.0m	60-90	4.0～10.0m
植栽帯	クスノキ	16本	6.5～9.0m	90-120	4.0～10.0m
植栽帯	クスノキ	2本	8.0m	120以上	4.0～10.0m

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

街路樹診断カルテ

東浜14号線

問題点	内容	<input type="checkbox"/> ①歩道幅員不足	<input checked="" type="checkbox"/> ②建築限界不足	<input type="checkbox"/> ③大木化、老木化による倒木の可能性
		<input checked="" type="checkbox"/> ④信号機や交通安全施設への影響	<input checked="" type="checkbox"/> ⑤根上がりによる通行障害	
		<input type="checkbox"/> ⑥強剪定による景観上の問題	<input checked="" type="checkbox"/> ⑦植栽間隔 (10m,5m)	<input checked="" type="checkbox"/> ⑧その他 (株有り、ひこばえ、胴吹き、病害虫、こぶ)



標準横断面図



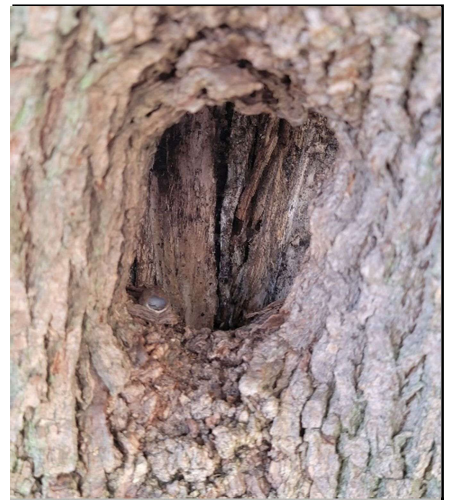
写真①

②建築限界不足(歩道)



写真②

④信号機や交通安全施設への影響(架線干渉)



写真③

⑧その他(病害虫)

その他の特記事項	②建築限界不足(車道)	4	本	⑧その他(ひこばえ)	3	本
	②建築限界不足(歩道)	5	本	⑧その他(胴吹き)	7	本
	④信号機や交通安全施設への影響(視認障害)	3	本	⑧その他(病害虫)	12	本
	④信号機や交通安全施設への影響(架線干渉)	28	本	⑧その他(こぶ)	1	本
	⑤根上がりによる通行障害(根上がり)	12	本			
	⑧その他(株有り)	1	本	109		

路線管理シート

路線名	錦町宮脇線
対象区間	番町5丁目7地先県道33号交差点 ～ 番町5丁目6地先交差点
対象区間距離	1.1km
台帳樹木No.	西側1～61 東側1～64

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道 (2) 車線 ・中央分離帯-有(無) ・信号交差点 (4) 地点							
	歩道(有) ・自転車道-有(無) ・歩道内分離-有(無) ・矢羽根表示-有(無)							
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	住居地域の幹線街路(都市計画道路)							
道路のその他の特性								
道路構造								
車道構造			歩道構造					
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員		樹幹帯(柵)幅員		歩道有効幅員	
6.0m	0m	2車線	既存資料	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	2.5m	現地確認	1.0m	現地確認	1.5m
			採用値	2.5m	採用値	1.0m	採用値	1.5m

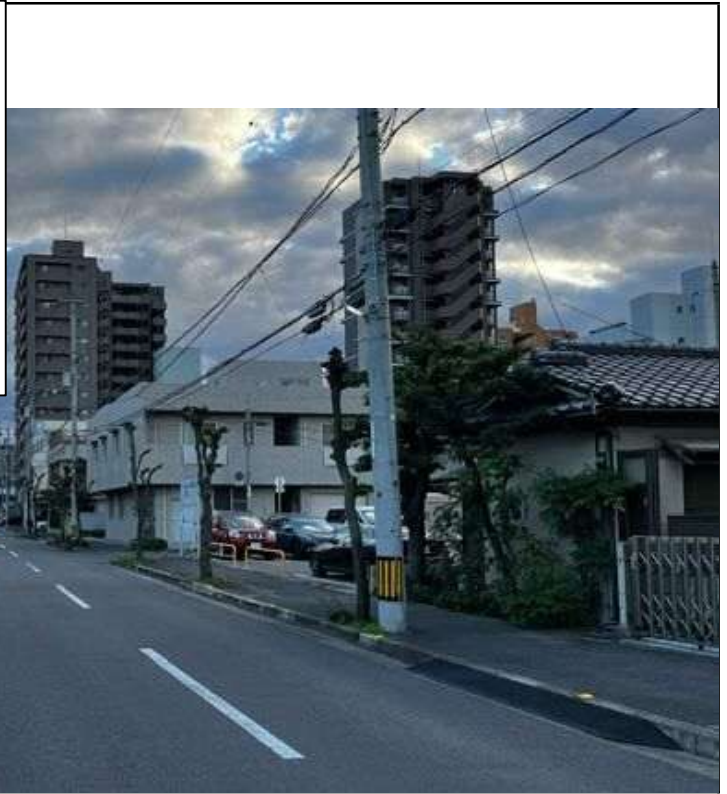
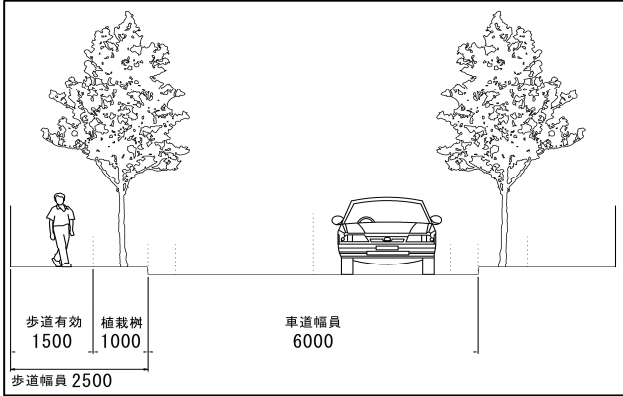
植栽情報					
主な植栽形態					
■植樹樹 □植栽帯 □緑地帯 □中央分離帯(ロータリー含む) □法面 □その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
植樹樹	エンジュ	1本	2.5m	30未満	4.0~10.0m
植樹樹	エンジュ	4本	4.0~5.0m	30-60	4.0~10.0m
植樹樹	エンジュ	69本	2.5~5.5m	60-90	4.0~10.0m
植樹樹	エンジュ	10本	5.0~6.5m	90-120	4.0~10.0m
—	—	0本	—	120以上	—

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

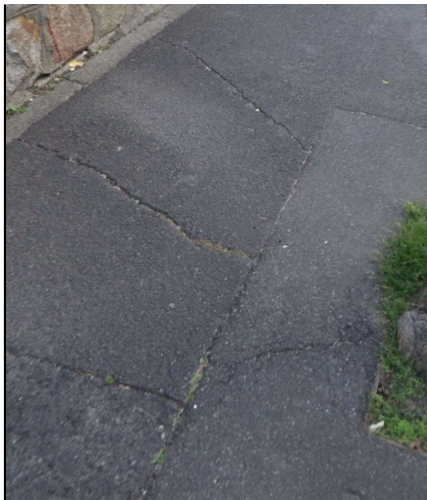
街路樹診断カルテ

錦町宮脇線

問題点	内容	■①歩道幅員不足	□②建築限界不足	□③大木化、老木化による倒木の可能性
		■④信号機や交通安全施設への影響	■⑤根上がりによる通行障害	
		■⑥強剪定による景観上の問題	■⑦植栽間隔 (10m,5m)	■⑧その他 (株有り、枯損、一部枯損、胴吹き、病害虫、樹皮はがれ)



標準横断面図



写真①

⑤根上がりによる通行障害



写真②

⑧その他(枯損)



写真③

⑧その他(強剪定)

その他の特記事項	④信号機や交通安全施設への影響(視認障害)	1 本	⑧その他(枯損)	6 本
	④信号機や交通安全施設への影響(架線干渉)	2 本	⑧その他(一部枯損)	3 本
	⑤根上がりによる通行障害(根上がり)	11 本	⑧その他(胴吹き)	16 本
	⑤根上がりによる通行障害(重大な根上がり)	1 本	⑧その他(病害虫)	3 本
	⑥強剪定による景観上の問題(強剪定)	80 本	⑧その他(樹皮はがれ)	11 本
	⑧その他(株有り)	3 本	111	

路線管理シート

路線名	八番町西浜新町線
対象区間	紫雲町2-17地先交差点 ～ 番町4丁目8-12地先
対象区間距離	0.18km
台帳樹木No.	北側1～14 南側1～12

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(2)車線 ・中央分離帯-有(無) ・信号交差点(0)地点							
	歩道(有) ・自転車道-有(無) ・歩道内分離-有(無) ・矢羽根表示(有)無							
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	住居地域の幹線街路(その他)							
道路のその他の特性								
なし								
道路構造								
車道構造			歩道構造					
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員	樹幹帯(柵)幅員	歩道有効幅員			
6.0m	0m	2車線	既存資料	—	既存資料	—		
			現地確認	2.5m	現地確認	1.0m	現地確認	1.5m
			採用値	2.5m	採用値	1.0m	採用値	1.5m

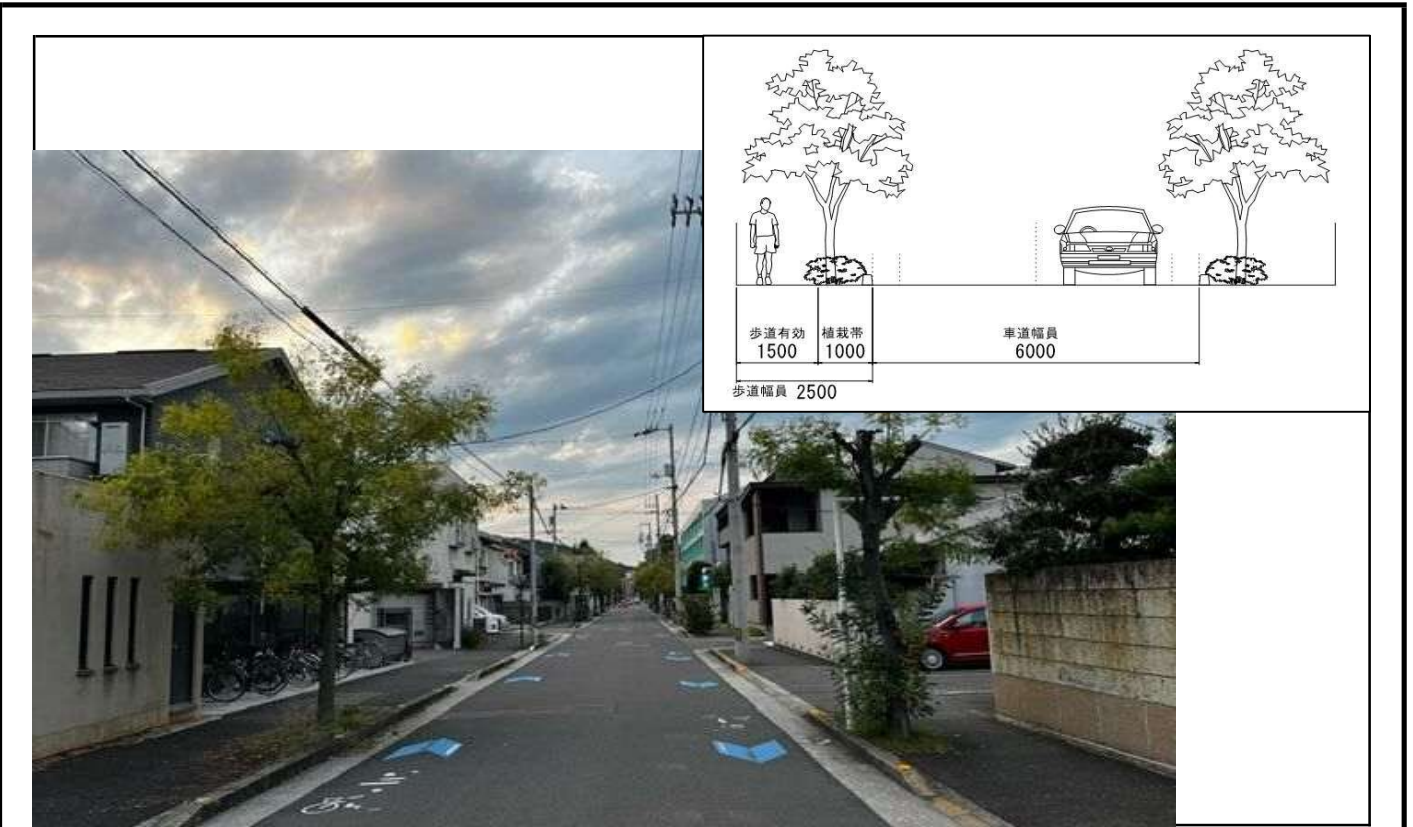
植栽情報					
主な植栽形態					
■植樹柵 □植栽帯 □緑地帯 □中央分離帯(ロータリー含む) □法面 □その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
—	—	0本	—	30未満	—
植樹柵	エンジュ	2本	4.0m	30-60	4.0~10.0m
植樹柵	エンジュ	14本	3.0~5.0m	60-90	4.0~10.0m
植樹柵	エンジュ	1本	3.5m	90-120	4.0~10.0m
—	—	0本	—	120以上	—

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

街路樹診断カルテ

八番町西浜新町線

問題点	内容	■①歩道幅員不足	■②建築限界不足	□③大木化、老木化による倒木の可能性
		■④信号機や交通安全施設への影響	■⑤根上がりによる通行障害	
		■⑥強剪定による景観上の問題	■⑦植栽間隔 (10m)	■⑧その他 (株有り、枯損、一部枯損、胴吹き、樹皮はがれ)



標準横断面図



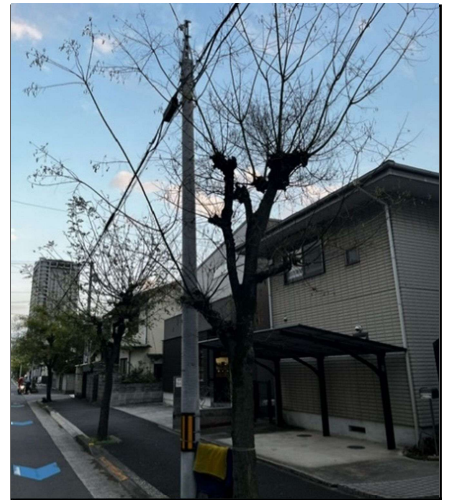
写真①

⑤根上がりによる通行障害



写真②

⑧その他(胴吹き)



写真③

⑧その他(樹皮はがれ)

その他の特記事項	②建築限界不足(車道)	2	本	⑧その他(枯損)	2	本
	②建築限界不足(歩道)	2	本	⑧その他(一部枯損)	3	本
	④信号機や交通安全施設への影響(架線干涉)	5	本	⑧その他(胴吹き)	4	本
	⑤根上がりによる通行障害(根上がり)	1	本	⑧その他(樹皮はがれ)	2	本
	⑥強剪定による景観上の問題(強剪定)	16	本			
	⑧その他(株有り)	1	本	113		

路線管理シート

路線名	中野町御坊川線
対象区間	藤塚町1丁目11地先交差点 ～ 藤塚町2丁目11地先交差点
対象区間距離	0.4km
台帳樹木No.	北側1～18 南側1～24

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(2)車線 ・中央分離帯-有(無) ・信号交差点(1)地点							
	歩道(有)	・自転車道-有(無) ・歩道内分離-有(無) ・矢羽根表示-有(無)						
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	住居地域の幹線街路(その他)							
道路のその他の特性								
なし								
道路構造								
車道構造				歩道構造				
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員		樹幹帯(柵)幅員		歩道有効幅員	
8.0m	0m	2車線	既存資料	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	3.5m	現地確認	1.2m	現地確認	2.3m
			採用値	3.5m	採用値	1.2m	採用値	2.3m

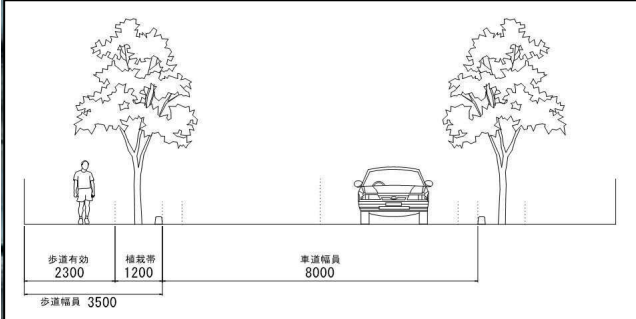
植栽情報					
主な植栽形態					
■植樹樹 □植栽帯 □緑地帯 □中央分離帯(ロータリー含む) □法面 □その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
—	—	0本	—	30未満	—
—	—	0本	—	30-60	—
植樹樹	クスノキ	26本	4.5～6.5m	60-90	4.0～10.0m
植樹樹	クスノキ	7本	5.0～6.5m	90-120	4.0～10.0m
植樹樹	クスノキ	3本	6.5～7.5m	120以上	4.0～10.0m

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

街路樹診断カルテ

中野町御坊川線

問題点	内容	<input type="checkbox"/> ①歩道幅員不足	<input checked="" type="checkbox"/> ②建築限界不足	<input type="checkbox"/> ③大木化、老木化による倒木の可能性
		<input checked="" type="checkbox"/> ④信号機や交通安全施設への影響	<input checked="" type="checkbox"/> ⑤根上がりによる通行障害	
		<input checked="" type="checkbox"/> ⑥強剪定による景観上の問題	<input checked="" type="checkbox"/> ⑦植栽間隔 (10m,5m)	<input checked="" type="checkbox"/> ⑧その他 (一部枯損、ひこばえ、胴吹き、樹皮はがれ)



標準横断面図



写真①

②建築限界不足(車道)



写真②

④信号機や交通安全施設への影響(架線干渉)



写真③

⑤根上がりによる通行障害

その他の特記事項	②建築限界不足(車道)	3 本	⑧その他(ひこばえ)	1 本
	②建築限界不足(歩道)	5 本	⑧その他(胴吹き)	1 本
	④信号機や交通安全施設への影響(架線干渉)	36 本	⑧その他(樹皮はがれ)	1 本
	⑤根上がりによる通行障害(根上がり)	3 本		
	⑥強剪定による景観上の問題(強剪定)	2 本		
	⑧その他(一部枯損)	1 本	115	

路線管理シート

路線名	瓦町松島線
対象区間	瓦町駅東口交差点 ～ 松島町交差点
対象区間距離	1.6km
台帳樹木No.	北側1～87 南側1～68

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(2)車線 ・中央分離帯-有・無 ・信号交差点(3)地点							
	歩道 有	・自転車道-有・無 ・歩道内分離-有・無 ・矢羽根表示-有・無						
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	住居地域の幹線街路(都市計画道路)							
道路のその他の特性								
なし								
道路構造								
車道構造				歩道構造				
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員		樹幹帯(柵)幅員		歩道有効幅員	
7.0m	0m	2車線	既存資料	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	3.5～4.5m	現地確認	1.0m	現地確認	2.5～3.5m
			採用値	3.5～4.5m	採用値	1.0m	採用値	2.5～3.5m

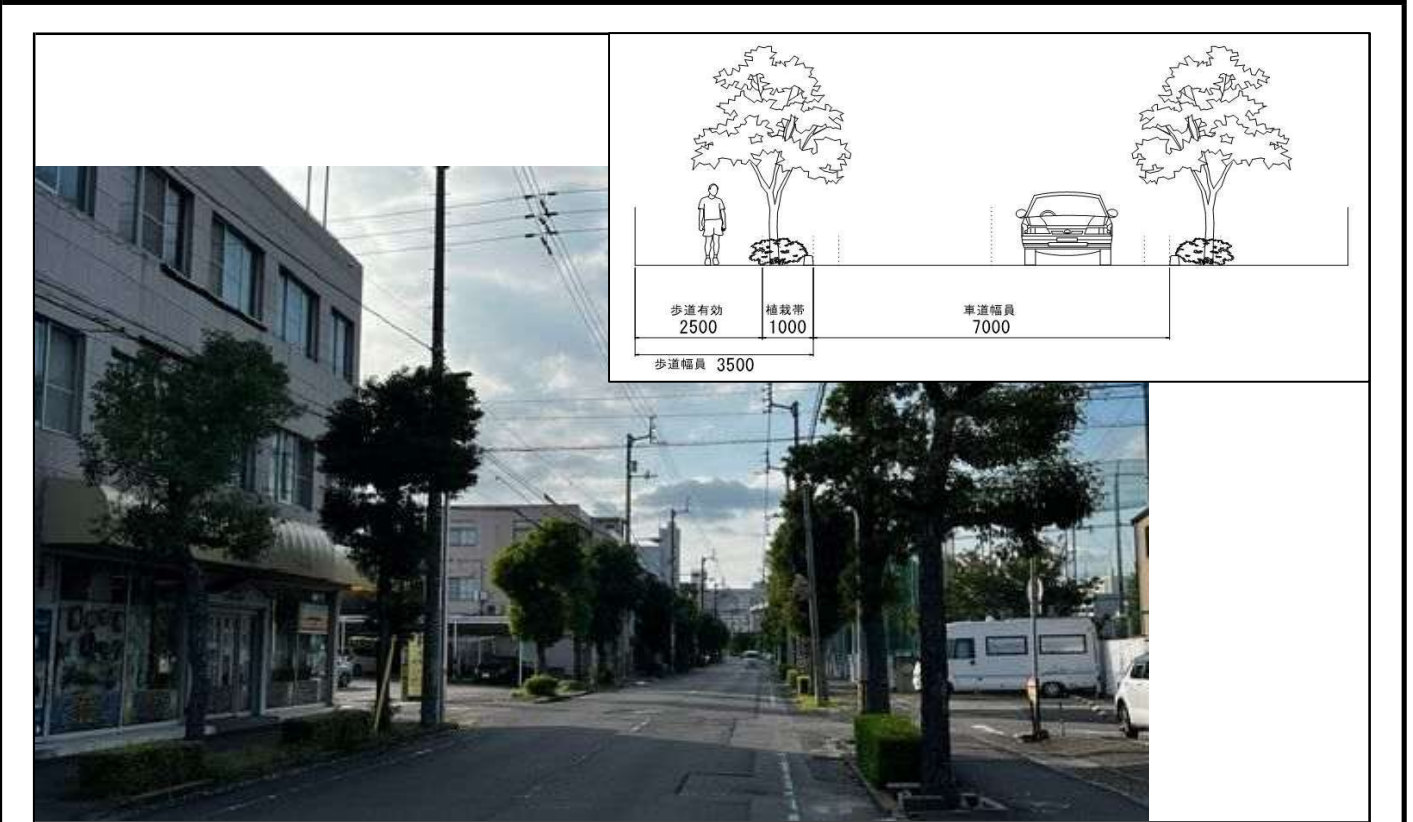
植栽情報					
主な植栽形態					
■植樹柵 ■植栽帯 □緑地帯 □中央分離帯(ロータリー含む) □法面 □その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
植樹柵	サクラ	1本	3.0m	30未満	4.0～10.0m
植樹柵	モミジ	1本	3.0m		
植樹柵	マサキ	1本	3.0m		
植栽帯	クスノキ	1本	3.5m	30-60	4.0～10.0m
植樹柵・植栽帯	クスノキ	66本	3.5～6.5m	60-90	4.0～10.0m
植栽帯	サクラ	1本	3.5m		
植樹柵・植栽帯	クスノキ	77本	4.0～7.5m	90-120	4.0～10.0m
植栽帯	クスノキ	1本	6.0m	120以上	4.0～10.0m

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

街路樹診断カルテ

瓦町松島線

問題点	内容	<input type="checkbox"/> ①歩道幅員不足	<input checked="" type="checkbox"/> ②建築限界不足	<input type="checkbox"/> ③大木化、老木化による倒木の可能性
		<input checked="" type="checkbox"/> ④信号機や交通安全施設への影響	<input checked="" type="checkbox"/> ⑤根上がりによる通行障害	
		<input checked="" type="checkbox"/> ⑥強剪定による景観上の問題	<input checked="" type="checkbox"/> ⑦植栽間隔 (10m,5m)	<input checked="" type="checkbox"/> ⑧その他 (株有り、ひこばえ、胴吹き、病害虫)



標準横断面図



写真①

②建築限界不足(車道)



写真②

⑤根上がりによる通行障害



写真③

⑧その他(胴吹き)

その他の特記事項	②建築限界不足(車道)	4	本	⑥強剪定による景観上の問題(強剪定)	122	本
	②建築限界不足(歩道)	8	本	⑧その他(株有り)	3	本
	④信号機や交通安全施設への影響(視認障害)	4	本	⑧その他(ひこばえ)	24	本
	④信号機や交通安全施設への影響(架線干渉)	135	本	⑧その他(胴吹き)	23	本
	⑤根上がりによる通行障害(根上がり)	26	本	⑧その他(病害虫)	3	本
	⑤根上がりによる通行障害(重大な根上がり)	1	本			
		117				

路線管理シート

路線名	東浜港多賀線
対象区間	東浜町1丁目2地先 ～ 多賀町2丁目17地先
対象区間距離	1.2km
台帳樹木No.	西側1～39 東側1～49

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(2)車線 ・中央分離帯-有(無) ・信号交差点(5)地点							
	歩道(有) ・自転車道-有(無) ・歩道内分離-有(無) ・矢羽根表示-有(無)							
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	住居地域の幹線街路(都市計画道路)							
道路のその他の特性								
なし								
道路構造								
車道構造			歩道構造					
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員	樹幹帯(柵)幅員	歩道有効幅員			
8.0m	0m	2車線	既存資料	—	既存資料	—		
			現地確認	3.0～3.5m	現地確認	1.0m	現地確認	2.0～2.5m
			採用値	3.0～3.5m	採用値	1.0m	採用値	2.0～2.5m

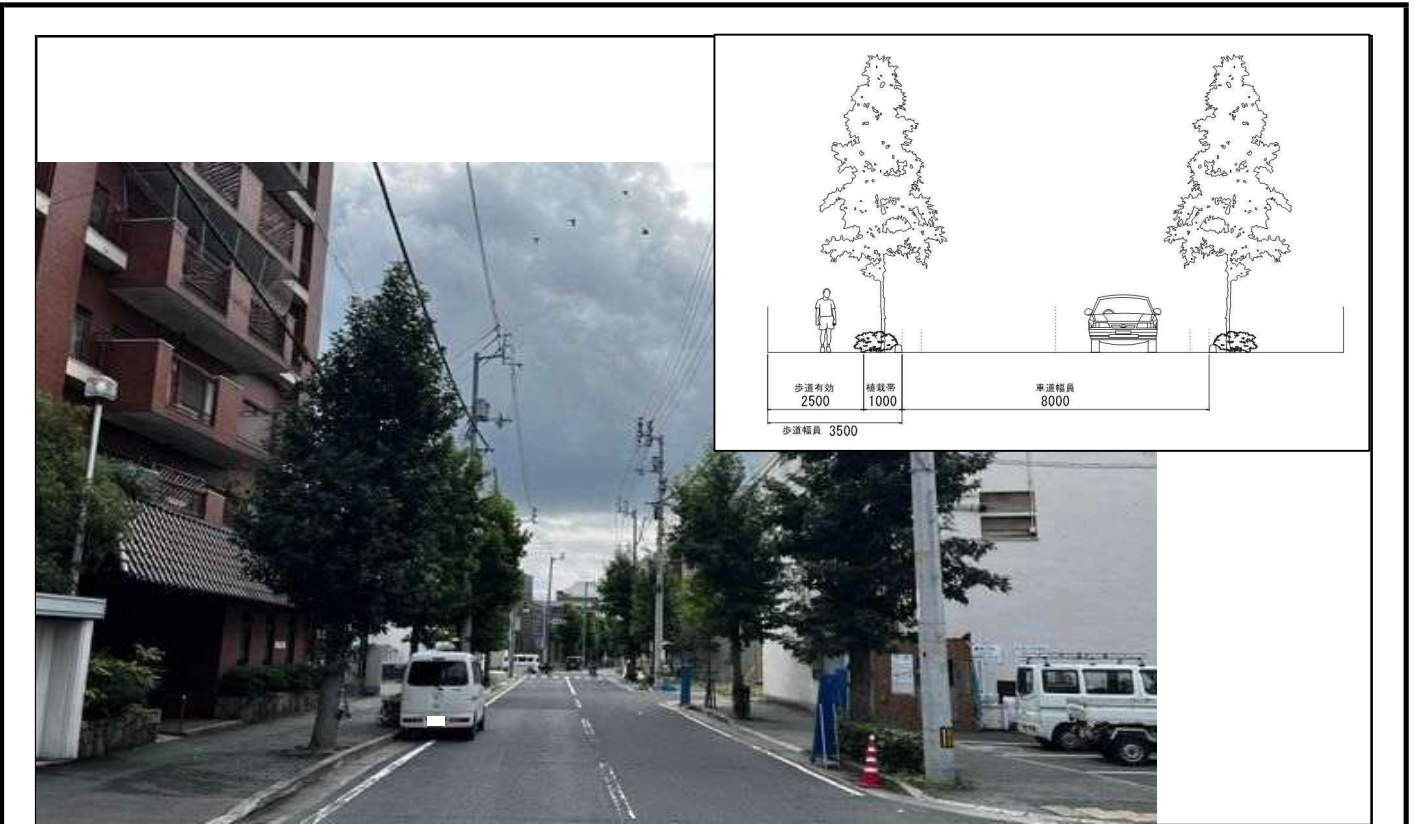
植栽情報					
主な植栽形態					
■植樹樹 ■植栽帯 □緑地帯 □中央分離帯(ロータリー含む) □法面 □その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
植樹樹・植栽帯	シマトネリコ	1本	4.5m	30未満	4.0～10.0m
植樹樹・植栽帯	タイワンフウ	1本	2.5m	30-60	4.0～10.0m
植樹樹・植栽帯	アメリカフウ	1本	7.0m		
植樹樹・植栽帯	シュロ	1本	5.0m		
植樹樹・植栽帯	タイワンフウ	14本	7.5～8.0m	60-90	4.0～10.0m
植樹樹・植栽帯	アメリカフウ	20本	5.5～8.5m		
植樹樹・植栽帯	タイワンフウ	30本	7.0～10.0m	90-120	4.0～10.0m
植樹樹・植栽帯	アメリカフウ	11本	6.5～8.5m		
植樹樹・植栽帯	サクラ	1本	5.0m		
植樹樹・植栽帯	タイワンフウ	2本	8.0m	120以上	4.0～10.0m

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

街路樹診断カルテ

東浜港多賀線

問題点	内容	<input type="checkbox"/> ①歩道幅員不足	<input checked="" type="checkbox"/> ②建築限界不足	<input type="checkbox"/> ③大木化、老木化による倒木の可能性
		<input checked="" type="checkbox"/> ④信号機や交通安全施設への影響	<input checked="" type="checkbox"/> ⑤根上がりによる通行障害	
		<input checked="" type="checkbox"/> ⑥強剪定による景観上の問題	<input checked="" type="checkbox"/> ⑦植栽間隔 (10m)	<input checked="" type="checkbox"/> ⑧その他 (枯損、一部枯損、ひこばえ、胴吹き)



標準横断面図



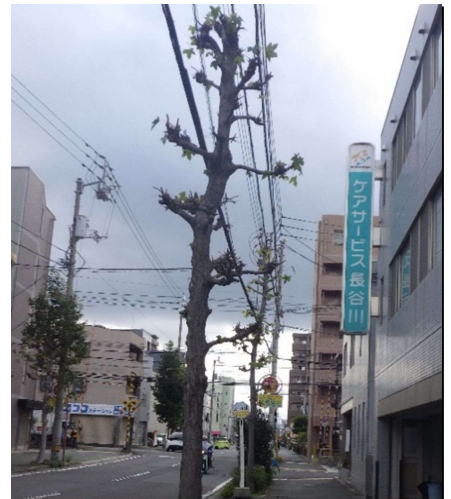
写真①

④信号機や交通安全施設への影響(架線干渉)



写真②

⑤根上がりによる通行障害



写真③

⑥強剪定による景観上の問題(強剪定)

その他の特記事項	②建築限界不足(歩道)	1	本	⑧その他(一部枯損)	1	本
	④信号機や交通安全施設への影響(架線干渉)	66	本	⑧その他(ひこばえ)	1	本
	⑤根上がりによる通行障害(根上がり)	43	本	⑧その他(胴吹き)	6	本
	⑤根上がりによる通行障害(重大な根上がり)	1	本			
	⑥強剪定による景観上の問題(強剪定)	47	本			
	⑧その他(枯損)	1	本	119		

路線管理シート

路線名	片原町沖松島線(1/4)
対象区間	通町5-1地先 ～ 松福町1丁目1-5地先
対象区間距離	0.28km(1.66km)
台帳樹木No.	北側1～8 南側1～8

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(2)車線 ・中央分離帯-有(無) ・信号交差点(1)地点							
	歩道(有) ・自転車道-有(無) ・歩道内分離(有)無 ・矢羽根表示-有(無)							
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	住居地域の幹線街路(都市計画道路)							
道路のその他の特性								
愛称道路「八丁さくら通り」、第2次輸送確保路線								
道路構造								
車道構造			歩道構造					
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員		樹幹帯(柵)幅員		歩道有効幅員	
8.5m	0m	2車線	既存資料	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	4.5m	現地確認	1.0m	現地確認	3.5m
			採用値	4.5m	採用値	1.0m	採用値	3.5m

植栽情報					
主な植栽形態					
■植樹樹 ■植栽帯 □緑地帯 □中央分離帯(ロータリー含む) □法面 □その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
—	—	0本	—	30未満	—
植樹樹・植栽帯	オリーブ	13本	3.5～4.5m	30-60	4.0～10.0m
植樹樹・植栽帯	オリーブ	1本	4.0m	60-90	4.0～10.0m
	アメリカカフウ	1本	5.0m		
植樹樹・植栽帯	アメリカカフウ	1本	7.0m	90-120	4.0～10.0m
—	—	0本	—	120以上	—

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

路線管理シート

路線名	片原町沖松島線(2/4)
対象区間	松福町1丁目1-5地先 ～ 松福町2丁目交差点
対象区間距離	0.43km(1.66km)
台帳樹木No.	北側9～30-1 南側9～30

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(2)車線 ・中央分離帯-有・無 ・信号交差点(0)地点							
	歩道(有) ・自転車道-有・無 ・歩道内分離-有・無 ・矢羽根表示-有・無							
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	住居地域の幹線街路(都市計画道路)							
道路のその他の特性								
愛称道路「八丁さくら通り」、第2次輸送確保路線								
道路構造								
車道構造			歩道構造					
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員	樹幹帯(柵)幅員	歩道有効幅員			
8.5m	0m	2車線	既存資料	—	既存資料	—		
			現地確認	4.5m	現地確認	1.0m	現地確認	3.5m
			採用値	4.5m	採用値	1.0m	採用値	3.5m

植栽情報					
主な植栽形態					
■植樹樹 ■植栽帯 □緑地帯 □中央分離帯(ロータリー含む) □法面 □その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
—	—	0本	—	30未満	—
植樹樹・植栽帯	ヨウコウザクラ	1本	3.5m	30-60	4.0~10.0m
植樹樹・植栽帯	アメリカフウ	14本	6.0~9.0m	60-90	4.0~10.0m
植樹樹・植栽帯	アメリカフウ	24本	7.0~9.0m	90-120	4.0~10.0m
植樹樹・植栽帯	アメリカフウ	3本	8.5~9.0m	120以上	4.0~10.0m

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

路線管理シート

路線名	片原町沖松島線(3/4)
対象区間	松福町2丁目交差点 ～ 松福町4-6地先
対象区間距離	0.3km(1.66km)
台帳樹木No.	北側31～43 南側30-1～41

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(2)車線 ・中央分離帯-有・無 ・信号交差点(1)地点							
	歩道 有 ・自転車道-有・無 ・歩道内分離-有・無 ・矢羽根表示-有・無							
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	住居地域の幹線街路(都市計画道路)							
道路のその他の特性								
愛称道路「八丁さくら通り」、第2次輸送確保路線								
道路構造								
車道構造			歩道構造					
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員	樹幹帯(柵)幅員	歩道有効幅員			
9.0m	0m	2車線	既存資料	—	既存資料	—		
			現地確認	4.5m	現地確認	1.0m	現地確認	3.5m
			採用値	4.5m	採用値	1.0m	採用値	3.5m

植栽情報					
主な植栽形態					
■植樹樹 ■植栽帯 □緑地帯 □中央分離帯(ロータリー含む) □法面 □その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
植樹樹・植栽帯	ヨウコウザクラ	4本	2.5～3.5m	30未満	4.0～10.0m
植樹樹・植栽帯	ヨウコウザクラ	8本	2.5～4.0m	30-60	4.0～10.0m
植樹樹・植栽帯	アメリカフウ	13本	6.0～8.0m	60-90	4.0～10.0m
植樹樹・植栽帯	アメリカフウ	6本	7.0～9.0m	90-120	4.0～10.0m
—	—	0本	—	120以上	—

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

路線管理シート

路線名	片原町沖松島線(4/4)
対象区間	松福町4-6地先 ～ 高松市総合体育館前交差点
対象区間距離	0.65km(1.66km)
台帳樹木No.	北側44～69 南側42～60

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(2)車線 ・中央分離帯-有・無 ・信号交差点(2)地点							
	歩道 有 ・自転車道-有・無 ・歩道内分離-有・無 ・矢羽根表示-有・無							
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	住居地域の幹線街路(都市計画道路)							
道路のその他の特性								
愛称道路「八丁さくら通り」、第2次輸送確保路線								
道路構造								
車道構造			歩道構造					
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員		樹幹帯(柵)幅員		歩道有効幅員	
9.0m	0m	2車線	既存資料	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	4.5m	現地確認	1.0m	現地確認	3.5m
			採用値	4.5m	採用値	1.0m	採用値	3.5m

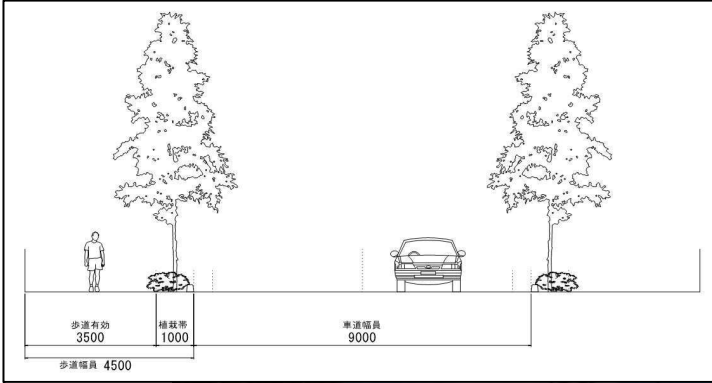
植栽情報					
主な植栽形態					
■植樹樹 ■植栽帯 □緑地帯 □中央分離帯(ロータリー含む) □法面 □その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
植樹樹・植栽帯	ヨウコウザクラ	14本	1.5～4.0m	30未満	4.0～10.0m
植樹樹・植栽帯	ヨウコウザクラ	30本	2.5～4.5m	30-60	4.0～10.0m
—	—	0本	—	60-90	—
—	—	0本	—	90-120	—
—	—	0本	—	120以上	—

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

街路樹診断カルテ

片原町沖松島線

問題点	内容	<input type="checkbox"/> ①歩道幅員不足	<input checked="" type="checkbox"/> ②建築限界不足	<input type="checkbox"/> ③大木化、老木化による倒木の可能性
		<input checked="" type="checkbox"/> ④信号機や交通安全施設への影響	<input checked="" type="checkbox"/> ⑤根上がりによる通行障害	
		<input type="checkbox"/> ⑥強剪定による景観上の問題	<input checked="" type="checkbox"/> ⑦植栽間隔 (10m,5m)	<input checked="" type="checkbox"/> ⑧その他 (枯損、ひこばえ、胴吹き、病害虫)



標準横断面図



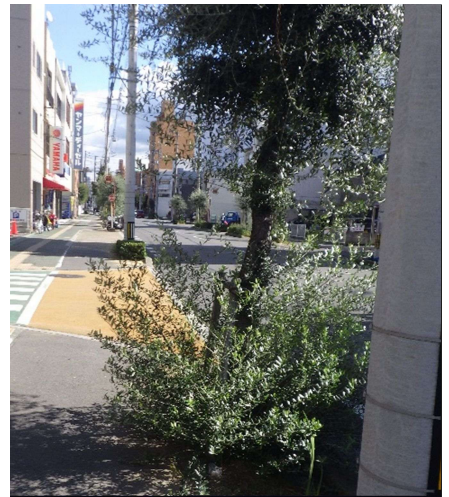
写真①

②建築限界不足(歩道)



写真②

⑤根上がりによる通行障害



写真③

⑧その他(胴吹き、ひこばえ)

その他の特記事項	②建築限界不足(車道)	2	本	⑧その他(枯損)	1	本
	②建築限界不足(歩道)	10	本	⑧その他(ひこばえ)	22	本
	④信号機や交通安全施設への影響(視認障害)	1	本	⑧その他(胴吹き)	16	本
	④信号機や交通安全施設への影響(架線干渉)	62	本	⑧その他(病害虫)	2	本
	⑤根上がりによる通行障害(根上がり)	31	本			
	⑤根上がりによる通行障害(重大な根上がり)	9	本	124		

路線管理シート

路線名	浜ノ町5号線
対象区間	浜の町53-3地先 ~ 浜の町66-1地先
対象区間距離	0.6km
台帳樹木No.	北側10~90

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道 (2) 車線 ・中央分離帯-有 (無) ・信号交差点 (0) 地点							
	歩道 (有)	・自転車道-有 (無) ・歩道内分離-有 (無) ・矢羽根表示-有 (無)						
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	住居地域の幹線街路(その他)							
道路のその他の特性								
道路構造								
車道構造				歩道構造				
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員		樹幹帯(柵)幅員		歩道有効幅員	
6.0m	0m	2車線	既存資料	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	3.0m	現地確認	1.0m	現地確認	2.0m
			採用値	3.0m	採用値	1.0m	採用値	2.0m

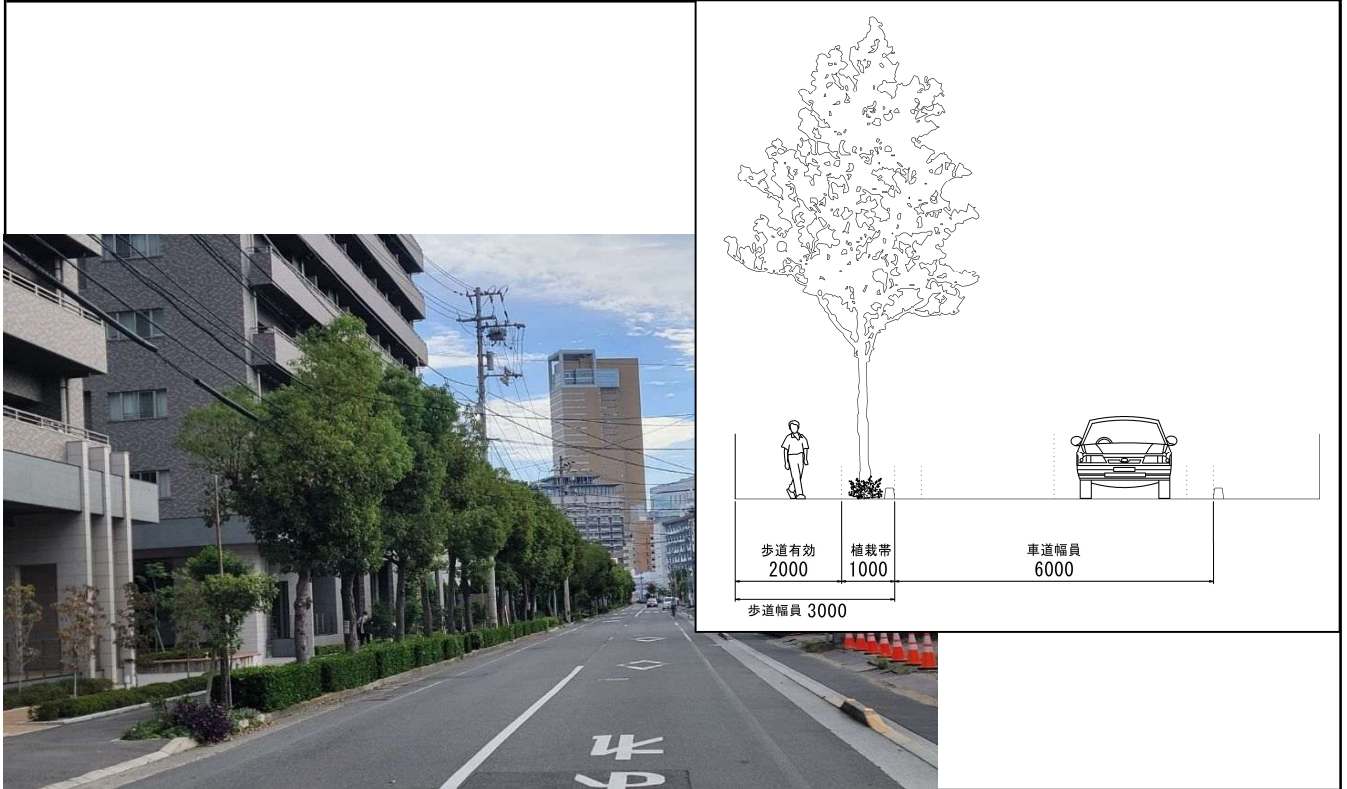
植栽情報					
主な植栽形態					
<input type="checkbox"/> 植樹樹 <input checked="" type="checkbox"/> 植栽帯 <input type="checkbox"/> 緑地帯 <input type="checkbox"/> 中央分離帯(ロータリー含む) <input type="checkbox"/> 法面 <input type="checkbox"/> その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
植栽帯	クスノキ	10本	2.0~4.5m	30未満	4.0~10.0m
植栽帯	サクラ	2本	3.5m		
植栽帯	クスノキ	2本	4.5~6.5m	30-60	4.0~10.0m
植栽帯	クスノキ	30本	3.0~7.5m	60-90	4.0~10.0m
植栽帯	サクラ	5本	3.0~6.0m		
植栽帯	クスノキ	6本	7.0~7.5m	90-120	4.0~10.0m
植栽帯	サクラ	2本	3.0~7.0m		
植栽帯	クスノキ	1本	8.0~8.5m	120以上	4.0~10.0m

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

街路樹診断カルテ

浜ノ町5号線

問題点	内容	<input type="checkbox"/> ①歩道幅員不足	<input checked="" type="checkbox"/> ②建築限界不足	<input type="checkbox"/> ③大木化、老木化による倒木の可能性
		<input checked="" type="checkbox"/> ④信号機や交通安全施設への影響	<input checked="" type="checkbox"/> ⑤根上がりによる通行障害	
		<input checked="" type="checkbox"/> ⑥強剪定による景観上の問題	<input checked="" type="checkbox"/> ⑦植栽間隔 (10m,5m)	<input checked="" type="checkbox"/> ⑧その他 (株有り、一部枯損、ひこばえ、胴吹き、病害虫、樹皮はがれ)



標準横断面図



写真①

⑤根上がりによる通行障害



写真②

⑧その他(株有り)



写真③

⑧その他(胴吹き、ひこばえ)

その他の特記事項	②建築限界不足 (車道)	1 本	⑧その他(株有り)	9 本
	②建築限界不足 (歩道)	14 本	⑧その他(一部枯損)	1 本
	④信号機や交通安全施設への影響(視認障害)	1 本	⑧その他(ひこばえ)	2 本
	④信号機や交通安全施設への影響(架線干渉)	16 本	⑧その他(胴吹き)	11 本
	⑤根上がりによる通行障害(根上がり)	12 本	⑧その他(病害虫)	5 本
	⑥強剪定による景観上の問題(強剪定)	1 本	126 ⑧その他(樹皮はがれ)	1 本

路線管理シート

路線名	香西郷東線
対象区間	国道32号栗林公園前交差点 ～ 上福岡町字弁財天1202-9地先
対象区間距離	1.1 k m
台帳樹木No.	西側1～67 東側1～90

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(2)車線 ・中央分離帯-有・無 ・信号交差点(2)地点							
	歩道 有 ・自転車道-有・無 ・歩道内分離-有・無 ・矢羽根表示-有・無							
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	工業地域の幹線街路(都市計画道路)							
道路のその他の特性								
第2次輸送確保路線								
道路構造								
車道構造			歩道構造					
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員	樹幹帯(柵)幅員	歩道有効幅員			
8.0m	0m	2車線	既存資料	—	既存資料	—		
			現地確認	2.6m	現地確認	1.0m	現地確認	1.6m
			採用値	2.6m	採用値	1.0m	採用値	1.6m

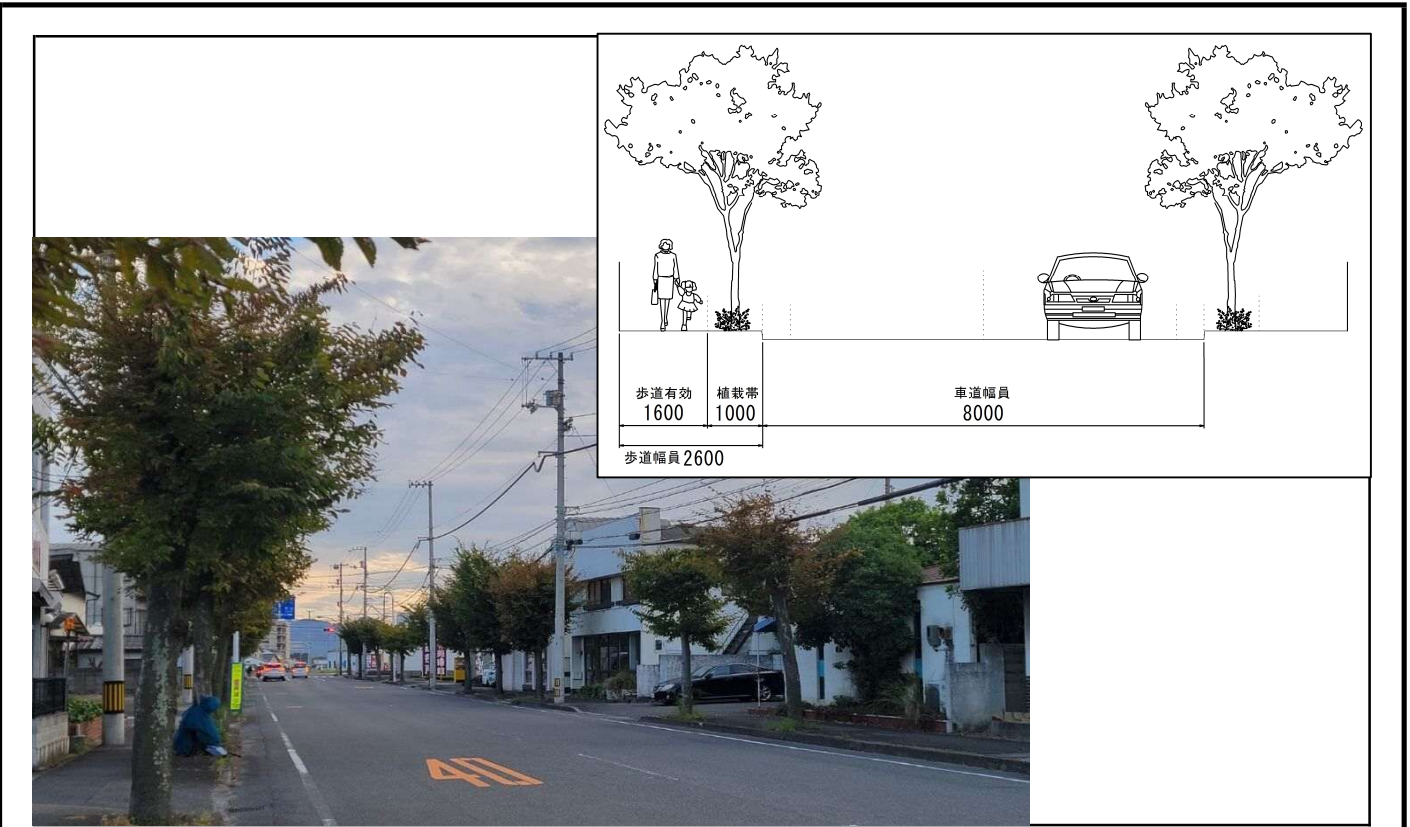
植栽情報					
主な植栽形態					
■植樹樹 □植栽帯 □緑地帯 □中央分離帯(ロータリー含む) □法面 □その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
植樹樹	ケヤキ	1本	4.0m	30未満	4.0~10.0m
植樹樹	ケヤキ	2本	4.0~5.5m	30-60	4.0~10.0m
植樹樹	ケヤキ	46本	4.5~6.5m	60-90	4.0~10.0m
植樹樹	ケヤキ	73本	4.0~6.5m	90-120	4.0~10.0m
—	—	0本	—	120以上	—

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

街路樹診断カルテ

香西郷東線

問題点	内容	■①歩道幅員不足	■②建築限界不足	■③大木化、老木化による倒木の可能性
		■④信号機や交通安全施設への影響	■⑤根上がりによる通行障害	
		■⑥強剪定による景観上の問題	■⑦植栽間隔 (10m,5m)	■⑧その他 (株有り、枯損、一部枯損、胴吹き、病害虫、樹皮はがれ)



標準横断面図



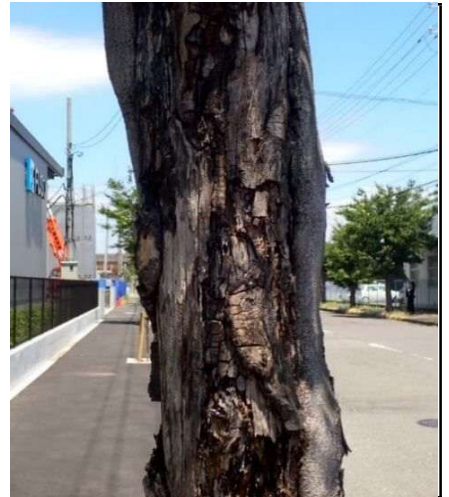
写真①

②建築限界不足(歩道)



写真②

⑤根上がりによる通行障害



写真③

⑧その他(樹皮はがれ)

その他の特記事項	②建築限界不足(車道)	20	本	⑥強剪定による景観上の問題(強剪定)	40	本
	②建築限界不足(歩道)	19	本	⑧その他(株有り)	7	本
	③大木化、老木化による倒木の可能性	39	本	⑧その他(枯損)	4	本
	④信号機や交通安全施設への影響(視認障害)	3	本	⑧その他(一部枯損)	8	本
	④信号機や交通安全施設への影響(架線干渉)	26	本	⑧その他(胴吹き)	21	本
	⑤根上がりによる通行障害(根上がり)	49	本	⑧その他(病害虫)	3	本
	⑤根上がりによる通行障害(重大な根上がり)	10	本	128 ⑧その他(樹皮はがれ)	42	本

路線管理シート

路線名	香西東臨港線(1/3)
対象区間	鬼無町藤井576地先 ～ 香西南町130番地4地先
対象区間距離	0.67km(1.44km)
台帳樹木No.	西側1～62 東側1～63

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(2)車線 ・中央分離帯-有(無) ・信号交差点(0)地点							
	歩道(有)	・自転車道-有(無) ・歩道内分離-有(無) ・矢羽根表示-有(無)						
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	住居地域の幹線街路(都市計画道路)							
道路のその他の特性								
愛称道路「中央通り」、第2次輸送確保路線								
道路構造								
車道構造				歩道構造				
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員		樹幹帯(柵)幅員		歩道有効幅員	
8.0m	0m	2車線	既存資料	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	4.4m	現地確認	1.5m	現地確認	2.9m
			採用値	4.4m	採用値	1.5m	採用値	2.9m

植栽情報					
主な植栽形態					
<input type="checkbox"/> 植樹樹 <input checked="" type="checkbox"/> 植栽帯 <input type="checkbox"/> 緑地帯 <input type="checkbox"/> 中央分離帯(ロータリー含む) <input type="checkbox"/> 法面 <input type="checkbox"/> その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
植栽帯	ホルトノキ	7本	1.7~2.5m	30未満	2.0~10.0m
植栽帯	ホルトノキ	69本	1.7~4.0m	30-60	2.0~10.0m
植栽帯	シマトネリコ	5本	3.5~4.0m		
植栽帯	ホルトノキ	21本	2.0~3.5m	60-90	2.0~10.0m
—	—	0本	—	90-120	—
—	—	0本	—	120以上	—

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

路線管理シート

路線名	香西東臨港線(2/3)
対象区間	香西南町130番地4地先 ~ 香西南町交差点
対象区間距離	0.23km(1.44km)
台帳樹木No.	—

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(2)車線 ・中央分離帯-有(無) ・信号交差点(4)地点							
	歩道(有)	・自転車道-有(無) ・歩道内分離-有(無) ・矢羽根表示-有(無)						
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	住居地域の幹線街路(都市計画道路)							
道路のその他の特性								
愛称道路「中央通り」、第2次輸送確保路線								
道路構造								
車道構造				歩道構造				
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員		樹幹帯(柵)幅員		歩道有効幅員	
8.0m	0m	2車線	既存資料	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	4.4m	現地確認	1.5m	現地確認	2.9m
			採用値	4.4m	採用値	1.5m	採用値	2.9m

植栽情報					
主な植栽形態					
<input type="checkbox"/> 植樹柵 <input type="checkbox"/> 植栽帯 <input type="checkbox"/> 緑地帯 <input type="checkbox"/> 中央分離帯(ロータリー含む) <input type="checkbox"/> 法面 <input type="checkbox"/> その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
—	—	0本	—	30未満	—
—	—	0本	—	30-60	—
—	—	0本	—	60-90	—
—	—	0本	—	90-120	—
—	—	0本	—	120以上	—

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

路線管理シート

路線名	香西東臨港線(3/3)
対象区間	香西南町交差点 ～ 香西本町交差点
対象区間距離	0.54km(1.44km)
台帳樹木No.	西側63～83 東側64～76

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(2)車線 ・中央分離帯-有(無) ・信号交差点(3)地点							
	歩道(有) ・自転車道-有(無) ・歩道内分離-有(無) ・矢羽根表示-有(無)							
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	住居地域の幹線街路(都市計画道路)							
道路のその他の特性								
愛称道路「中央通り」、第2次輸送確保路線								
道路構造								
車道構造			歩道構造					
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員	樹幹帯(柵)幅員	歩道有効幅員			
8.0m	0m	2車線	既存資料	—	既存資料	—		
			現地確認	4.4m	現地確認	1.5m	現地確認	2.9m
			採用値	4.4m	採用値	1.5m	採用値	2.9m

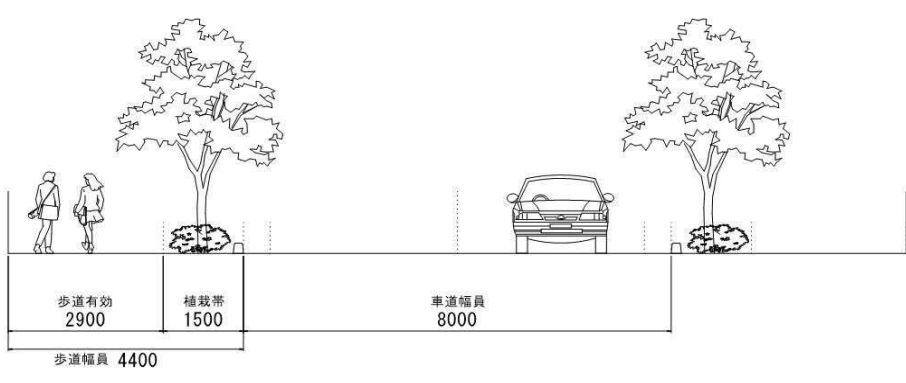
植栽情報					
主な植栽形態					
<input type="checkbox"/> 植樹樹 <input checked="" type="checkbox"/> 植栽帯 <input type="checkbox"/> 緑地帯 <input type="checkbox"/> 中央分離帯(ロータリー含む) <input type="checkbox"/> 法面 <input type="checkbox"/> その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
—	—	0本	—	30未満	—
植栽帯	ナンキンハゼ	17本	3.0～10.0m	30-60	4.0～10.0m
植栽帯	ナンキンハゼ	11本	4.0～6.0m	60-90	4.0～10.0m
植栽帯	ナンキンハゼ	1本	6.5m	90-120	4.0～10.0m
—	—	0本	—	120以上	—

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

街路樹診断カルテ

香西東臨港線

問題点	内容	<input type="checkbox"/> ①歩道幅員不足	<input checked="" type="checkbox"/> ②建築限界不足	<input type="checkbox"/> ③大木化、老木化による倒木の可能性
		<input checked="" type="checkbox"/> ④信号機や交通安全施設への影響	<input checked="" type="checkbox"/> ⑤根上がりによる通行障害	
		<input type="checkbox"/> ⑥強剪定による景観上の問題	<input checked="" type="checkbox"/> ⑦植栽間隔(10m,5m)	<input checked="" type="checkbox"/> ⑧その他 (株有り、枯損、一部枯損、ひこばえ、胴吹き、病害虫、樹皮はがれ)



標準横断面図



写真①
⑧その他(一部枯損)



写真②
⑧その他(胴吹き)



写真③
⑧その他(病害虫)

その他の特記事項	②建築限界不足(車道)	2	本	⑧その他(枯損)	4	本
	②建築限界不足(歩道)	6	本	⑧その他(一部枯損)	87	本
	④信号機や交通安全施設への影響(視認障害)	4	本	⑧その他(ひこばえ)	3	本
	④信号機や交通安全施設への影響(架線干渉)	1	本	⑧その他(胴吹き)	56	本
	⑤根上がりによる通行障害(根上がり)	1	本	⑧その他(病害虫)	58	本
	⑧その他(株有り)	3	本	⑧その他(樹皮はがれ)	23	本
132						

路線管理シート

路線名	栗林上福岡線(1/3)
対象区間	国道32号栗林公園前交差点 ～ 栗林町2丁目11地先
対象区間距離	0.3km(1.6km)
台帳樹木No.	北側1～17 南側1～21

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(2)車線 ・中央分離帯-有(無) ・信号交差点(1)地点							
	歩道(有) ・自転車道-有(無) ・歩道内分離-有(無) ・矢羽根表示-有(無)							
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	住居地域の幹線街路(都市計画道路)							
道路のその他の特性								
なし								
道路構造								
車道構造			歩道構造					
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員		樹幹帯(柵)幅員		歩道有効幅員	
8.0m	0m	2車線	既存資料	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	3.5m	現地確認	1.0m	現地確認	2.5m
			採用値	3.5m	採用値	1.0m	採用値	2.5m

植栽情報					
主な植栽形態					
■植樹樹 ■植栽帯 □緑地帯 □中央分離帯(ロータリー含む) □法面 □その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
—	—	0本	—	30未満	—
—	—	0本	—	30-60	—
植樹樹・植栽帯	クスノキ	20本	6.5~8.5m	60-90	4.0~10.0m
植樹樹・植栽帯	クスノキ	14本	6.5~9.0m	90-120	4.0~10.0m
—	—	0本	—	120以上	—

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

路線管理シート

路線名	栗林上福岡線(2/3)
対象区間	栗林町2丁目11地先 ～ 楠上町2丁目3-15地先
対象区間距離	0.8km(1.6km)
台帳樹木No.	—

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(2)車線 ・中央分離帯-有(無) ・信号交差点(3)地点							
	歩道(有)	・自転車道-有(無) ・歩道内分離-有(無) ・矢羽根表示-有(無)						
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	住居地域の幹線街路(都市計画道路)							
道路のその他の特性								
なし								
道路構造								
車道構造				歩道構造				
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員		樹幹帯(柵)幅員		歩道有効幅員	
6.0~8.0m	0m	2車線	既存資料	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	1.0~3.5m	現地確認	—	現地確認	1.0~3.5m
			採用値	1.0~3.5m	採用値	—	採用値	1.0~3.5m

植栽情報					
主な植栽形態					
<input type="checkbox"/> 植樹柵 <input type="checkbox"/> 植栽帯 <input type="checkbox"/> 緑地帯 <input type="checkbox"/> 中央分離帯(ロータリー含む) <input type="checkbox"/> 法面 <input type="checkbox"/> その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
—	—	0本	—	30未満	—
—	—	0本	—	30-60	—
—	—	0本	—	60-90	—
—	—	0本	—	90-120	—
—	—	0本	—	120以上	—

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

路線管理シート

路線名	栗林上福岡線(3/3)
対象区間	楠上町2丁目3-15地先 ～ 上福岡町字弁財天1202-9地先
対象区間距離	0.5km(1.6km)
台帳樹木No.	北側18～62 南側22～70

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道 (2) 車線 ・中央分離帯-有(無) ・信号交差点 (1) 地点							
	歩道 (有)	・自転車道-有(無) ・歩道内分離-有(無) ・矢羽根表示-有(無)						
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	住居地域の幹線街路(都市計画道路)							
道路のその他の特性								
なし								
道路構造								
車道構造				歩道構造				
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員		樹幹帯(柵)幅員		歩道有効幅員	
8.0m	0m	2車線	既存資料	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	3.5m	現地確認	1.0m	現地確認	2.5m
			採用値	3.5m	採用値	1.0m	採用値	2.5m

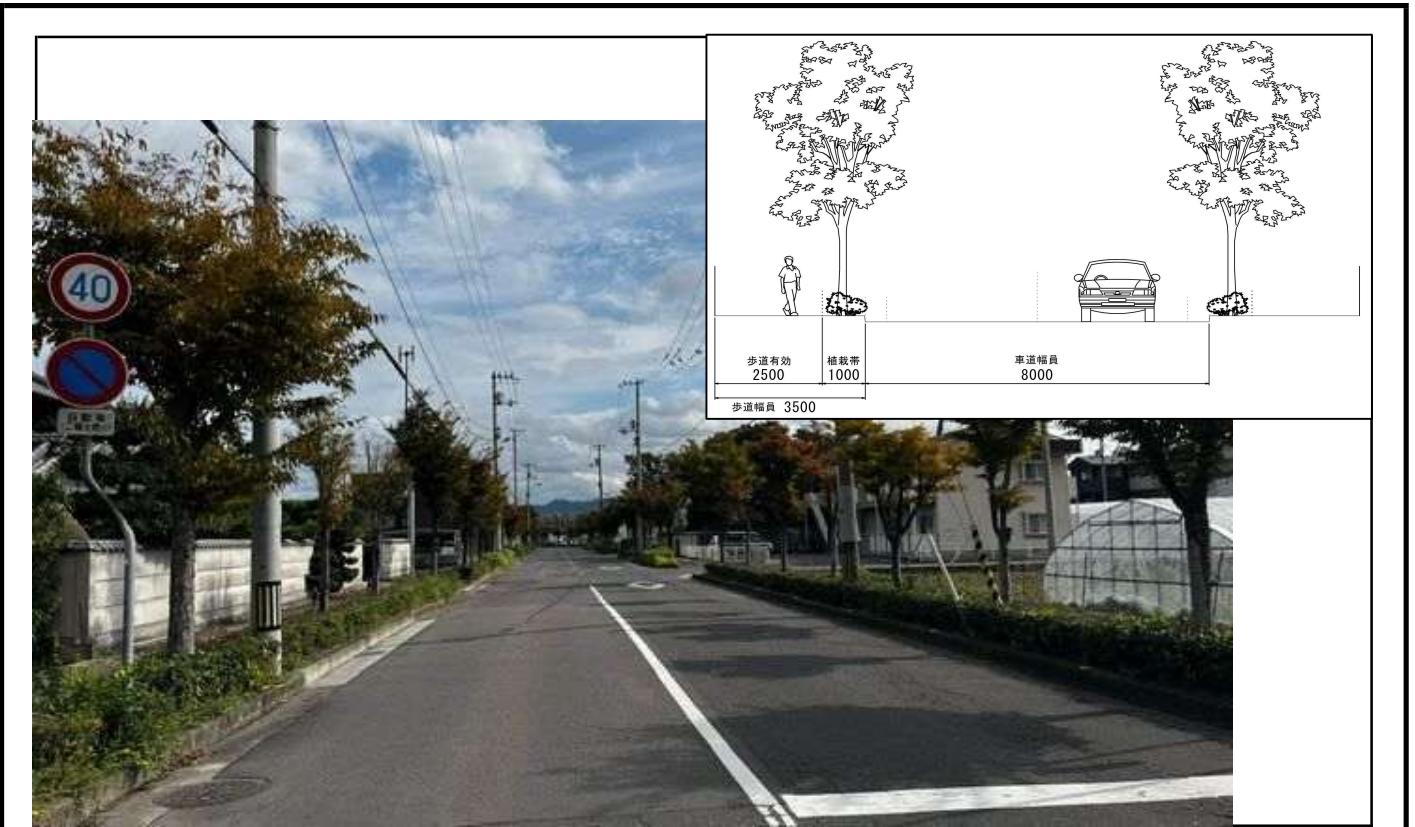
植栽情報					
主な植栽形態					
<input type="checkbox"/> 植樹樹 <input checked="" type="checkbox"/> 植栽帯 <input type="checkbox"/> 緑地帯 <input type="checkbox"/> 中央分離帯(ロータリー含む) <input type="checkbox"/> 法面 <input type="checkbox"/> その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
植栽帯	ケヤキ	1本	4.0m	30未満	4.0~10.0m
植栽帯	ケヤキ	37本	2.5~6.0m	30-60	4.0~10.0m
植栽帯	ケヤキ	40本	3.0~10.0m	60-90	4.0~10.0m
植栽帯	ケヤキ	7本	3.5~7.0m	90-120	4.0~10.0m
—	—	0本	—	120以上	—

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

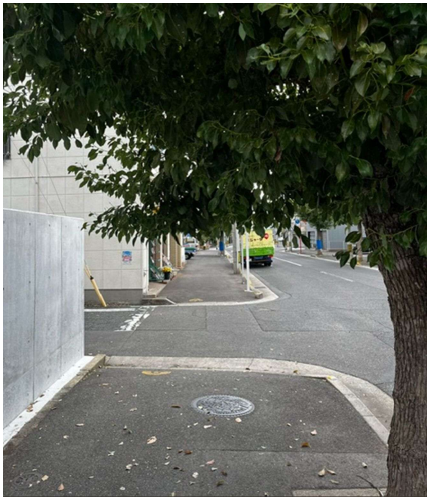
街路樹診断カルテ

栗林上福岡線

問題点	内容	<input type="checkbox"/> ①歩道幅員不足	<input checked="" type="checkbox"/> ②建築限界不足	<input type="checkbox"/> ③大木化、老木化による倒木の可能性
		<input checked="" type="checkbox"/> ④信号機や交通安全施設への影響	<input checked="" type="checkbox"/> ⑤根上がりによる通行障害	
		<input checked="" type="checkbox"/> ⑥強剪定による景観上の問題	<input checked="" type="checkbox"/> ⑦植栽間隔(10m,5m)	<input checked="" type="checkbox"/> ⑧その他(株有り、枯損、一部枯損、胴吹き、病害虫、樹皮はがれ)



標準横断面図



写真①

②建築限界不足(歩道)



写真②

④信号機や交通安全施設への影響(架線干渉)



写真③

⑧その他(樹皮はがれ)

その他の特記事項	②建築限界不足(車道)	8	本	⑧その他(株有り)	1	本
	②建築限界不足(歩道)	7	本	⑧その他(枯損)	3	本
	④信号機や交通安全施設への影響(視認障害)	1	本	⑧その他(一部枯損)	13	本
	④信号機や交通安全施設への影響(架線干渉)	39	本	⑧その他(胴吹き)	1	本
	⑤根上がりによる通行障害(根上がり)	4	本	⑧その他(病害虫)	4	本
	⑤根上がりによる通行障害(重大な根上がり)	1	本	⑧その他(樹皮はがれ)	17	本
⑥強剪定による景観上の問題(強剪定)	79	本				
				136		

路線管理シート

路線名	高松漁港線
対象区間	扇町3丁目13-3地先
対象区間距離	0.2km
台帳樹木No.	西側1~7 東側1~8

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(2)車線 ・中央分離帯-有(無) ・信号交差点(1)地点							
	歩道(有)	・自転車道-有(無) ・歩道内分離-有(無) ・矢羽根表示-有(無)						
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	住居地域の幹線街路(都市計画道路)							
道路のその他の特性								
なし								
道路構造								
車道構造				歩道構造				
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員		樹幹帯(柵)幅員		歩道有効幅員	
8.0m	0m	2車線	既存資料	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	4.1~5.9m	現地確認	1m	現地確認	3.1~4.9m
			採用値	4.1~5.9m	採用値	1m	採用値	3.1~4.9m

植栽情報					
主な植栽形態					
<input type="checkbox"/> 植樹樹 <input checked="" type="checkbox"/> 植栽帯 <input type="checkbox"/> 緑地帯 <input type="checkbox"/> 中央分離帯(ロータリー含む) <input type="checkbox"/> 法面 <input type="checkbox"/> その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
—	—	0本	—	30未満	—
—	—	0本	—	30-60	—
—	—	0本	—	60-90	—
植栽帯	ケヤキ	13本	6.0~7.5m	90-120	4.0~10.0m
植栽帯	ケヤキ	1本	6.0m	120以上	4.0~10.0m

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

街路樹診断カルテ

高松漁港線

問題点	内容	<input type="checkbox"/> ①歩道幅員不足	<input checked="" type="checkbox"/> ②建築限界不足	<input type="checkbox"/> ③大木化、老木化による倒木の可能性
		<input checked="" type="checkbox"/> ④信号機や交通安全施設への影響	<input type="checkbox"/> ⑤根上がりによる通行障害	
		<input type="checkbox"/> ⑥強剪定による景観上の問題	<input checked="" type="checkbox"/> ⑦植栽間隔 (10m,5m)	<input checked="" type="checkbox"/> ⑧その他 (一部枯損、樹皮はがれ)



標準横断面図



写真①

②建築限界不足(歩道)



写真②

④信号機や交通安全施設への影響(視認障害)



写真③

⑧その他(樹皮はがれ)

その他の特記事項	②建築限界不足(車道)	3	本	
	②建築限界不足(歩道)	2	本	
	④信号機や交通安全施設への影響(視認障害)	2	本	
	④信号機や交通安全施設への影響(架線干渉)	14	本	
	⑧その他(一部枯損)	1	本	
	⑧その他(樹皮はがれ)	4	本	138

路線管理シート

路線名	西浜港宮脇線
対象区間	紫雲町8-25地先 ～ 昭和町1丁目2-20地先交差点
対象区間距離	0.4km
台帳樹木No.	西側1～23 東側1～34

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(2)車線 ・中央分離帯-有・無 ・信号交差点(1)地点							
	歩道 有 ・自転車道-有・無 ・歩道内分離-有・無 ・矢羽根表示-有・無							
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	住居地域の幹線街路(都市計画道路)							
道路のその他の特性								
なし								
道路構造								
車道構造			歩道構造					
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員	樹幹帯(柵)幅員	歩道有効幅員			
9.0m	0m	2車線	既存資料	—	既存資料	—		
			現地確認	3.0m	現地確認	1.0m	現地確認	2.0m
			採用値	3.0m	採用値	1.0m	採用値	2.0m

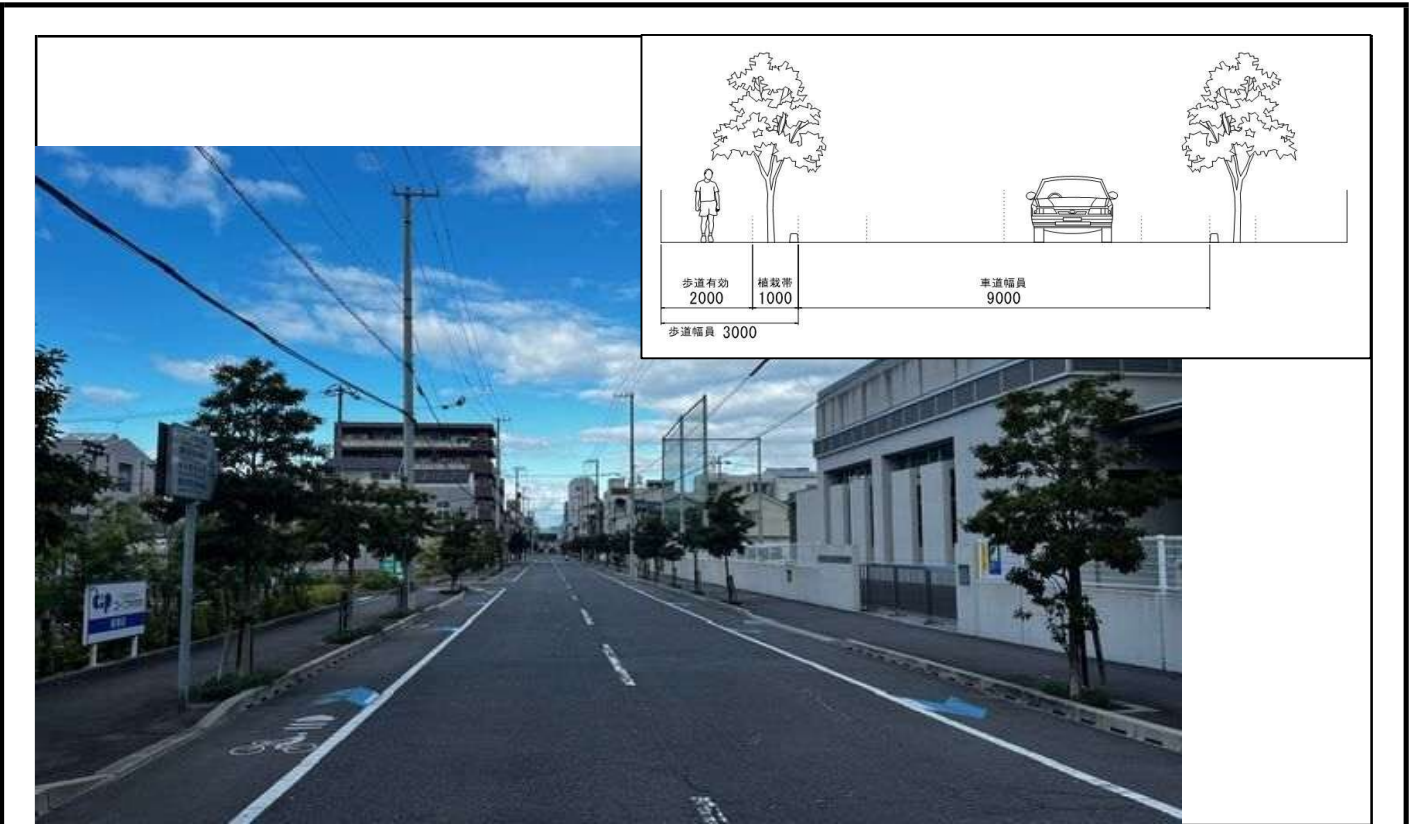
植栽情報					
主な植栽形態					
■植樹樹 □植栽帯 □緑地帯 □中央分離帯(ロータリー含む) □法面 □その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
植樹樹	クロガネモチ	30本	3.0~4.0m	30未満	4.0~10.0m
植樹樹	クロガネモチ	20本	3.0~4.5m	30-60	4.0~10.0m
—	—	0本	—	60-90	—
—	—	0本	—	90-120	—
—	—	0本	—	120以上	—

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

街路樹診断カルテ

西浜港宮脇線

問題点	内容	<input type="checkbox"/> ①歩道幅員不足	<input checked="" type="checkbox"/> ②建築限界不足	<input type="checkbox"/> ③大木化、老木化による倒木の可能性
		<input checked="" type="checkbox"/> ④信号機や交通安全施設への影響	<input type="checkbox"/> ⑤根上がりによる通行障害	
		<input type="checkbox"/> ⑥強剪定による景観上の問題	<input checked="" type="checkbox"/> ⑦植栽間隔 (10m,5m)	<input checked="" type="checkbox"/> ⑧その他 (胴吹き)



標準横断面図



写真①

②建築限界不足(歩道)



写真②

④信号機や交通安全施設への影響(視認障害)



写真③

⑧その他(胴吹き)

その他の特記事項	②建築限界不足(歩道)	27	本
	④信号機や交通安全施設への影響(視認障害)	1	本
	⑧その他(胴吹き)	9	本

路線管理シート

路線名	栗林公園東線
対象区間	栗林町1丁目13-25地先 ～ 栗林町1丁目18地先
対象区間距離	0.3km
台帳樹木No.	西側1～15 東側1～12

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(2)車線 ・中央分離帯-有(無) ・信号交差点(1)地点							
	歩道(有)	・自転車道-有(無) ・歩道内分離-有(無) ・矢羽根表示-有(無)						
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	住居地域の幹線街路(その他)							
道路のその他の特性								
第2次輸送確保路線								
道路構造								
車道構造				歩道構造				
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員		樹幹帯(柵)幅員		歩道有効幅員	
6.0m	0m	2車線	既存資料	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	4.15m	現地確認	1.15m	現地確認	3.0m
			採用値	4.15m	採用値	1.15m	採用値	3.0m

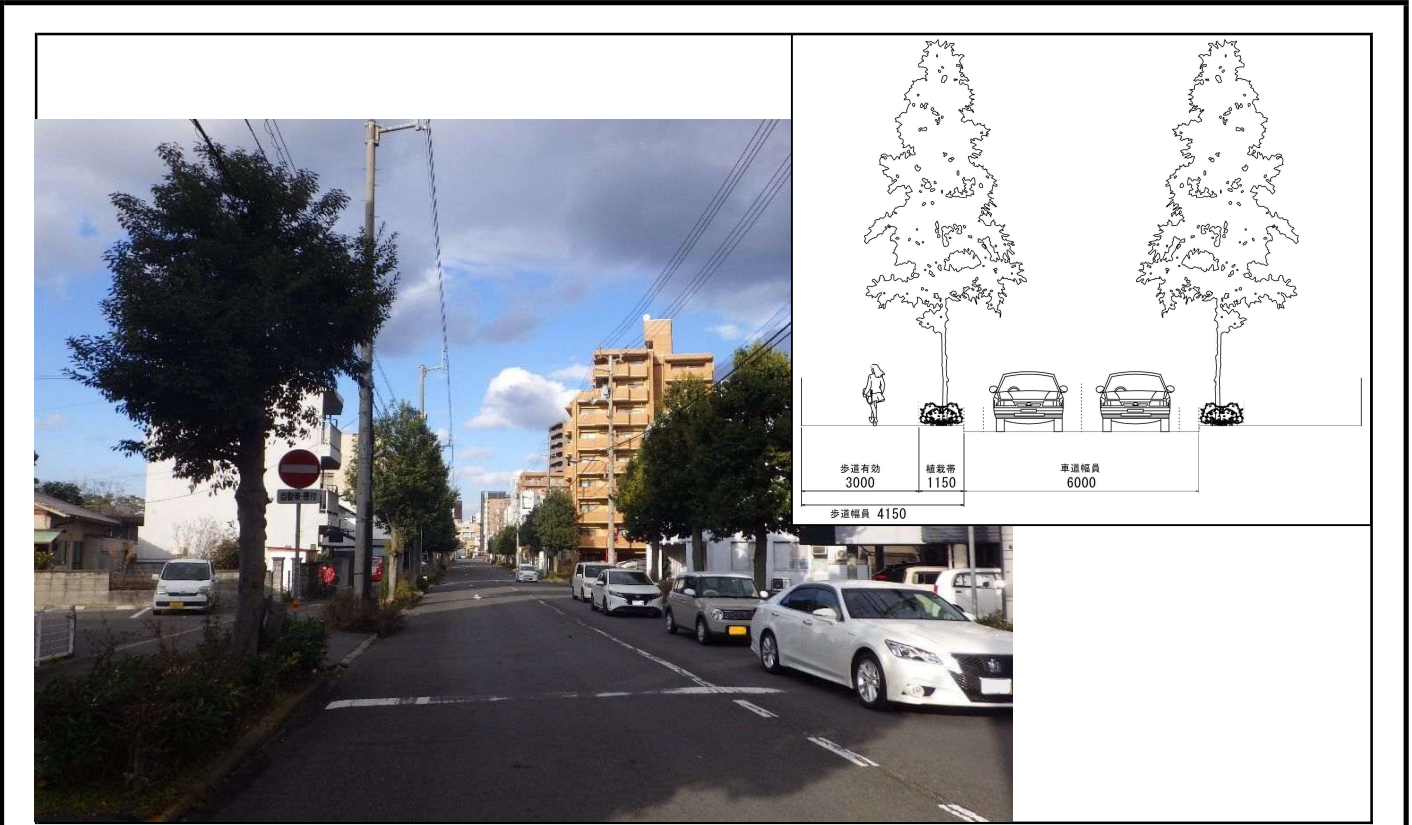
植栽情報					
主な植栽形態					
<input type="checkbox"/> 植樹樹 <input checked="" type="checkbox"/> 植栽帯 <input type="checkbox"/> 緑地帯 <input type="checkbox"/> 中央分離帯(ロータリー含む) <input type="checkbox"/> 法面 <input type="checkbox"/> その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
—	—	0本	—	30未満	—
—	—	0本	—	30-60	—
植栽帯	ナナメノキ	3本	6.0～6.5m	60-90	4.0～10.0m
植栽帯	ナナメノキ	16本	5.5～7.0m	90-120	4.0～10.0m
植栽帯	ナナメノキ	5本	6.5～7.0m	120以上	4.0～10.0m

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

街路樹診断カルテ

栗林公園東線

問題点	内容	<input type="checkbox"/> ①歩道幅員不足	<input type="checkbox"/> ②建築限界不足	<input type="checkbox"/> ③大木化、老木化による倒木の可能性	
		<input type="checkbox"/> ④信号機や交通安全施設への影響	<input checked="" type="checkbox"/> ⑤根上がりによる通行障害		
		<input type="checkbox"/> ⑥強剪定による景観上の問題	<input checked="" type="checkbox"/> ⑦植栽間隔 (10m,5m)	<input checked="" type="checkbox"/> ⑧その他 (株有り、枯損、ひこばえ、胴吹き、樹皮はがれ)	



標準横断面図



写真①

④信号機や交通安全施設への影響(架線干渉)



写真②

⑤根上がりによる通行障害



写真③

⑧その他(ひこばえ)

その他の特記事項	④信号機や交通安全施設への影響(架線干渉)	16	本	⑧その他(胴吹き)	4	本
	⑤根上がりによる通行障害(根上がり)	3	本	⑧その他(樹皮はがれ)	2	本
	⑧その他(株有り)	1	本			
	⑧その他(枯損)	1	本			
	⑧その他(ひこばえ)	12	本			

路線管理シート

路線名	高松浜1号線
対象区間	沙魚川橋 ～ 新北町11地先
対象区間距離	0.4km
台帳樹木No.	北側1～20 南側1～29

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②居住地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(2)車線 ・中央分離帯-有(無) ・信号交差点(0)地点							
	歩道(有)	・自転車道-有(無) ・歩道内分離-有(無) ・矢羽根表示-有(無)						
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	住居地域の幹線街路(その他)							
道路のその他の特性								
なし								
道路構造								
車道構造				歩道構造				
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員		樹幹帯(柵)幅員		歩道有効幅員	
6.0m	0m	2車線	既存資料	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	2.5m	現地確認	0.9m	現地確認	1.6m
			採用値	2.5m	採用値	0.9m	採用値	1.6m

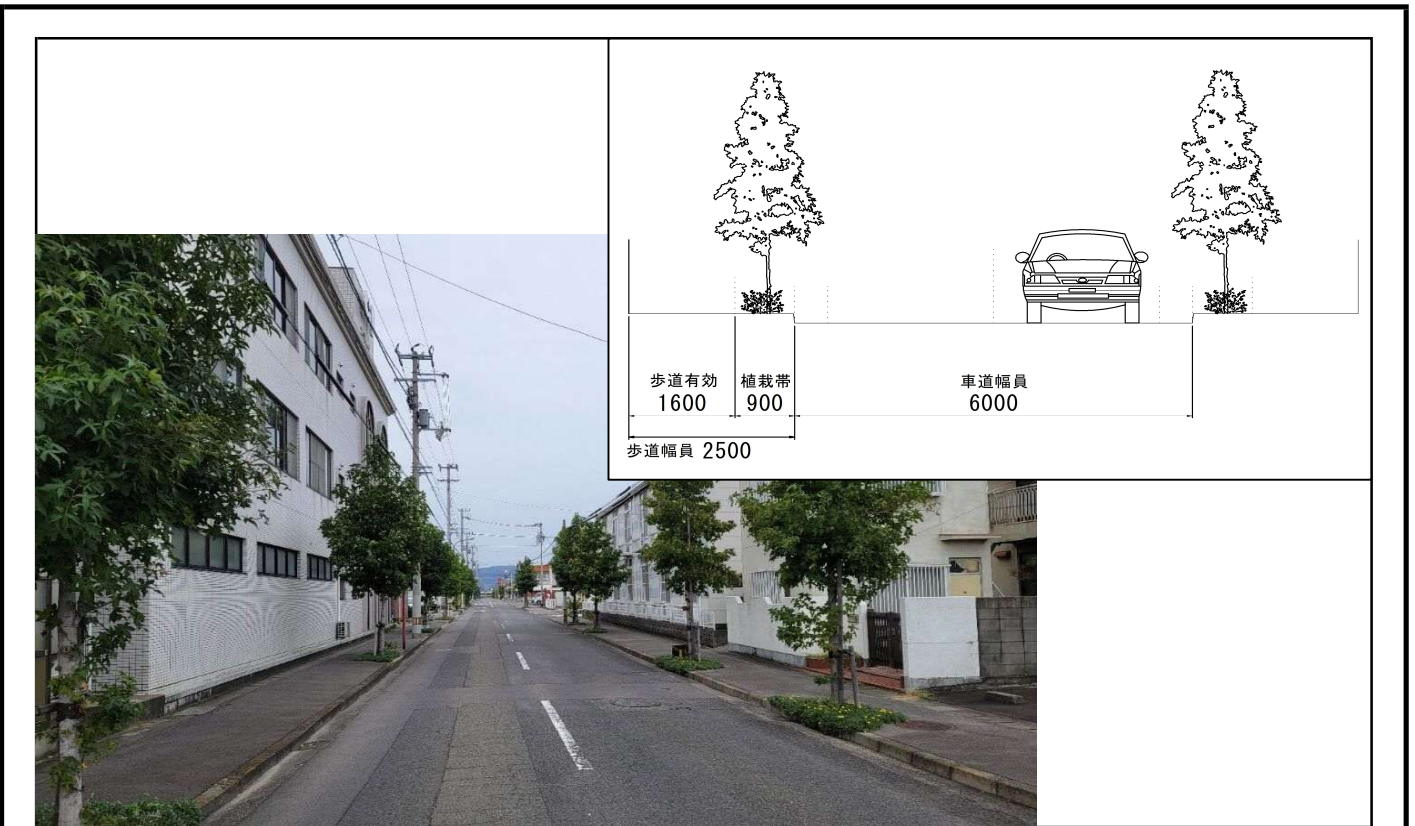
植栽情報					
主な植栽形態					
■植樹柵 □植栽帯 □緑地帯 □中央分離帯(ロータリー含む) □法面 □その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
植樹柵	アメリカフウ	12本	4.0～6.0m	30未満	4.0～10.0m
植樹柵	アメリカフウ	15本	4.0～6.5m	30-60	4.0～10.0m
—	—	0本	—	60-90	—
—	—	0本	—	90-120	—
—	—	0本	—	120以上	—

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

街路樹診断カルテ

高松浜1号線

問題点	内容	<input checked="" type="checkbox"/> ①歩道幅員不足	<input checked="" type="checkbox"/> ②建築限界不足	<input type="checkbox"/> ③大木化、老木化による倒木の可能性
		<input checked="" type="checkbox"/> ④信号機や交通安全施設への影響	<input type="checkbox"/> ⑤根上がりによる通行障害	
		<input type="checkbox"/> ⑥強剪定による景観上の問題	<input checked="" type="checkbox"/> ⑦植栽間隔 (10m)	<input checked="" type="checkbox"/> ⑧その他 (枯損、胴吹き、病害虫)



標準横断面図



写真①

②建築限界不足(車道)



写真②

②建築限界不足(歩道)



写真③

⑧その他(胴吹き)

その他の特記事項	②建築限界不足(車道)	16	本	
	②建築限界不足(歩道)	19	本	
	④信号機や交通安全施設への影響(架線干渉)	3	本	
	⑧その他(枯損)	1	本	
	⑧その他(胴吹き)	23	本	
	⑧その他(病害虫)	2	本	144

路線管理シート

路線名	高松浜2号線
対象区間	茜町1丁目14地先 ～ 新北町27-24地先
対象区間距離	0.7km
台帳樹木No.	西側1～45 東側1～53

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(2)車線 ・中央分離帯-有(無) ・信号交差点(0)地点							
	歩道(有)	・自転車道-有(無) ・歩道内分離-有(無) ・矢羽根表示-有(無)						
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	住居地域の幹線街路(その他)							
道路のその他の特性								
なし								
道路構造								
車道構造			歩道構造					
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員	樹幹帯(柵)幅員	歩道有効幅員			
6.0m	0m	2車線	既存資料	—	既存資料	—		
			現地確認	2.5m	現地確認	0.9m	現地確認	1.6m
			採用値	2.5m	採用値	0.9m	採用値	1.6m

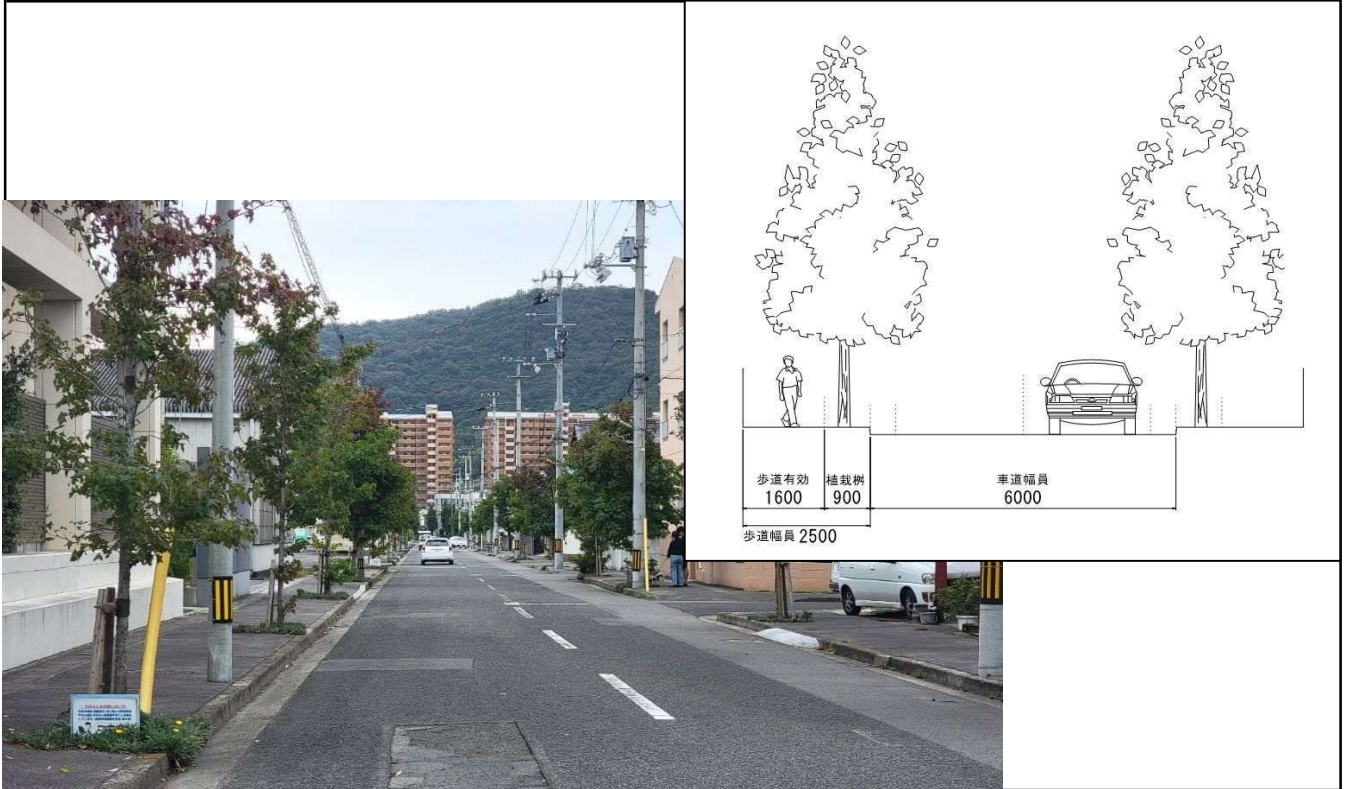
植栽情報					
主な植栽形態					
■植樹樹 □植栽帯 □緑地帯 □中央分離帯(ロータリー含む) □法面 □その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
植樹樹	アメリカフウ	12本	2.5~6.5m	30未満	4.0~10.0m
植樹樹	アメリカフウ	17本	5.5~6.5m	30-60	4.0~10.0m
植樹樹	アメリカフウ	13本	7.5~9.0m	60-90	4.0~10.0m
植樹樹	アメリカフウ	31本	7.0~9.0m	90-120	4.0~10.0m
—	—	0本	—	120以上	—

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

街路樹診断カルテ

高松浜2号線

問題点	内容	■①歩道幅員不足	■②建築限界不足	■③大木化、老木化による倒木の可能性
		■④信号機や交通安全施設への影響	■⑤根上がりによる通行障害	
		□⑥強剪定による景観上の問題	■⑦植栽間隔 (10m,5m)	■⑧その他 (一部枯損、ひこばえ、胴吹き、病害虫、樹皮はがれ)



標準横断面図



写真①

②建築限界不足(歩道)



写真②

⑤根上がりによる通行障害



写真③

⑧その他(ひこばえ)

その他の特記事項	②建築限界不足(車道)	7	本	⑧その他(一部枯損)	2	本
	②建築限界不足(歩道)	23	本	⑧その他(ひこばえ)	2	本
	③大木化、老木化による倒木の可能性	44	本	⑧その他(胴吹き)	26	本
	④信号機や交通安全施設への影響(架線干渉)	2	本	⑧その他(病害虫)	1	本
	⑤根上がりによる通行障害(根上がり)	13	本	⑧その他(樹皮はがれ)	1	本
	⑤根上がりによる通行障害(重大な根上がり)	1	本			
			146			本

路線管理シート

路線名	瀬戸内町37号線
対象区間	瀬戸内町46-1地先 ～ 瀬戸内町55-9地先
対象区間距離	0.5km
台帳樹木No.	南側1～48

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(2)車線 ・中央分離帯-有・無 ・信号交差点(0)地点							
	歩道 有	・自転車道-有・無 ・歩道内分離-有・無 ・矢羽根表示-有・無						
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	工業地域の幹線街路(その他)							
道路のその他の特性								
なし								
道路構造								
車道構造				歩道構造				
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員		樹幹帯(柵)幅員		歩道有効幅員	
6.0m	0m	2車線	既存資料	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	3.5m	現地確認	1.0m	現地確認	2.5m
			採用値	3.5m	採用値	1.0m	採用値	2.5m

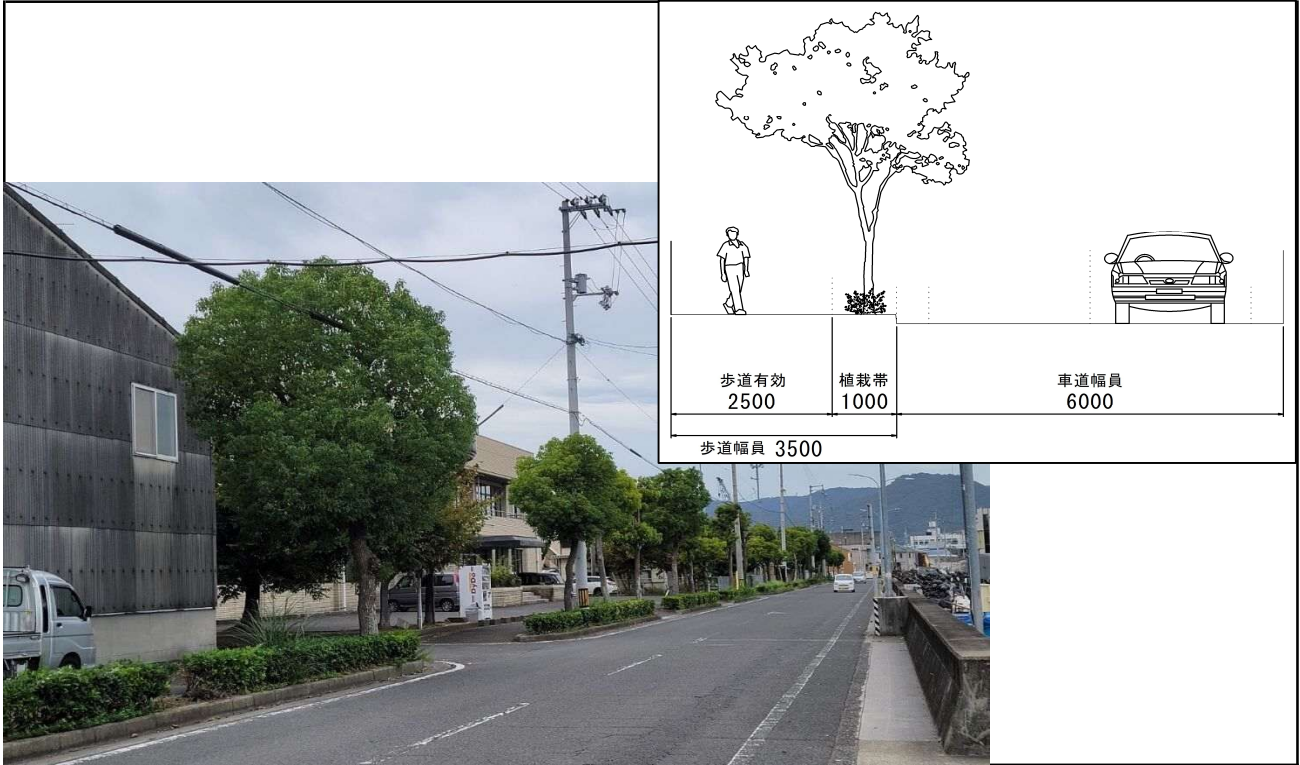
植栽情報					
主な植栽形態					
<input type="checkbox"/> 植樹樹 <input checked="" type="checkbox"/> 植栽帯 <input type="checkbox"/> 緑地帯 <input type="checkbox"/> 中央分離帯(ロータリー含む) <input type="checkbox"/> 法面 <input type="checkbox"/> その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
—	—	0本	—	30未満	—
植栽帯	クスノキ	1本	5.0m	30-60	4.0~10.0m
植栽帯	クスノキ	33本	4.0~6.5m	60-90	4.0~10.0m
植栽帯	クスノキ	9本	6.0~6.5m	90-120	4.0~10.0m
—	—	0本	—	120以上	—

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

街路樹診断カルテ

瀬戸内町37号線

問題点	内容	<input type="checkbox"/> ①歩道幅員不足	<input checked="" type="checkbox"/> ②建築限界不足	<input type="checkbox"/> ③大木化、老木化による倒木の可能性
		<input checked="" type="checkbox"/> ④信号機や交通安全施設への影響	<input checked="" type="checkbox"/> ⑤根上がりによる通行障害	
		<input type="checkbox"/> ⑥強剪定による景観上の問題	<input checked="" type="checkbox"/> ⑦植栽間隔 (10m,5m)	<input checked="" type="checkbox"/> ⑧その他 (枯損、一部枯損、胴吹き、病害虫、樹皮はがれ)



写真①

⑤根上がりによる通行障害



写真②

⑧その他(枯損)



写真③

⑧その他(胴吹き)

その他の特記事項	②建築限界不足(歩道)	3	本	⑧その他(病害虫)	2	本
	④信号機や交通安全施設への影響(架線干渉)	15	本	⑧その他(樹皮はがれ)	1	本
	⑤根上がりによる通行障害(根上がり)	5	本			
	⑧その他(枯損)	1	本			
	⑧その他(一部枯損)	3	本			
	⑧その他(胴吹き)	13	本			

路線管理シート

路線名	木太林線
対象区間	木太町札幌南交差点 ～ 木太町1321番地先
対象区間距離	0.13km
台帳樹木No.	対象樹木なし（一部の低木のみ）

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(2~3)車線 ・中央分離帯-有(無) ・信号交差点(0)地点							
	歩道(有)	・自転車道-有(無) ・歩道内分離-有(無) ・矢羽根表示-有(無)						
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	住居地域の幹線街路(その他)							
道路のその他の特性								
愛称道路「木太八坂通り」								
道路構造								
車道構造				歩道構造				
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員		樹幹帯(柵)幅員		歩道有効幅員	
8.0~10.5m	0m	2~3車線	既存資料	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	0.8~4.0m	現地確認	0.25~1.1m	現地確認	0.8~3.0m
			採用値	0.8~4.0m	採用値	0.25~1.1m	採用値	0.8~3.0m

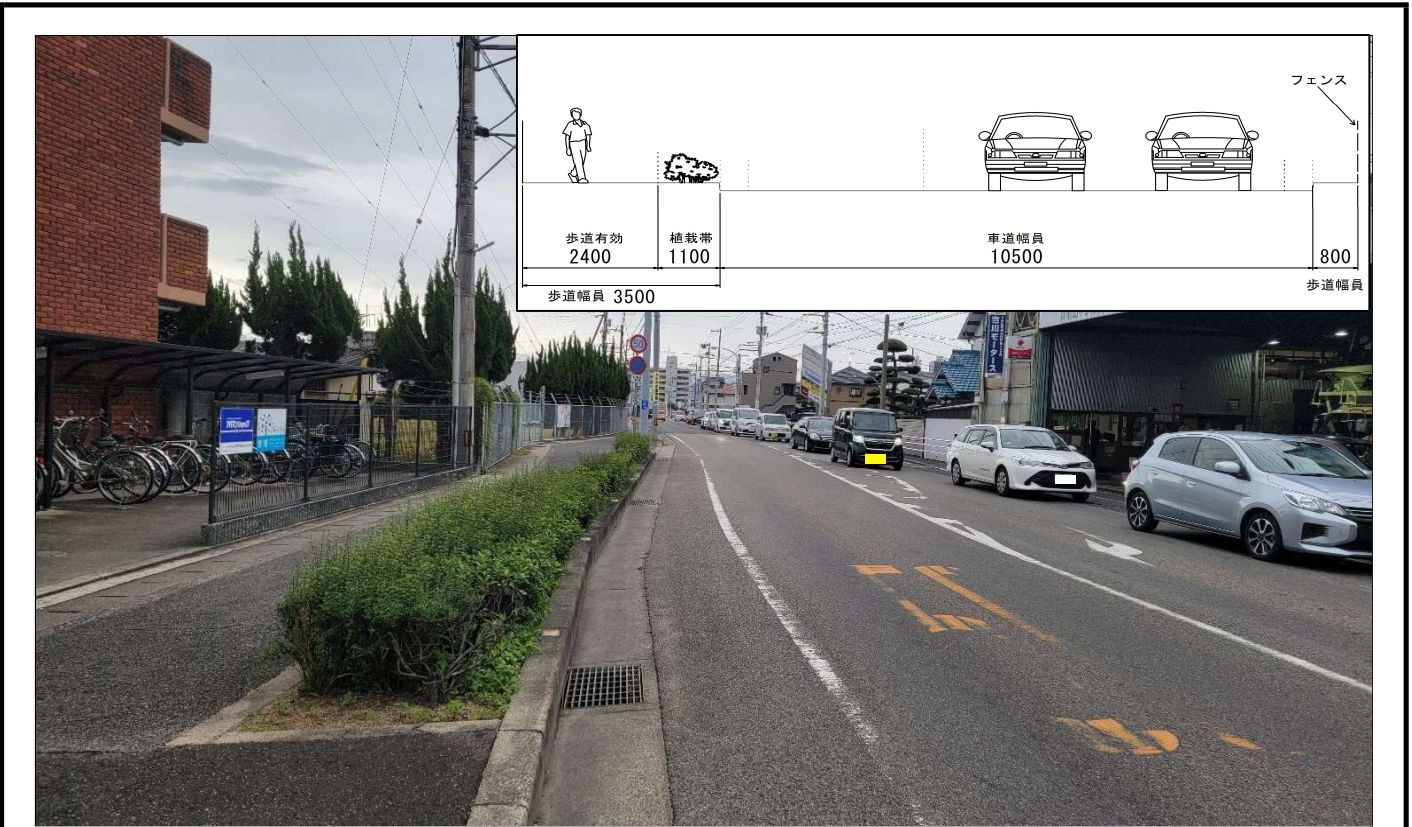
植栽情報					
主な植栽形態					
<input type="checkbox"/> 植樹樹 <input checked="" type="checkbox"/> 植栽帯 <input type="checkbox"/> 緑地帯 <input type="checkbox"/> 中央分離帯（ロータリー含む） <input type="checkbox"/> 法面 <input type="checkbox"/> その他（ ）					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
—	—	0本	—	30未満	—
—	—	0本	—	30-60	—
—	—	0本	—	60-90	—
—	—	0本	—	90-120	—
—	—	0本	—	120以上	—

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

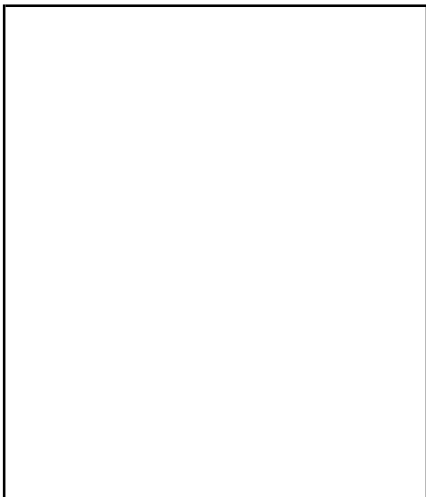
街路樹診断カルテ

木太林線

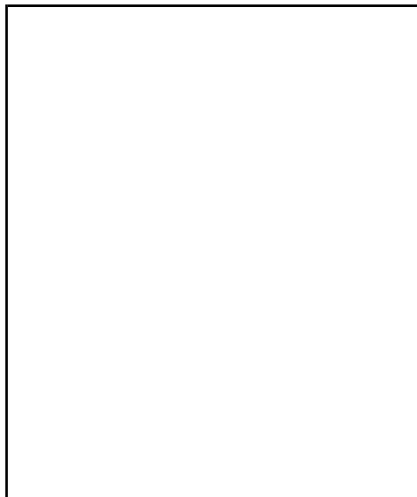
問題点	内容	<input type="checkbox"/> ①歩道幅員不足	<input type="checkbox"/> ②建築限界不足	<input type="checkbox"/> ③大木化、老木化による倒木の可能性
		<input type="checkbox"/> ④信号機や交通安全施設への影響	<input type="checkbox"/> ⑤根上がりによる通行障害	
		<input type="checkbox"/> ⑥強剪定による景観上の問題	<input type="checkbox"/> ⑦植栽間隔	<input type="checkbox"/> ⑧その他 ()



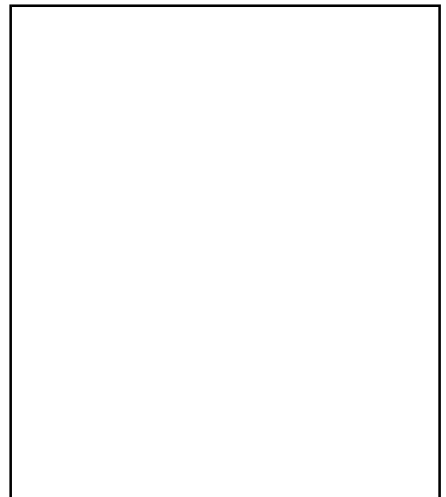
標準横断面図



写真①



写真②



写真③

その他の特記事項
対象樹木なし。

路線管理シート

路線名	玉藻台1号線
対象区間	牟礼町大町1582番4地先 ～ 牟礼町大町1415番169地先
対象区間距離	0.5km
台帳樹木No.	南1～41

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(2)車線 ・中央分離帯-有(無) ・信号交差点(0)地点							
	歩道(有)	・自転車道-有(無) ・歩道内分離-有(無) ・矢羽根表示-有(無)						
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	住居地域の幹線街路(その他)							
道路のその他の特性								
なし								
道路構造								
車道構造				歩道構造				
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員		樹幹帯(柵)幅員		歩道有効幅員	
6.0m	0m	2車線	既存資料	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	2.5m	現地確認	0.8m	現地確認	1.7m
			採用値	2.5m	採用値	0.8m	採用値	1.7m

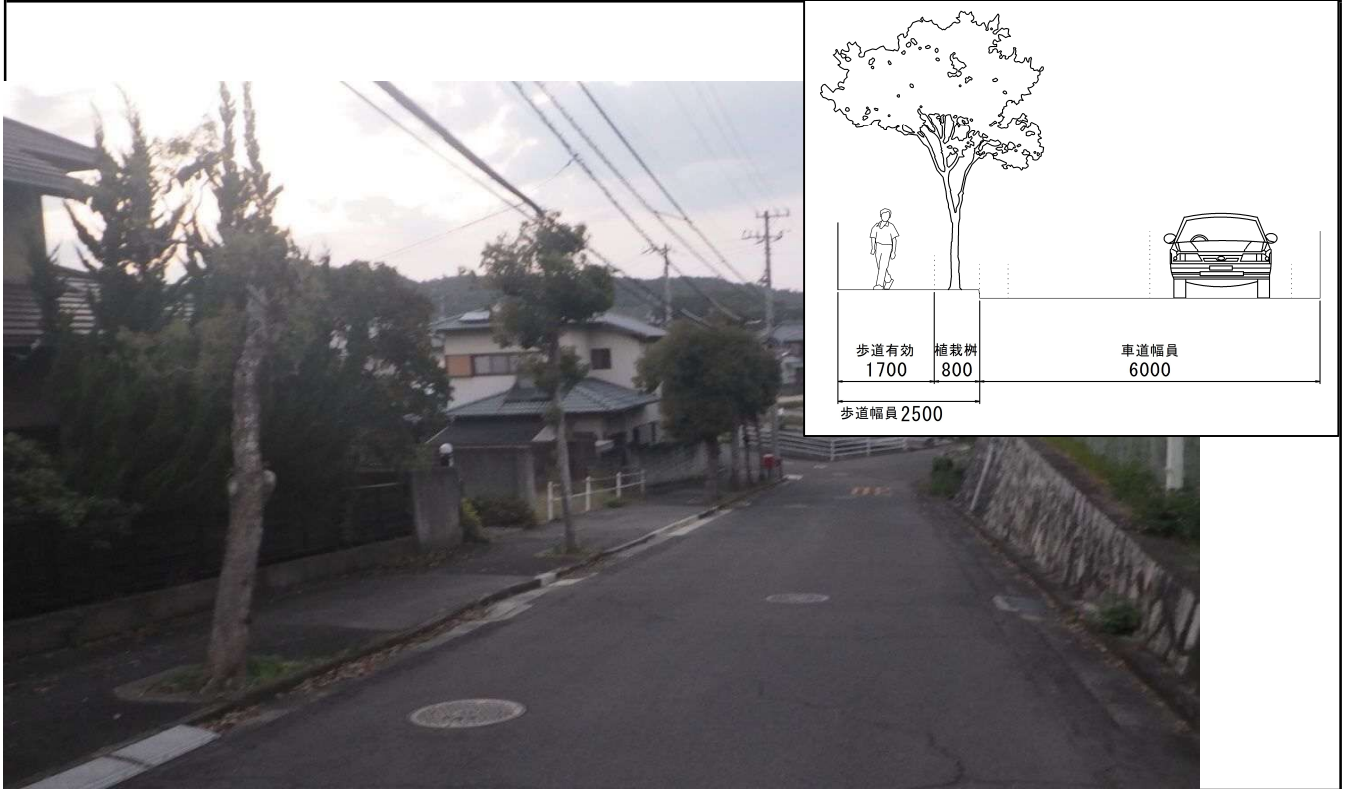
植栽情報					
主な植栽形態					
■植樹樹 □植栽帯 □緑地帯 □中央分離帯(ロータリー含む) □法面 □その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
—	—	0本	—	30未満	—
植樹樹	クスノキ	10本	3.0～5.0m	30-60	4.0～10.0m
植樹樹	クスノキ	13本	2.0～5.5m	60-90	4.0～10.0m
植樹樹	クスノキ	9本	5.0～5.5m	90-120	4.0～10.0m
植樹樹	クスノキ	3本	5.5～6.0m	120以上	4.0～10.0m

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

街路樹診断カルテ

玉藻台1号線

問題点	内容	<input checked="" type="checkbox"/> ①歩道幅員不足	<input type="checkbox"/> ②建築限界不足	<input type="checkbox"/> ③大木化、老木化による倒木の可能性	
		<input checked="" type="checkbox"/> ④信号機や交通安全施設への影響	<input checked="" type="checkbox"/> ⑤根上がりによる通行障害		
		<input type="checkbox"/> ⑥強剪定による景観上の問題	<input checked="" type="checkbox"/> ⑦植栽間隔 (10m,5m)	<input checked="" type="checkbox"/> ⑧その他 (株有り、枯損、一部枯損、樹皮はがれ)	



標準横断面図



写真①

⑤根上がりによる通行障害



写真②

⑧その他(一部枯損)



写真③

⑧その他(樹皮はがれ)

その他の特記事項	④信号機や交通安全施設への影響(架線干渉)	1	本	
	⑤根上がりによる通行障害	1	本	
	⑧その他(株有り)	1	本	
	⑧その他(枯損)	1	本	
	⑧その他(一部枯損)	4	本	
	⑧その他(樹皮はがれ)	1	本	152

路線管理シート

路線名	兵庫町丸の内線
対象区間	兵庫町1-4地先 ～ 丸の内2-5地先
対象区間距離	0.2km
台帳樹木No.	西側1～13 東側1

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(1～3)車線 ・中央分離帯-有(無) ・信号交差点(1)地点							
	歩道(有) ・自転車道-有(無) ・歩道内分離-有(無) ・矢羽根表示-有(無)							
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	商業地域の幹線街路(その他)							
道路のその他の特性								
愛称道路「金毘羅街道」								
道路構造								
車道構造			歩道構造					
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員		樹幹帯(柵)幅員		歩道有効幅員	
5.0～9.0m	0m	1～3車線	既存資料	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	2.0～5.0m	現地確認	1.2m	現地確認	2.0～3.8m
			採用値	2.0～5.0m	採用値	1.2m	採用値	2.0～3.8m

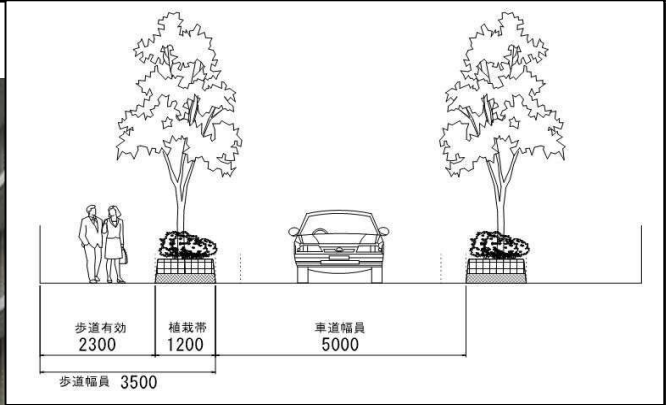
植栽情報					
主な植栽形態					
■植樹樹 ■植栽帯 □緑地帯 □中央分離帯(ロータリー含む) □法面 □その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
植栽帯	クロガネモチ	1本	2.0m	30未満	4.0～10.0m
植栽帯	サクラ	1本	2.0m		
植樹樹	クロガネモチ	6本	2.5～6.0m	30-60	4.0～10.0m
植樹帯	サクラ	1本	2.5		
植樹樹	クロガネモチ	6本	5.0～7.5m	60-90	4.0～10.0m
—	—	0本	—	90-120	—
—	—	0本	—	120以上	—

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

街路樹診断カルテ

兵庫町丸の内線

問題点	内容	<input type="checkbox"/> ①歩道幅員不足	<input type="checkbox"/> ②建築限界不足	<input type="checkbox"/> ③大木化、老木化による倒木の可能性
		<input type="checkbox"/> ④信号機や交通安全施設への影響	<input type="checkbox"/> ⑤根上がりによる通行障害	
		<input type="checkbox"/> ⑥強剪定による景観上の問題	<input type="checkbox"/> ⑦植栽間隔	<input checked="" type="checkbox"/> ⑧その他（枯損、一部枯損、胴吹き、樹皮はがれ）



標準横断面図



写真①

⑧その他(枯損)



写真②

⑧その他(胴吹き)



写真③

⑧その他(樹皮はがれ)

その他の特記事項	⑧その他(枯損)	1	本
	⑧その他(一部枯損)	2	本
	⑧その他(胴吹き)	2	本
	⑧その他(樹皮はがれ)	2	本

路線管理シート

路線名	兵庫町西通町線(1/2)
対象区間	兵庫町7-3地先 ～ 兵庫町6-6地先交差点
対象区間距離	0.067km(0.627km)
台帳樹木No.	北西側 1～7 南西側 1～9

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(2)車線 ・中央分離帯-有(無) ・信号交差点(0)地点							
	歩道(有) ・自転車道-有(無) ・歩道内分離-有(無) ・矢羽根表示(有)・無							
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	住居地域の幹線街路(都市計画道路)							
道路のその他の特性								
なし								
道路構造								
車道構造			歩道構造					
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員		樹幹帯(柵)幅員		歩道有効幅員	
5.5m	0m	2車線	既存資料	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	4.0m	現地確認	1.5m	現地確認	2.5m
			採用値	4.0m	採用値	1.5m	採用値	2.5m

植栽情報					
主な植栽形態					
■植樹樹 ■植栽帯 □緑地帯 □中央分離帯(ロータリー含む) □法面 □その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
—	—	0本	—	30未満	—
植樹樹・植栽帯	モッコク	1本	4.0m	30-60	4.0~8.0m
植樹樹・植栽帯	クロガネモチ	3本	3.0~6.0m	60-90	4.0~8.0m
植樹樹・植栽帯	クスノキ	1本	8.5m		
植樹樹・植栽帯	クスノキ	7本	8.5~11.0m	90-120	4.0~8.0m
植樹樹・植栽帯	アメリカフウ	2本	10.5~11.0m		
植樹樹・植栽帯	アメリカフウ	2本	11.0m	120以上	4.0~8.0m

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

路線管理シート

路線名	兵庫町西通町線(2/2)
対象区間	兵庫町6-6地先交差点 ～錦町2丁目11-11地先交差点
対象区間距離	0.56km(0.627km)
台帳樹木No.	北側2～41 南側1～南23

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(2)車線 ・中央分離帯-有(無) ・信号交差点(1)地点							
	歩道(有) ・自転車道-有(無) ・歩道内分離-有(無) ・矢羽根表示(有)・無							
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	住居地域の幹線街路(都市計画道路)							
道路のその他の特性								
なし								
道路構造								
車道構造			歩道構造					
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員		樹幹帯(柵)幅員		歩道有効幅員	
8.0m	0m	2車線	既存資料	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	3.5m	現地確認	1.0m	現地確認	2.5m
			採用値	3.5m	採用値	1.0m	採用値	2.5m

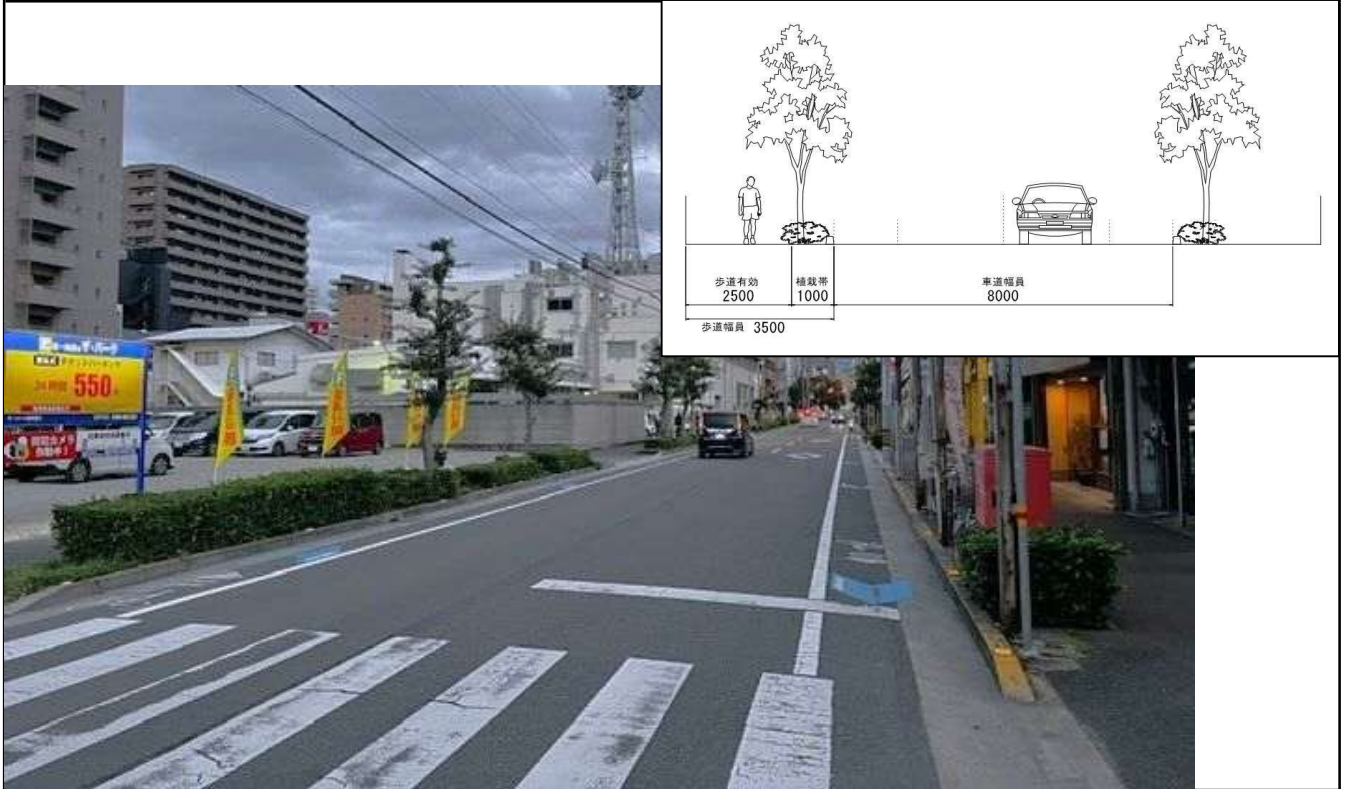
植栽情報					
主な植栽形態					
■植樹樹 ■植栽帯 □緑地帯 □中央分離帯(ロータリー含む) □法面 □その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
—	—	0本	—	30未満	—
植樹樹・植栽帯	クログネモチ	15本	3.5～5.5m	30-60	4.0～8.0m
植樹樹・植栽帯	クログネモチ	24本	3.0～6.0m	60-90	4.0～8.0m
植樹樹・植栽帯	クログネモチ	1本	8.5～11.0m	90-120	4.0～8.0m
—	—	0本	—	120以上	—

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

街路樹診断カルテ

兵庫町西通町線

問題点	内容	<input type="checkbox"/> ①歩道幅員不足	<input checked="" type="checkbox"/> ②建築限界不足	<input type="checkbox"/> ③大木化、老木化による倒木の可能性
		<input checked="" type="checkbox"/> ④信号機や交通安全施設への影響	<input checked="" type="checkbox"/> ⑤根上がりによる通行障害	
		<input type="checkbox"/> ⑥強剪定による景観上の問題	<input checked="" type="checkbox"/> ⑦植栽間隔 (10m,5m)	<input checked="" type="checkbox"/> ⑧その他 (株有り、枯損、ひこばえ、胴吹き、樹皮はがれ)



標準横断面図



写真①

④信号機や交通安全施設への影響(架線干渉)



写真②

⑧その他(胴吹き)



写真③

⑧その他(樹皮はがれ)

その他の特記事項	②建築限界不足(歩道)	1	本	⑧その他(ひこばえ)	2	本
	④信号機や交通安全施設への影響(視認障害)	1	本	⑧その他(胴吹き)	4	本
	④信号機や交通安全施設への影響(架線干渉)	11	本	⑧その他(樹皮はがれ)	4	本
	⑤根上がりによる通行障害(根上がり)	2	本			
	⑧その他(株有り)	1	本			
	⑧その他(枯損)	1	本	157		

路線管理シート

路線名	浜ノ町宮脇線
対象区間	扇町1丁目24-47地先 ～ 宮脇町2丁目25-4地先
対象区間距離	1.28km
台帳樹木No.	西側1～87 東側1～73

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(2)車線 ・中央分離帯-有(無) ・信号交差点(5)地点							
	歩道(有)	・自転車道-有(無) ・歩道内分離-有(無) ・矢羽根表示-有(無)						
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	住居地域の幹線街路(都市計画道路)							
道路のその他の特性								
愛称道路「大学通り」								
道路構造								
車道構造				歩道構造				
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員		樹幹帯(柵)幅員		歩道有効幅員	
8.0m	0m	2車線	既存資料	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	2.5～3.5m	現地確認	1.0m	現地確認	1.5～2.5m
			採用値	2.5～3.5m	採用値	1.0m	採用値	1.5～2.5m

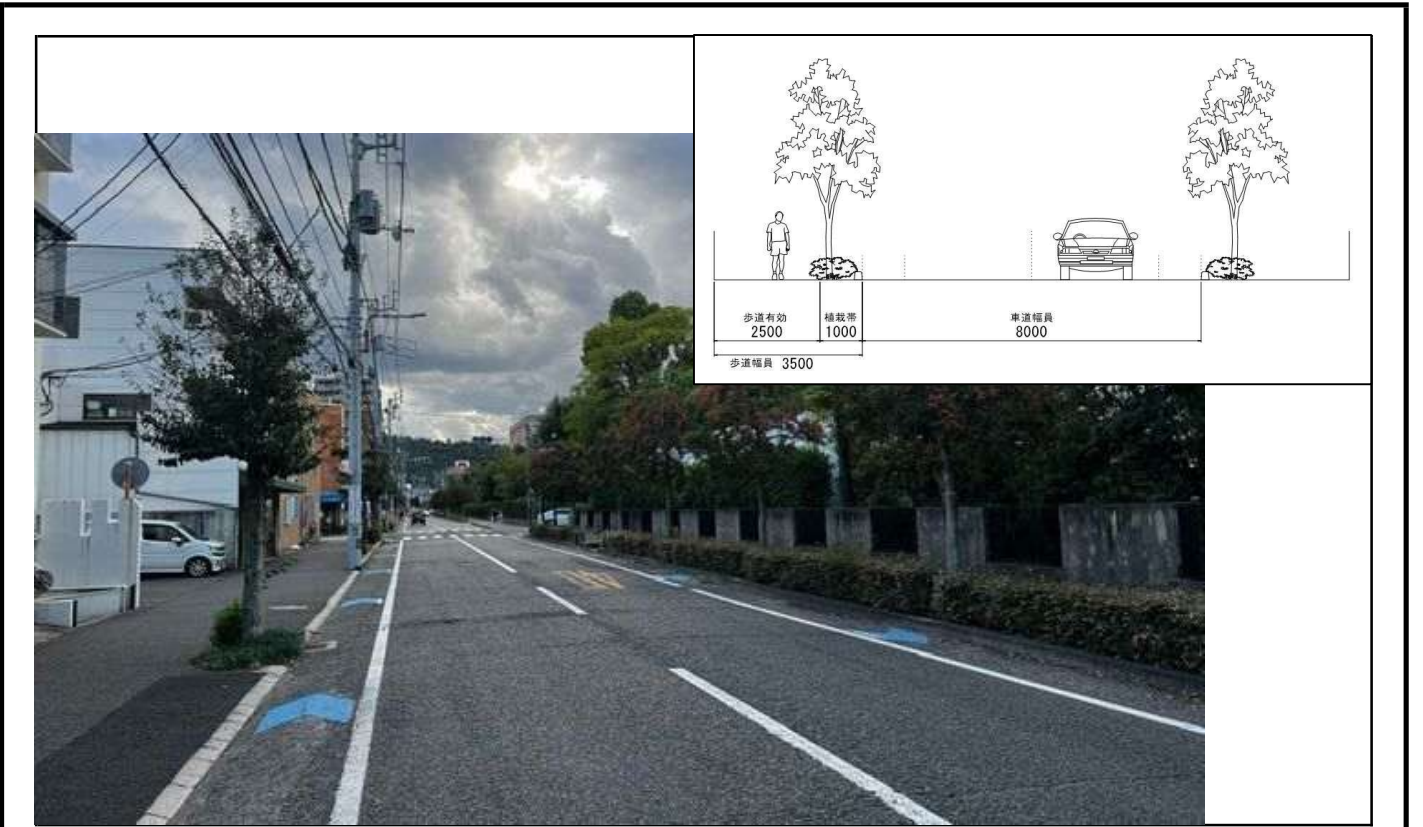
植栽情報					
主な植栽形態					
■植樹樹 ■植栽帯 □緑地帯 □中央分離帯(ロータリー含む) □法面 □その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
—	—	0本	—	30未満	—
植樹樹・植栽帯	クログネモチ	39本	3.0～7.0m	30-60	6.0～8.0m
植樹樹・植栽帯	クログネモチ	105本	4.0～6.0m	60-90	6.0～8.0m
—	—	0本	—	90-120	—
—	—	0本	—	120以上	—

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

街路樹診断カルテ

浜ノ町宮脇線

問題点	内容	■①歩道幅員不足（一部）	■②建築限界不足	□③大木化、老木化による倒木の可能性
		■④信号機や交通安全施設への影響	■⑤根上がりによる通行障害	
		0		



標準横断面図



写真①

④信号機や交通安全施設への影響(架線干渉)



写真②

⑤根上がりによる通行障害 ⑧その他(ひこばえ)



写真③

⑧その他(胴吹き)

その他の特記事項	②建築限界不足(車道)	1	本	⑧その他(枯損)	2	本
	②建築限界不足(歩道)	2	本	⑧その他(一部枯損)	2	本
	④信号機や交通安全施設への影響(視認障害)	1	本	⑧その他(ひこばえ)	19	本
	④信号機や交通安全施設への影響(架線干渉)	25	本	⑧その他(胴吹き)	40	本
	⑤根上がりによる通行障害(根上がり)	7	本	⑧その他(樹皮はがれ)	1	本
	⑥強剪定による景観上の問題(強剪定)	24	本			
			159			

路線管理シート

路線名	三番町築地線
対象区間	鍛冶屋町2-1地先 ～ 番町1丁目5-1地先
対象区間距離	0.3km
台帳樹木No.	南側1～32

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(1)車線 ・中央分離帯-有(無) ・信号交差点(1)地点							
	歩道(有)	・自転車道-有(無) ・歩道内分離-有(無) ・矢羽根表示-有(無)						
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	商業地域の幹線街路(その他)							
道路のその他の特性								
愛称道路「美術館通り」								
道路構造								
車道構造				歩道構造				
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員		樹幹帯(柵)幅員		歩道有効幅員	
5.0m	0m	1車線	既存資料	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	2.6～3.0m	現地確認	1.0m	現地確認	1.6～2.0m
			採用値	2.6～3.0m	採用値	1.0m	採用値	1.6～2.0m

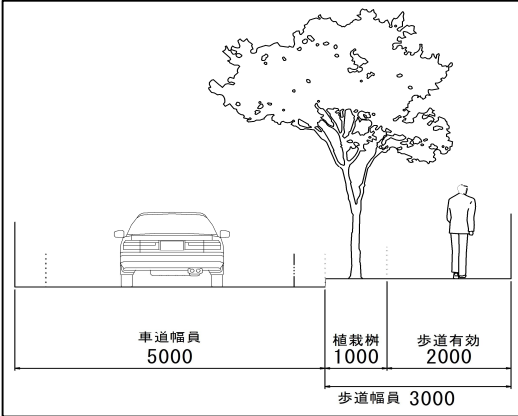
植栽情報					
主な植栽形態					
■植樹柵 □植栽帯 □緑地帯 □中央分離帯(ロータリー含む) □法面 □その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
—	—	0本	—	30未満	—
植樹柵	クロガネモチ	6本	3.5～4.5m	30-60	20.0m
植樹柵	クロガネモチ	18本	4.0～5.0m	60-90	20.0m
	クスノキ	1本	10.0m		
植樹柵	クスノキ	1本	10.0m	90-120	20.0m
—	—	0本	—	120以上	—

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

街路樹診断カルテ

三番町築地線

問題点	内容	<input checked="" type="checkbox"/> ①歩道幅員不足 (一部)	<input type="checkbox"/> ②建築限界不足	<input type="checkbox"/> ③大木化、老木化による倒木の可能性
		<input checked="" type="checkbox"/> ④信号機や交通安全施設への影響	<input checked="" type="checkbox"/> ⑤根上がりによる通行障害	
		<input checked="" type="checkbox"/> ⑥強剪定による景観上の問題	<input checked="" type="checkbox"/> ⑦植栽間隔 (10m)	<input checked="" type="checkbox"/> ⑧その他 (ひこばえ、胴吹き)



標準横断面図



写真①

⑤根上がりによる通行障害



写真②

⑥強剪定による景観上の問題(強剪定)



写真③

⑧その他(ひこばえ)

その他の特記事項	④信号機や交通安全施設への影響(架線干渉)	2	本
	⑤根上がりによる通行障害(根上がり)	2	本
	⑥強剪定による景観上の問題(強剪定)	19	本
	⑧その他(ひこばえ)	5	本
	⑧その他(胴吹き)	11	本

路線管理シート

路線名	馬場田町線
対象区間	亀岡町14-21地先 ~ 宮脇町1丁目32-10地先
対象区間距離	0.46km
台帳樹木No.	北側1~33 南側1~32

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(2)車線 ・中央分離帯-有(無) ・信号交差点(2)地点							
	歩道(有) ・自転車道-有(無) ・歩道内分離-有(無) ・矢羽根表示(有・無)							
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	住居地域の幹線街路(都市計画道路)							
道路のその他の特性								
愛称道路「八幡通り」								
道路構造								
車道構造			歩道構造					
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員	樹幹帯(柵)幅員	歩道有効幅員			
8.0~10.0m	0m	2車線	既存資料	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	3.0~5.2m	現地確認	1.0m	現地確認	2.0~4.2m
			採用値	3.0~5.2m	採用値	1.0m	採用値	2.0~4.2m

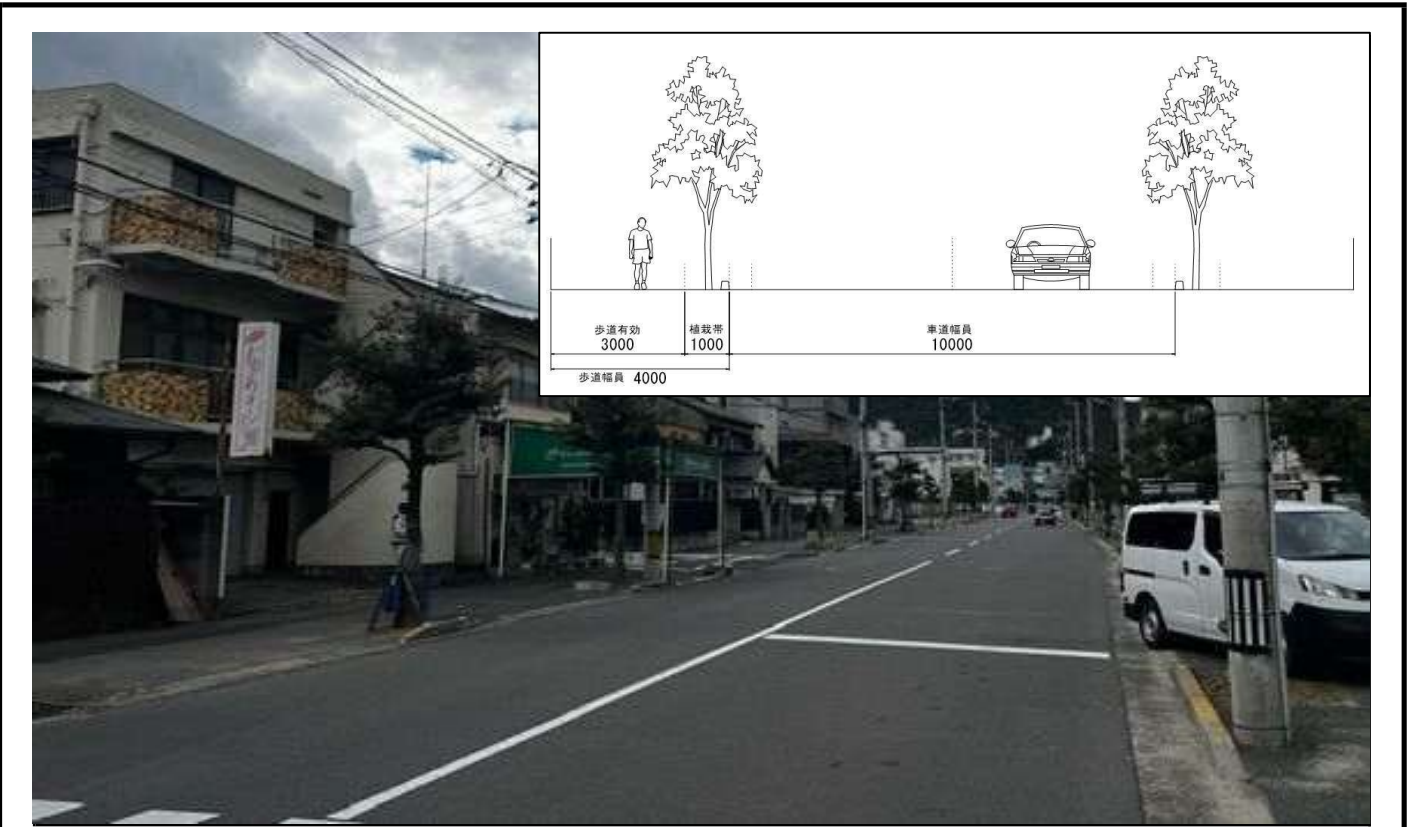
植栽情報					
主な植栽形態					
■植樹柵 □植栽帯 □緑地帯 □中央分離帯(ロータリー含む) □法面 □その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
植樹柵	クログネモチ	1本	3.0m	30未満	6.0~8.0m
植樹柵	クログネモチ	13本	2.5~4.5m	30-60	6.0~8.0m
植樹柵	クログネモチ	45本	3.5~5.0m	60-90	6.0~8.0m
—	—	0本	—	90-120	—
—	—	0本	—	120以上	—

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

街路樹診断カルテ

馬場田町線

問題点	内容	<input type="checkbox"/> ①歩道幅員不足	<input checked="" type="checkbox"/> ②建築限界不足	<input type="checkbox"/> ③大木化、老木化による倒木の可能性
		<input checked="" type="checkbox"/> ④信号機や交通安全施設への影響	<input checked="" type="checkbox"/> ⑤根上がりによる通行障害	
		<input checked="" type="checkbox"/> ⑥強剪定による景観上の問題	<input checked="" type="checkbox"/> ⑦植栽間隔 (10m)	<input checked="" type="checkbox"/> ⑧その他 (株有り、枯損、ひこばえ、胴吹き、病害虫、樹皮はがれ)



標準横断面図



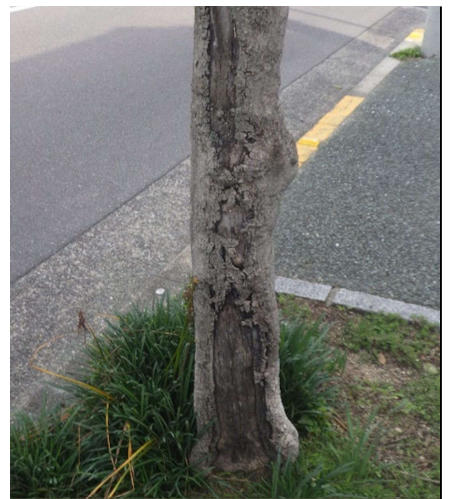
写真①

⑥強剪定による景観上の問題(強剪定)



写真②

⑧その他(胴吹き)



写真③

⑧その他(樹皮はがれ)

その他の特記事項	②建築限界不足(車道)	1	本	⑧その他(枯損)	2	本
	②建築限界不足(歩道)	1	本	⑧その他(ひこばえ)	3	本
	④信号機や交通安全施設への影響(視認障害)	1	本	⑧その他(胴吹き)	15	本
	⑤根上がりによる通行障害(根上がり)	1	本	⑧その他(病害虫)	5	本
	⑥強剪定による景観上の問題(強剪定)	13	本	⑧その他(樹皮はがれ)	16	本
	⑧その他(株有り)	1	本			
		163				

路線管理シート

路線名	太田区画整理39号線
対象区間	今里町2丁目1番地1地先 ～ 上福岡町2051-6地先
対象区間距離	0.1km
台帳樹木No.	西側1～9 ～ 東側1～10

沿道・道路情報						
沿道土地利用						
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地						
居住地						
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型					
交通特性	・車道-車道 (1) 車線 ・中央分離帯-有 (無) ・信号交差点 (0) 地点					
	歩道 (有) ・自転車道-有 (無) ・歩道内分離-有 (無) ・矢羽根表示-有 (無)					
	歩道 無					
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)					
道路分類	住居地域の区画街路(その他)					
道路のその他の特性						
なし						
道路構造						
車道構造			歩道構造			
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員	樹幹帯(柵)幅員	歩道有効幅員	
3.0m	0m	1車線	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	1.1m	現地確認	0.6m
			採用値	1.1m	採用値	0.6m
			歩道幅員	樹幹帯(柵)幅員	歩道有効幅員	
			既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	0.6m	現地確認	0.5m
			採用値	0.6m	採用値	0.5m

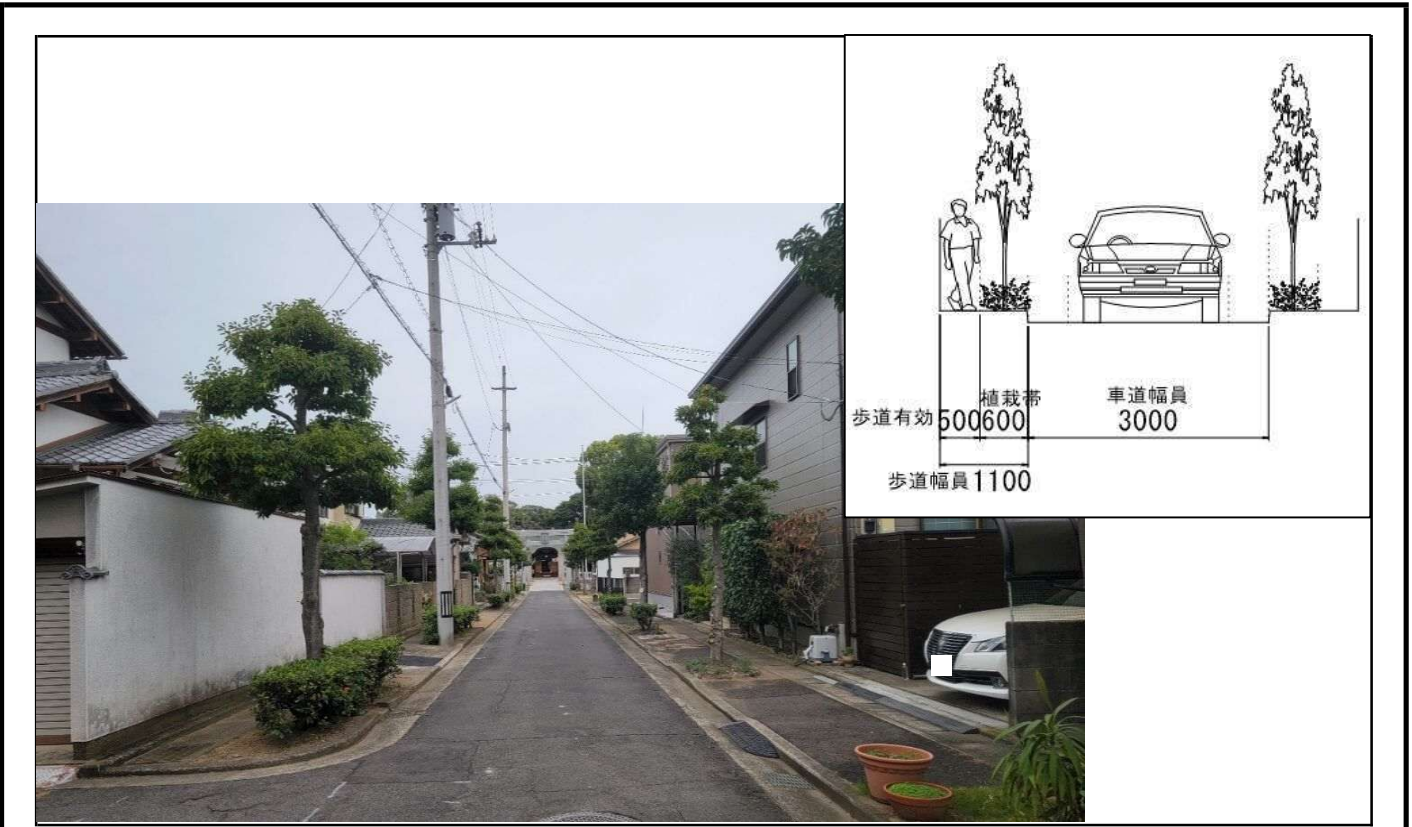
植栽情報					
主な植栽形態					
<input type="checkbox"/> 植樹樹 <input checked="" type="checkbox"/> 植栽帯 <input type="checkbox"/> 緑地帯 <input type="checkbox"/> 中央分離帯(ロータリー含む) <input type="checkbox"/> 法面 <input type="checkbox"/> その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
—	—	0本	—	30未満	—
植栽帯	クロガネモチ	10本	4.0～5.0m	30-60	8.0～10.0m
植栽帯	クロガネモチ	7本	4.5～5.0m	60-90	8.0～10.0m
—	—	0本	—	90-120	—
—	—	0本	—	120以上	—

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

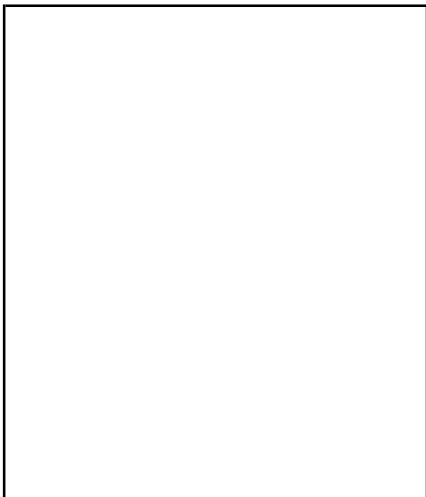
街路樹診断カルテ

太田区画39号線

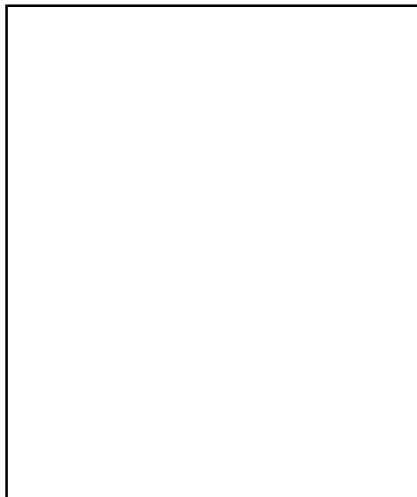
問題点	内容	<input checked="" type="checkbox"/> ①歩道幅員不足	<input type="checkbox"/> ②建築限界不足	<input type="checkbox"/> ③大木化、老木化による倒木の可能性
		<input type="checkbox"/> ④信号機や交通安全施設への影響	<input type="checkbox"/> ⑤根上がりによる通行障害	
		<input type="checkbox"/> ⑥強剪定による景観上の問題	<input checked="" type="checkbox"/> ⑦植栽間隔(10m)	<input type="checkbox"/> ⑧その他 ()



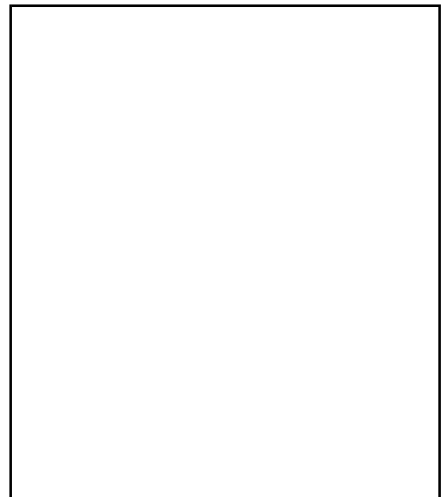
標準横断面図



写真①



写真②



写真③

その問題点該当なし。

その他の特記事項

路線管理シート

路線名	今里上福岡線
対象区間	今里1丁目480-1地先 ～ 今里2丁目9-4地先
対象区間距離	0.7km
台帳樹木No.	北側1～64 ～ 南側1～45

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(2)車線 ・中央分離帯-有(無) ・信号交差点(1)地点							
	歩道 有	・自転車道-有(無) ・歩道内分離-有(無) ・矢羽根表示-有(無)						
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	住居地域の幹線街路(都市計画道路)							
道路のその他の特性								
なし								
道路構造								
車道構造			歩道構造					
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員	樹幹帯(柵)幅員	歩道有効幅員			
8.0m	0m	2車線	既存資料	—	既存資料	—		
			現地確認	3.2m	現地確認	0.9m	現地確認	2.3m
			採用値	3.2m	採用値	0.9m	採用値	2.3m

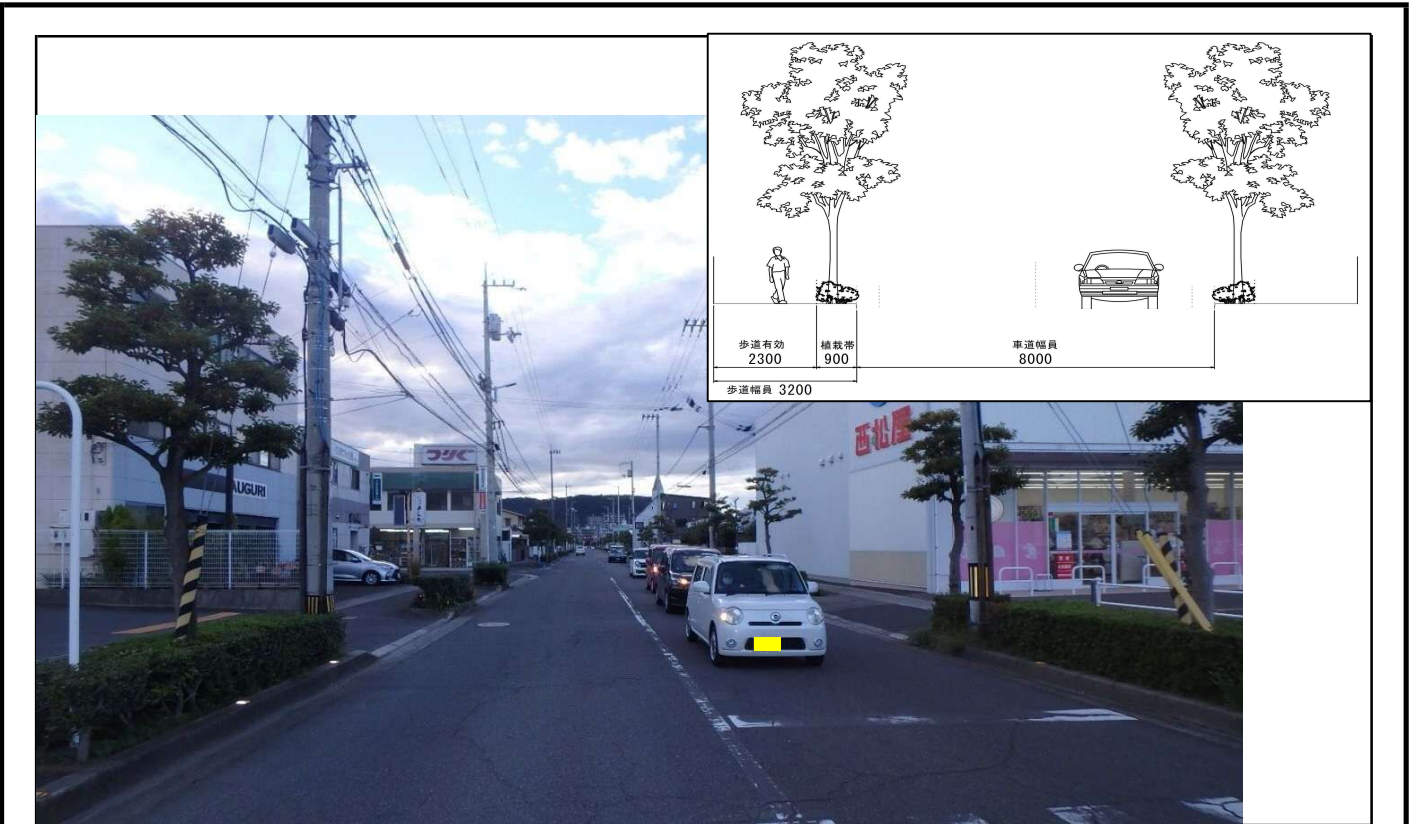
植栽情報					
主な植栽形態					
■植樹樹 ■植栽帯 □緑地帯 □中央分離帯(ロータリー含む) □法面 □その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
—	—	0本	—	30未満	—
植樹樹・植栽帯	クログネモチ	58本	3.0～5.5m	30-60	4.0～5.0m
植樹樹・植栽帯	クログネモチ	43本	4.0～6.0m	60-90	4.0～5.0m
—	—	0本	—	90-120	—
—	—	0本	—	120以上	—

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

街路樹診断カルテ

今里上福岡線

問題点	内容	<input type="checkbox"/> ①歩道幅員不足	<input type="checkbox"/> ②建築限界不足	<input type="checkbox"/> ③大木化、老木化による倒木の可能性
		<input checked="" type="checkbox"/> ④信号機や交通安全施設への影響	<input checked="" type="checkbox"/> ⑤根上がりによる通行障害	
		<input type="checkbox"/> ⑥強剪定による景観上の問題	<input checked="" type="checkbox"/> ⑦植栽間隔 (10m,5m)	<input checked="" type="checkbox"/> ⑧その他 (株有り、枯損、胴吹き、病害虫、樹皮はがれ)



標準横断面図



写真①

④信号機や交通安全施設への影響(視認障害)



写真②

⑧その他(枯損)



写真③

⑧その他(胴吹き)

その他の特記事項	④信号機や交通安全施設への影響(視認障害)	1	本	⑧その他(樹皮はがれ)	4	本
	⑤根上がりによる通行障害(根上がり)	1	本			
	⑧その他(株有り)	1	本			
	⑧その他(枯損)	1	本			
	⑧その他(胴吹き)	1	本			
	⑧その他(病害虫)	1	本	167		

路線管理シート

路線名	常磐町八番町線
対象区間	番町4丁目1-10地先 ～ 番町4丁目14-26地先
対象区間距離	0.32km
台帳樹木No.	東北1～34

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(1～2)車線 ・中央分離帯-有(無) ・信号交差点(0)地点							
	歩道(有)	・自転車道-有(無) ・歩道内分離-有(無) ・矢羽根表示-有(無)						
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	商業地域の幹線街路(その他)							
道路のその他の特性								
なし								
道路構造								
車道構造				歩道構造				
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員		樹幹帯(柵)幅員		歩道有効幅員	
4.5～6.5m	0m	1～2車線	既存資料	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	2.0～4.0m	現地確認	1.0m	現地確認	2.0～3.0m
			採用値	2.0～4.0m	採用値	1.0m	採用値	2.0～3.0m

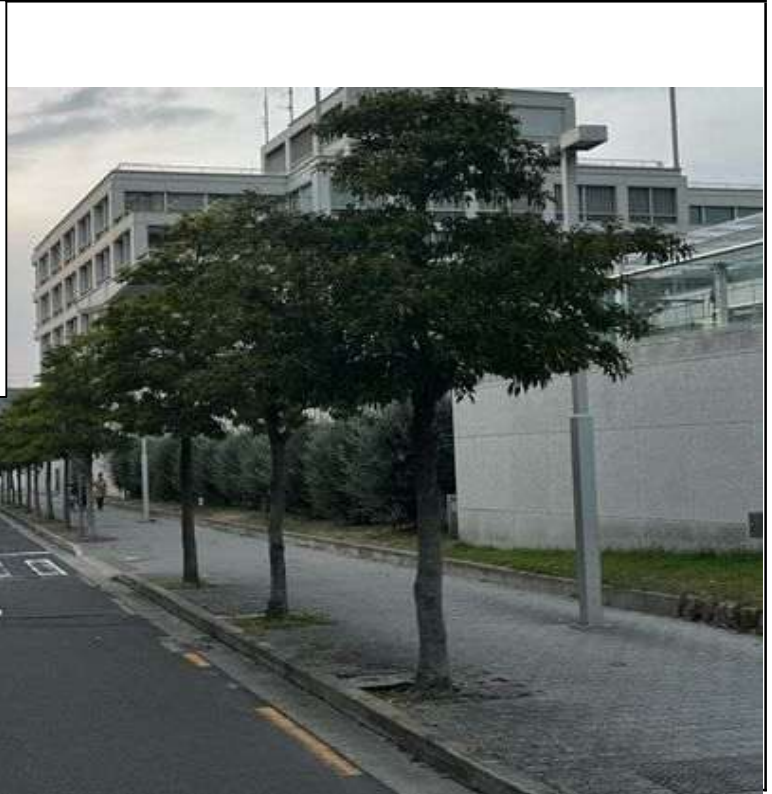
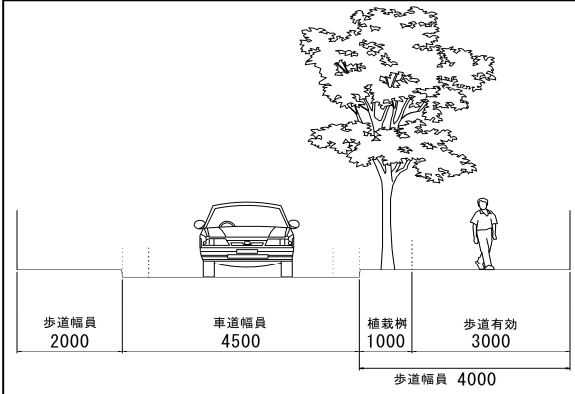
植栽情報					
主な植栽形態					
■植樹柵 □植栽帯 □緑地帯 □中央分離帯(ロータリー含む) □法面 □その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
—	—	0本	—	30未満	—
植樹柵	クログネモチ	17本	4.5～5.5m	30-60	6.0m
植樹柵	クログネモチ	16本	3.5～6.0m	60-90	6.0m
—	—	0本	—	90-120	—
—	—	0本	—	120以上	—

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

街路樹診断カルテ

常磐町八番町線

問題点	内容	<input type="checkbox"/> ①歩道幅員不足	<input checked="" type="checkbox"/> ②建築限界不足	<input type="checkbox"/> ③大木化、老木化による倒木の可能性
		<input checked="" type="checkbox"/> ④信号機や交通安全施設への影響	<input checked="" type="checkbox"/> ⑤根上がりによる通行障害	
		<input type="checkbox"/> ⑥強剪定による景観上の問題	<input checked="" type="checkbox"/> ⑦植栽間隔(10m,5m)	<input checked="" type="checkbox"/> ⑧その他(一部枯損、樹皮はがれ)

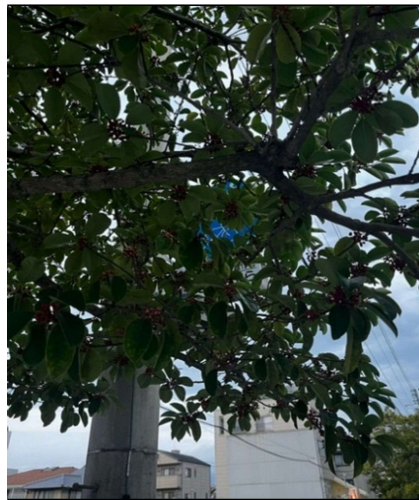


標準横断面図



写真①

②建築限界不足(歩道)



写真②

④信号機や交通安全施設への影響(視認障害)



写真③

⑧その他(樹皮はがれ)

その他の特記事項	②建築限界不足(車道)	1	本	
	②建築限界不足(歩道)	3	本	
	④信号機や交通安全施設への影響(視認障害)	1	本	
	⑤根上がりによる通行障害(根上がり)	1	本	
	⑧その他(一部枯損)	1	本	
	⑧その他(樹皮はがれ)	2	本	169

路線管理シート

路線名	亀岡中野町2号線
対象区間	亀岡町19-14地先 ～ 中野町5-1地先
対象区間距離	0.413 km
台帳樹木No.	西側1

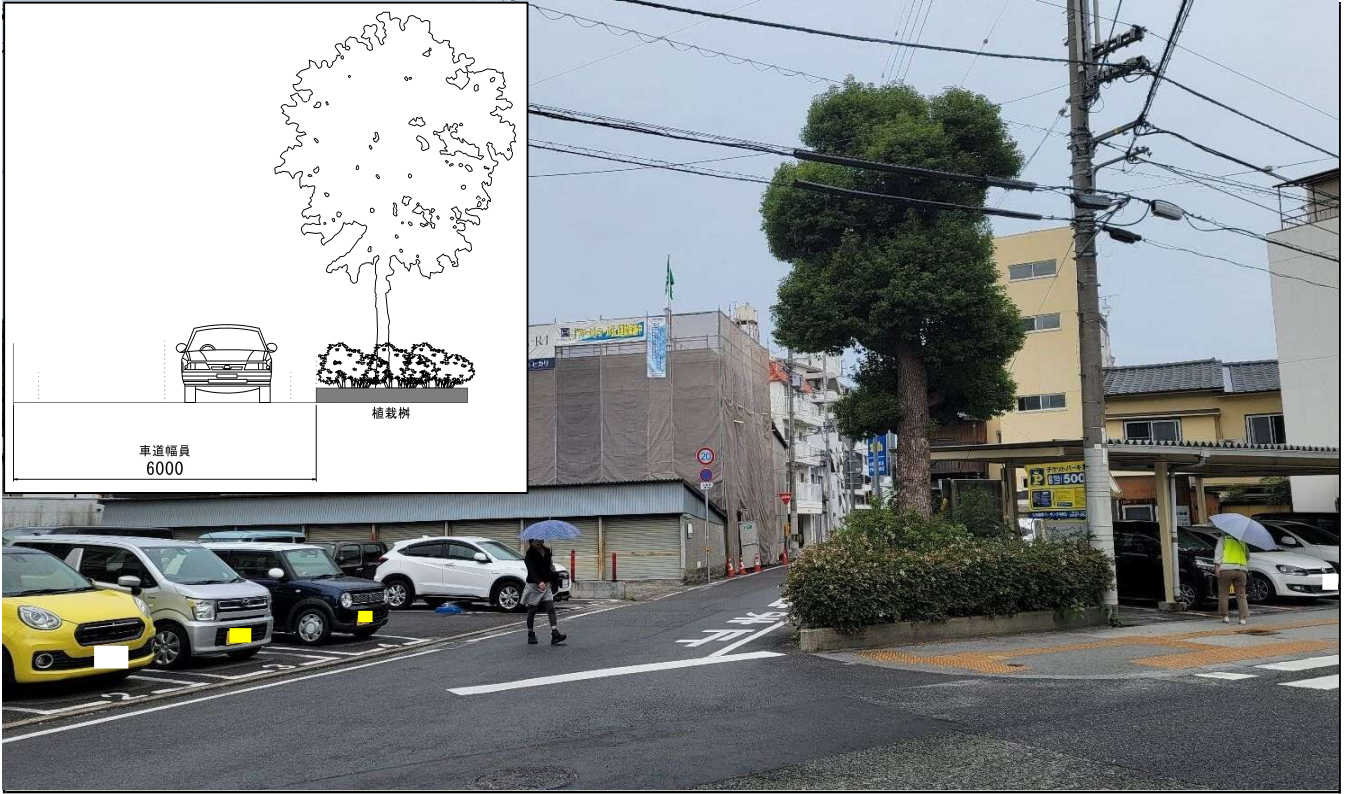
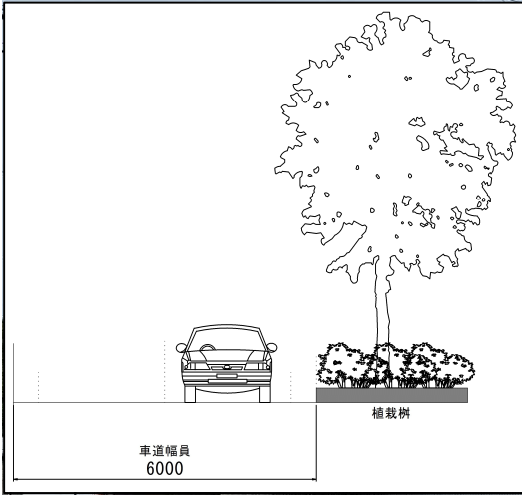
沿道・道路情報						
沿道土地利用						
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地						
居住地						
地域特性	①商業地域優先型 ②居住地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型					
交通特性	・車道-車道 (2) 車線 ・中央分離帯-有 (無) ・信号交差点 (0) 地点					
	歩道 有	・自転車道-有・無 ・歩道内分離-有・無 ・矢羽根表示-有・無				
	歩道 (無)					
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)					
道路分類	住居地域の幹線街路(その他)					
道路のその他の特性						
なし						
道路構造						
車道構造			歩道構造			
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員	樹幹帯(柵)幅員	歩道有効幅員	
6.0m	0m	2車線	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	—	現地確認	—
			採用値	—	採用値	—

植栽情報					
主な植栽形態					
□植樹柵 ■植栽帯 □緑地帯 □中央分離帯(ロータリー含む) □法面 □その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
—	—	0本	—	30未満	—
—	—	0本	—	30-60	—
—	—	0本	—	60-90	—
—	—	0本	—	90-120	—
植栽帯	クスノキ	1本	8.0m	120以上	4.0~10.0m

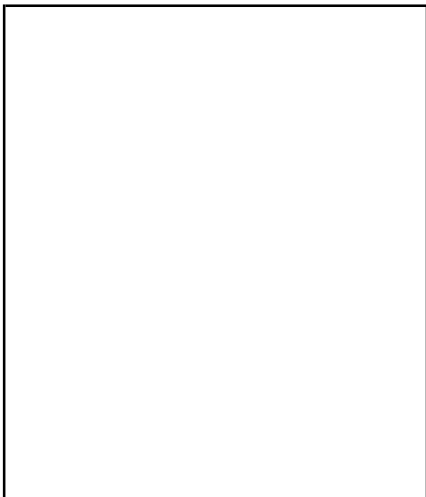
街路樹診断カルテ

亀岡中野町2号線

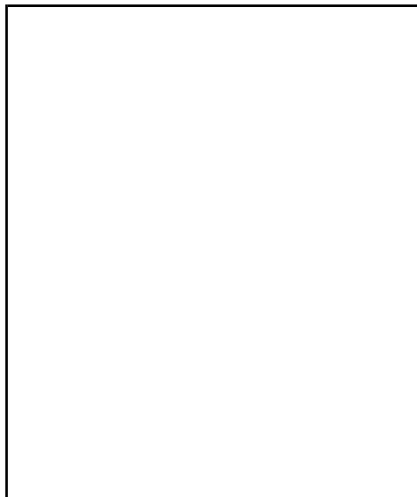
問題点	内容	<input type="checkbox"/> ①歩道幅員不足	<input type="checkbox"/> ②建築限界不足	<input type="checkbox"/> ③大木化、老木化による倒木の可能性
		<input type="checkbox"/> ④信号機や交通安全施設への影響	<input type="checkbox"/> ⑤根上がりによる通行障害	
		<input type="checkbox"/> ⑥強剪定による景観上の問題	<input type="checkbox"/> ⑦植栽間隔	<input type="checkbox"/> ⑧その他 ()



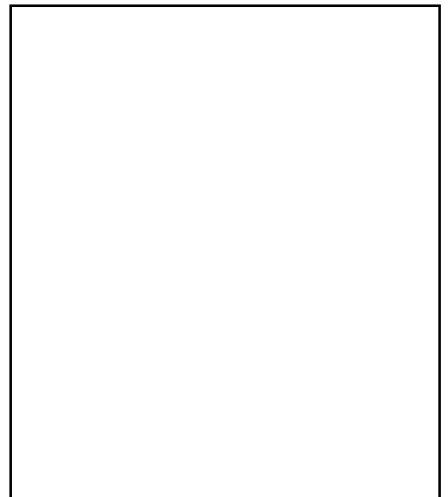
標準横断面図



写真①



写真②



写真③

その他の特記事項
問題点該当なし。

路線管理シート

路線名	太田第2区画228号線
対象区間	松縄町1075-13地先 ～ 松縄町1057-25地先
対象区間距離	0.25km
台帳樹木No.	西1～4 ～ 東1～4

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道 (2) 車線 ・中央分離帯-有 (無) ・信号交差点 (0) 地点							
	歩道 (有)	・自転車道-有 (無) ・歩道内分離-有 (無) ・矢羽根表示-有 (無)						
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	住居地域の幹線街路(その他)							
道路のその他の特性								
なし								
道路構造								
車道構造			歩道構造					
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員	樹幹帯(柵)幅員	歩道有効幅員			
5.0m	0m	2車線	既存資料	—	既存資料	—		
			現地確認	1.6m	現地確認	0.9m	現地確認	0.7m
			採用値	1.6m	採用値	0.9m	採用値	0.7m

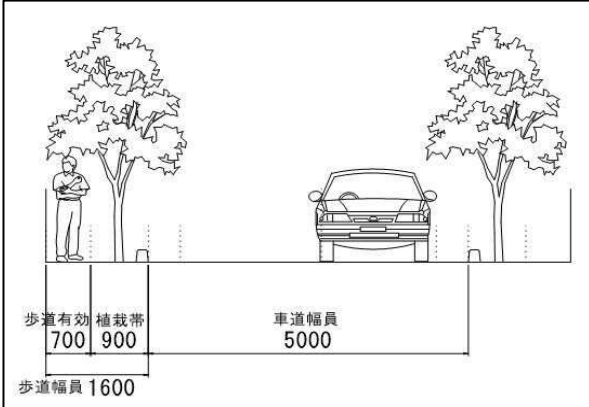
植栽情報					
主な植栽形態					
■植樹柵 □植栽帯 □緑地帯 □中央分離帯(ロータリー含む) □法面 □その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
—	—	0本	—	30未満	—
植樹柵	クロガネモチ	8本	3.5～4.5m	30-60	4.0～6.0m
—	—	0本	—	60-90	—
—	—	0本	—	90-120	—
—	—	0本	—	120以上	—

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

街路樹診断カルテ

太田第2区画228号線

問題点	内容	<input checked="" type="checkbox"/> ①歩道幅員不足	<input checked="" type="checkbox"/> ②建築限界不足	<input type="checkbox"/> ③大木化、老木化による倒木の可能性
		<input type="checkbox"/> ④信号機や交通安全施設への影響	<input type="checkbox"/> ⑤根上がりによる通行障害	
		<input type="checkbox"/> ⑥強剪定による景観上の問題	<input type="checkbox"/> ⑦植栽間隔	<input checked="" type="checkbox"/> ⑧その他（胴吹き）



標準横断面図



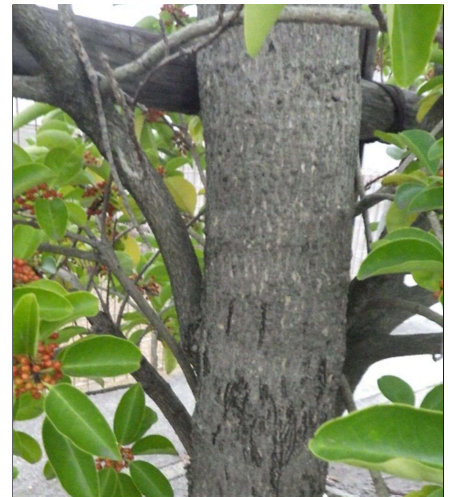
写真①

②建築限界不足(車道)



写真②

②建築限界不足(歩道)



写真③

⑧その他(胴吹き)

その他の特記事項	②建築限界不足(車道)	6 本
	②建築限界不足(歩道)	7 本
	⑧その他(胴吹き)	2 本

路線管理シート

路線名	香西5号線
対象区間	香西南町345-4地先 ～ 香西南町448-10地先
対象区間距離	0.4km
台帳樹木No.	北側1～25 ～ 南側1～22

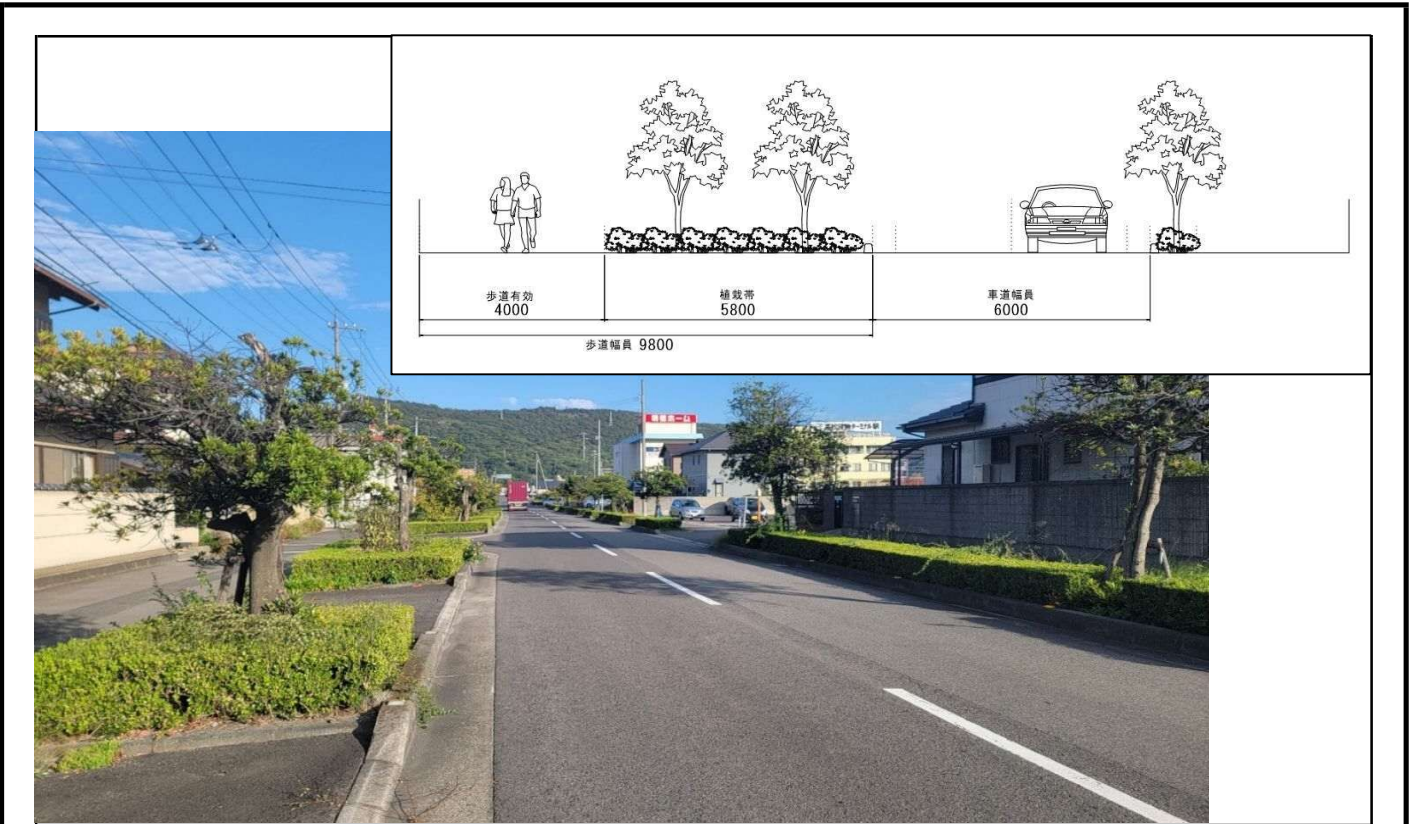
沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道 (2) 車線 ・中央分離帯-有 (無) ・信号交差点 (0) 地点							
	歩道 (有)	・自転車道-有 (無) ・歩道内分離-有 (無) ・矢羽根表示-有 (無)						
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	住居地域の幹線街路(その他)							
道路のその他の特性								
第2次輸送確保路線								
道路構造								
車道構造				歩道構造				
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員		樹幹帯(柵)幅員		歩道有効幅員	
6.0m	0m	2車線	既存資料	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	4.3～9.8m	現地確認	1～5.8m	現地確認	3.3～4.0m
			採用値	4.3～9.8m	採用値	1～5.8m	採用値	3.3～4.0m

植栽情報					
主な植栽形態					
□植樹柵 ■植栽帯 □緑地帯 □中央分離帯 (ロータリー含む) □法面 □その他 ()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
植樹帯	ホルトノキ	3本	2.0m	30未満	4.0～6.0m
	サクラ	3本	2.0～3.0m		
	アキニレ	1本	4.0m		
植栽帯	ホルトノキ	10本	1.2～3.5m	30-60	4.0～6.0m
	サクラ	1本	5.0m		
	ヒマラヤスギ	1本	5.0m		
植栽帯	ホルトノキ	29本	2.0～4.0m	60-90	4.0～6.0m
植栽帯	ホルトノキ	1本	3.0m	90-120	4.0～6.0m
—	—	0本	—	120以上	—

街路樹診断カルテ

香西5号線

問題点	内容	<input type="checkbox"/> ①歩道幅員不足	<input checked="" type="checkbox"/> ②建築限界不足	<input type="checkbox"/> ③大木化、老木化による倒木の可能性
		<input type="checkbox"/> ④信号機や交通安全施設への影響	<input type="checkbox"/> ⑤根上がりによる通行障害	
		<input type="checkbox"/> ⑥強剪定による景観上の問題	<input checked="" type="checkbox"/> ⑦植栽間隔(10m.5m)	<input checked="" type="checkbox"/> ⑧その他 (枯損、一部枯損、胴吹き、病害虫、樹皮はがれ)



標準横断面図



写真①

⑧その他(枯損)



写真②

⑧その他(病害虫)



写真③

⑧その他(胴吹き)

その他の特記事項	②建築限界不足(歩道)	4	本	
	⑧その他(枯損)	12	本	
	⑧その他(一部枯損)	28	本	
	⑧その他(胴吹き)	27	本	
	⑧その他(病害虫)	11	本	
	⑧その他(樹皮はがれ)	9	本	175

路線管理シート

路線名	吉光高根線
対象区間	香南町由佐390地先 ～ 香南町岡地先
対象区間距離	0.1km
台帳樹木No.	東側 1～11 西側 1～10

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道 (2) 車線 ・中央分離帯-有・無 ・信号交差点 (0) 地点							
	歩道 有 ・自転車道-有・無 ・歩道内分離-有・無 ・矢羽根表示-有・無							
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	観光地域の幹線街路(その他)							
道路のその他の特性								
愛称道路「高根通り」、第2次輸送確保路線								
道路構造								
車道構造			歩道構造					
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員	樹幹帯(柵)幅員	歩道有効幅員			
6.0m	0m	2車線	既存資料	—	既存資料	—		
			現地確認	2.4m	現地確認	1.0m	現地確認	1.4m
			採用値	2.4m	採用値	1.0m	採用値	1.4m

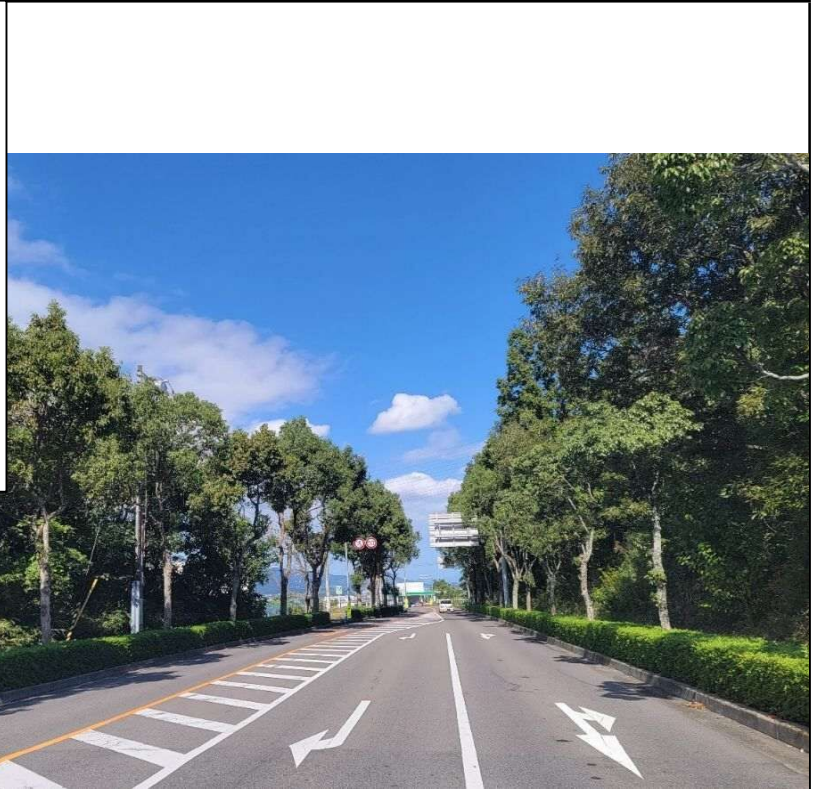
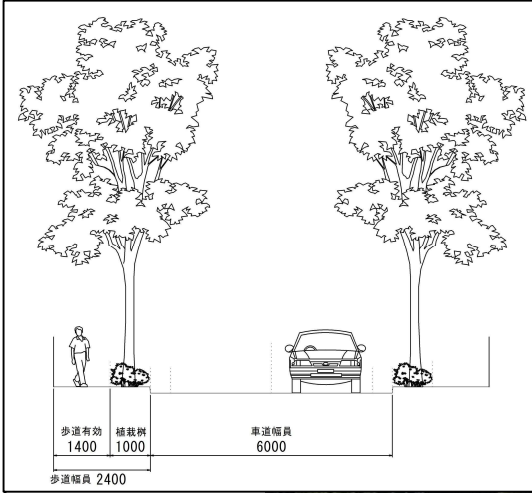
植栽情報					
主な植栽形態					
<input type="checkbox"/> 植樹樹 <input checked="" type="checkbox"/> 植栽帯 <input type="checkbox"/> 緑地帯 <input type="checkbox"/> 中央分離帯(ロータリー含む) <input type="checkbox"/> 法面 <input type="checkbox"/> その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
—	—	0本	—	30未満	—
植栽帯	クスノキ	4本	5.5～7.0m	30-60	8.0m
植栽帯	クスノキ	4本	7.0～9.5m	60-90	8.0m
植栽帯	クスノキ	11本	9.0～11.0m	90-120	8.0m
植栽帯	クスノキ	2本	10.0～11.0m	120以上	8.0m

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

街路樹診断カルテ

吉光高根線

問題点	内容	<input checked="" type="checkbox"/> ①歩道幅員不足	<input type="checkbox"/> ②建築限界不足	<input type="checkbox"/> ③大木化、老木化による倒木の可能性
		<input checked="" type="checkbox"/> ④信号機や交通安全施設への影響	<input checked="" type="checkbox"/> ⑤根上がりによる通行障害	
		<input type="checkbox"/> ⑥強剪定による景観上の問題	<input checked="" type="checkbox"/> ⑦植栽間隔(10m)	<input checked="" type="checkbox"/> ⑧その他（一部枯損、胴吹き、病害虫）



標準横断面図



写真①

④信号機や交通安全施設への影響(視認障害)



写真②

⑤根上がりによる通行障害



写真③

⑧その他(胴吹き)

その他の特記事項	④信号機や交通安全施設への影響(視認障害)	2	本	177
	⑤根上がりによる通行障害(根上がり)	9	本	
	⑤根上がりによる通行障害(重大な根上がり)	1	本	
	⑧その他(一部枯損)	1	本	
	⑧その他(胴吹き)	7	本	
	⑧その他(病害虫)	3	本	

路線管理シート

路線名	伏石大池線
対象区間	伏石中央交差点 ～ 木太町5051-2地先
対象区間距離	1.5km
台帳樹木No.	北側1～92 ～ 南側1～96

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道 (2) 車線 ・中央分離帯-有 (無) ・信号交差点 (3) 地点							
	歩道 (有)	・自転車道-有 (無) ・歩道内分離-有 (無) ・矢羽根表示-有 (無)						
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	住居地域の幹線街路(都市計画道路)							
道路のその他の特性								
なし								
道路構造								
車道構造			歩道構造					
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員	樹幹帯(柵)幅員	歩道有効幅員			
9.0m	0m	2車線	既存資料	—	既存資料	—		
			現地確認	3.0m	現地確認	0.8m	現地確認	2.2m
			採用値	3.0m	採用値	0.8m	採用値	2.2m

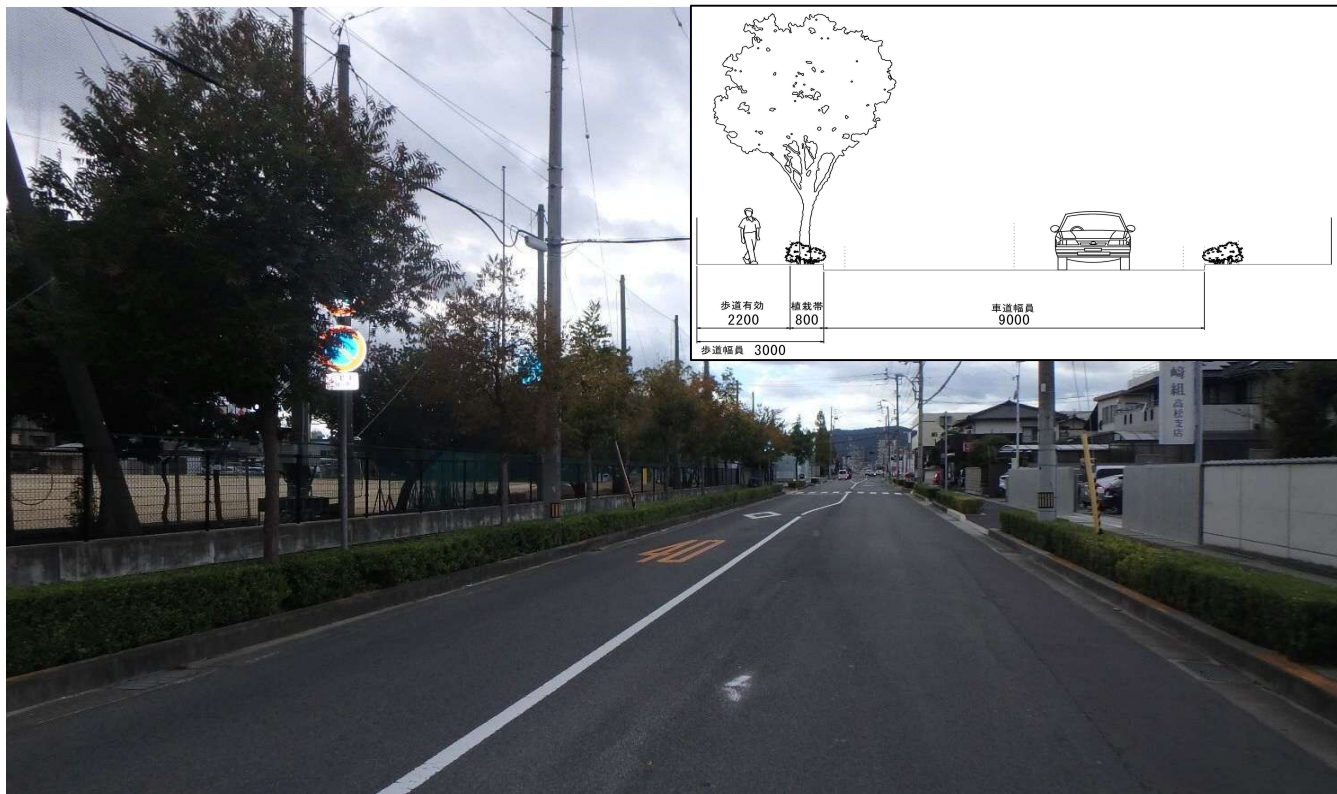
植栽情報					
主な植栽形態					
<input type="checkbox"/> 植樹樹 <input checked="" type="checkbox"/> 植栽帯 <input type="checkbox"/> 緑地帯 <input type="checkbox"/> 中央分離帯(ロータリー含む) <input type="checkbox"/> 法面 <input type="checkbox"/> その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
植栽帯	ハナミズキ	6本	3.0m	30未満	6.0~10.0m
植栽帯	カイノキ	10本	3.5~5.5m	30-60	6.0~10.0m
—	—	0本	—	60-90	—
—	—	0本	—	90-120	—
—	—	0本	—	120以上	—

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

街路樹診断カルテ

伏石大池線

問題点	内容	<input type="checkbox"/> ①歩道幅員不足	<input checked="" type="checkbox"/> ②建築限界不足	<input type="checkbox"/> ③大木化、老木化による倒木の可能性
		<input type="checkbox"/> ④信号機や交通安全施設への影響	<input type="checkbox"/> ⑤根上がりによる通行障害	
		<input type="checkbox"/> ⑥強剪定による景観上の問題	<input checked="" type="checkbox"/> ⑦植栽間隔 (10m,5m)	<input type="checkbox"/> ⑧その他 ()

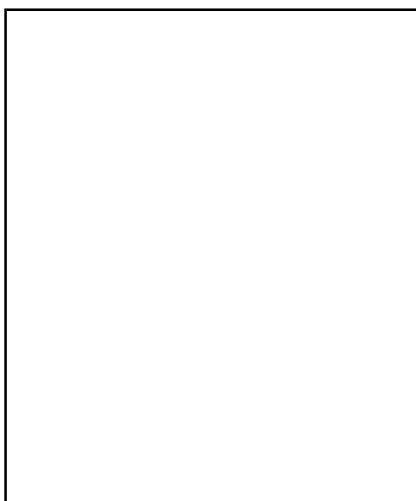


標準横断面図

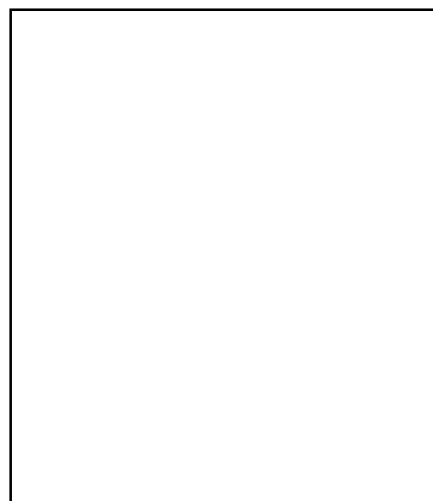


写真①

②建築限界不足(車道)



写真②



写真③

その他の特記事項

②建築限界不足(車道)

1 本

路線管理シート

路線名	太田下町林線
対象区間	鹿ノ井交差点 ～ 多肥町1547-5地先
対象区間距離	0.914km(1.007km)
台帳樹木No.	北側3～45 南側4～52

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(2)車線 ・中央分離帯-有・(無) ・信号交差点(2)地点							
	歩道 有	・自転車道-有・(無) ・歩道内分離-有・(無) ・矢羽根表示-有・(無)						
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	住居地域の幹線街路(都市計画道路)							
道路のその他の特性								
なし								
道路構造								
車道構造				歩道構造				
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員	樹幹帯(柵)幅員	歩道有効幅員			
8.0～9.0m	0m	2車線	既存資料	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	3.5m	現地確認	0.7m	現地確認	2.8m
			採用値	3.5m	採用値	0.7m	採用値	2.8m

植栽情報					
主な植栽形態					
<input type="checkbox"/> 植樹樹 <input checked="" type="checkbox"/> 植栽帯 <input type="checkbox"/> 緑地帯 <input type="checkbox"/> 中央分離帯(ロータリー含む) <input type="checkbox"/> 法面 <input type="checkbox"/> その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
植栽帯	ヨウコウザクラ	23本	1.5～4.0m	30未満	6.0～8.0m
植栽帯	ヨウコウザクラ	64本	2.5～5.5m	30-60	6.0～8.0m
植栽帯	ヨウコウザクラ	1本	4.0m	60-90	6.0～8.1m
—	—	0本	—	90-120	—
—	—	0本	—	120以上	—

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

街路樹診断カルテ

太田下町林線

問題点	内容	<input type="checkbox"/> ①歩道幅員不足	<input checked="" type="checkbox"/> ②建築限界不足	<input type="checkbox"/> ③大木化、老木化による倒木の可能性
		<input type="checkbox"/> ④信号機や交通安全施設への影響	<input type="checkbox"/> ⑤根上がりによる通行障害	
		<input type="checkbox"/> ⑥強剪定による景観上の問題	<input checked="" type="checkbox"/> ⑦植栽間隔 (10m)	<input checked="" type="checkbox"/> ⑧その他 (枯損、一部枯損、病害虫)



標準横断面図



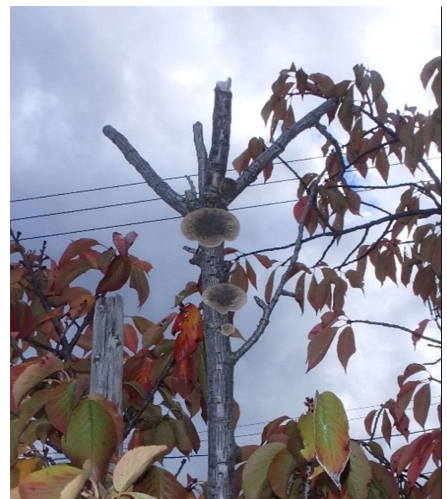
写真①

②建築限界不足(歩道建築限界)



写真②

⑧その他(樹皮はがれ)



写真③

⑧その他(病害虫)

その他の特記事項	②建築限界不足(車道)	3	本
	②建築限界不足(歩道)	15	本
	⑧その他(枯損)	4	本
	⑧その他(一部枯損)	24	本
	⑧その他(病害虫)	12	本

路線管理シート

路線名	桜町3号線
対象区間	桜町1丁目5-1地先 ～ 桜町1丁目16-17地先
対象区間距離	0.3km
台帳樹木No.	西側1～20 ～ 東側1～7

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道 (2) 車線 ・中央分離帯-有・無 ・信号交差点 (1) 地点							
	歩道 有 ・自転車道-有・無 ・歩道内分離-有・無 ・矢羽根表示-有・無							
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	住居地域の幹線街路(その他)							
道路のその他の特性								
高松港栗林公園線、第2次輸送確保路線								
道路構造								
車道構造			歩道構造					
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員		樹幹帯(柵)幅員		歩道有効幅員	
9.0m	0m	2車線	既存資料	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	3.5m	現地確認	1.0m	現地確認	2.5m
			採用値	3.5m	採用値	1.0m	採用値	2.5m

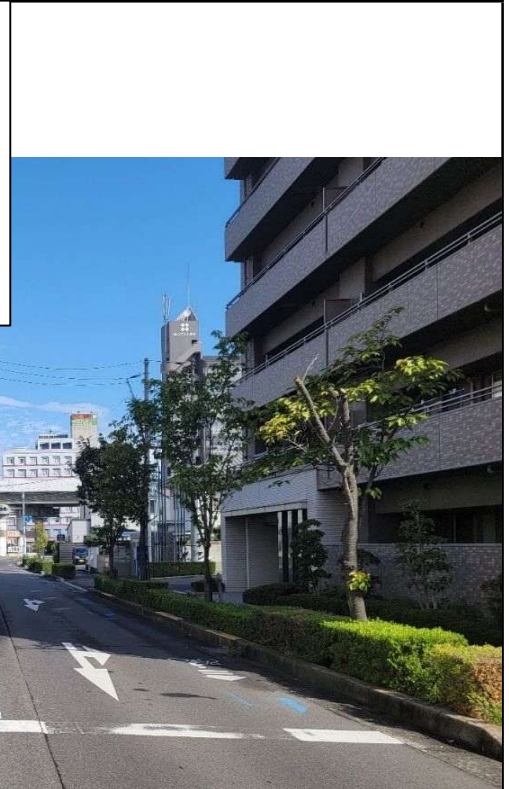
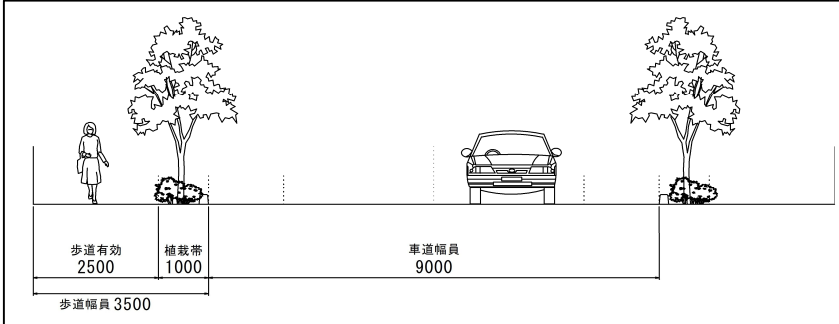
植栽情報					
主な植栽形態					
■植樹樹 ■植栽帯 □緑地帯 □中央分離帯(ロータリー含む) □法面 □その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
植樹樹・植栽帯	ヨウコウザクラ	4本	2.0～3.0m	30未満	6.0～8.0m
植樹樹・植栽帯	ヨウコウザクラ	11本	3.5～5.0m	30-60	6.0～8.0m
植樹樹・植栽帯	ヨウコウザクラ	11本	4.0～6.0m	60-90	6.0～8.0m
—	—	0本	—	90-120	—
—	—	0本	—	120以上	—

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

街路樹診断カルテ

桜町3号線

問題点	内容	<input type="checkbox"/> ①歩道幅員不足	<input checked="" type="checkbox"/> ②建築限界不足	<input type="checkbox"/> ③大木化、老木化による倒木の可能性
		<input checked="" type="checkbox"/> ④信号機や交通安全施設への影響	<input checked="" type="checkbox"/> ⑤根上がりによる通行障害	
		<input type="checkbox"/> ⑥強剪定による景観上の問題	<input checked="" type="checkbox"/> ⑦植栽間隔 (10m)	<input checked="" type="checkbox"/> ⑧その他 (一部枯損、ひこばえ、胴吹き、病害虫、樹皮はがれ)



標準横断面図



写真①

②建築限界不足(歩道)



写真②

⑤根上がりによる通行障害



写真③

⑧その他(病害虫)

その他の特記事項	②建築限界不足(歩道)	1 本	⑧その他(胴吹き)	3 本
	④信号機や交通安全施設への影響(視認障害)	1 本	⑧その他(病害虫)	2 本
	④信号機や交通安全施設への影響(架線干渉)	1 本	⑧その他(樹皮はがれ)	1 本
	⑤根上がりによる通行障害(根上がり)	1 本		
	⑧その他(一部枯損)	6 本		
	⑧その他(ひこばえ)	1 本	183	

路線管理シート

路線名	郷東檀紙西線
対象区間	香西東町394-1地先 ～ 香西東町355-1地先
対象区間距離	0.25km
台帳樹木No.	—

沿道・道路情報						
沿道土地利用						
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地						
居住地						
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型					
交通特性	・車道-車道(2)車線 ・中央分離帯-有(無) ・信号交差点(0)地点					
	歩道 有	・自転車道-有(無) ・歩道内分離-有(無) ・矢羽根表示-有(無)				
	歩道 無					
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)					
道路分類	住居地域の幹線街路(都市計画道路)					
道路のその他の特性						
なし						
道路構造						
車道構造			歩道構造			
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員	樹幹帯(柵)幅員	歩道有効幅員	
7.0m	0m	2車線	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	3.6～7.0m	現地確認	0.6～4.0m
			採用値	3.6～7.0m	採用値	0.6～4.0m
			既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	3.6～7.0m	現地確認	3.0m
			採用値	3.6～7.0m	採用値	3.0m

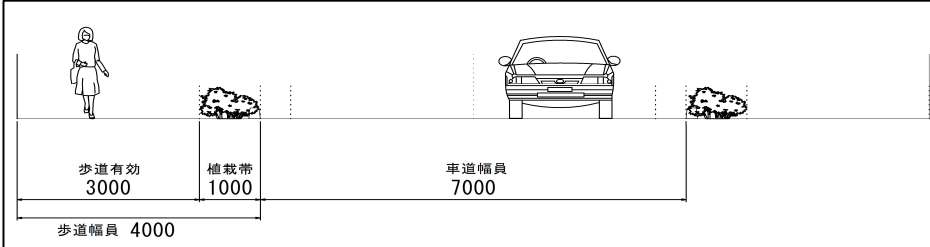
植栽情報					
主な植栽形態					
<input type="checkbox"/> 植樹樹 <input checked="" type="checkbox"/> 植栽帯 <input type="checkbox"/> 緑地帯 <input type="checkbox"/> 中央分離帯(ロータリー含む) <input type="checkbox"/> 法面 <input type="checkbox"/> その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
—	—	0本	—	—	—
—	—	0本	—	—	—
—	—	0本	—	—	—
—	—	0本	—	—	—
—	—	0本	—	—	—

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

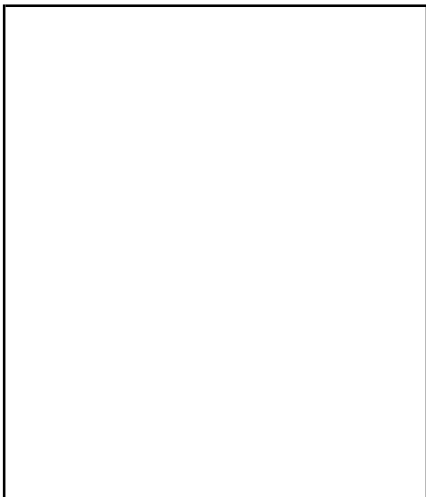
街路樹診断カルテ

郷東檀紙西線

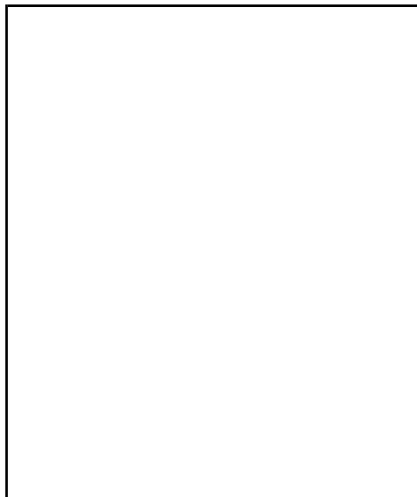
問題点	内容	<input type="checkbox"/> ①歩道幅員不足	<input type="checkbox"/> ②建築限界不足	<input type="checkbox"/> ③大木化、老木化による倒木の可能性
		<input type="checkbox"/> ④信号機や交通安全施設への影響	<input type="checkbox"/> ⑤根上がりによる通行障害	
		<input type="checkbox"/> ⑥強剪定による景観上の問題	<input type="checkbox"/> ⑦植栽間隔	<input type="checkbox"/> ⑧その他 ()



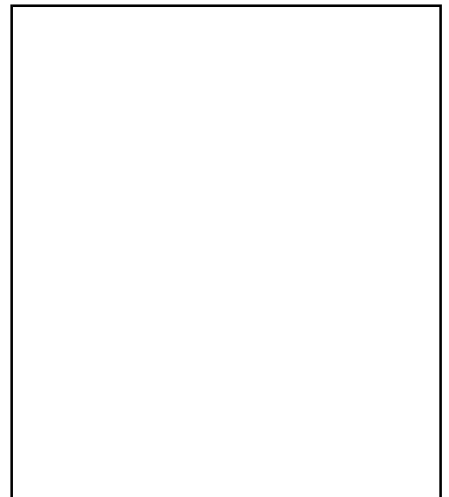
標準横断面図



写真①



写真②



写真③

その他の特記事項
問題点該当なし。

路線管理シート

路線名	桜町5号線
対象区間	桜町1丁目15-22地先 ~ 花ノ宮踏切東交差点
対象区間距離	0.437km
台帳樹木No.	西側 1~6

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道 (2) 車線 ・中央分離帯-有・無 ・信号交差点 (1) 地点							
	歩道 有	・自転車道-有・無 ・歩道内分離-有・無 ・矢羽根表示-有・無						
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	住宅地域の幹線街路(その他)							
道路のその他の特性								
第2次輸送確保路線								
道路構造								
車道構造				歩道構造				
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員		樹幹帯(柵)幅員		歩道有効幅員	
9.0m	0m	2車線	既存資料	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	3.5m	現地確認	0.75m	現地確認	2.75m
			採用値	3.5m	採用値	0.75m	採用値	2.75m

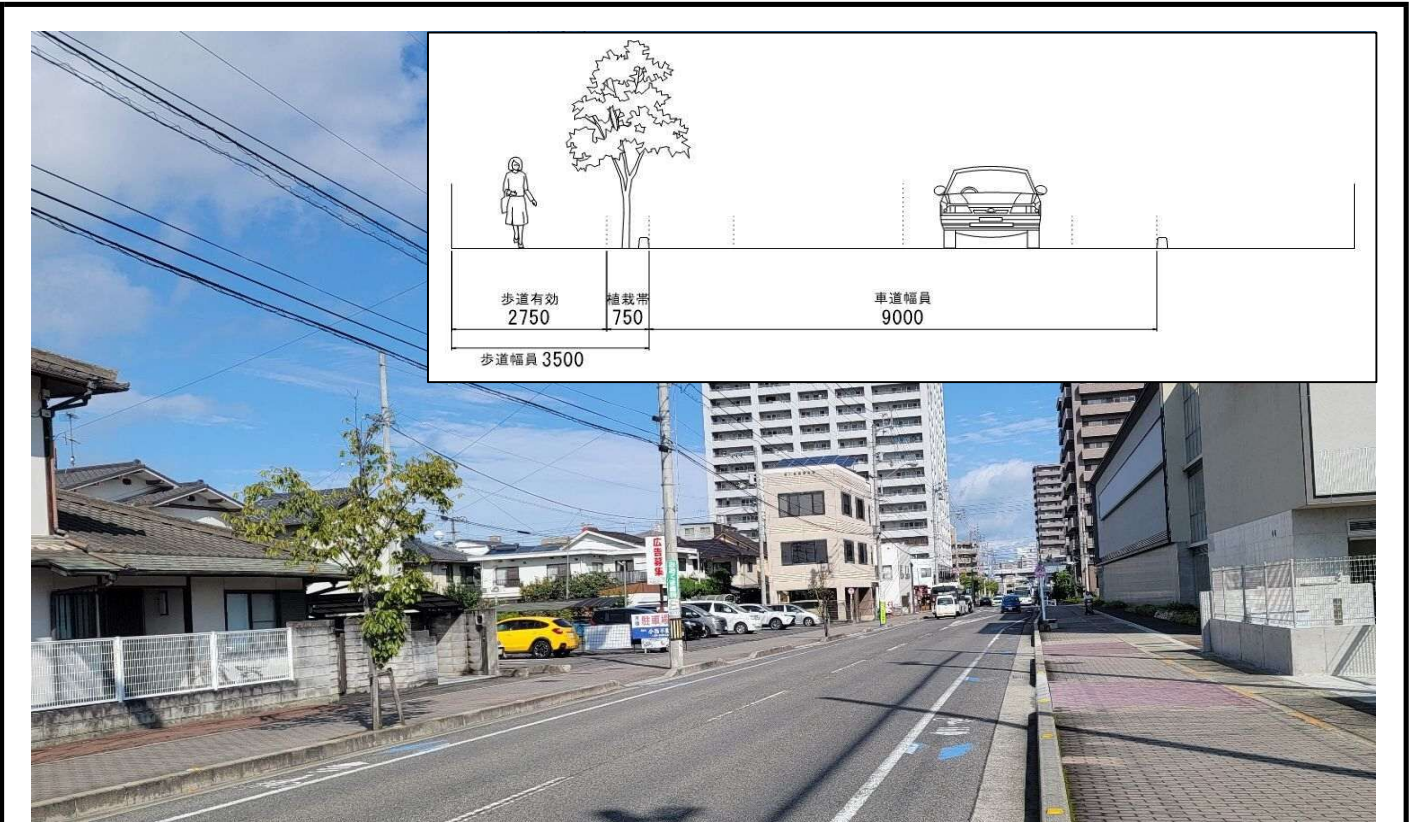
植栽情報					
主な植栽形態					
■植樹柵 □植栽帯 □緑地帯 □中央分離帯(ロータリー含む) □法面 □その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
植樹柵	ヨウコウザクラ	6本	3.0~4.0m	30未満	20.0~30.0m
—	—	0本	—	30-60	—
—	—	0本	—	60-90	—
—	—	0本	—	90-120	—
—	—	0本	—	120以上	—

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

街路樹診断カルテ

桜町5号線

問題点	内容	<input type="checkbox"/> ①歩道幅員不足	<input type="checkbox"/> ②建築限界不足	<input type="checkbox"/> ③大木化、老木化による倒木の可能性
		<input type="checkbox"/> ④信号機や交通安全施設への影響	<input type="checkbox"/> ⑤根上がりによる通行障害	
		<input type="checkbox"/> ⑥強剪定による景観上の問題	<input type="checkbox"/> ⑦植栽間隔	<input checked="" type="checkbox"/> ⑧その他（枯損、一部枯損、胴吹き）



標準横断面図



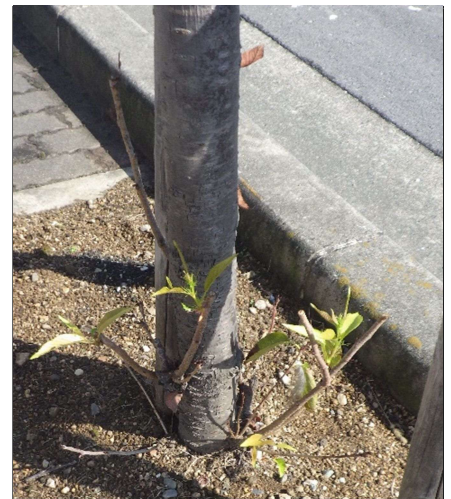
写真①

⑧その他(枯損)



写真②

⑧その他(一部枯損)



写真③

⑧その他(胴吹き)

その他の特記事項	⑧その他(枯損)	1 本
	⑧その他(一部枯損)	3 本
	⑧その他(胴吹き)	2 本

路線管理シート

路線名	庵治15号線
対象区間	庵治町6392番17地先
対象区間距離	0.1km
台帳樹木No.	西1～23 東1～35

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(1)車線 ・中央分離帯-有・無 ・信号交差点(0)地点							
	歩道 有	・自転車道-有・無 ・歩道内分離-有・無 ・矢羽根表示-有・無						
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	工業地域の区画街路(その他)							
道路のその他の特性								
なし								
道路構造								
車道構造				歩道構造				
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員		樹幹帯(柵)幅員		歩道有効幅員	
4.0m	0m	1車線	既存資料	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	—	現地確認	—	現地確認	—
			採用値	—	採用値	—	採用値	—

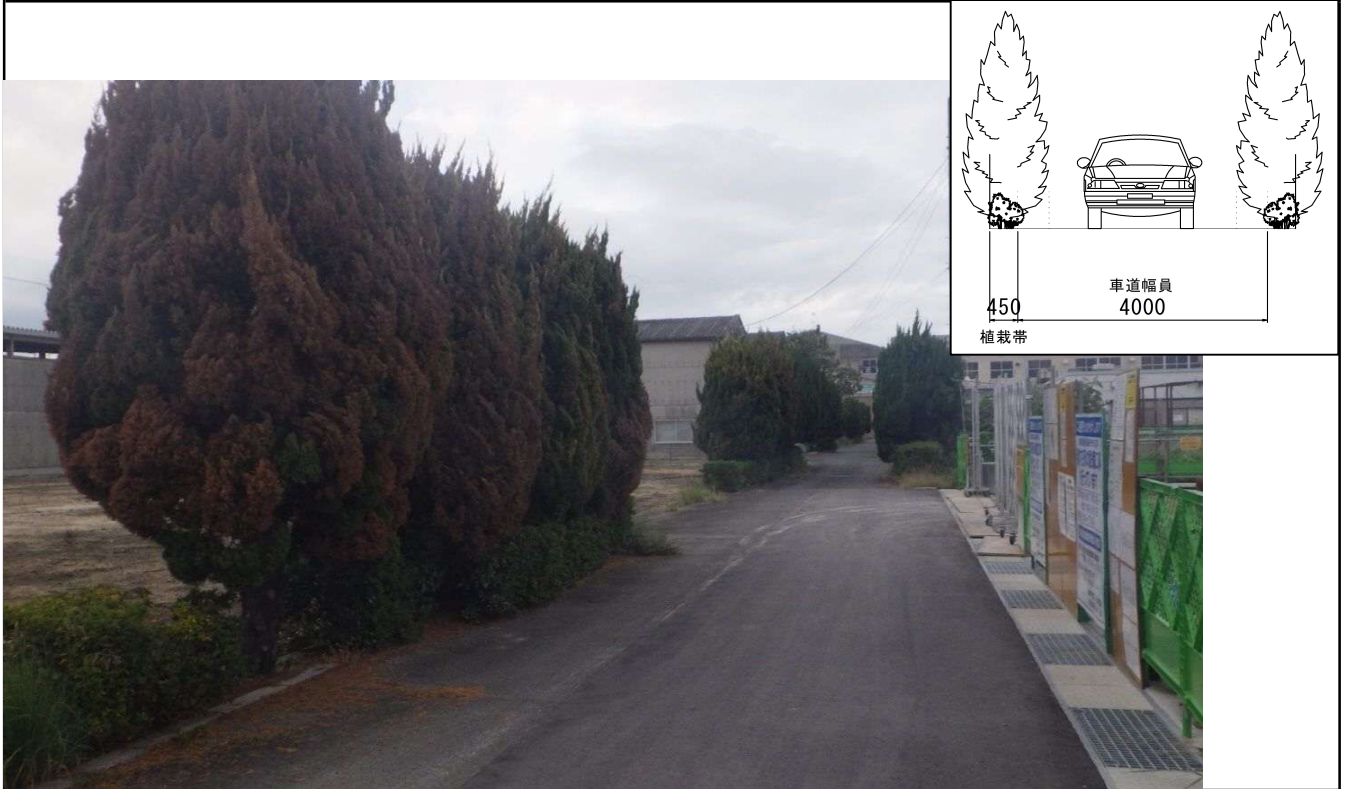
植栽情報					
主な植栽形態					
<input type="checkbox"/> 植樹樹 <input checked="" type="checkbox"/> 植栽帯 <input type="checkbox"/> 緑地帯 <input type="checkbox"/> 中央分離帯(ロータリー含む) <input type="checkbox"/> 法面 <input type="checkbox"/> その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
—	—	0本	—	30未満	—
植栽帯	カイヅカイブキ	39本	3.5～4.0m	30-60	6.0m
植栽帯	カイヅカイブキ	8本	3.5～4.0m	60-90	6.0m
—	—	0本	—	90-120	—
—	—	0本	—	120以上	—

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

街路樹診断カルテ

庵治15号線

問題点	内容	<input type="checkbox"/> ①歩道幅員不足	<input type="checkbox"/> ②建築限界不足	<input type="checkbox"/> ③大木化、老木化による倒木の可能性
		<input type="checkbox"/> ④信号機や交通安全施設への影響	<input type="checkbox"/> ⑤根上がりによる通行障害	
		<input type="checkbox"/> ⑥強剪定による景観上の問題	<input checked="" type="checkbox"/> ⑦植栽間隔 (10m,5m)	<input checked="" type="checkbox"/> ⑧その他 (枯損)

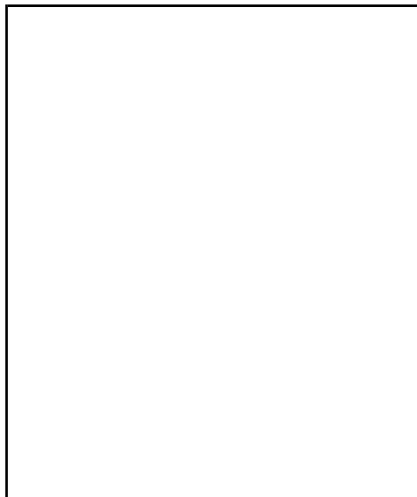


標準横断面図

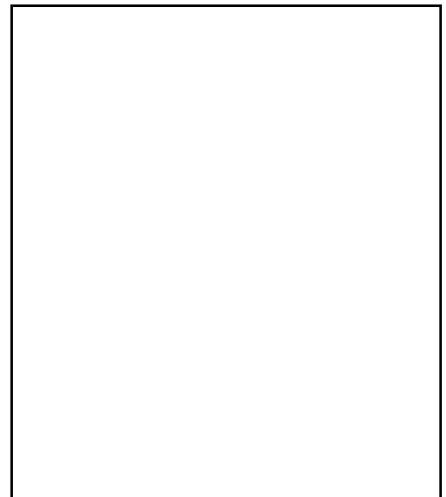


写真①

⑧その他(枯損)



写真②



写真③

その他の特記事項 ⑧その他(枯損) 1 本

路線管理シート

路線名	庵治中央線
対象区間	庵治町才田916-7地先 ～ 庵治786地先（庵治小学校前）
対象区間距離	0.2km
台帳樹木No.	南側1～23

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道（2）車線 ・中央分離帯-有・無 ・信号交差点（0）地点							
	歩道 有	・自転車道-有・無 ・歩道内分離-有・無 ・矢羽根表示-有・無						
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	住居地域の幹線街路(その他)							
道路のその他の特性								
なし								
道路構造								
車道構造				歩道構造				
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員		樹幹帯(柵)幅員		歩道有効幅員	
6.0m	0m	2車線	既存資料	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	2.5m	現地確認	1.0m	現地確認	1.5m
			採用値	2.5m	採用値	1.0m	採用値	1.5m

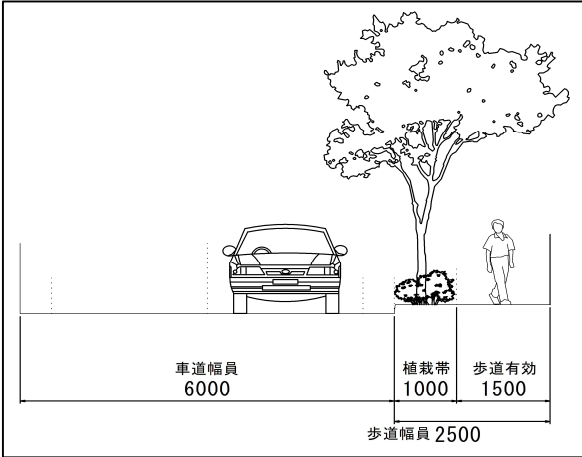
植栽情報					
主な植栽形態					
<input type="checkbox"/> 植樹樹 <input checked="" type="checkbox"/> 植栽帯 <input type="checkbox"/> 緑地帯 <input type="checkbox"/> 中央分離帯（ロータリー含む） <input type="checkbox"/> 法面 <input type="checkbox"/> その他（ ）					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
—	—	0本	—	30未満	—
植栽帯	クスノキ	13本	4.0～6.0m	30-60	4.0～9.0m
植栽帯	クスノキ	8本	4.0～7.0m	60-90	4.0～9.0m
植栽帯	クスノキ	2本	6.5m	90-120	4.0～9.0m
—	—	0本	—	120以上	—

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

街路樹診断カルテ

庵治中央線

問題点	内容	■①歩道幅員不足	■②建築限界不足	□③大木化、老木化による倒木の可能性
		□④信号機や交通安全施設への影響	■⑤根上がりによる通行障害	
		□⑥強剪定による景観上の問題	■⑦植栽間隔 (10m,5m)	■⑧その他 (一部枯損、ひこばえ、胴吹き)



標準横断面図



写真①

②建築限界不足(車道)



写真②

⑧その他(一部枯損)



写真③

⑧その他(胴吹き)

その他の特記事項	②建築限界不足(車道)	3	本
	②建築限界不足(歩道)	1	本
	⑤根上がりによる通行障害(根上がり)	2	本
	⑧その他(一部枯損)	13	本
	⑧その他(ひこばえ)	1	本
	⑧その他(胴吹き)	5	本

路線管理シート

路線名	才田王の下線
対象区間	庵治町888-1
対象区間距離	0.1km
台帳樹木No.	東2

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(2)車線 ・中央分離帯-有(無) ・信号交差点(0)地点							
	歩道(有)	・自転車道-有(無) ・歩道内分離-有(無) ・矢羽根表示-有(無)						
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	住居地域の区画街路(その他)							
道路のその他の特性								
なし								
道路構造								
車道構造				歩道構造				
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員		樹幹帯(柵)幅員		歩道有効幅員	
3.5m	0m	2車線	既存資料	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	2.5m	現地確認	1.0m	現地確認	1.5m
			採用値	2.5m	採用値	1.0m	採用値	1.5m

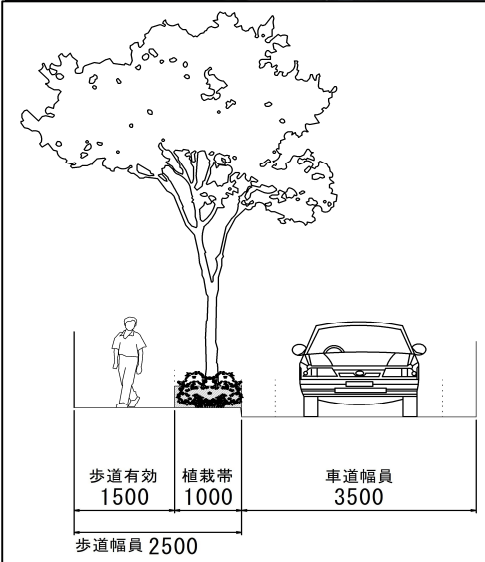
植栽情報					
主な植栽形態					
■植樹樹 ■植栽帯 □緑地帯 □中央分離帯(ロータリー含む) □法面 □その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
—	—	0本	—	30未満	—
—	—	0本	—	30-60	—
—	—	0本	—	60-90	—
—	—	0本	—	90-120	—
植樹樹	クスノキ	1本	9.5m	120以上	—

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

街路樹診断カルテ

才田王の下線

問題点	内容	<input checked="" type="checkbox"/> ①歩道幅員不足	<input checked="" type="checkbox"/> ②建築限界不足	<input type="checkbox"/> ③大木化、老木化による倒木の可能性
		<input type="checkbox"/> ④信号機や交通安全施設への影響	<input type="checkbox"/> ⑤根上がりによる通行障害	
		<input type="checkbox"/> ⑥強剪定による景観上の問題	<input type="checkbox"/> ⑦植栽間隔	<input checked="" type="checkbox"/> ⑧その他（一部枯損、胴吹き）



標準横断面図



写真①

②建築限界不足(車道)



写真②

⑧その他(一部枯損)



写真③

⑧その他(胴吹き)

その他の特記事項	②建築限界不足(車道)	1	本
	⑧その他(一部枯損)	1	本
	⑧その他(胴吹き)	1	本

路線管理シート

路線名	庵治1号線
対象区間	庵治町新開6392-2地先 ～ 庵治町才田916-7地先
対象区間距離	0.8km
台帳樹木No.	西側1～10

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(2)車線 ・中央分離帯-有(無) ・信号交差点(0)地点							
	歩道(有)	・自転車道-有(無) ・歩道内分離-有(無) ・矢羽根表示-有(無)						
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	工業地域の幹線街路(その他)							
道路のその他の特性								
道路構造								
車道構造				歩道構造				
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員		樹幹帯(柵)幅員		歩道有効幅員	
9.0m	0m	2車線	既存資料	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	2.3~3.8m	現地確認	0.8~1.3m	現地確認	1.5~2.5m
			採用値	2.3~3.8m	採用値	0.8~1.3m	採用値	1.5~2.5m

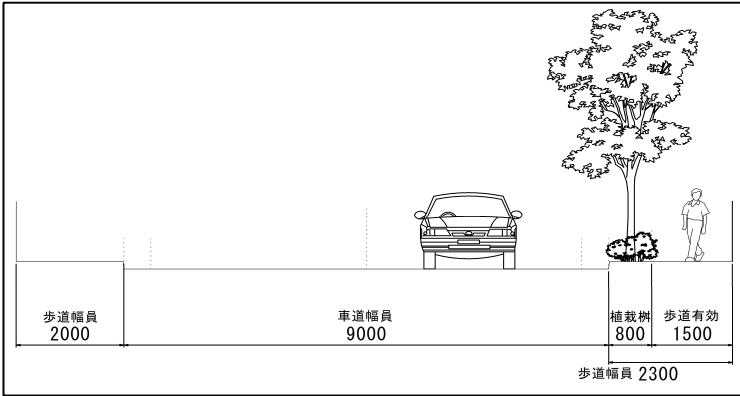
植栽情報					
主な植栽形態					
<input type="checkbox"/> 植樹樹 <input checked="" type="checkbox"/> 植栽帯 <input type="checkbox"/> 緑地帯 <input type="checkbox"/> 中央分離帯(ロータリー含む) <input type="checkbox"/> 法面 <input type="checkbox"/> その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
—	—	0本	—	30未満	—
植栽帯	クスノキ	3本	4.0~7.0m	30-60	20.0m
植栽帯	クスノキ	1本	7.0m	60-90	20.0m
植栽帯	クスノキ	4本	7.0~9.0m	90-120	20.0m
植栽帯	クスノキ	1本	9.0m	120以上	20.0m

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

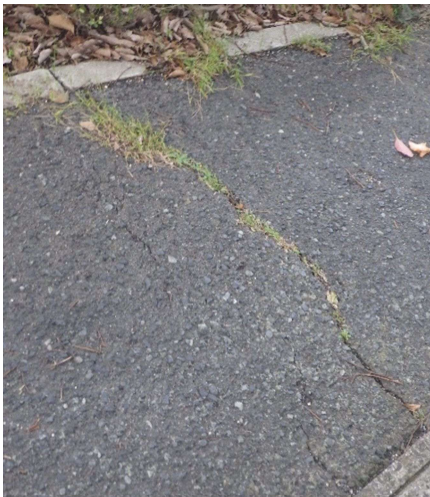
街路樹診断カルテ

庵治1号線

問題点	内容	<input checked="" type="checkbox"/> ①歩道幅員不足（一部）	<input type="checkbox"/> ②建築限界不足	<input type="checkbox"/> ③大木化、老木化による倒木の可能性
		<input type="checkbox"/> ④信号機や交通安全施設への影響	<input checked="" type="checkbox"/> ⑤根上がりによる通行障害	
		<input type="checkbox"/> ⑥強剪定による景観上の問題	<input type="checkbox"/> ⑦植栽間隔	<input checked="" type="checkbox"/> ⑧その他（一部枯損、ひこばえ、胴吹き）



標準横断面図



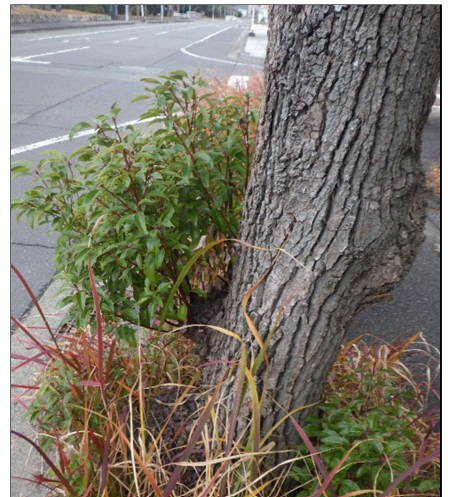
写真①

⑤根上がりによる通行障害



写真②

⑧その他(一部枯損)



写真③

⑧その他(胴吹き)

その他の特記事項	⑤根上がりによる通行障害(根上がり)	3	本
	⑧その他(一部枯損)	3	本
	⑧その他(ひこばえ)	1	本
	⑧その他(胴吹き)	2	本

路線管理シート

路線名	高松駅北線(1/3)
対象区間	浜ノ町東交差点 ～ 浜ノ町72-3地先
対象区間距離	0.22km(0.77km)
台帳樹木No.	内側1～16 ～ 外側1～12

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(2)車線 ・中央分離帯-有・無 ・信号交差点(1)地点							
	歩道 有	・自転車道-有・無 ・歩道内分離-有・無 ・矢羽根表示-有・無						
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	観光地域の幹線街路(都市計画道路)							
道路のその他の特性								
第2次輸送確保路線								
道路構造								
車道構造			歩道構造					
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員	樹幹帯(柵)幅員	歩道有効幅員			
6.0m	0m	2車線	既存資料	—	既存資料	—		
			現地確認	2.25m	現地確認	0.75m	現地確認	1.5m
			採用値	2.25m	採用値	0.75m	採用値	1.5m

植栽情報					
主な植栽形態					
■植樹樹 □植栽帯 □緑地帯 □中央分離帯(ロータリー含む) □法面 □その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
植樹樹	ハナミズキ	3本	4.5～6.0m	30未満	10.0m
植樹樹	ハナミズキ	6本	4.5～5.5m	30-60	10.0m
—	—	0本	—	60-90	—
—	—	0本	—	90-120	—
—	—	0本	—	120以上	—

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

路線管理シート

路線名	高松駅北線(2/3)
対象区間	浜ノ町72-3地先 ～ サンポート高松玉藻北交差点
対象区間距離	0.49km(0.77km)
台帳樹木No.	内側17～55 外側13～57

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道 (4) 車線 ・中央分離帯-有 無 ・信号交差点 (2) 地点							
	歩道 有 ・自転車道-有 無 ・歩道内分離-有 無 ・矢羽根表示-有 無							
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	観光地域の幹線街路(都市計画道路)							
道路のその他の特性								
第2次輸送確保路線								
道路構造								
車道構造			歩道構造					
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員		樹幹帯(柵)幅員		歩道有効幅員	
13.0m	1.5m	4車線	既存資料	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	4.5m	現地確認	1.5m	現地確認	3.0m
			採用値	4.5m	採用値	1.5m	採用値	3.0m

植栽情報					
主な植栽形態					
■植樹柵 ■植栽帯 □緑地帯 ■中央分離帯(ロータリー含む) □法面 □その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
—	—	0本	—	30未満	—
植樹柵	イチョウ	7本	6.5～11.5m	30-60	10.0m
植樹柵	イチョウ	20本	8.0～10.5m	60-90	10.0m
—	—	0本	—	90-120	—
—	—	0本	—	120以上	—

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

路線管理シート

路線名	高松駅北線(3/3)
対象区間	サンポート高松玉藻北交差点 ～ サンポート高松玉藻交差点
対象区間距離	0.06km(0.77km)
台帳樹木No.	内側57～61

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道 (6) 車線 ・中央分離帯(有) 無 ・信号交差点 (1) 地点							
	歩道 (有) ・自転車道-有(無) ・歩道内分離-有(無) ・矢羽根表示-有(無)							
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	観光地域の幹線街路(都市計画道路)							
道路のその他の特性								
第2次輸送確保路線								
道路構造								
車道構造			歩道構造					
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員		樹幹帯(柵)幅員		歩道有効幅員	
19.0m	1.5m	6車線	既存資料	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	5.5m	現地確認	1.5m	現地確認	4.0m
			採用値	5.5m	採用値	1.5m	採用値	4.0m

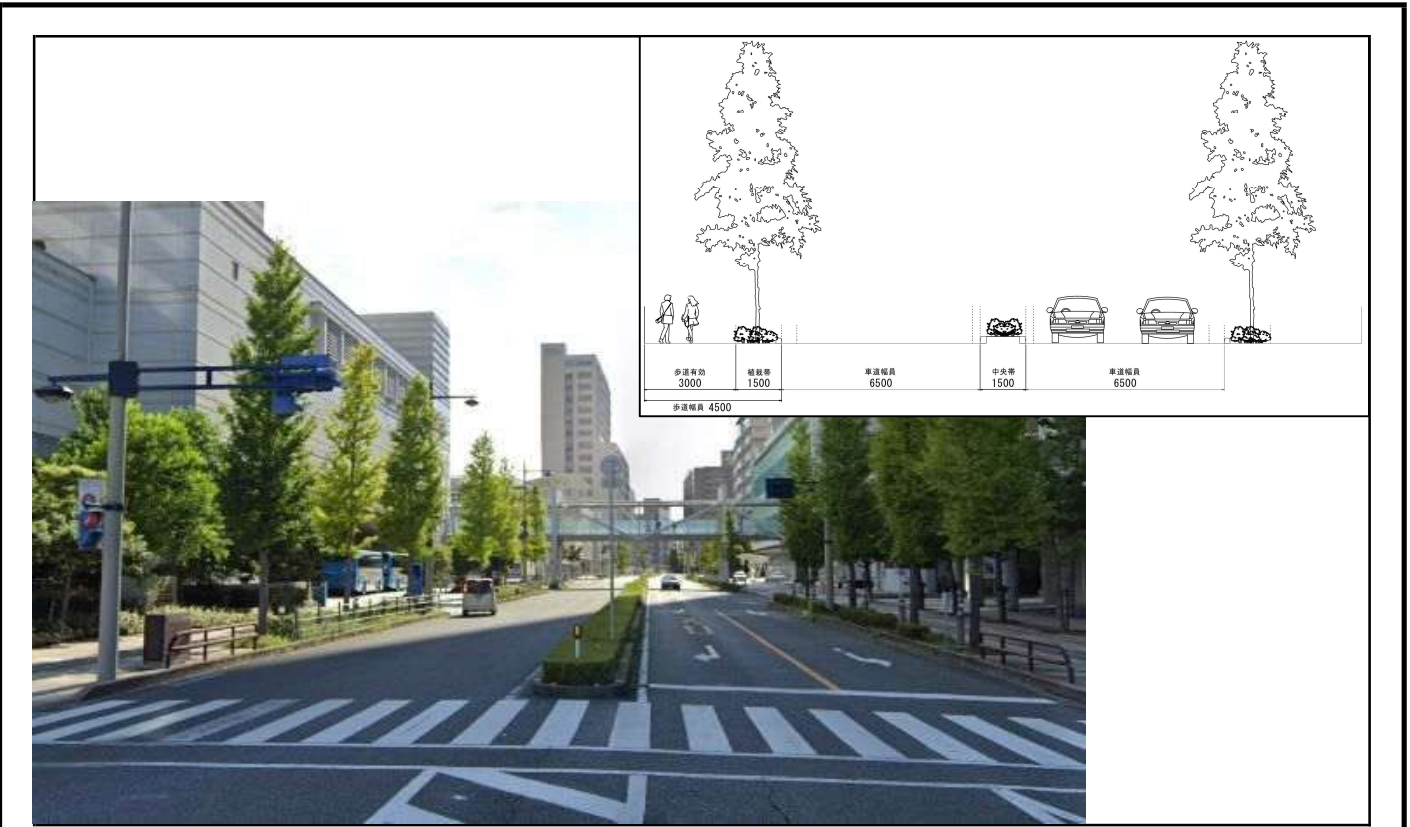
植栽情報					
主な植栽形態					
■植樹樹 ■植栽帯 □緑地帯 ■中央分離帯(ロータリー含む) □法面 □その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
—	—	0本	—	30未満	—
—	—	0本	—	30-60	—
—	—	0本	—	60-90	—
植樹樹	クスノキ	3本	5.5～8.0m	90-120	10.0m
—	—	0本	—	120以上	—

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

街路樹診断カルテ

高松駅北線

問題点	内容	■①歩道幅員不足(一部)	■②建築限界不足	□③大木化、老木化による倒木の可能性
		■④信号機や交通安全施設への影響	■⑤根上がりによる通行障害	
		■⑥強剪定による景観上の問題	■⑦植栽間隔(10m,5m)	■⑧その他(株有り、枯損、一部枯損、胴吹き、病害虫、樹皮はがれ)



標準横断面図



写真①

④信号機や交通安全施設への影響(視認障害)



写真②

⑧その他(胴吹き)



写真③

⑧その他(樹皮はがれ)

その他の特記事項	②建築限界不足(歩道)	3	本	⑧その他(一部枯損)	2	本
	④信号機や交通安全施設への影響(視認障害)	3	本	⑧その他(胴吹き)	3	本
	⑤根上がりによる通行障害(重大な根上がり)	1	本	⑧その他(病害虫)	2	本
	⑥強剪定による景観上の問題(強剪定)	2	本	⑧その他(樹皮はがれ)	2	本
	⑧その他(株有り)	1	本			
	⑧その他(枯損)	1	本			
				199		

路線管理シート

路線名	浜ノ町中央線
対象区間	浜ノ町8-18地先
対象区間距離	0.1km
台帳樹木No.	内1~6

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(2)車線 ・中央分離帯-有(無) ・信号交差点(0)地点							
	歩道(有)	・自転車道-有(無) ・歩道内分離-有(無) ・矢羽根表示-有(無)						
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	住居地域の幹線街路(その他)							
道路のその他の特性								
なし								
道路構造								
車道構造				歩道構造				
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員		樹幹帯(柵)幅員		歩道有効幅員	
6.0m	0m	2車線	既存資料	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	2.5m	現地確認	1.0m	現地確認	1.5m
			採用値	2.5m	採用値	1.0m	採用値	1.5m

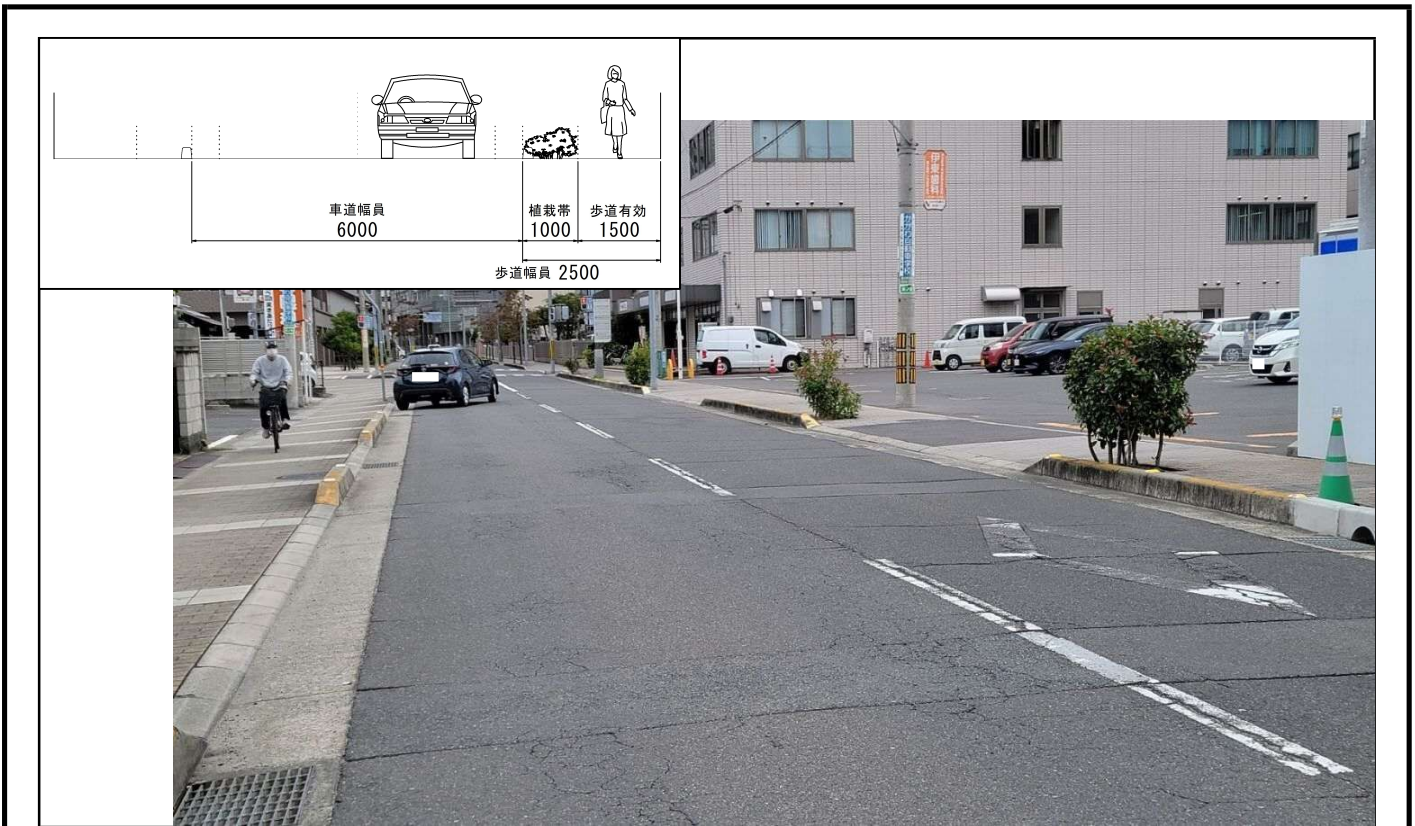
植栽情報					
主な植栽形態					
<input type="checkbox"/> 植樹樹 <input checked="" type="checkbox"/> 植栽帯 <input type="checkbox"/> 緑地帯 <input type="checkbox"/> 中央分離帯(ロータリー含む) <input type="checkbox"/> 法面 <input type="checkbox"/> その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
—	—	0本	—	—	—
—	—	0本	—	—	—
—	—	0本	—	—	—
—	—	0本	—	—	—
—	—	0本	—	—	—

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

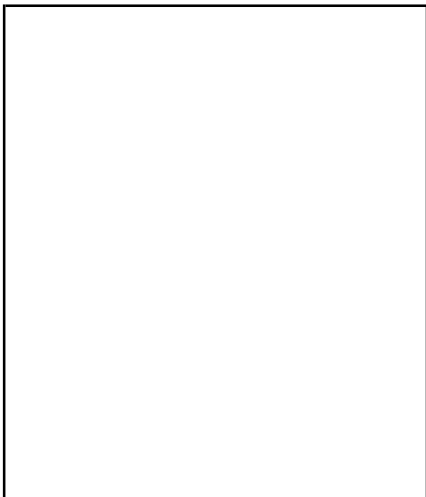
街路樹診断カルテ

浜ノ町中央線

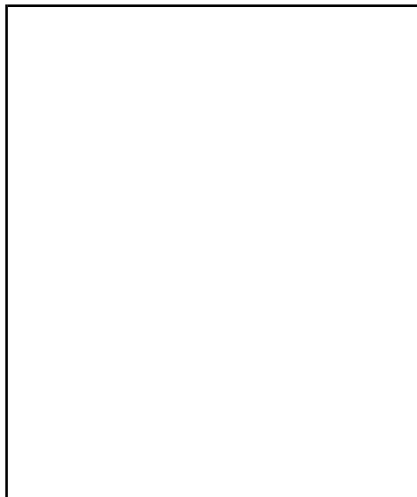
問題点	内容	<input type="checkbox"/> ①歩道幅員不足	<input type="checkbox"/> ②建築限界不足	<input type="checkbox"/> ③大木化、老木化による倒木の可能性
		<input type="checkbox"/> ④信号機や交通安全施設への影響	<input type="checkbox"/> ⑤根上がりによる通行障害	
		<input type="checkbox"/> ⑥強剪定による景観上の問題	<input type="checkbox"/> ⑦植栽間隔	<input type="checkbox"/> ⑧その他 ()



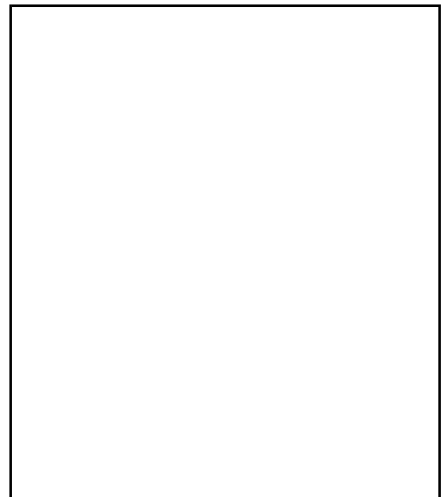
標準横断面図



写真①



写真②



写真③

その他の特記事項
対象樹木なし。

路線管理シート

路線名	浜ノ町錦町線(1/2)
対象区間	サンポート8-40地先 ～ 浜ノ町71-3地先
対象区間距離	0.6km(0.75km)
台帳樹木No.	内側1～95 外側1～100 中1～3

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(4)車線 ・中央分離帯-有・無 ・信号交差点(1)地点							
	歩道 有	・自転車道-有(無) ・自転車専用通行帯-有・無 ・車道混在-有・無						
	歩道 無	・車道混在-有・無						
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	観光地域の幹線街路(その他)							
道路のその他の特性								
なし								
道路構造								
車道構造			歩道構造					
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員	樹幹帯(柵)幅員	歩道有効幅員			
14.0m	1.5m	4車線	既存資料	—	既存資料	—		
			現地確認	4.5m	現地確認	1.5m	現地確認	3.0m
			採用値	4.5m	採用値	1.5m	採用値	3.0m

植栽情報					
主な植栽形態					
■植樹樹 ■植栽帯 □緑地帯 ■中央分離帯(ロータリー含む) □法面 □その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
—	—	0本	—	30未満	—
植樹樹	クスノキ	6本	3.5～6.5m	30-60	10.0m
	ソメイヨシノ	1本	2.5m		
植樹樹	クスノキ	49本	4.0～7.0m	60-90	10.0m
植樹樹	ソメイヨシノ	1本	4.0m		
植樹樹	クスノキ	2本	6.0～7.0m	90-120	10.0m
—	—	0本	—	120以上	—

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

路線管理シート

路線名	浜ノ町錦町線(2/2)
対象区間	浜ノ町71-3地先 ～ 西の丸町13-8地先
対象区間距離	0.15km(0.75km)
台帳樹木No.	内側96～98 外側102～105

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(4)車線 ・中央分離帯-有(無) ・信号交差点(0)地点							
	歩道(有) ・自転車道-有(無) ・歩道内分離-有(無) ・矢羽根表示-有(無)							
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	観光地域の幹線街路(都市計画道路)							
道路のその他の特性								
なし								
道路構造								
車道構造			歩道構造					
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員		樹幹帯(柵)幅員		歩道有効幅員	
14.0m	—	4車線	既存資料	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	4.5m	現地確認	1.5m	現地確認	3.0m
			採用値	4.5m	採用値	1.5m	採用値	3.0m

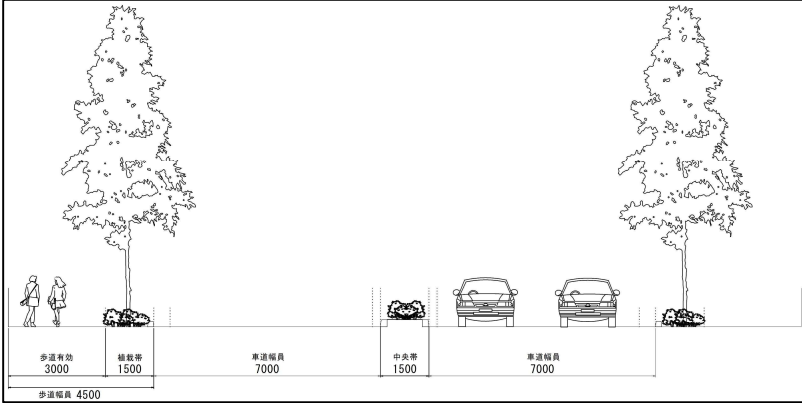
植栽情報					
主な植栽形態					
■植樹柵 □植栽帯 □緑地帯 □中央分離帯(ロータリー含む) □法面 □その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
—	—	0本	—	30未満	—
—	—	0本	—	30-60	—
植樹柵	アメリカフウ	3本	8.5～10.0m	60-90	10.0m
植樹柵	アメリカフウ	2本	11.0m	90-120	10.0m
—	—	0本	—	120以上	—

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

街路樹診断カルテ

浜ノ町錦町線

問題点	内容	<input type="checkbox"/> ①歩道幅員不足	<input checked="" type="checkbox"/> ②建築限界不足	<input type="checkbox"/> ③大木化、老木化による倒木の可能性
		<input checked="" type="checkbox"/> ④信号機や交通安全施設への影響	<input checked="" type="checkbox"/> ⑤根上がりによる通行障害	
		<input checked="" type="checkbox"/> ⑥強剪定による景観上の問題	<input checked="" type="checkbox"/> ⑦植栽間隔(10m)	<input checked="" type="checkbox"/> ⑧その他(株有り、一部枯損、ひこばえ、胴吹き、病害虫)



標準横断面図



写真①

②建築限界不足(歩道)



写真②

④信号機や交通安全施設への影響(視認障害)



写真③

⑤根上がりによる通行障害

その他の特記事項	②建築限界不足(車道)	14	本	⑧その他(株有り)	1	本
	②建築限界不足(歩道)	24	本	⑧その他(一部枯損)	9	本
	④信号機や交通安全施設への影響(視認障害)	4	本	⑧その他(ひこばえ)	2	本
	⑤根上がりによる通行障害(根上がり)	9	本	⑧その他(胴吹き)	1	本
	⑤根上がりによる通行障害(重大な根上がり)	10	本	⑧その他(病害虫)	1	本
	⑥強剪定による景観上の問題(強剪定)	1	本			
				204		

路線管理シート

路線名	港頭中央1号線
対象区間	サンポート高松多目的広場
対象区間距離	0.1 km
台帳樹木No.	東側 1～26 西側 1～16

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道 (一) 車線 ・中央分離帯-有 (無) ・信号交差点 (0) 地点							
	歩道 (有)	・自転車道-有 (無) ・歩道内分離-有 (無) ・矢羽根表示-有 (無)						
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	観光地域の特殊街路							
道路のその他の特性								
歩行者専用道路								
道路構造								
車道構造			歩道構造					
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員	樹幹帯(柵)幅員	歩道有効幅員			
0m	0m	0車線	既存資料	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	—	現地確認	—	現地確認	—
			採用値	—	採用値	—	採用値	—

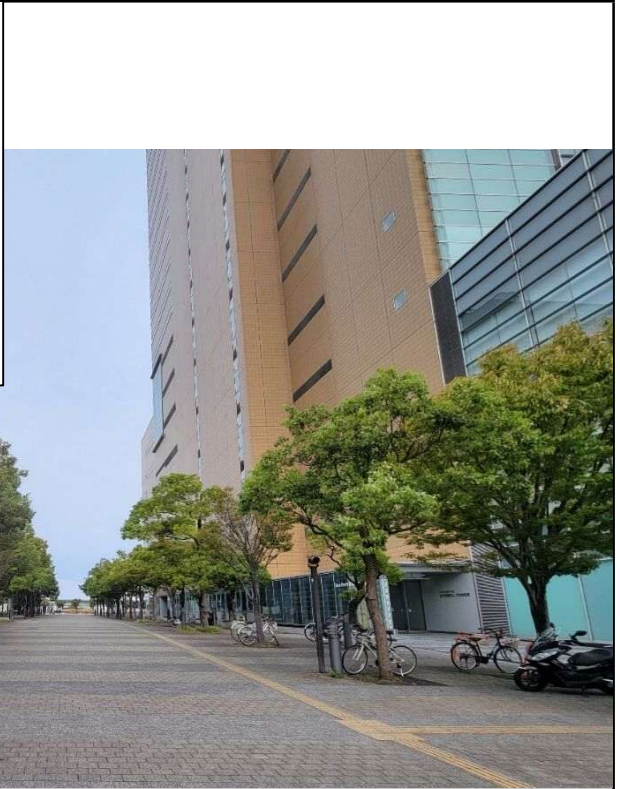
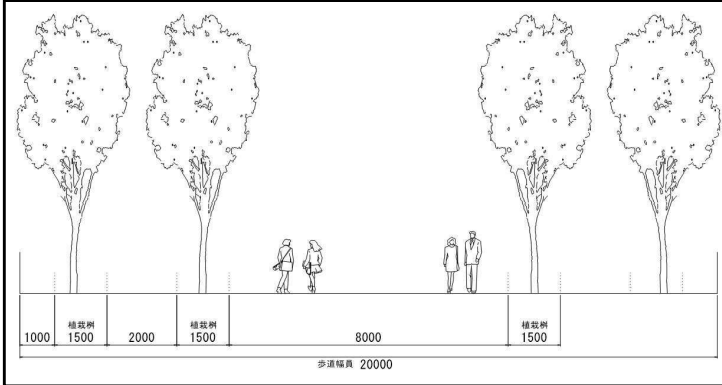
植栽情報					
主な植栽形態					
■植樹樹 □植栽帯 □緑地帯 □中央分離帯 (ロータリー含む) □法面 □その他 ()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
—	—	0本	—	30未満	—
植樹樹	ケヤキ	1本	6.0m	30-60	6.0m
植樹樹	クスノキ	19本	4.0～10.0m	60-90	6.0m
	ケヤキ	10本	5.5～10.0m		
植樹樹	クスノキ	5本	8.0～10.0m	90-120	6.0m
	ケヤキ	4本	8.0～10.0m		
—	ケヤキ	1本	10.0m	120以上	—

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

街路樹診断カルテ

港頭中央1号線

問題点	内容	<input type="checkbox"/> ①歩道幅員不足	<input type="checkbox"/> ②建築限界不足	<input type="checkbox"/> ③大木化、老木化による倒木の可能性
		<input type="checkbox"/> ④信号機や交通安全施設への影響	<input type="checkbox"/> ⑤根上がりによる通行障害	
		<input type="checkbox"/> ⑥強剪定による景観上の問題	<input type="checkbox"/> ⑦植栽間隔	<input checked="" type="checkbox"/> ⑧その他（株有り、胴吹き）



標準横断面図



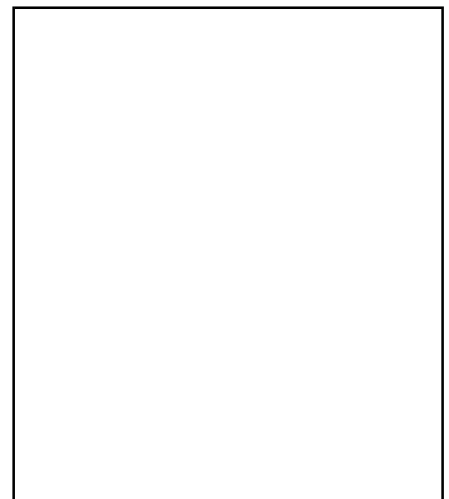
写真①

⑧その他(胴吹き)



写真②

⑧その他(株有り)



写真③

その他の特記事項	⑧その他(株有り)	1 本
	⑧その他(胴吹き)	2 本

路線管理シート

路線名	港頭5号線
対象区間	浜ノ町69地先
対象区間距離	0.03km
台帳樹木No.	—

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(2)車線 ・中央分離帯-有・無 ・信号交差点(0)地点							
	歩道 有	・自転車道-有・無 ・歩道内分離-有・無 ・矢羽根表示-有・無						
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	商業地域の幹線街路(その他)							
道路のその他の特性								
なし								
道路構造								
車道構造				歩道構造				
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員		樹幹帯(柵)幅員		歩道有効幅員	
6.0m	0m	2車線	既存資料	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	3.5m	現地確認	1.0m	現地確認	2.5m
			採用値	3.5m	採用値	1.0m	採用値	2.5m

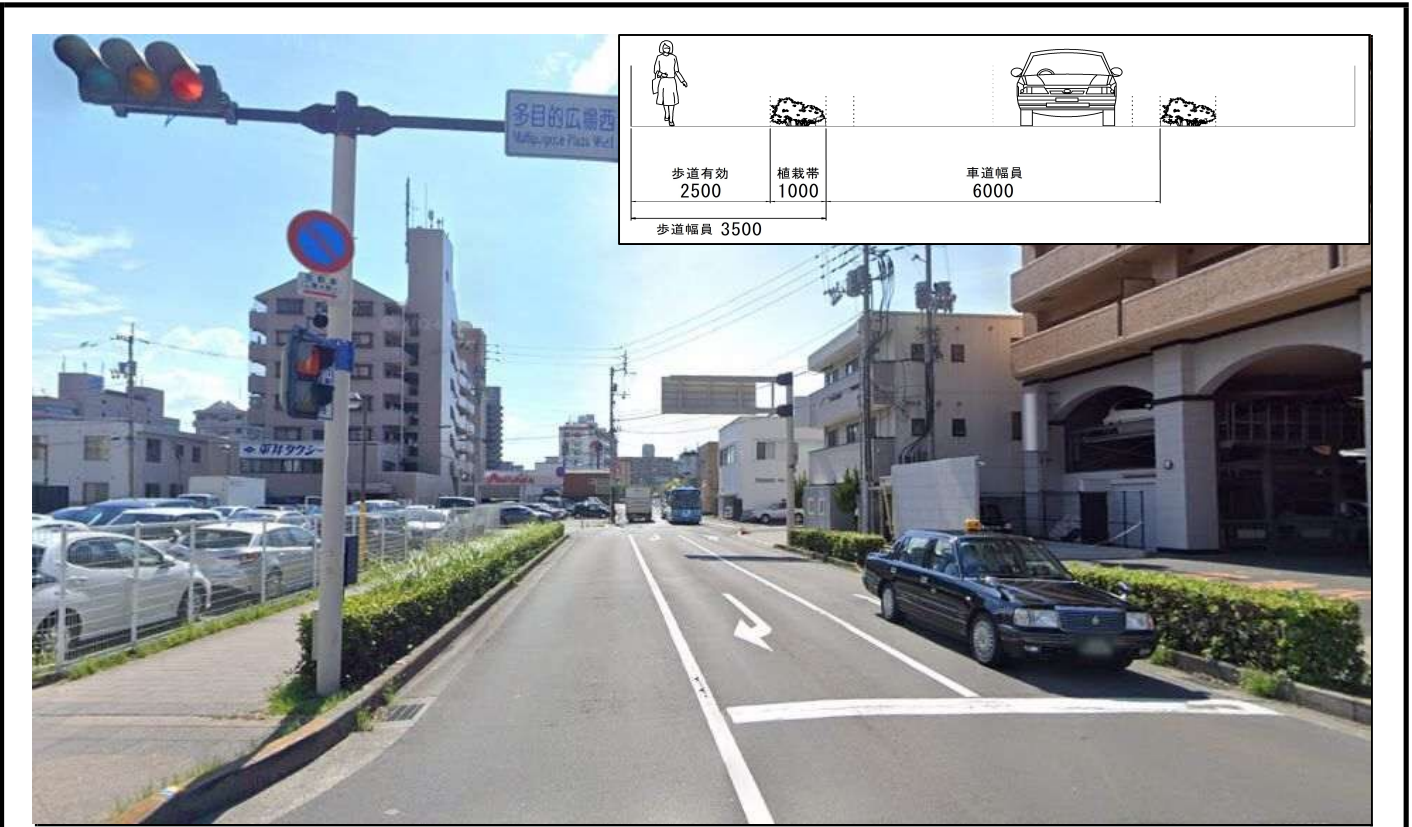
植栽情報					
主な植栽形態					
<input type="checkbox"/> 植樹樹 <input checked="" type="checkbox"/> 植栽帯 <input type="checkbox"/> 緑地帯 <input type="checkbox"/> 中央分離帯(ロータリー含む) <input type="checkbox"/> 法面 <input type="checkbox"/> その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
—	—	0本	—	30未満	—
—	—	0本	—	30-60	—
—	—	0本	—	60-90	—
—	—	0本	—	90-120	—
—	—	0本	—	120以上	—

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

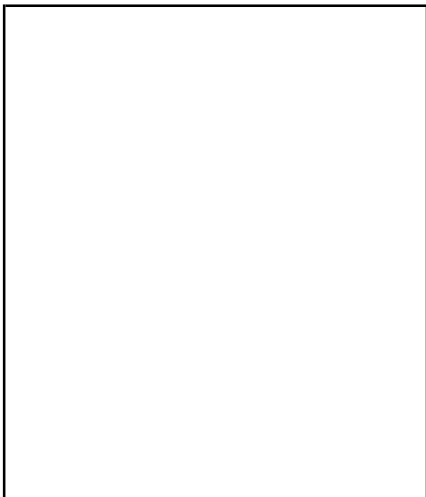
街路樹診断カルテ

港頭5号線

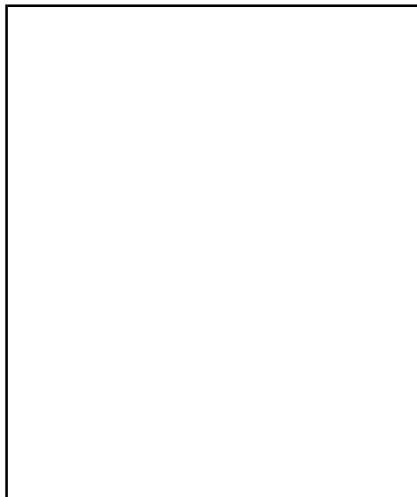
問題点	内容	<input type="checkbox"/> ①歩道幅員不足	<input type="checkbox"/> ②建築限界不足	<input type="checkbox"/> ③大木化、老木化による倒木の可能性
		<input type="checkbox"/> ④信号機や交通安全施設への影響	<input type="checkbox"/> ⑤根上がりによる通行障害	
		<input type="checkbox"/> ⑥強剪定による景観上の問題	<input type="checkbox"/> ⑦植栽間隔	<input type="checkbox"/> ⑧その他 ()



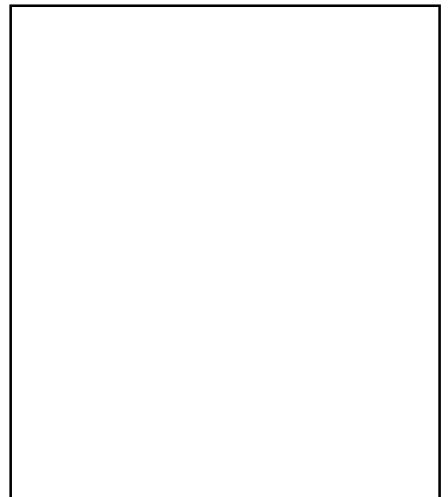
標準横断面図



写真①



写真②



写真③

その他の特記事項
対象樹木なし。

路線管理シート

路線名	高松駅南線
対象区間	西の丸町5-15地先 ～ 寿町1丁目2地先
対象区間距離	0.3 km
台帳樹木No.	北側1～北側17、南側1～南側8

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(3)車線 ・中央分離帯-有・無・信号交差点(1)地点							
	歩道 有	・自転車道-有・無・歩道内分離-有・無・矢羽根表示-有・無						
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	商業地域の幹線街路(都市計画街路)							
道路のその他の特性								
なし								
道路構造								
車道構造				歩道構造				
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員		樹幹帯(柵)幅員		歩道有効幅員	
9.0m	0m	3車線	既存資料	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	4.68~5m	現地確認	0.68~1.0m	現地確認	4.0m
			採用値	4.68~5m	採用値	0.68~1.0m	採用値	4.0m

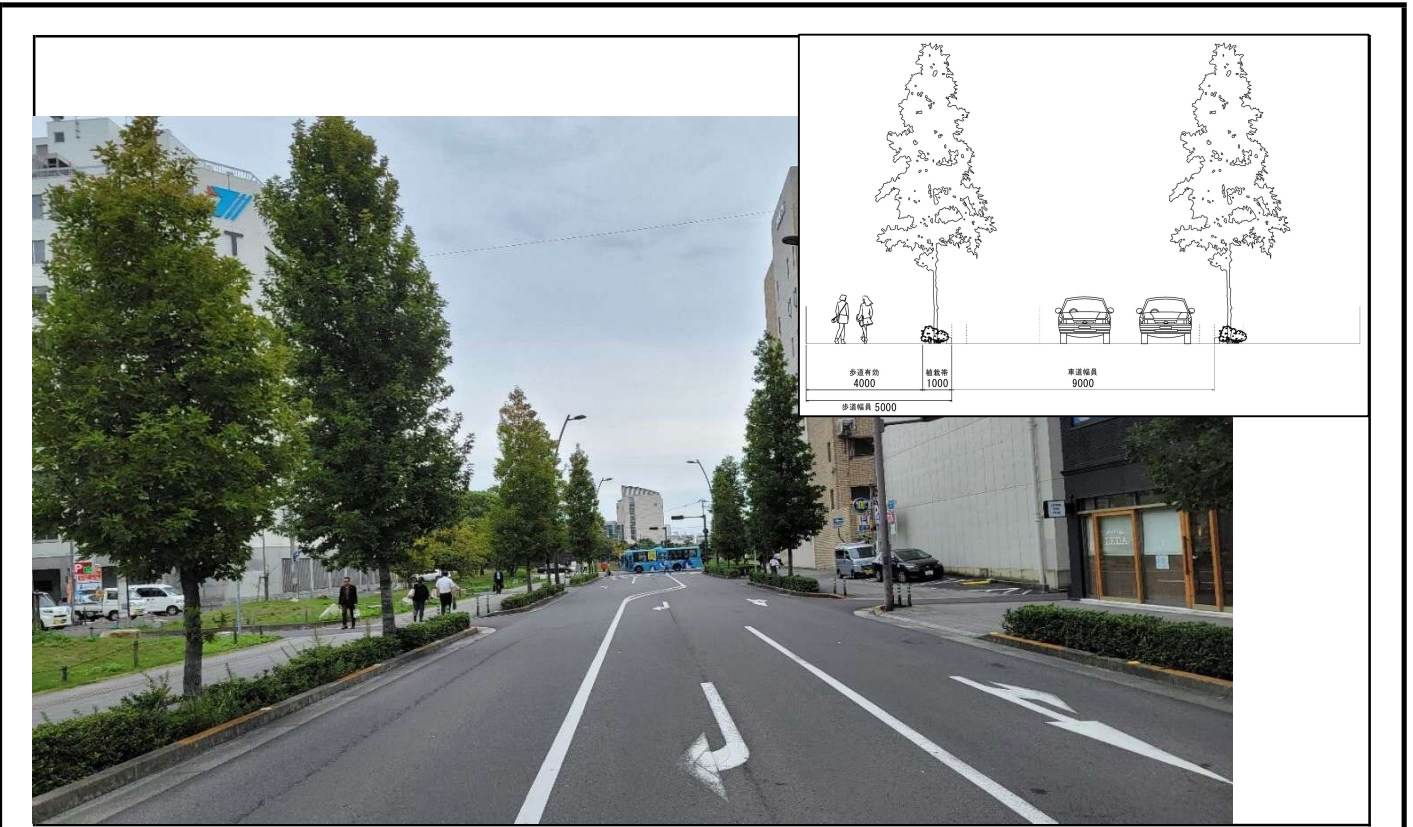
植栽情報					
主な植栽形態					
■植樹樹 ■植栽帯 □緑地帯 □中央分離帯(ロータリー含む) □法面 □その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
—	—	0本	—	30未満	—
植樹樹・植栽帯	台湾フウ	6本	5.5~10.0m	30-60	7.0~8.0m
植樹樹・植栽帯	台湾フウ	11本	7.0~11.0m	60-90	7.0~8.0m
植樹樹・植栽帯	台湾フウ	1本	7.0m	90-120	7.0~8.0m
—	—	0	—	120以上	—

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

街路樹診断カルテ

高松駅南駅線

問題点	内容	<input type="checkbox"/> ①歩道幅員不足	<input checked="" type="checkbox"/> ②建築限界不足	<input type="checkbox"/> ③大木化、老木化による倒木の可能性
		<input type="checkbox"/> ④信号機や交通安全施設への影響	<input checked="" type="checkbox"/> ⑤根上がりによる通行障害	
		<input type="checkbox"/> ⑥強剪定による景観上の問題	<input checked="" type="checkbox"/> ⑦植栽間隔 (10m)	<input checked="" type="checkbox"/> ⑧その他 (胴吹き、病害虫)

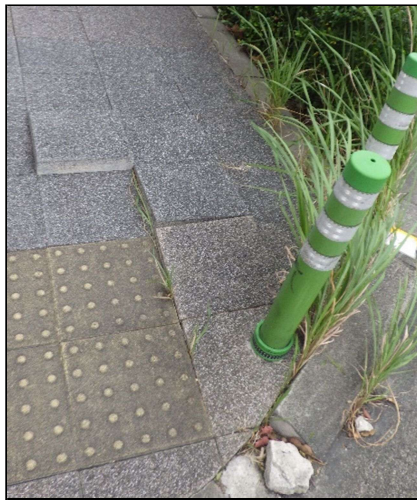


標準横断面図



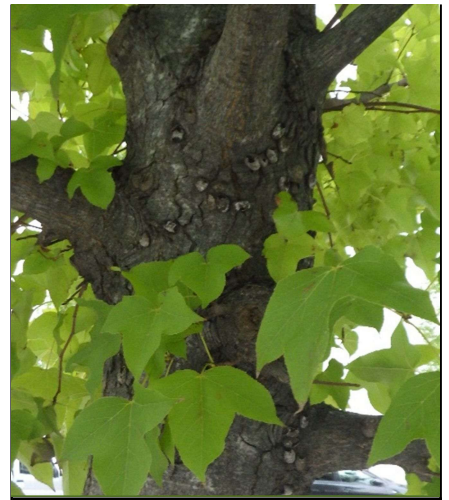
写真①

②建築限界不足(車道)



写真②

⑤根上がりによる通行障害



写真③

⑧その他(病害虫)

その他の特記事項	②建築限界不足(車道)	10	本	210
	②建築限界不足(歩道)	8	本	
	⑤根上がりによる通行障害(根上がり)	4	本	
	⑤根上がりによる通行障害(重大な根上がり)	5	本	
	⑧その他(胴吹き)	1	本	
	⑧その他(病害虫)	4	本	

路線管理シート

路線名	港頭11号線
対象区間	錦町2丁目1-18地先 ～ 錦町1丁目21地先
対象区間距離	0.4 km
台帳樹木No.	南側1～南側19、北側2

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(2)車線 ・中央分離帯-有・無 ・信号交差点(0)地点							
	歩道 有	・自転車道-有・無 ・歩道内分離-有・無 ・矢羽根表示-有・無						
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	商業地域の区画街路(その他)							
道路のその他の特性								
なし								
道路構造								
車道構造				歩道構造				
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員		樹幹帯(柵)幅員		歩道有効幅員	
5.2m	0m	2車線	既存資料	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	2.5m	現地確認	1.0m	現地確認	1.5m
			採用値	2.5m	採用値	1.0m	採用値	1.5m

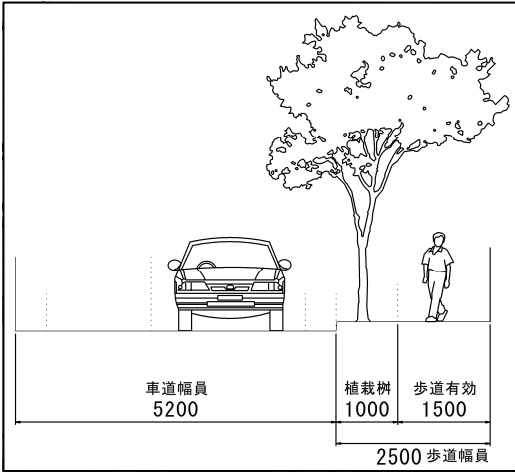
植栽情報					
主な植栽形態					
■植樹柵 □植栽帯 □緑地帯 □中央分離帯(ロータリー含む) □法面 □その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
—	—	0本	—	30未満	—
植樹柵	ハナミズキ	5本	3.5～4.5m	30-60	9.0m
植樹柵	アメリカフウ	1本	9.0m	60-90	9.0m
—	—	0本	—	90-120	—
—	—	0本	—	120以上	—

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

街路樹診断カルテ

港頭11号線

問題点	内容	<input checked="" type="checkbox"/> ①歩道幅員不足	<input checked="" type="checkbox"/> ②建築限界不足	<input type="checkbox"/> ③大木化、老木化による倒木の可能性
		<input type="checkbox"/> ④信号機や交通安全施設への影響	<input type="checkbox"/> ⑤根上がりによる通行障害	
		<input type="checkbox"/> ⑥強剪定による景観上の問題	<input checked="" type="checkbox"/> ⑦植栽間隔 (10m,5m)	<input checked="" type="checkbox"/> ⑧その他 (胴吹き、病害虫)



標準横断面図



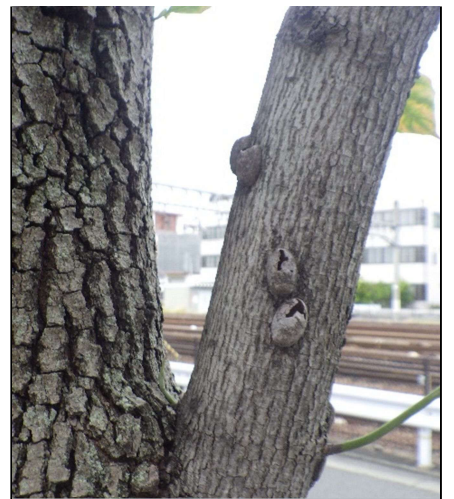
写真①

②建築限界不足(歩道)



写真②

⑧その他(樹皮はがれ)



写真③

⑧その他(病害虫)

その他の特記事項	②建築限界不足(車道)	1	本
	②建築限界不足(歩道)	6	本
	⑧その他(胴吹き)	2	本
	⑧その他(病害虫)	4	本

路線管理シート

路線名	港頭東1号線
対象区間	サンポート7地先 ～ サンポート1-1地先
対象区間距離	0.3 km
台帳樹木No.	東側1～21 ～ 西側1～15

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(2)車線 ・中央分離帯-有(無) ・信号交差点(0)地点							
	歩道(有)	・自転車道-有(無) ・歩道内分離-有(無) ・矢羽根表示-有(無)						
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	観光地域の幹線街路(その他)							
道路のその他の特性								
なし								
道路構造								
車道構造			歩道構造					
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員	樹幹帯(柵)幅員	歩道有効幅員			
6.0m	0m	2車線	既存資料	—	既存資料	—		
			現地確認	3.0m	現地確認	1.2m	現地確認	1.8m
			採用値	3.0m	採用値	1.2m	採用値	1.8m

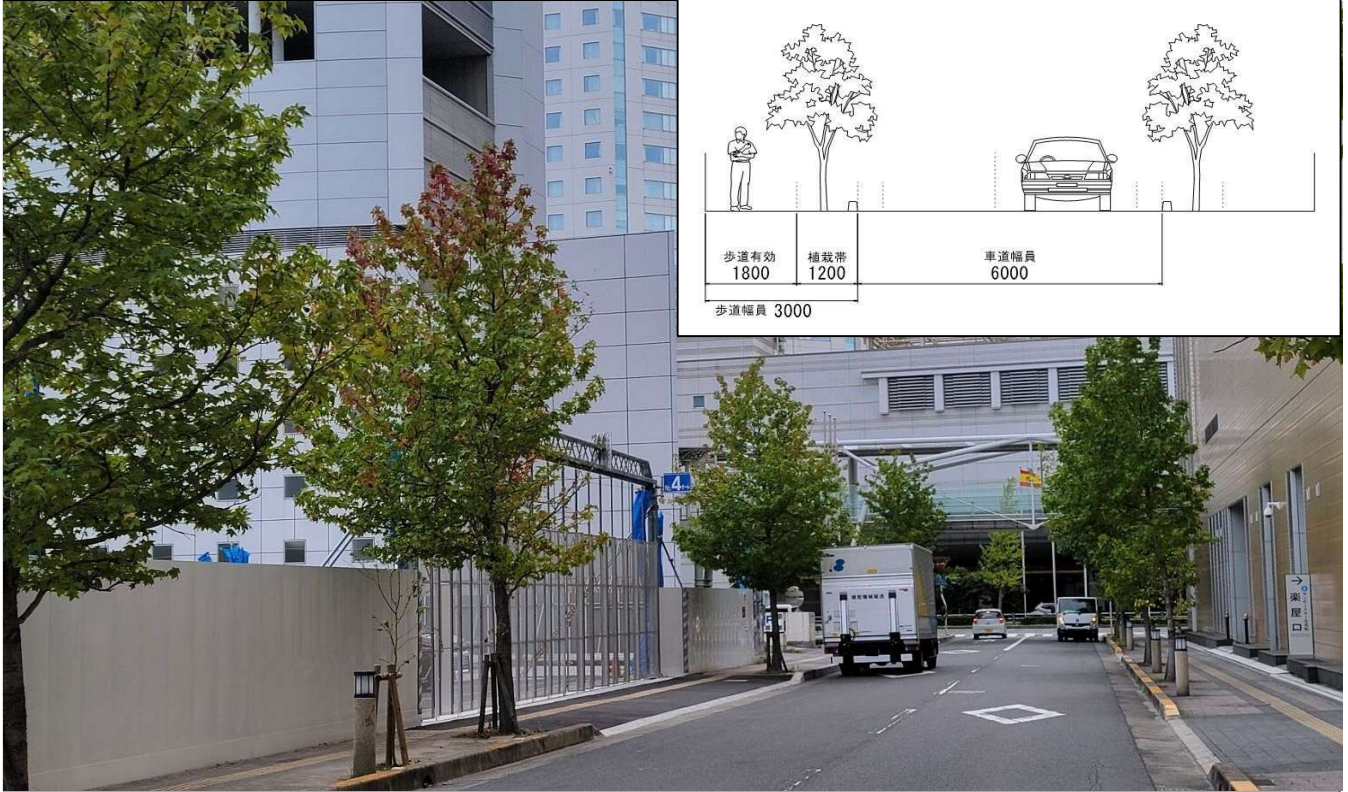
植栽情報					
主な植栽形態					
■植樹柵 □植栽帯 □緑地帯 □中央分離帯(ロータリー含む) □法面 □その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
植樹柵	アメリカフウ	3本	2.5～3.0m	30未満	10.0m
植樹柵	アメリカフウ	7本	7.0m	30-60	10.0m
植樹柵	アメリカフウ	4本	7.0m	60-90	10.0m
—	—	0本	—	90-120	—
—	—	0本	—	120以上	—

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

街路樹診断カルテ

港頭東1号線

問題点	内容	<input checked="" type="checkbox"/> ①歩道幅員不足	<input checked="" type="checkbox"/> ②建築限界不足	<input type="checkbox"/> ③大木化、老木化による倒木の可能性
		<input checked="" type="checkbox"/> ④信号機や交通安全施設への影響	<input checked="" type="checkbox"/> ⑤根上がりによる通行障害	
		<input type="checkbox"/> ⑥強剪定による景観上の問題	<input checked="" type="checkbox"/> ⑦植栽間隔 (10m)	<input type="checkbox"/> ⑧その他 ()

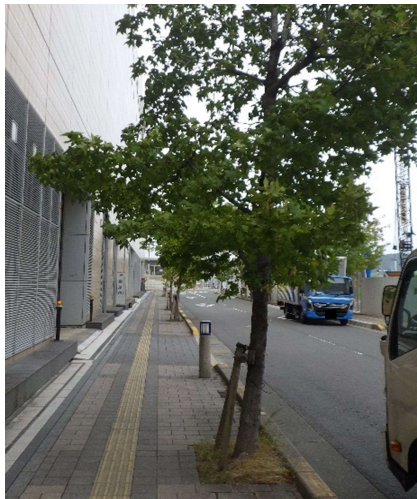


標準横断面図



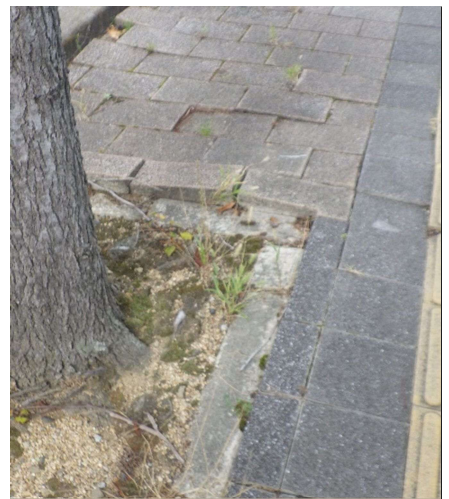
写真①

②建築限界不足(車道)



写真②

②建築限界不足(歩道)



写真③

⑤根上がりによる通行障害

その他の特記事項	②建築限界不足(車道)	6	本
	②建築限界不足(歩道)	5	本
	④信号機や交通安全施設への影響(視認障害)	2	本
	⑤根上がりによる通行障害(根上がり)	3	本
	⑤根上がりによる通行障害(重大な根上がり)	2	本

路線管理シート

路線名	港頭東2号線
対象区間	サンポート2丁目地先
対象区間距離	0.1km
台帳樹木No.	北側1～5 ～ 南側1～5

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(2)車線 ・中央分離帯-有・無 ・信号交差点(0)地点							
	歩道 有	・自転車道-有・無 ・歩道内分離-有・無 ・矢羽根表示-有・無						
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	観光地域の幹線街路(その他)							
道路のその他の特性								
なし								
道路構造								
車道構造				歩道構造				
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員		樹幹帯(柵)幅員		歩道有効幅員	
6.5m	0m	2車線	既存資料	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	3.0m	現地確認	1.0m	現地確認	2.0m
			採用値	3.0m	採用値	1.0m	採用値	2.0m

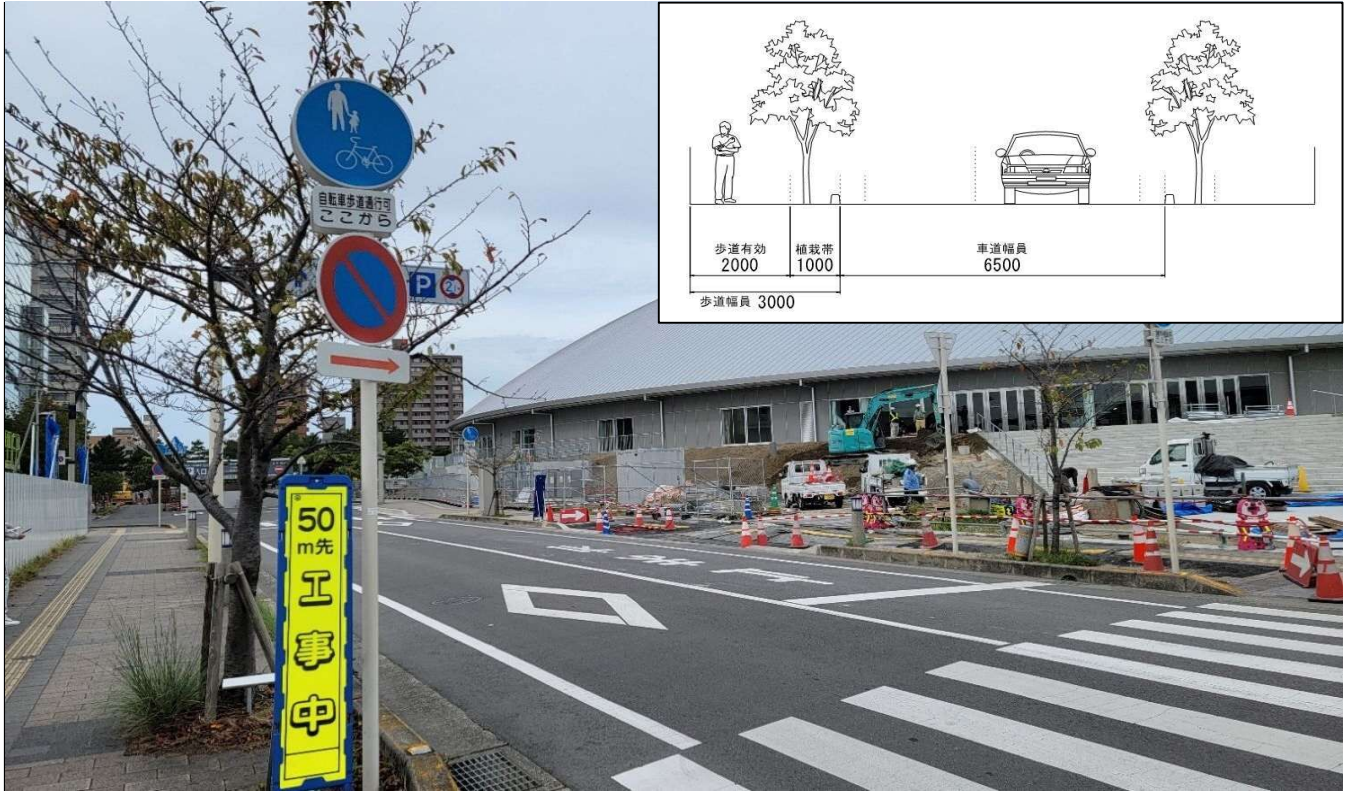
植栽情報					
主な植栽形態					
■植樹柵 □植栽帯 □緑地帯 □中央分離帯(ロータリー含む) □法面 □その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
植樹柵	オオシマザクラ	1本	3.5m	30未満	13.0m
植樹柵	オオシマザクラ	5本	3.5～4.0m	30-60	13.0m
—	—	0本	—	60-90	—
—	—	0本	—	90-120	—
—	—	0本	—	120以上	—

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

街路樹診断カルテ

港頭東2号線

問題点	内容	<input type="checkbox"/> ①歩道幅員不足	<input checked="" type="checkbox"/> ②建築限界不足	<input type="checkbox"/> ③大木化、老木化による倒木の可能性
		<input checked="" type="checkbox"/> ④信号機や交通安全施設への影響	<input checked="" type="checkbox"/> ⑤根上がりによる通行障害	
		<input type="checkbox"/> ⑥強剪定による景観上の問題	<input type="checkbox"/> ⑦植栽間隔	<input checked="" type="checkbox"/> ⑧その他（一部枯損）



標準横断面図



写真①

②建築限界不足(歩道)



写真②

④信号機や交通安全施設への影響(視認障害)



写真③

⑤根上がりによる通行障害

その他の特記事項	②建築限界不足(車道)	3	本
	②建築限界不足(歩道)	5	本
	④信号機や交通安全施設への影響(視認障害)	2	本
	⑤根上がりによる通行障害(根上がり)	2	本
	⑧その他(一部枯損)	2	本

路線管理シート

路線名	港頭西1号線
対象区間	多目的広場西交差点 ～ サンポート高松多目的広場
対象区間距離	0.05km
台帳樹木No.	北側1～3 ～ 南側1～3

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(4)車線 ・中央分離帯-有・無 ・信号交差点(0)地点							
	歩道 有 ・自転車道-有・無 ・歩道内分離-有・無 ・矢羽根表示-有・無							
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	観光地域の幹線街路(その他)							
道路のその他の特性								
なし								
道路構造								
車道構造			歩道構造					
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員		樹幹帯(柵)幅員		歩道有効幅員	
17.0m	0m	4車線	既存資料	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	3.0m	現地確認	1.0m	現地確認	2.0m
			採用値	3.0m	採用値	1.0m	採用値	2.0m

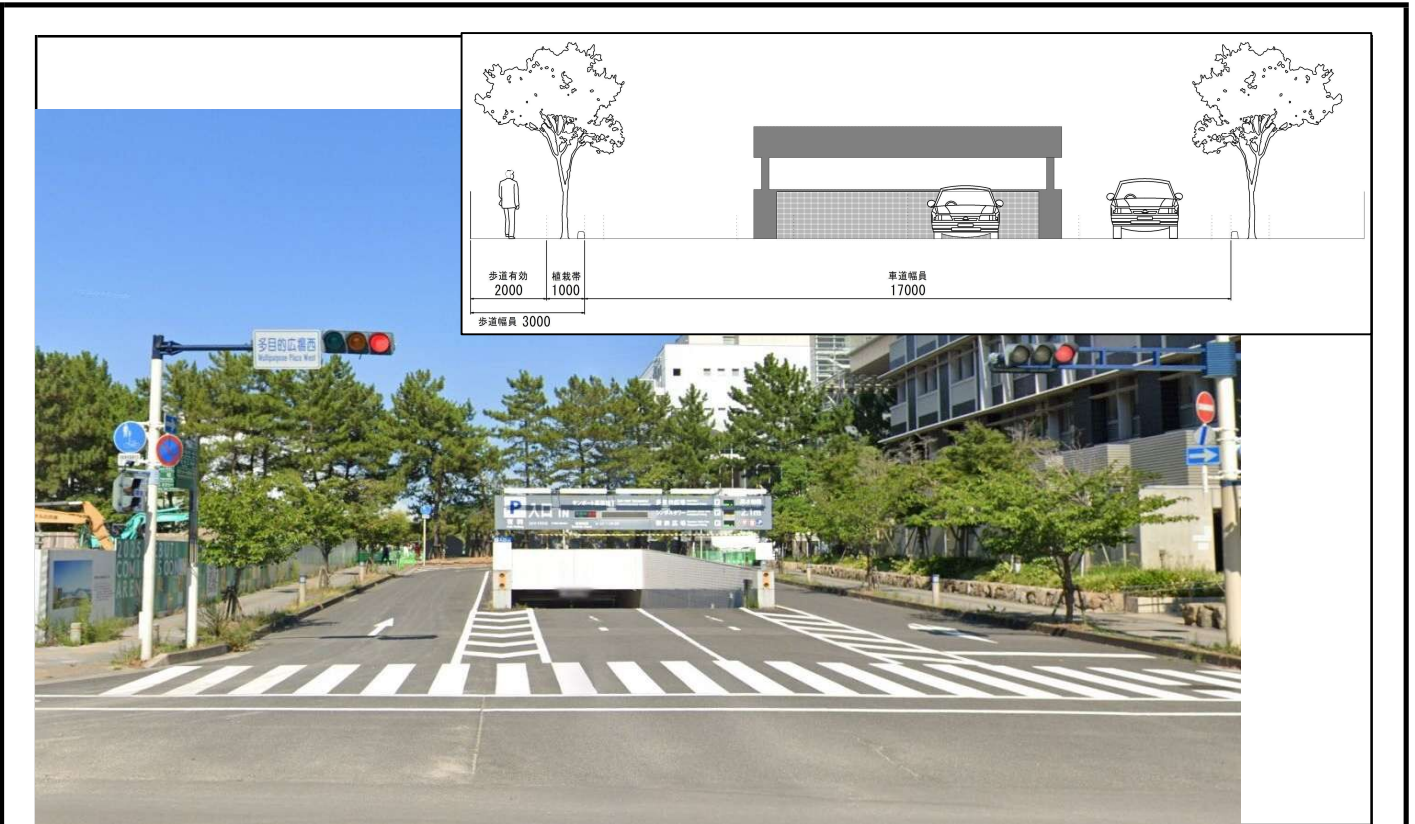
植栽情報					
主な植栽形態					
■植樹柵 □植栽帯 □緑地帯 □中央分離帯(ロータリー含む) □法面 □その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
—	—	0本	—	30未満	—
植樹柵	オオシマザクラ	6本	3.5～4.0m	30-60	15.0m
—	—	0本	—	60-90	—
—	—	0本	—	90-120	—
—	—	0本	—	120以上	—

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

街路樹診断カルテ

港町西1号線

問題点	内容	<input type="checkbox"/> ①歩道幅員不足	<input checked="" type="checkbox"/> ②建築限界不足	<input type="checkbox"/> ③大木化、老木化による倒木の可能性
		<input type="checkbox"/> ④信号機や交通安全施設への影響	<input type="checkbox"/> ⑤根上がりによる通行障害	
		<input type="checkbox"/> ⑥強剪定による景観上の問題	<input type="checkbox"/> ⑦植栽間隔	<input type="checkbox"/> ⑧その他 ()



標準横断面図



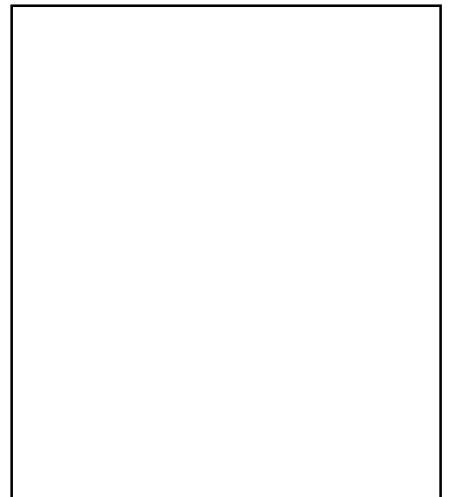
写真①

②建築限界不足(車道)



写真②

②建築限界不足(歩道)



写真③

その他の特記事項	②建築限界不足(車道)	3 本
	②建築限界不足(歩道)	5 本

路線管理シート

路線名	西の丸町11号線
対象区間	西の丸町5丁目地先
対象区間距離	0.05km
台帳樹木No.	東側1~4 ~ 西側1~3

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(2)車線 ・中央分離帯-有・無(無) ・信号交差点(0)地点							
	歩道 有	・自転車道-有・無(無) ・歩道内分離-有・無(無) ・矢羽根表示-有・無(無)						
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	商業地域の幹線街路(その他)							
道路のその他の特性								
なし								
道路構造								
車道構造				歩道構造				
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員		樹幹帯(柵)幅員		歩道有効幅員	
5.5m	0m	2車線	既存資料	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	3.0m	現地確認	1.0m	現地確認	2.0m
			採用値	3.0m	採用値	1.0m	採用値	2.0m

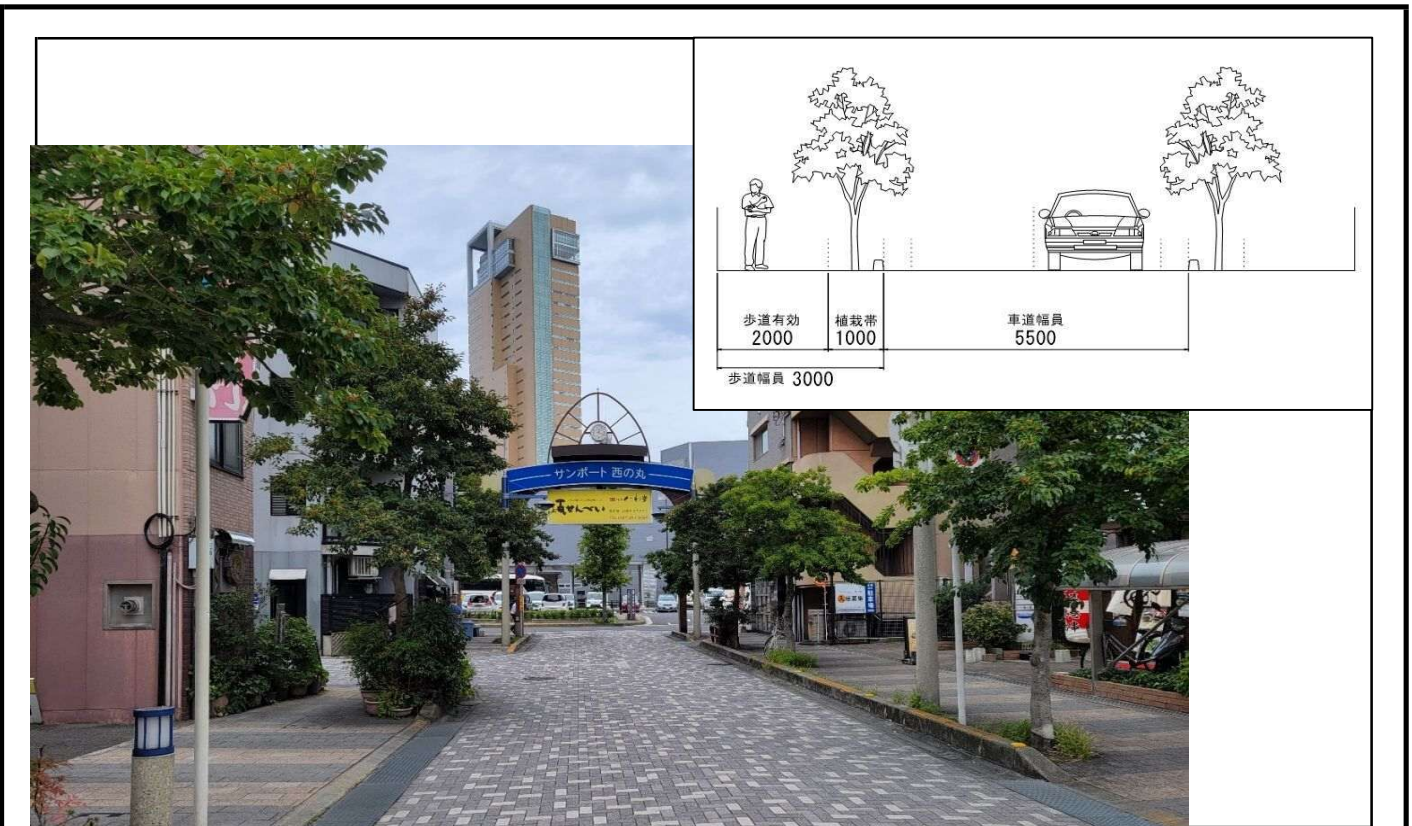
植栽情報					
主な植栽形態					
■植樹柵 □植栽帯 □緑地帯 □中央分離帯(ロータリー含む) □法面 □その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
—	—	0本	—	30未満	—
植樹柵	クロガネモチ	7本	4.0~4.5m	30-60	6.0m
—	—	0本	—	60-90	—
—	—	0本	—	90-120	—
—	—	0本	—	120以上	—

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

街路樹診断カルテ

西の丸11号線

問題点	内容	<input type="checkbox"/> ①歩道幅員不足	<input checked="" type="checkbox"/> ②建築限界不足	<input type="checkbox"/> ③大木化、老木化による倒木の可能性
		<input checked="" type="checkbox"/> ④信号機や交通安全施設への影響	<input checked="" type="checkbox"/> ⑤根上がりによる通行障害	
		<input type="checkbox"/> ⑥強剪定による景観上の問題	<input checked="" type="checkbox"/> ⑦植栽間隔 (10m)	<input checked="" type="checkbox"/> ⑧その他 (胴吹き)



標準横断面図



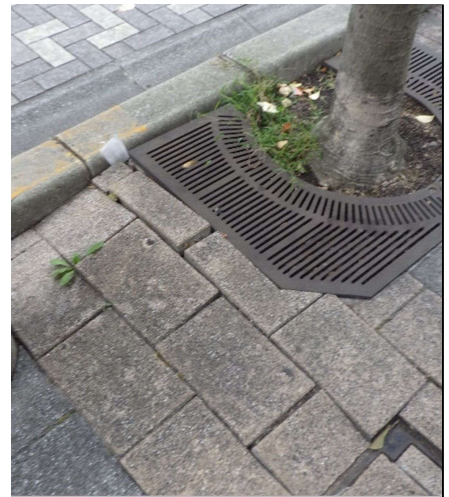
写真①

②建築限界不足(車道)



写真②

④信号機や交通安全施設への影響(視認障害)



写真③

⑤根上がりによる通行障害

その他の特記事項	②建築限界不足(車道)	7 本
	②建築限界不足(歩道)	4 本
	④信号機や交通安全施設への影響(視認障害)	2 本
	⑤根上がりによる通行障害(根上がり)	2 本
	⑧その他(胴吹き)	2 本

路線管理シート

路線名	高松駅前広場
対象区間	高松駅前広場
対象区間距離	0.2km
台帳樹木No.	ク-1~9 ケ-1~9 オ-1~9 サ-1~5

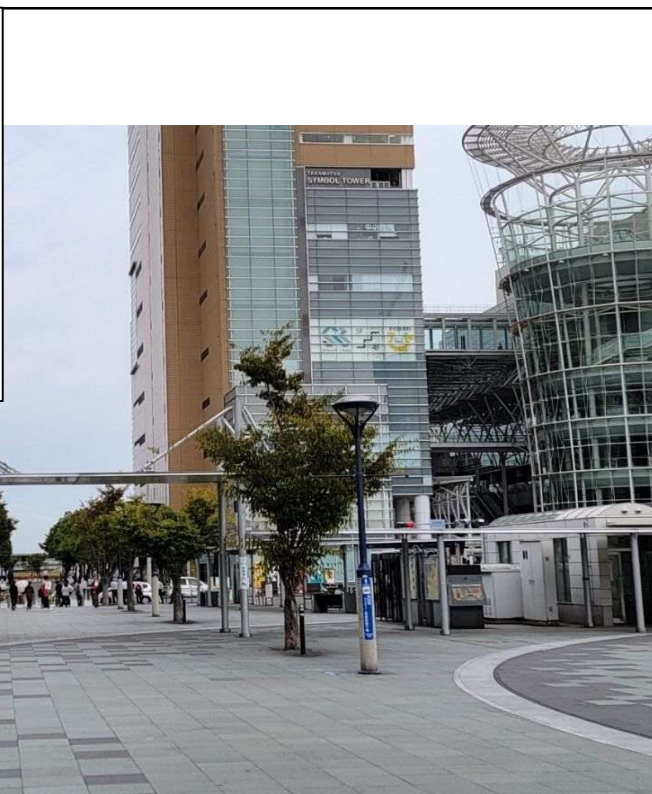
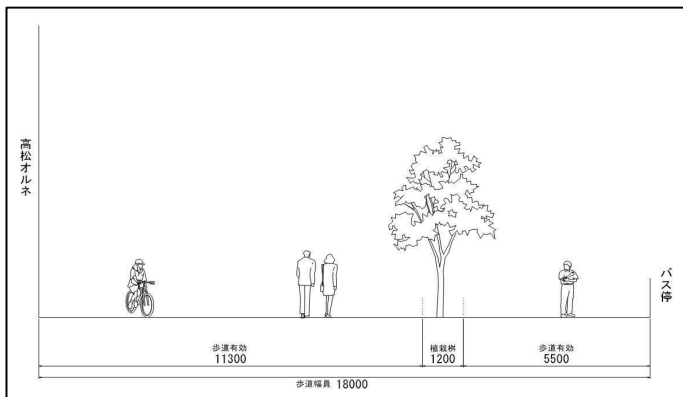
沿道・道路情報						
沿道土地利用						
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地						
居住地						
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型					
交通特性	・車道-車道 (一) 車線 ・中央分離帯(有・無) ・信号交差点 (0) 地点					
	歩道 (有)	・自転車道-有 (無) ・歩道内分離-有 (無) ・矢羽根表示-有 (無)				
	歩道 無					
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)					
道路分類	観光地域の特殊街路					
道路のその他の特性						
高松駅前広場						
道路構造						
車道構造			歩道構造			
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員		歩道有効幅員	
—	—	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	—	現地確認	—
			採用値	—	採用値	—

植栽情報					
主な植栽形態					
■植樹樹 ■植栽帯 □緑地帯 □中央分離帯 (ロータリー含む) □法面 □その他 ()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
植栽帯	サクラ	1本	2.5m	30未満	—
植樹樹・植栽帯	クロマツ	1本	4.0m	30-60	2.0~6.0m
	オリーブ	4本	2.5~3.0m		
	サクラ	4本	3.0~5.0m		
植樹樹・植栽帯	クロマツ	8本	4.0m	60-90	5.0~9.0m
	ケヤキ	3本	4.0~5.0m		
	オリーブ	5本	4.5~6.0m		
植樹樹	ケヤキ	6本	4.0~7.0m	90-120	12.0~15.0m
—	—	0本	—	120以上	—

街路樹診断カルテ

高松駅前広場

問題点	内容	<input type="checkbox"/> ①歩道幅員不足	<input type="checkbox"/> ②建築限界不足	<input type="checkbox"/> ③大木化、老木化による倒木の可能性
		<input type="checkbox"/> ④信号機や交通安全施設への影響	<input type="checkbox"/> ⑤根上がりによる通行障害	
		<input type="checkbox"/> ⑥強剪定による景観上の問題	<input type="checkbox"/> ⑦植栽間隔	<input checked="" type="checkbox"/> ⑧その他 (一部枯損、ひこばえ、胴吹き、樹皮はがれ)

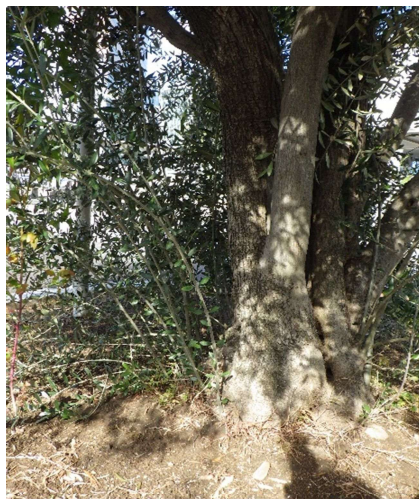


標準横断面図



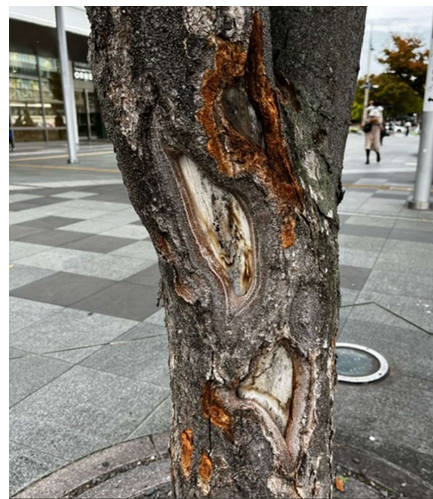
写真①

⑧その他(一部枯損)



写真②

⑧その他(ひこばえ)



写真③

⑧その他(樹皮はがれ)

その他の特記事項	⑧その他(一部枯損)	2	本
	⑧その他(ひこばえ)	3	本
	⑧その他(胴吹き)	2	本
	⑧その他(樹皮はがれ)	3	本

路線管理シート

路線名	高松駅南交通広場
対象区間	高松駅南交通広場
対象区間距離	0.1km
台帳樹木No.	1~5

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道 (一) 車線 ・中央分離帯-有 (無) ・信号交差点 (0) 地点							
	歩道 (有)	・自転車道-有 (無) ・歩道内分離-有 (無) ・矢羽根表示-有 (無)						
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	観光地域の特殊街路							
道路のその他の特性								
高松駅高速バス乗り場								
道路構造								
車道構造				歩道構造				
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員		樹幹帯(柵)幅員		歩道有効幅員	
—	—	—	既存資料	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	—	現地確認	—	現地確認	—
			採用値	—	採用値	—	採用値	—

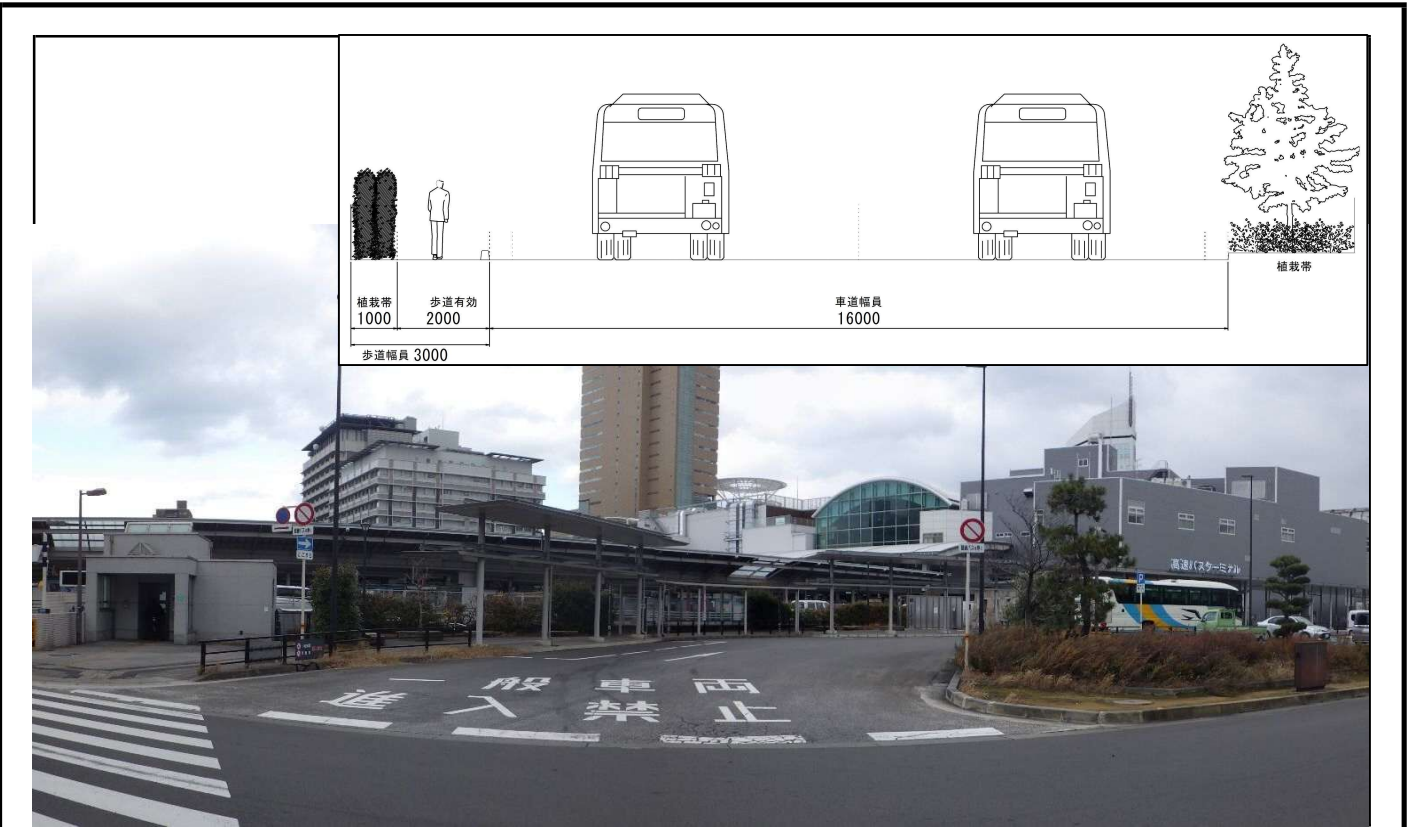
植栽情報					
主な植栽形態					
■植樹樹 ■植栽帯 □緑地帯 □中央分離帯(ロータリー含む) □法面 □その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
—	—	0本	—	30未満	—
植栽帯	クロマツ	1本	4.0m	30-60	5.0~8.0m
植樹柵	サルスベリ	2本	3.0~4.0m		
植栽帯	オリーブ	1本	2.5m		
植栽帯	松	1本	4.5m	60-90	5.0~8.0m
—	—	0本	—	90-120	—
—	—	0本	—	120以上	—

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

街路樹診断カルテ

高松駅南交通広場

問題点	内容	<input type="checkbox"/> ①歩道幅員不足	<input type="checkbox"/> ②建築限界不足	<input type="checkbox"/> ③大木化、老木化による倒木の可能性
		<input type="checkbox"/> ④信号機や交通安全施設への影響	<input type="checkbox"/> ⑤根上がりによる通行障害	
		<input type="checkbox"/> ⑥強剪定による景観上の問題	<input type="checkbox"/> ⑦植栽間隔	<input type="checkbox"/> ⑧その他 ()

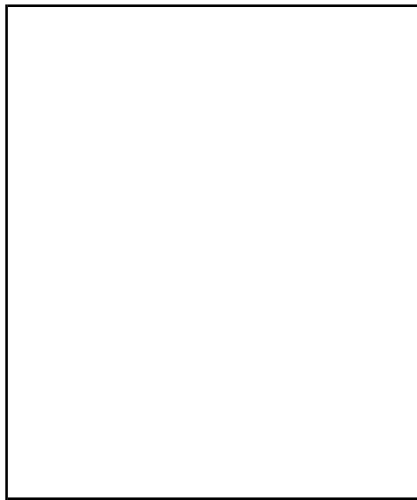


標準横断面図

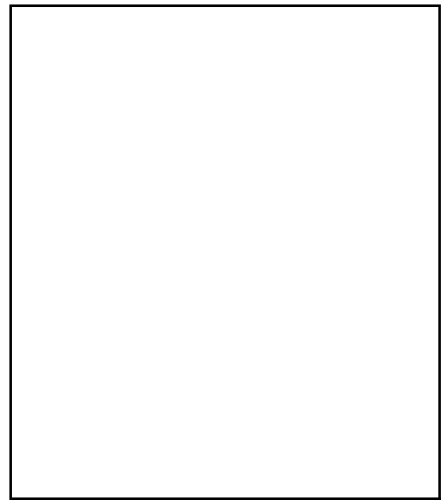


写真①

⑧その他(雑草)



写真②



写真③

その他の特記事項
問題点該当なし。

路線管理シート

路線名	川部町58号線
対象区間	川部町930番2地先 ～ 川部町924番24地先
対象区間距離	0.2km
台帳樹木No.	東1 ～ 東29

沿道・道路情報						
沿道土地利用						
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地						
居住地						
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型					
交通特性	・車道-車道(2)車線 ・中央分離帯-有・無 ・信号交差点(0)地点					
	歩道 有	・自転車道-有・無 ・歩道内分離-有・無 ・矢羽根表示-有・無				
	歩道 無					
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)					
道路分類	工業地域の幹線街路(その他)					
道路のその他の特性						
なし						
道路構造						
車道構造			歩道構造			
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員	樹幹帯(柵)幅員	歩道有効幅員	
6.5m	0m	2車線	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	2.7m	現地確認	1.2m
			採用値	2.7m	採用値	1.2m
			既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	2.7m	現地確認	1.5m
			採用値	2.7m	採用値	1.5m

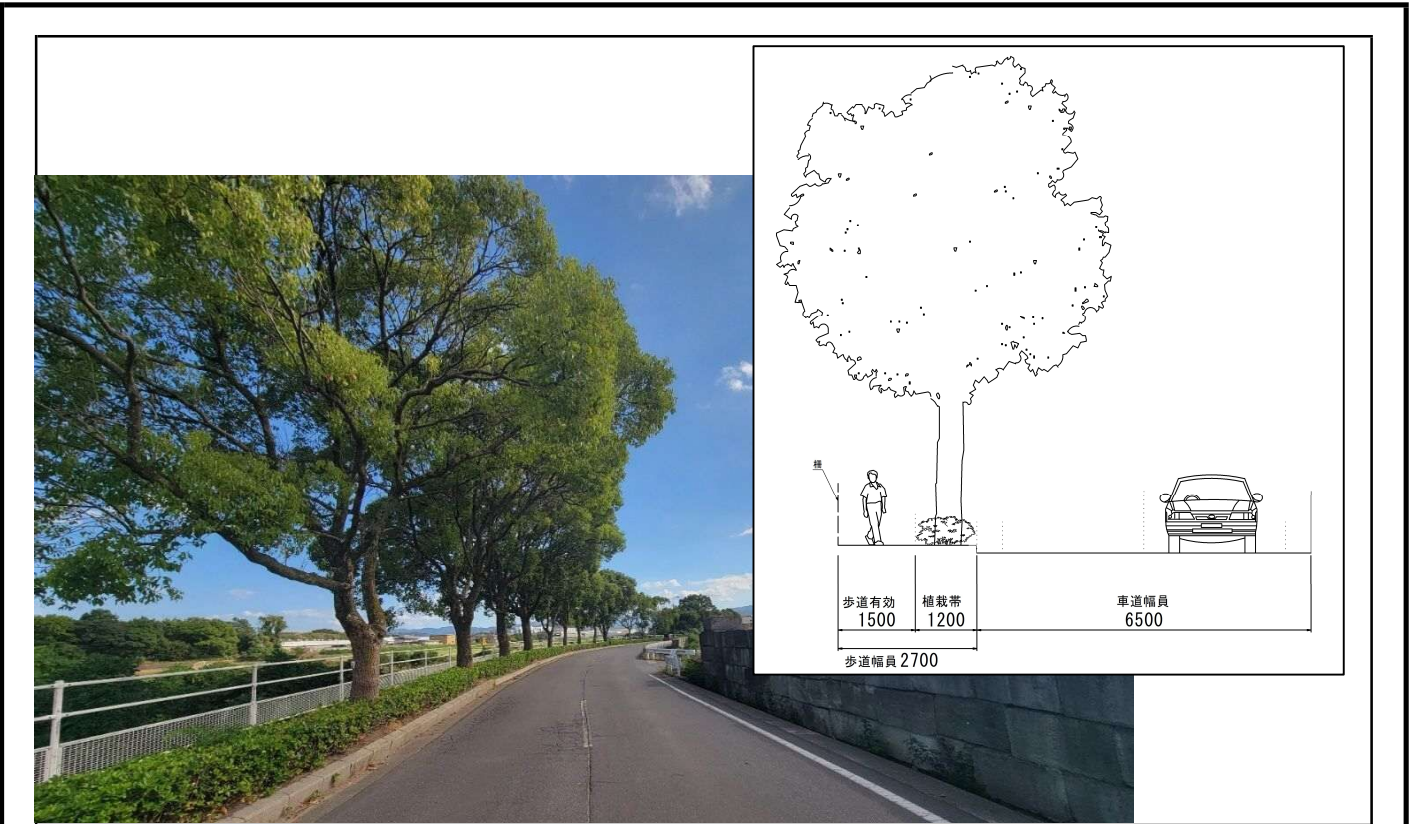
植栽情報					
主な植栽形態					
<input type="checkbox"/> 植樹樹 <input checked="" type="checkbox"/> 植栽帯 <input type="checkbox"/> 緑地帯 <input type="checkbox"/> 中央分離帯(ロータリー含む) <input type="checkbox"/> 法面 <input type="checkbox"/> その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
—	—	0本	—	30未満	—
植栽帯	クスノキ	2本	4.0～5.5m	30-60	6.0m
植栽帯	クスノキ	3本	10.0～12.0m	60-90	6.0m
植栽帯	クスノキ	11本	10.0～13.0m	90-120	6.0m
植栽帯	クスノキ	8本	11.0～14.0m	120以上	6.0m

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

街路樹診断カルテ

川部町58号線

問題点	内容	<input checked="" type="checkbox"/> ①歩道幅員不足	<input type="checkbox"/> ②建築限界不足	<input type="checkbox"/> ③大木化、老木化による倒木の可能性
		<input type="checkbox"/> ④信号機や交通安全施設への影響	<input checked="" type="checkbox"/> ⑤根上がりによる通行障害	
		<input type="checkbox"/> ⑥強剪定による景観上の問題	<input checked="" type="checkbox"/> ⑦植栽間隔 (10m)	<input checked="" type="checkbox"/> ⑧その他 (株有り、一部枯損、胴吹き)



標準横断面図



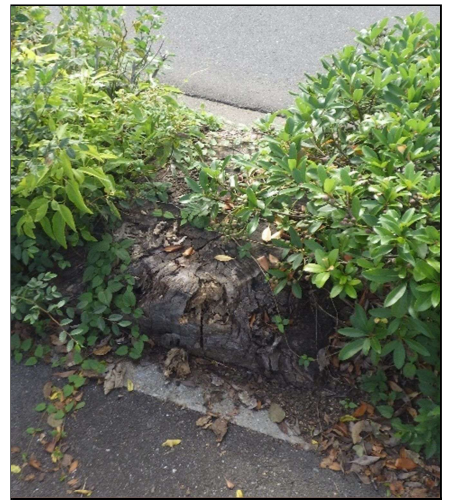
写真①

⑤根上がりによる通行障害



写真②

⑧その他(一部枯損)



写真③

⑧その他(株有り)

その他の特記事項	⑤根上がりによる通行障害(根上がり)	12	本
	⑤根上がりによる通行障害(重大な根上がり)	4	本
	⑧その他(株有り)	5	本
	⑧その他(一部枯損)	2	本
	⑧その他(胴吹き)	1	本

路線管理シート

路線名	羽間1号線
対象区間	国分寺町福家甲1129-2地先 ～ 国分寺町福家甲1268-11地先
対象区間距離	0.6Km
台帳樹木No.	南側1～南側57、北側1～北側56

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(2)車線 ・中央分離帯-有(無) ・信号交差点(0)地点							
	歩道(有)	・自転車道-有(無) ・歩道内分離-有(無) ・矢羽根表示-有(無)						
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	工場地域の幹線街路(その他)							
道路のその他の特性								
なし								
道路構造								
車道構造				歩道構造				
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員		樹幹帯(柵)幅員		歩道有効幅員	
9.0m	-	2車線	既存資料	-	既存資料	-	既存資料	-
			現地確認	3.3m	現地確認	0.8m	現地確認	2.5m
			採用値	3.3m	採用値	0.8m	採用値	2.5m

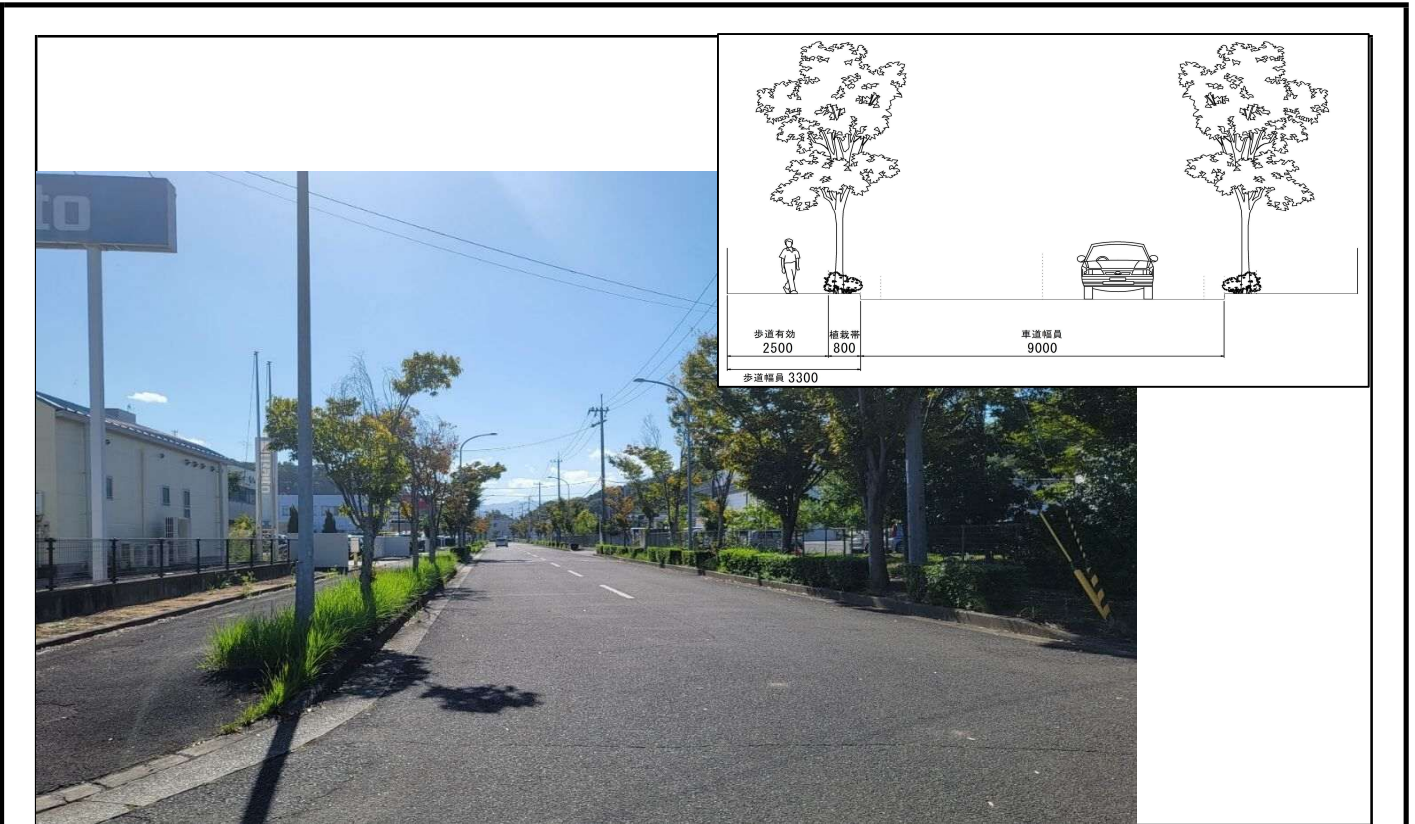
植栽情報					
主な植栽形態					
<input type="checkbox"/> 植樹樹 <input checked="" type="checkbox"/> 植栽帯 <input type="checkbox"/> 緑地帯 <input type="checkbox"/> 中央分離帯(ロータリー含む) <input type="checkbox"/> 法面 <input type="checkbox"/> その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
-	-	0本	-	30未満	-
植栽帯	ケヤキ	38本	3.0～8.0m	30-60	12.0m
植栽帯	ケヤキ	50本	3.5～10.0m	60-90	12.0m
植栽帯	ケヤキ	14本	6.5～12.0m	90-120	12.0m
-	-	0本	-	120以上	-

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

街路樹診断カルテ

羽間1号線

問題点	内容	<input type="checkbox"/> ①歩道幅員不足	<input type="checkbox"/> ②建築限界不足	<input type="checkbox"/> ③大木化、老木化による倒木の可能性
		<input checked="" type="checkbox"/> ④信号機や交通安全施設への影響	<input checked="" type="checkbox"/> ⑤根上がりによる通行障害の問題	
		<input type="checkbox"/> ⑥強剪定による景観上の問題	<input checked="" type="checkbox"/> ⑦植栽間隔 (10m,5m)	<input checked="" type="checkbox"/> ⑧その他(株有り、枯損、一部枯損、胴吹き、病害虫、樹皮はがれ)

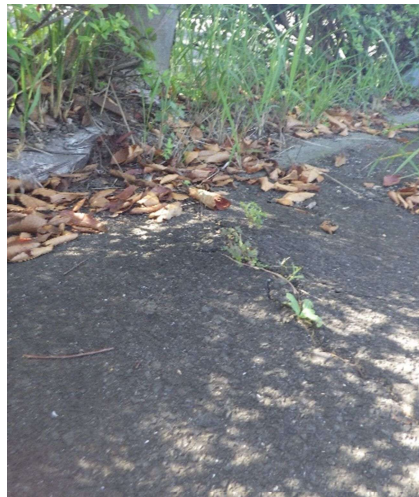


標準横断面図



写真①

④信号機や交通安全施設への影響(架線干渉)



写真②

⑤根上がりによる通行障害



写真③

⑧その他(枯損)

その他の特記事項	④信号機や交通安全施設への影響(視認障害)	1	本	⑧その他(一部枯損)	88	本
	④信号機や交通安全施設への影響(架線干渉)	16	本	⑧その他(胴吹き)	10	本
	⑤根上がりによる通行障害(根上がり)	8	本	⑧その他(病害虫)	7	本
	⑤根上がりによる通行障害(重大な根上がり)	1	本	⑧その他(樹皮はがれ)	79	本
	⑧その他(株有り)	5	本			
	⑧その他(枯損)	7	本	228		

路線管理シート

路線名	高松町区画1号線
対象区間	高松町1720地先 ~ 高松町1722地先
対象区間距離	0.1km
台帳樹木No.	1~10

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(2)車線 ・中央分離帯-有(無) ・信号交差点(0)地点							
	歩道(有)	・自転車道-有(無) ・歩道内分離-有(無) ・矢羽根表示-有(無)						
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	住居地域の幹線街路(その他)							
道路のその他の特性								
なし								
道路構造								
車道構造			歩道構造					
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員	樹幹帯(柵)幅員	歩道有効幅員			
6.0m	0m	2車線	既存資料	—	既存資料	—		
			現地確認	3.65m	現地確認	0.65m	現地確認	3.0m
			採用値	3.65m	採用値	0.65m	採用値	3.0m

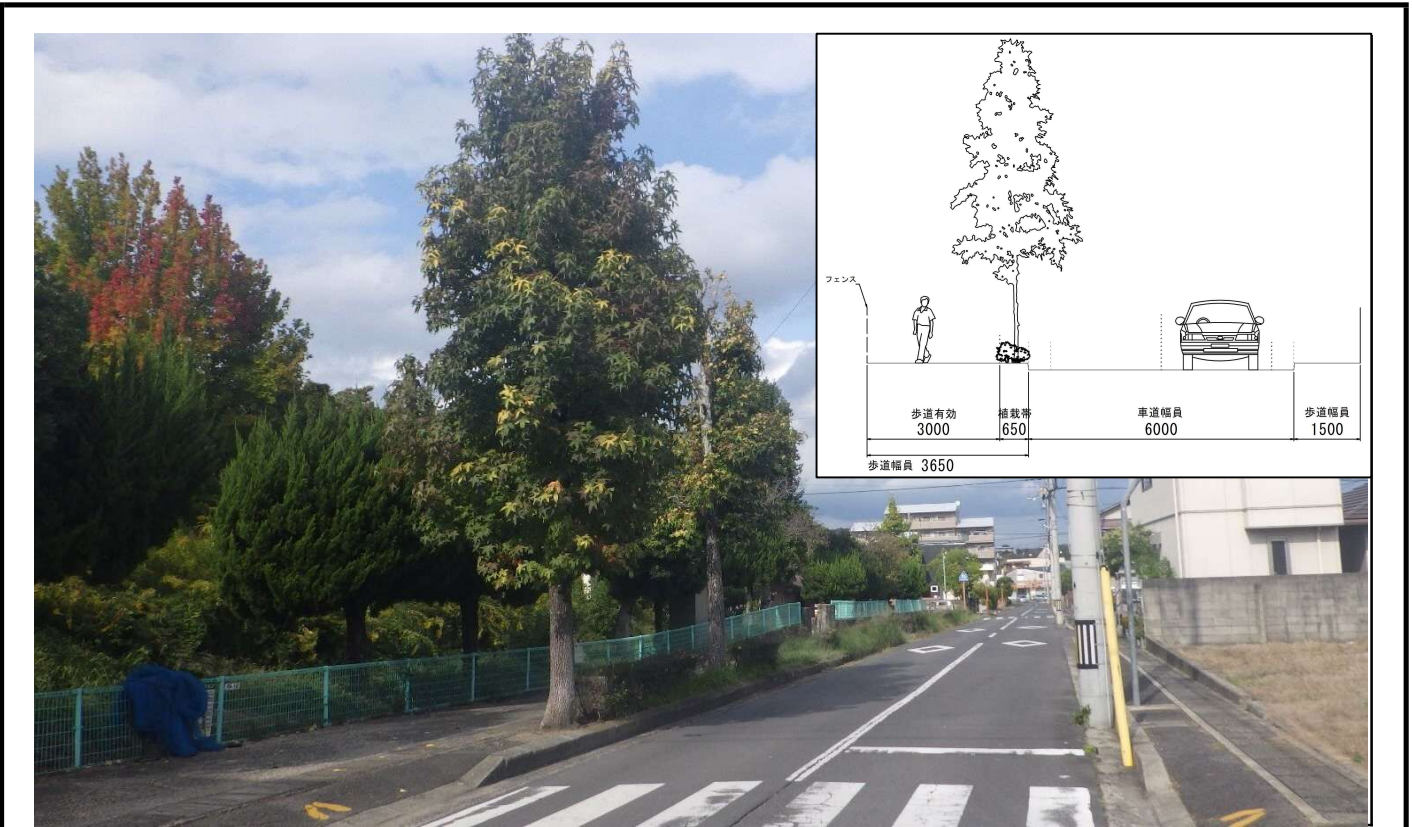
植栽情報					
主な植栽形態					
<input type="checkbox"/> 植樹樹 <input checked="" type="checkbox"/> 植栽帯 <input type="checkbox"/> 緑地帯 <input type="checkbox"/> 中央分離帯(ロータリー含む) <input type="checkbox"/> 法面 <input type="checkbox"/> その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
—	—	0本	—	30未満	—
—	—	0本	—	30-60	—
植栽帯	アメリカフウ	2本	6.0~7.5m	60-90	4.0m
—	—	0本	—	90-120	—
—	—	0本	—	120以上	—

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

街路樹診断カルテ

高松区画1号線

問題点	内容	<input type="checkbox"/> ①歩道幅員不足	<input type="checkbox"/> ②建築限界不足	<input type="checkbox"/> ③大木化、老木化による倒木の可能性
		<input type="checkbox"/> ④信号機や交通安全施設への影響	<input type="checkbox"/> ⑤根上がりによる通行障害	
		<input type="checkbox"/> ⑥強剪定による景観上の問題	<input checked="" type="checkbox"/> ⑦植栽間隔 (10m)	<input checked="" type="checkbox"/> ⑧その他 (一部枯損)

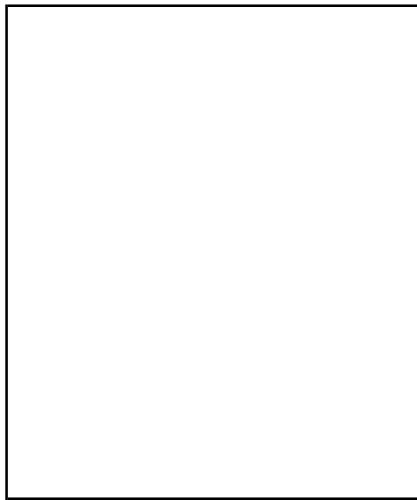


標準横断面図

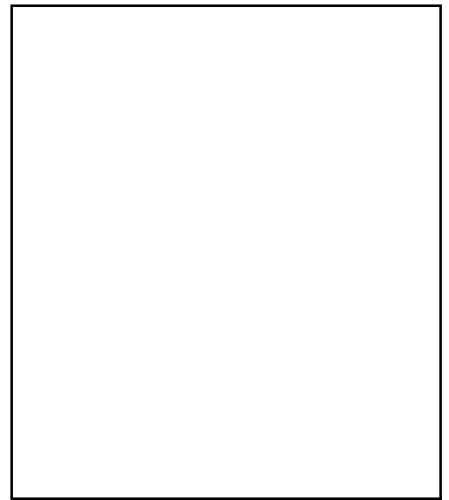


写真①

⑧その他(一部枯損)



写真②



写真③

その他の特記事項	⑧その他(一部枯損)	1 本
----------	------------	-----

路線管理シート

路線名	瓦町駅前
対象区間	常磐町1丁目3地先（瓦町駅前2階ロータリー）
対象区間距離	0.01km
台帳樹木No.	1~2

沿道・道路情報						
沿道土地利用						
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地						
居住地						
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型					
交通特性	・車道-車道（一）車線 ・中央分離帯-有・無 ・信号交差点（0）地点					
	歩道 有	・自転車道-有・無 ・歩道内分離-有・無 ・矢羽根表示-有・無				
	歩道 無					
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)					
道路分類	商業地域の特殊街路					
道路のその他の特性						
瓦町駅前2階ロータリー						
道路構造						
車道構造			歩道構造			
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員	樹幹帯(柵)幅員	歩道有効幅員	
—	—	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	—	現地確認	—
			採用値	—	採用値	—

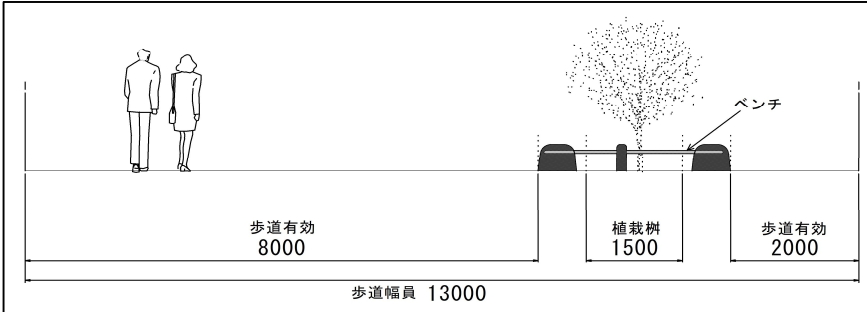
植栽情報					
主な植栽形態					
■植樹柵 □植栽帯 □緑地帯 □中央分離帯（ロータリー含む） □法面 □その他（ ）					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
植樹柵	シマトネリコ	2本	2.5~3.0m	30未満	10m
—	—	0本	—	30-60	—
—	—	0本	—	60-90	—
—	—	0本	—	90-120	—
—	—	0本	—	120以上	—

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

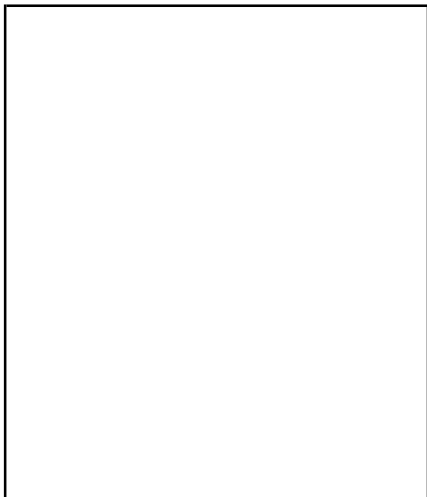
街路樹診断カルテ

瓦町駅前線

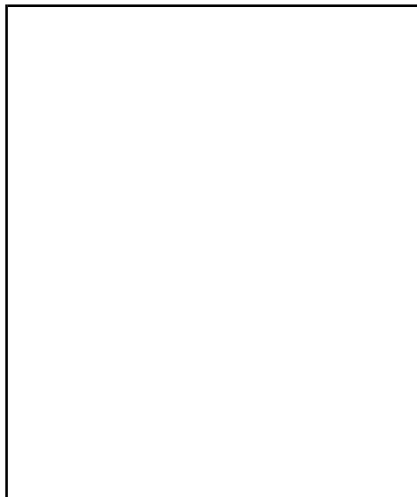
問題点	内容	<input type="checkbox"/> ①歩道幅員不足	<input type="checkbox"/> ②建築限界不足	<input type="checkbox"/> ③大木化、老木化による倒木の可能性
		<input type="checkbox"/> ④信号機や交通安全施設への影響	<input type="checkbox"/> ⑤根上がりによる通行障害	
		<input type="checkbox"/> ⑥強剪定による景観上の問題	<input type="checkbox"/> ⑦植栽間隔	<input type="checkbox"/> ⑧その他 ()



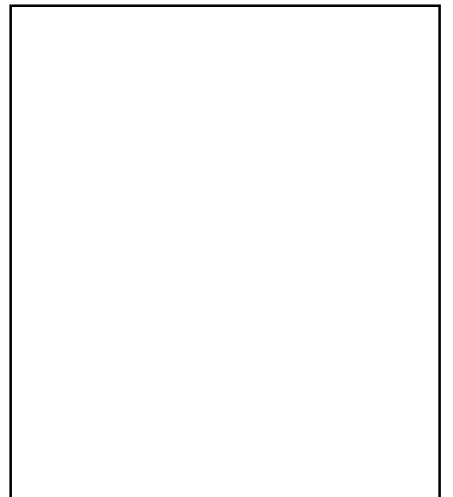
標準横断面図



写真①



写真②



写真③

その他の特記事項
問題点該当なし。

路線管理シート

路線名	新川東堤防線
対象区間	屋島西町1998-6地先 ～ 屋島西町1992-3地先
対象区間距離	0.2km
台帳樹木No.	該当樹木無し（低木のみ）

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道 (2) 車線 ・中央分離帯-有・無 ・信号交差点 (0) 地点							
	歩道 有	・自転車道-有・無 ・歩道内分離-有・無 ・矢羽根表示-有・無						
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	住居地域の幹線街路(その他)							
道路のその他の特性								
なし								
道路構造								
車道構造				歩道構造				
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員		樹幹帯(柵)幅員		歩道有効幅員	
7.0m	0m	2車線	既存資料	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	3.5m	現地確認	1.0m	現地確認	2.5m
			採用値	3.5m	採用値	1.0m	採用値	2.5m

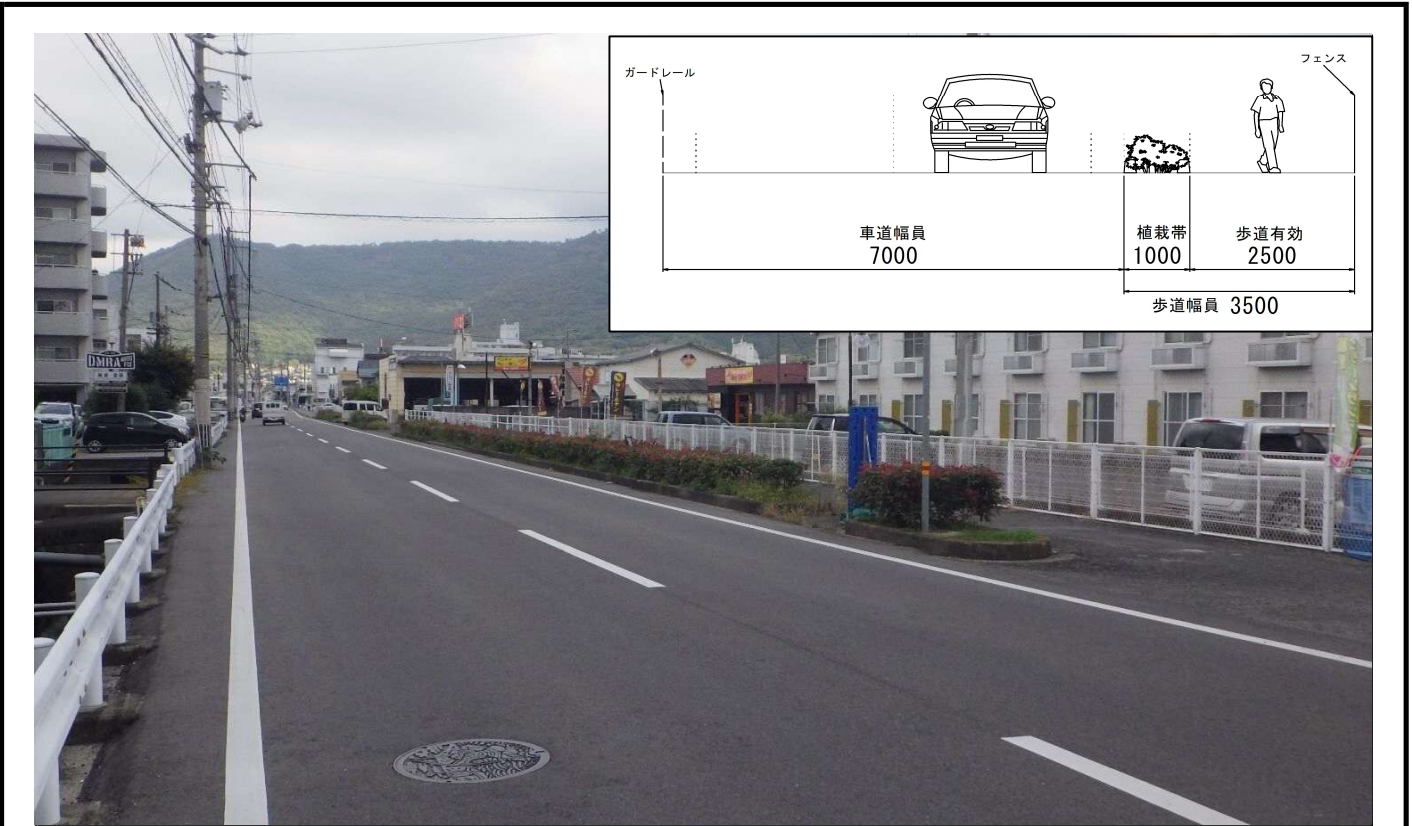
植栽情報					
主な植栽形態					
<input type="checkbox"/> 植樹樹 <input checked="" type="checkbox"/> 植栽帯 <input type="checkbox"/> 緑地帯 <input type="checkbox"/> 中央分離帯（ロータリー含む） <input type="checkbox"/> 法面 <input type="checkbox"/> その他（ ）					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
—	—	0本	—	30未満	—
—	—	0本	—	30-60	—
—	—	0本	—	60-90	—
—	—	0本	—	90-120	—
—	—	0本	—	120以上	—

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

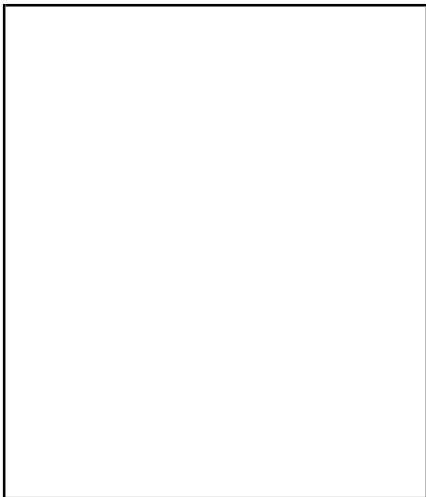
街路樹診断カルテ

新川東堤防線

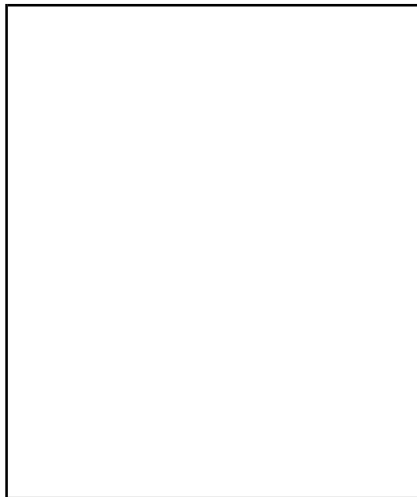
問題点	内容	<input type="checkbox"/> ①歩道幅員不足	<input type="checkbox"/> ②建築限界不足	<input type="checkbox"/> ③大木化、老木化による倒木の可能性
		<input type="checkbox"/> ④信号機や交通安全施設への影響	<input type="checkbox"/> ⑤根上がりによる通行障害	
		<input type="checkbox"/> ⑥強剪定による景観上の問題	<input type="checkbox"/> ⑦植栽間隔	<input type="checkbox"/> ⑧その他 ()



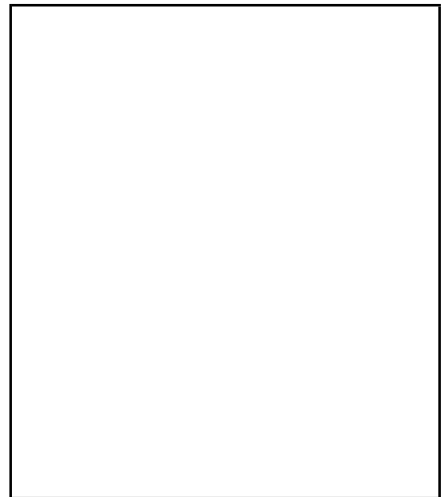
標準横断面図



写真①



写真②



写真③

その他の特記事項
低木のみ、問題点該当なし。

路線管理シート

路線名	御厩鬼無線(1/2)
対象区間	御厩町1585-1地先
対象区間距離	0.1km(0.58km)
台帳樹木No.	東1～東15

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(2)車線 ・中央分離帯-有・無 ・信号交差点(0)地点							
	歩道 有	・自転車道-有・無 ・歩道内分離-有・無 ・矢羽根表示-有・無						
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	農業地域の幹線街路(その他)							
道路のその他の特性								
なし								
道路構造								
車道構造				歩道構造				
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員		樹幹帯(柵)幅員		歩道有効幅員	
6.0m	0m	2車線	既存資料	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	3.5m	現地確認	1.0m	現地確認	2.5m
			採用値	3.5m	採用値	1.0m	採用値	2.5m

植栽情報					
主な植栽形態					
■植樹樹 □植栽帯 □緑地帯 □中央分離帯(ロータリー含む) □法面 □その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
植樹樹	クスノキ	1本	1.5m	30未満	6.0~8.0m
植樹樹	クスノキ	9本	3.0~4.0m	30-60	6.0~8.0m
植樹樹	クスノキ	3本	3.5~4.0m	60-90	6.0~8.0m
植樹樹	クスノキ	2本	6.0m	90-120	6.0~8.0m
—	—	0本	—	120以上	—

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

路線管理シート

路線名	御厩鬼無線(2/2)
対象区間	御厩町1585-1地先 ～ 鬼無町鬼無10番地2地先
対象区間距離	0.48km(0.58km)
台帳樹木No.	西側 1～西側5 7

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(2)車線 ・中央分離帯-有・無 ・信号交差点(0)地点							
	歩道 有	・自転車道-有・無 ・歩道内分離-有・無 ・矢羽根表示-有・無						
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	農業地域の幹線街路(その他)							
道路のその他の特性								
なし								
道路構造								
車道構造				歩道構造				
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員		樹幹帯(柵)幅員		歩道有効幅員	
6.0m	0m	2車線	既存資料	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	2.5m	現地確認	1.0m	現地確認	1.5m
			採用値	2.5m	採用値	1.0m	採用値	1.5m

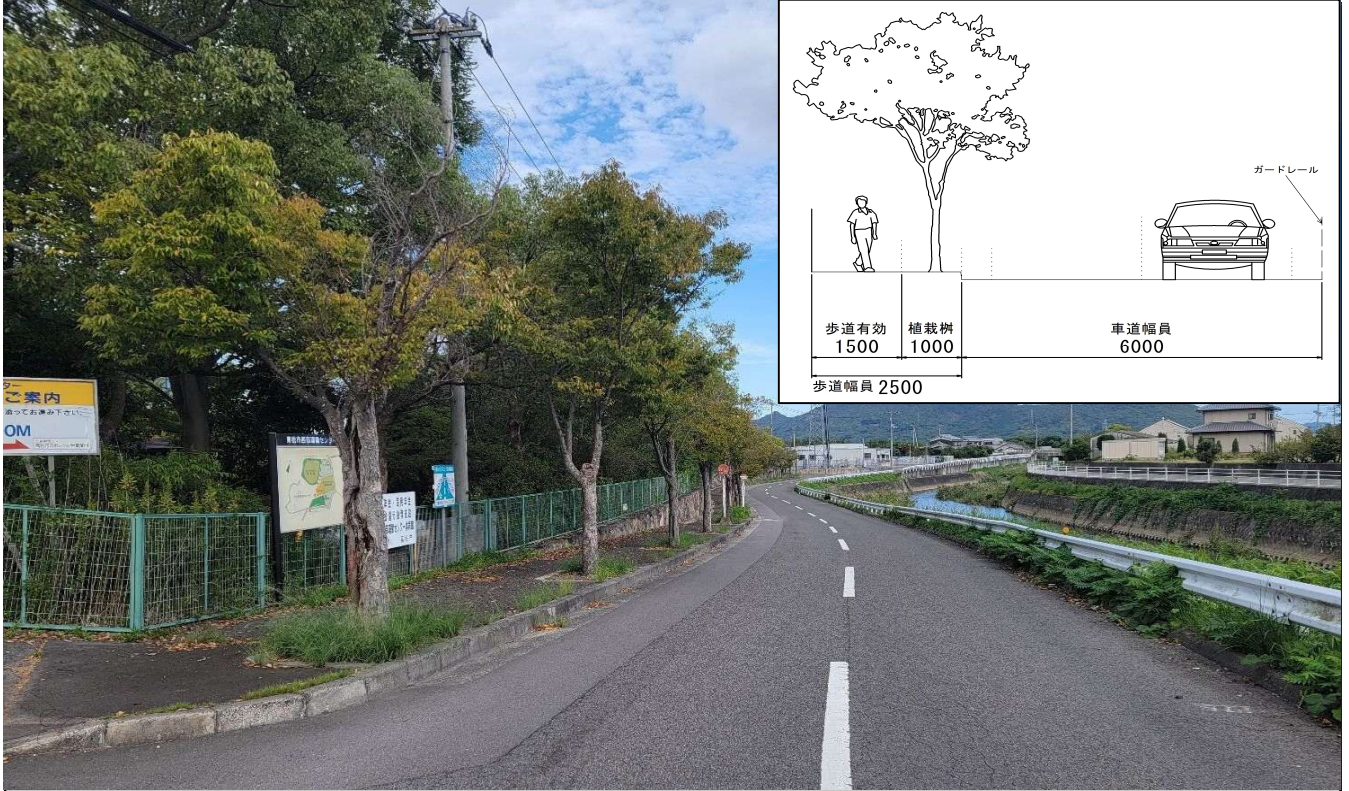
植栽情報					
主な植栽形態					
■植樹樹 □植栽帯 □緑地帯 □中央分離帯(ロータリー含む) □法面 □その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
—	—	0本	—	30未満	—
植樹樹	ケヤキ	1本	3.5m	30-60	6.0~8.0m
植樹樹	ケヤキ	42本	3.0~8.0m	60-90	6.0~8.0m
植樹樹	ケヤキ	7本	4.0~9.0m	90-120	6.0~8.0m
—	—	0本	—	120以上	—

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

街路樹診断カルテ

御厩鬼無線

問題点	内容	■①歩道幅員不足(一部)	■②建築限界不足	□③大木化、老木化による倒木の可能性
		□④信号機や交通安全施設への影響	■⑤根上がりによる通行障害	
		□⑥強剪定による景観上の問題	■⑦植栽間隔(10m)	■⑧その他(枯損、一部枯損、ひこばえ、胴吹き、病害虫、樹皮はがれ)

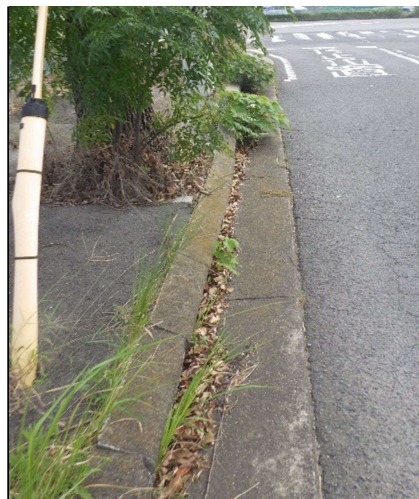


標準横断面図



写真①

②建築限界不足(車道・歩道)



写真②

⑤根上がりによる通行障害



写真③

雑草、実生

その他の特記事項	②建築限界不足(車道)	10	本	⑧その他(胴吹き)	17	本
	②建築限界不足(歩道)	4	本	⑧その他(病害虫)	17	本
	⑤根上がりによる通行障害(根上がり)	14	本	⑧その他(樹皮はがれ)	50	本
	⑧その他(枯損)	5	本			
	⑧その他(一部枯損)	52	本			
	⑧その他(ひこばえ)	1	本	237		

路線管理シート

路線名	桜ヶ丘4号線
対象区間	高松市牟礼町大町2093地先
対象区間距離	0.02km
台帳樹木No.	1～3

沿道・道路情報						
沿道土地利用						
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地						
居住地						
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型					
交通特性	・車道-車道(1)車線 ・中央分離帯-有・無 ・信号交差点(0)地点					
	歩道 有	・自転車道-有・無 ・歩道内分離-有・無 ・矢羽根表示-有・無				
	歩道 無					
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)					
道路分類	住居地域の区画街路(その他)					
道路のその他の特性						
なし						
道路構造						
車道構造			歩道構造			
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員	樹幹帯(柵)幅員	歩道有効幅員	
4.0m	0m	1車線	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	—	現地確認	—
			採用値	—	採用値	—

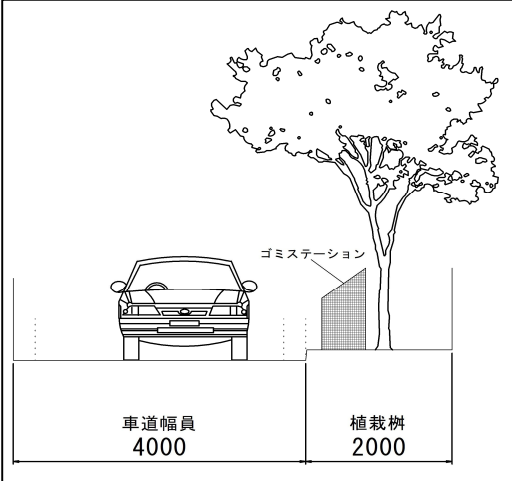
植栽情報					
主な植栽形態					
<input type="checkbox"/> 植樹樹 <input checked="" type="checkbox"/> 植栽帯 <input type="checkbox"/> 緑地帯 <input type="checkbox"/> 中央分離帯(ロータリー含む) <input type="checkbox"/> 法面 <input type="checkbox"/> その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
植栽帯	サクラ	1本	2.5m	30未満	4.0m
—	—	0本	—	30-60	—
植栽帯	サクラ	1本	5.5m	60-90	4.0m
—	—	0本	—	90-120	—
植栽帯	サクラ	1本	6.0m	120以上	4.0m

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

街路樹診断カルテ

桜ヶ丘4号線

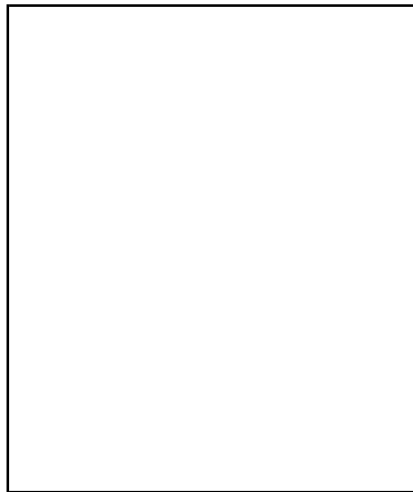
問題点	内容	<input type="checkbox"/> ①歩道幅員不足	<input type="checkbox"/> ②建築限界不足	<input type="checkbox"/> ③大木化、老木化による倒木の可能性
		<input type="checkbox"/> ④信号機や交通安全施設への影響	<input type="checkbox"/> ⑤根上がりによる通行障害	
		<input type="checkbox"/> ⑥強剪定による景観上の問題	<input checked="" type="checkbox"/> ⑦植栽間隔 (10m,5m)	<input checked="" type="checkbox"/> ⑧その他 (一部枯損)



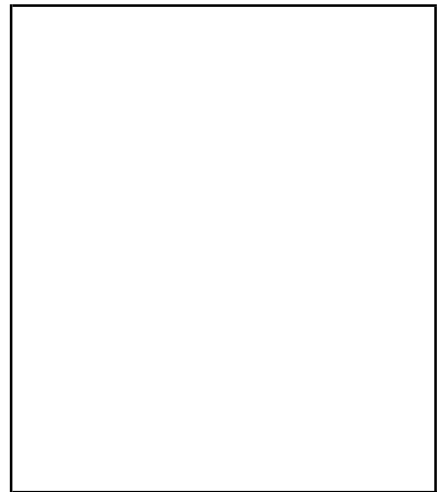
標準横断面図



写真①



写真②



写真③

⑧その他(一部枯損)

その他の特記事項	⑧その他(一部枯損)	1 本
----------	------------	-----

路線管理シート

路線名	香川綾南線(1/2)
対象区間	香南町横井844-7地先 ~ 香南町横井804地先
対象区間距離	0.17km(0.28km)
台帳樹木No.	北側1~11 ~ 南1~16

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道 (2) 車線 ・中央分離帯-有・無 ・信号交差点 (0) 地点							
	歩道 有	・自転車道-有・無 ・歩道内分離-有・無 ・矢羽根表示-有・無						
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	住居地域の幹線街路(その他)							
道路のその他の特性								
月見ヶ原公園園路に合わせてケヤキを植栽している								
道路構造								
車道構造				歩道構造				
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員		樹幹帯(柵)幅員		歩道有効幅員	
6.0m	0m	2車線	既存資料	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	3.0~7.7m	現地確認	0.9m	現地確認	2.1~6.8m
			採用値	3.0~7.7m	採用値	0.9m	採用値	2.1~6.8m

植栽情報					
主な植栽形態					
■植樹樹 ■植栽帯 □緑地帯 □中央分離帯(ロータリー含む) □法面 □その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
—	—	0本	—	30未満	—
植樹樹・植栽帯	ケヤキ	2本	4.0~5.0m	30-60	8.0~10.0m
植樹樹	クログネモチ	10本	2.0~3.5m		
植樹樹・植栽帯	ケヤキ	11本	3.0~6.5m	60-90	8.0~10.0m
—	—	0本	—	90-120	—
—	—	0本	—	120以上	—

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

路線管理シート

路線名	香川綾南線(2/2)
対象区間	香南町横井804地先 ～ 南町横井783-4地先
対象区間距離	0.11km(0.28km)
台帳樹木No.	北側12～21 ～ 南17～30

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道 (2) 車線 ・中央分離帯-有・無 ・信号交差点 (0) 地点							
	歩道 有	・自転車道-有・無 ・歩道内分離-有・無 ・矢羽根表示-有・無						
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	住居地域の幹線街路(その他)							
道路のその他の特性								
月見ヶ原公園園路に合わせてケヤキを植栽している								
道路構造								
車道構造				歩道構造				
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員		樹幹帯(柵)幅員		歩道有効幅員	
6.0m	0m	2車線	既存資料	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	3.0～7.7m	現地確認	0.9m	現地確認	2.1～6.8m
			採用値	3.0～7.7m	採用値	0.9m	採用値	2.1～6.8m

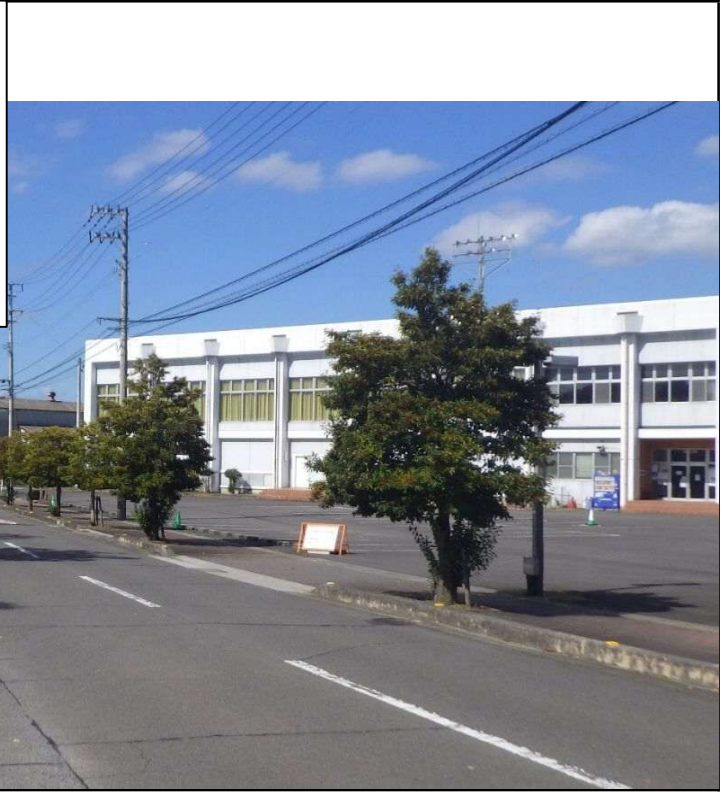
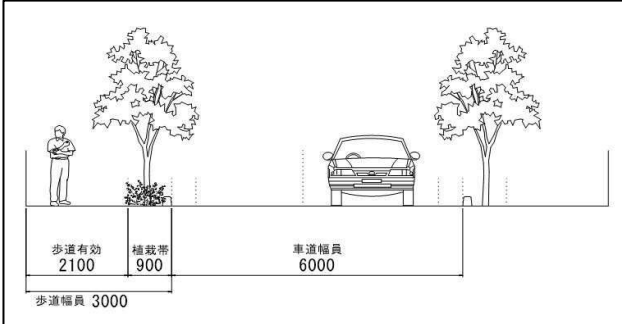
植栽情報					
主な植栽形態					
■植樹柵 □植栽帯 □緑地帯 □中央分離帯(ロータリー含む) □法面 □その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
—	—	—	—	30未満	—
植樹柵	クログネモチ	25本	2.0～4.0m	30-60	8.0～10.0m
—	—	—	—	60-90	—
—	—	—	—	90-120	—
—	—	—	—	120以上	—

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

街路樹診断カルテ

香川綾南線

問題点	内容	<input type="checkbox"/> ①歩道幅員不足	<input checked="" type="checkbox"/> ②建築限界不足	<input checked="" type="checkbox"/> ③大木化、老木化による倒木の可能性
		<input type="checkbox"/> ④信号機や交通安全施設への影響	<input checked="" type="checkbox"/> ⑤根上がりによる通行障害	
		<input type="checkbox"/> ⑥強剪定による景観上の問題	<input checked="" type="checkbox"/> ⑦植栽間隔(10m)	<input checked="" type="checkbox"/> ⑧その他(株有り、一部枯損、胴吹き、樹皮はがれ)



標準横断面図



写真①

⑤根上がりによる通行障害



写真②

⑧その他(一部枯損)



写真③

⑧その他(胴吹き)

その他の特記事項	②建築限界不足(車道)	4	本	⑧その他(胴吹き)	9	本
	②建築限界不足(歩道)	3	本	⑧その他(樹皮はがれ)	10	本
	⑤根上がりによる通行障害(根上がり)	7	本			本
	⑤根上がりによる通行障害(重大な根上がり)	1	本			
	⑧その他(株有り)	1	本			
	⑧その他(一部枯損)	14	本	242		

路線管理シート

路線名	日生団地1号線
対象区間	香川町川東上989-14地先 ~ 香川町川東上636-93地先
対象区間距離	0.3km
台帳樹木No.	北側1~10 ~ 南1~14

沿道・道路情報						
沿道土地利用						
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地						
居住地						
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型					
交通特性	・車道-車道(2)車線 ・中央分離帯-有・無 ・信号交差点(0)地点					
	歩道 有	・自転車道-有・無 ・歩道内分離-有・無 ・矢羽根表示-有・無				
	歩道 無					
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)					
道路分類	住居地域の幹線街路(その他)					
道路のその他の特性						
なし						
道路構造						
車道構造			歩道構造			
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員	樹幹帯(柵)幅員	歩道有効幅員	
6.0m	0m	2車線	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	1.5m	現地確認	0.7m
			採用値	1.5m	採用値	0.7m
			—	—	—	
			0.8m	0.8m	0.8m	
			0.8m	0.8m	0.8m	

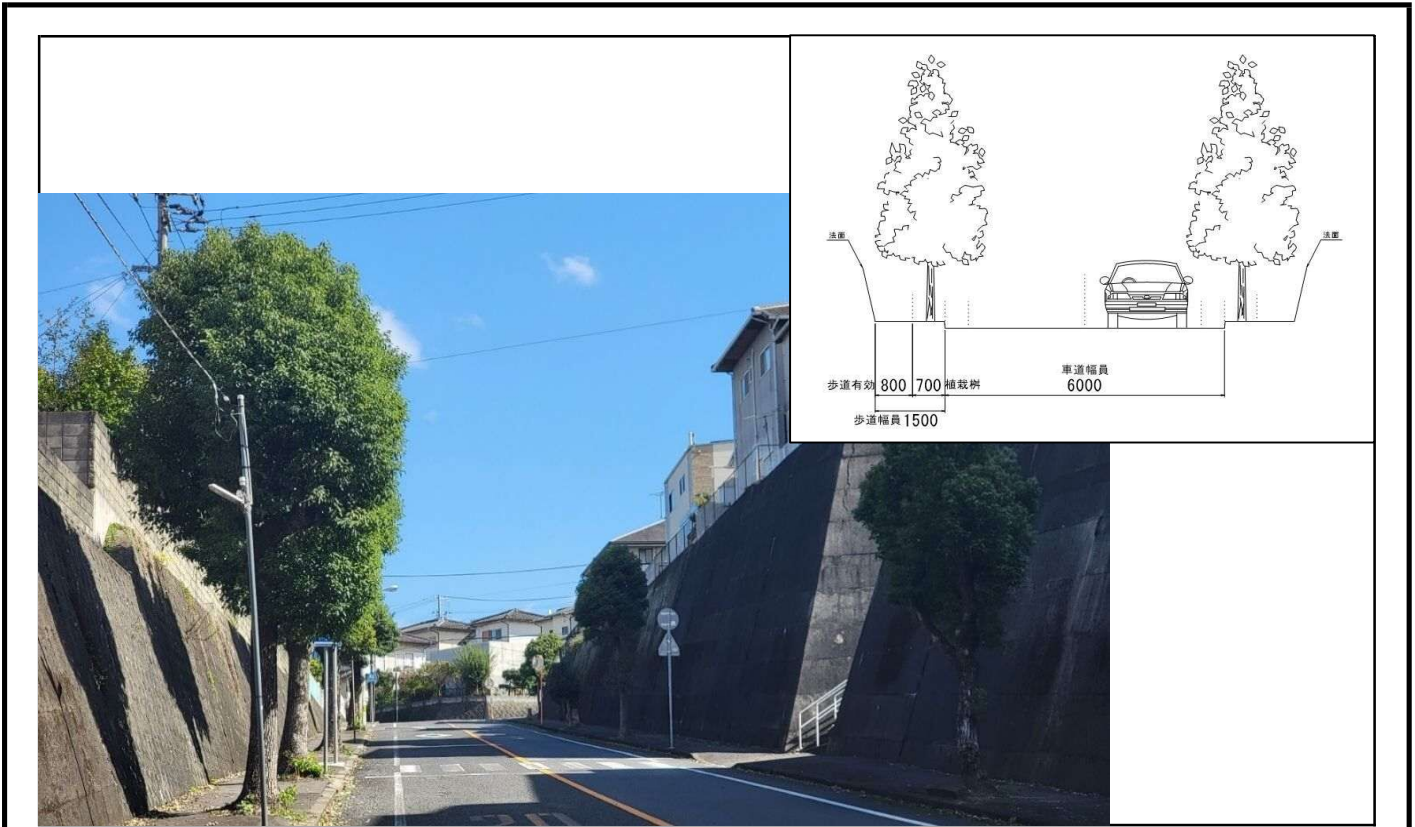
植栽情報					
主な植栽形態					
■植樹樹 □植栽帯 □緑地帯 □中央分離帯(ロータリー含む) □法面 □その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
—	—	0本	—	30未満	—
植樹樹	クスノキ	1本	2.0m	30-60	10.0m
植樹樹	クスノキ	10本	4.0~6.0m	60-90	10.0m
植樹樹	クスノキ	10本	4.5~6.0m	90-120	10.0m
植樹樹	クスノキ	1本	5.5~6.0m	120以上	10.0m

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

街路樹診断カルテ

日生団地1号線

問題点	内容	■①歩道幅員不足	■②建築限界不足	■③大木化、老木化による倒木の可能性
		□④信号機や交通安全施設への影響	■⑤根上がりによる通行障害	
		□⑥強剪定による景観上の問題	■⑦植栽間隔(10m)	■⑧その他(株有り、枯損、一部枯損、胴吹き、病害虫)



標準横断面図



写真①

②建築限界不足(歩道)



写真②

⑤根上がりによる通行障害



写真③

⑧その他(胴吹き)

その他の特記事項	②建築限界不足(歩道)	2	本	⑧その他(胴吹き)	10	本
	③大木化、老木化による倒木の可能性	20	本	⑧その他(病害虫)	2	本
	⑤根上がりによる通行障害(重大な根上がり)	19	本			
	⑧その他(株有り)	1	本			
	⑧その他(枯損)	1	本			
	⑧その他(一部枯損)	1	本			
				244		

路線管理シート

路線名	檀橋谷線
対象区間	塩江町安原下第3号441番地1地先 ～ 塩江町安原下第3号517番地先
対象区間距離	0.6km
台帳樹木No.	右側 1～54 左側 1～53

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(2)車線 ・中央分離帯-有・無 ・信号交差点(0)地点							
	歩道 有	・自転車道-有・無 ・歩道内分離-有・無 ・矢羽根表示-有・無						
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	農業地域の幹線街路(その他)							
道路のその他の特性								
なし								
道路構造								
車道構造				歩道構造				
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員		樹幹帯(柵)幅員		歩道有効幅員	
6.0m	0m	2車線	既存資料	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	3.25m	現地確認	0.75m	現地確認	2.5m
			採用値	3.25m	採用値	0.75m	採用値	2.5m

植栽情報					
主な植栽形態					
<input type="checkbox"/> 植樹樹 <input checked="" type="checkbox"/> 植栽帯 <input type="checkbox"/> 緑地帯 <input type="checkbox"/> 中央分離帯(ロータリー含む) <input type="checkbox"/> 法面 <input type="checkbox"/> その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
植栽帯	タブノキ	7本	1.0～3.5m	30未満	10.0m
植栽帯	タブノキ	87本	2.0～5.3m	30-60	10.0m
—	—	0本	—	60-90	—
—	—	0本	—	90-120	—
—	—	0本	—	120以上	—

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

街路樹診断カルテ

檀橋谷線

問題点	内容	<input type="checkbox"/> ①歩道幅員不足	<input checked="" type="checkbox"/> ②建築限界不足	<input type="checkbox"/> ③大木化、老木化による倒木の可能性
		<input type="checkbox"/> ④信号機や交通安全施設への影響	<input type="checkbox"/> ⑤根上がりによる通行障害	
		<input type="checkbox"/> ⑥強剪定による景観上の問題	<input checked="" type="checkbox"/> ⑦植栽間隔 (10m)	<input checked="" type="checkbox"/> ⑧その他 (株有り、枯損、一部枯損、胴吹き、病害虫、樹皮はがれ、こぶ)



標準横断面図



写真①

⑥強剪定による景観上の問題



写真②

⑧その他(樹皮はがれ)



写真③

⑧その他(ひこばえ)

その他の特記事項	②建築限界不足(歩道)	4	本	⑧その他(樹皮はがれ)	20	本
	⑧その他(株有り)	3	本	⑧その他(こぶ)	1	本
	⑧その他(枯損)	19	本			
	⑧その他(一部枯損)	5	本			
	⑧その他(胴吹き)	57	本			
	⑧その他(病害虫)	7	本			
				246		

路線管理シート

路線名	栗林上之町線
対象区間	栗林公園駅前
対象区間距離	0.015km
台帳樹木No.	1~3

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(2)車線 ・中央分離帯-有(無) ・信号交差点(0)地点							
	歩道(有) ・自転車道-有(無) ・自転車専用通行帯-有(無) ・車道混在-有(無)							
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	住宅地域の特殊街路							
道路のその他の特性								
栗林公園駅前ロータリー								
道路構造								
車道構造			歩道構造					
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員		樹幹帯(柵)幅員		歩道有効幅員	
-	-	-	既存資料	-	既存資料	-	既存資料	-
			現地確認	-	現地確認	-	現地確認	-
			採用値	-	採用値	-	採用値	-

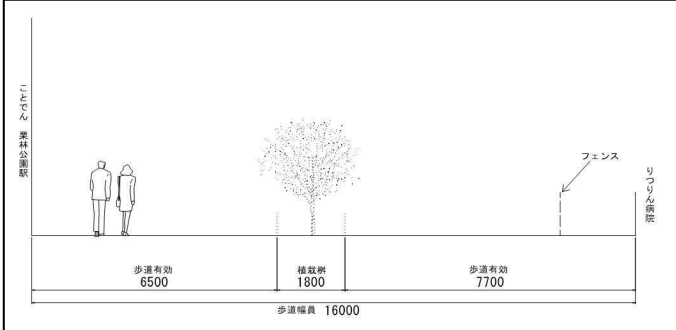
植栽情報					
主な植栽形態					
■植樹柵 □植栽帯 □緑地帯 □中央分離帯(ロータリー含む) □法面 □その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
-	-	0本	-	30未満	-
植樹柵	ケヤキ	3本	2.0~4.5m	30-60	5m
-	-	0本	-	60-90	-
-	-	0本	-	90-120	-
-	-	0本	-	120以上	-

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

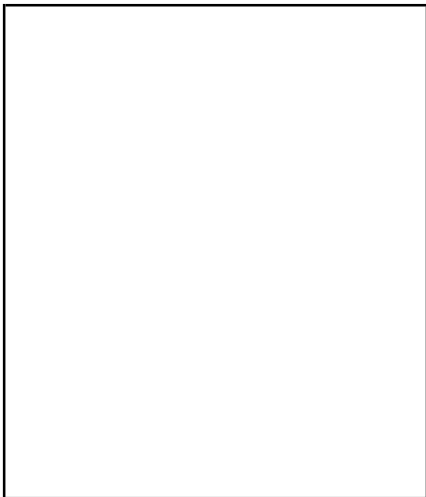
街路樹診断カルテ

栗林上之町線

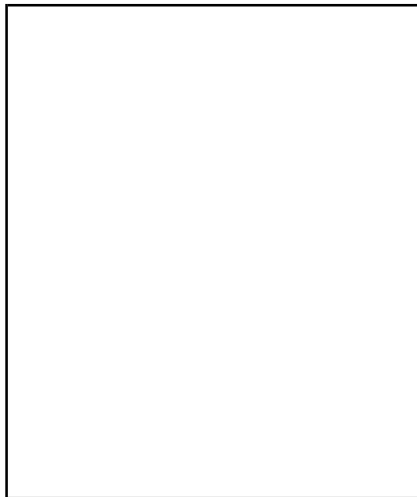
問題点	内容	<input type="checkbox"/> ①歩道幅員不足	<input type="checkbox"/> ②建築限界不足	<input type="checkbox"/> ③大木化、老木化による倒木の可能性
		<input type="checkbox"/> ④信号機や交通安全施設への影響	<input type="checkbox"/> ⑤根上がりによる通行障害	
		<input type="checkbox"/> ⑥強剪定による景観上の問題	<input type="checkbox"/> ⑦植栽間隔	<input type="checkbox"/> ⑧その他 ()



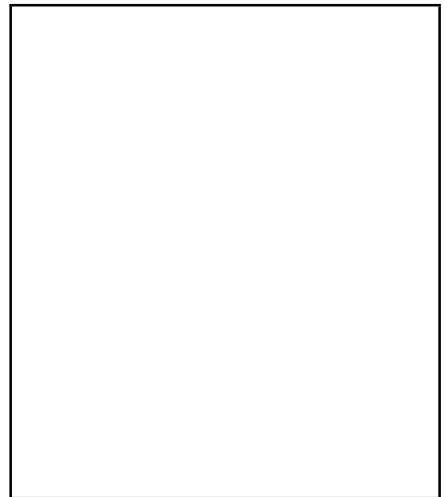
標準横断面図



写真①



写真②



写真③

その問題点該当なし。

その他の特記事項

路線管理シート

路線名	浜ノ町3号線
対象区間	浜の町53-3地先
対象区間距離	0.035km
台帳樹木No.	北側1~9

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(2)車線 ・中央分離帯-有(無) ・信号交差点(0)地点							
	歩道(有)	・自転車道-有(無) ・歩道内分離-有(無) ・矢羽根表示-有(無)						
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	住居地域の幹線街路(その他)							
道路のその他の特性								
道路構造								
車道構造				歩道構造				
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員		樹幹帯(柵)幅員		歩道有効幅員	
6.0m	0m	2車線	既存資料	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	3.0m	現地確認	1.0m	現地確認	2.0m
			採用値	3.0m	採用値	1.0m	採用値	2.0m

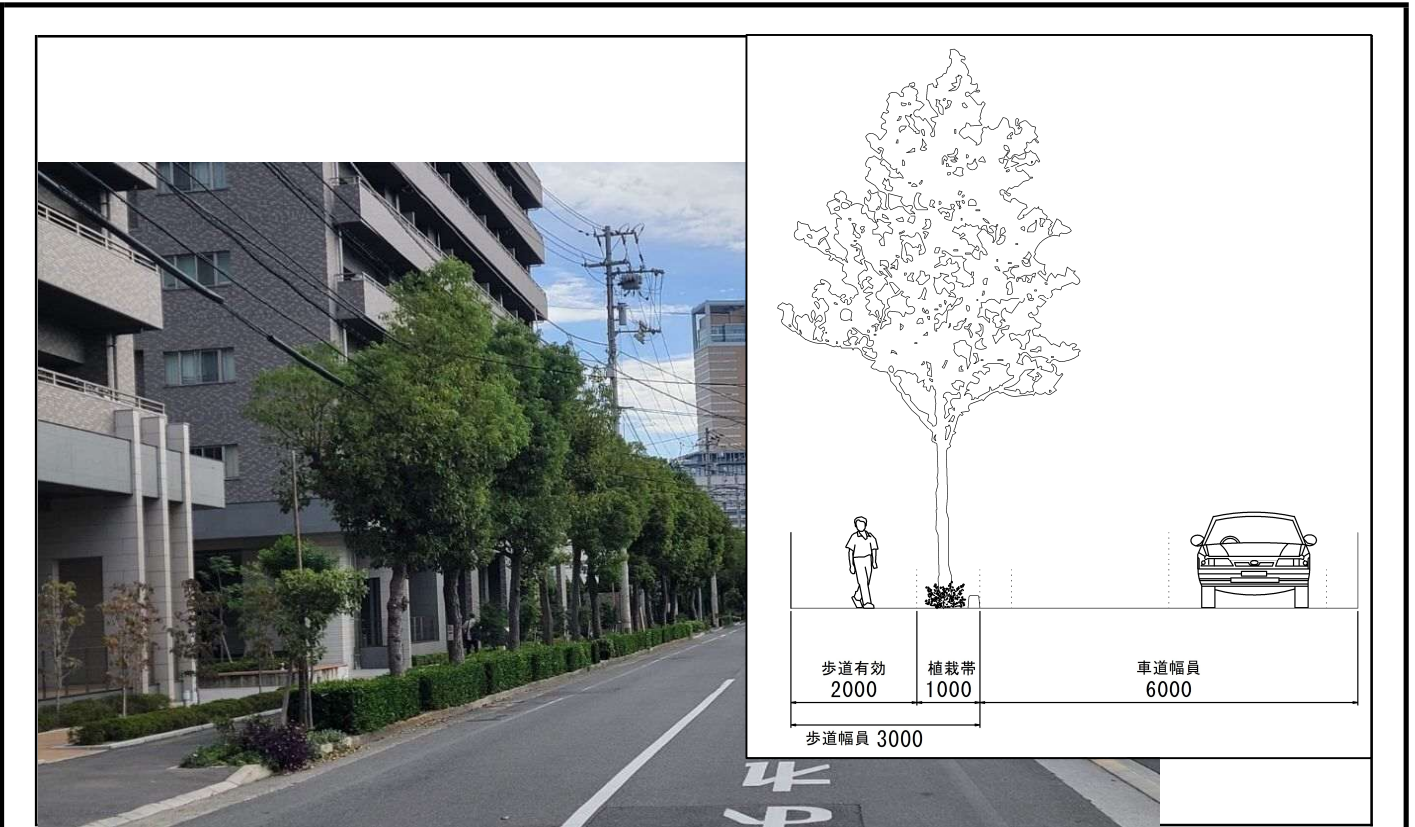
植栽情報					
主な植栽形態					
<input type="checkbox"/> 植樹樹 <input checked="" type="checkbox"/> 植栽帯 <input type="checkbox"/> 緑地帯 <input type="checkbox"/> 中央分離帯(ロータリー含む) <input type="checkbox"/> 法面 <input type="checkbox"/> その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
-	-	-	-	30未満	-
-	-	-	-	30-60	-
植栽帯	クスノキ	6本	3.0~7.5m	60-90	4.0~10.0m
植栽帯	クスノキ	2本	7.0~7.5m	90-120	4.0~10.0m
植栽帯	クスノキ	1本	8.5m	120以上	4.0~10.0m

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

街路樹診断カルテ

浜ノ町3号線

問題点	内容	<input type="checkbox"/> ①歩道幅員不足	<input checked="" type="checkbox"/> ②建築限界不足	<input type="checkbox"/> ③大木化、老木化による倒木の可能性
		<input checked="" type="checkbox"/> ④信号機や交通安全施設への影響	<input checked="" type="checkbox"/> ⑤根上がりによる通行障害	
		<input type="checkbox"/> ⑥強剪定による景観上の問題	<input checked="" type="checkbox"/> ⑦植栽間隔 (10m,5m)	<input checked="" type="checkbox"/> ⑧その他 (胴吹き)

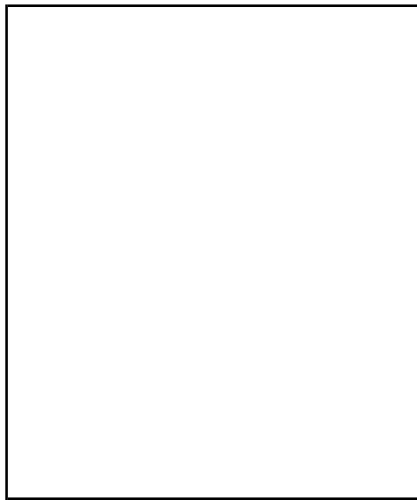


標準横断面図

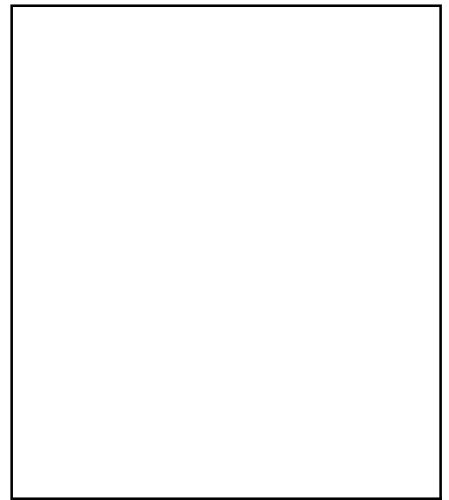


写真①

④信号機や交通安全施設への影響(視認障害)



写真②



写真③

その他の特記事項	②建築限界不足(車道)	2	本
	④信号機や交通安全施設への影響(視認障害)	1	本
	④信号機や交通安全施設への影響(架線干渉)	6	本
	⑤根上がりによる通行障害(根上がり)	2	本
	⑧その他(胴吹き)	1	本

路線管理シート

路線名	玉藻台4号線
対象区間	牟礼町大町1415番9地先 ～ 牟礼町大町1415番46地先
対象区間距離	0.05km
台帳樹木No.	東1～4

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道 (1) 車線 ・中央分離帯-有 (無) ・信号交差点 (0) 地点							
	歩道 有	・自転車道-有・無 ・歩道内分離-有・無 ・矢羽根表示-有・無						
	歩道 (無)							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	住居地域の区画街路(その他)							
道路のその他の特性								
なし								
道路構造								
車道構造			歩道構造					
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員	樹幹帯(柵)幅員	歩道有効幅員			
4.5m	0m	1車線	既存資料	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	—	現地確認	—	現地確認	—
			採用値	—	採用値	—	採用値	—

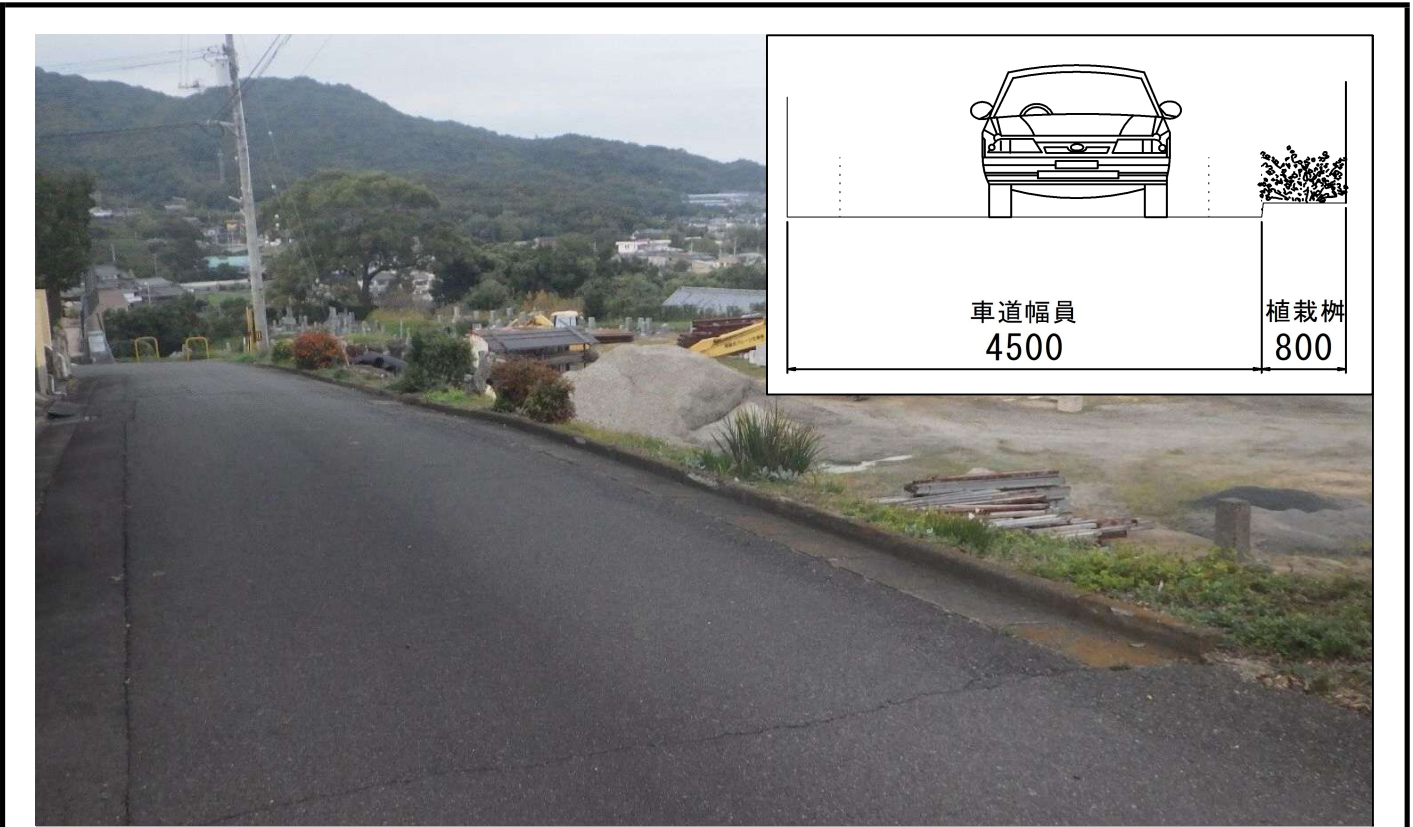
植栽情報					
主な植栽形態					
<input type="checkbox"/> 植樹樹 <input checked="" type="checkbox"/> 植栽帯 <input type="checkbox"/> 緑地帯 <input type="checkbox"/> 中央分離帯(ロータリー含む) <input type="checkbox"/> 法面 <input type="checkbox"/> その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
—	—	0本	—	30未満	—
—	—	0本	—	30-60	—
—	—	0本	—	60-90	—
—	—	0本	—	90-120	—
—	—	0本	—	120以上	—

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

街路樹診断カルテ

玉藻台4号線

問題点	内容	<input type="checkbox"/> ①歩道幅員不足	<input type="checkbox"/> ②建築限界不足	<input type="checkbox"/> ③大木化、老木化による倒木の可能性
		<input type="checkbox"/> ④信号機や交通安全施設への影響	<input type="checkbox"/> ⑤根上がりによる通行障害	
		<input type="checkbox"/> ⑥強剪定による景観上の問題	<input type="checkbox"/> ⑦植栽間隔	<input checked="" type="checkbox"/> ⑧その他(株有り)

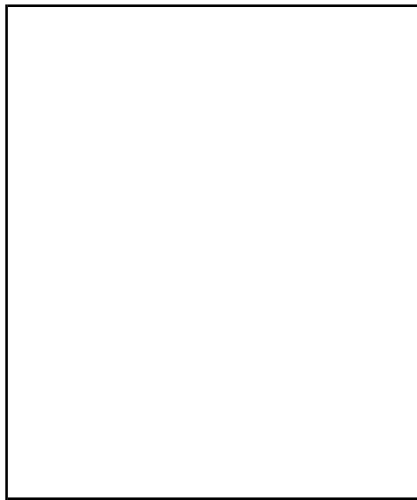


標準横断面図

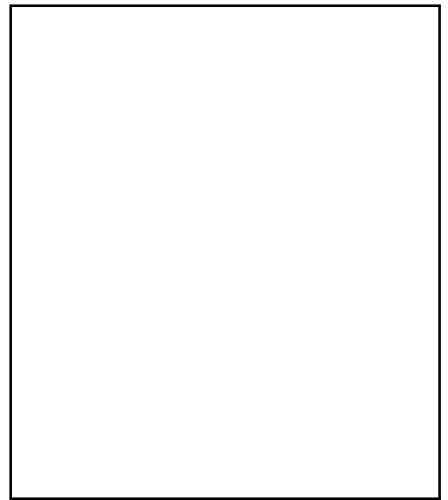


写真①

⑧その他(株有り)



写真②



写真③

その他の特記事項	⑧その他(株有り)	4 本
----------	-----------	-----

路線管理シート

路線名	太田上町東西線
対象区間	太田下町1676-1地先 ～ 鹿ノ井交差点
対象区間距離	0.09km(1.007km)
台帳樹木No.	北側1～2 南側1～3

沿道・道路情報								
沿道土地利用								
①商業・業務地 ②商店街・住宅 ③観光地 ④工業地 ⑤農地								
居住地								
地域特性	①商業地域優先型 ②住居地域優先型 ③観光地域優先型 ④工業地域優先型 ⑤農業地域優先型							
交通特性	・車道-車道(2)車線 ・中央分離帯-有・(無) ・信号交差点(0)地点							
	歩道 (有)	・自転車道-有・(無) ・歩道内分離-有・(無) ・矢羽根表示-有・(無)						
	歩道 無							
ネットワーク特性	①幹線街路(都市計画道路) ②幹線街路(その他) ③特殊街路 ④区画街路(その他)							
道路分類	住居地域の幹線街路(その他)							
道路のその他の特性								
なし								
道路構造								
車道構造				歩道構造				
車道幅員	中央分離帯幅員	車線数	歩道幅員		樹幹帯(柵)幅員		歩道有効幅員	
8.0～9.0m	0m	2車線	既存資料	—	既存資料	—	既存資料	—
			現地確認	3.5m	現地確認	0.7m	現地確認	2.8m
			採用値	3.5m	採用値	0.7m	採用値	2.8m

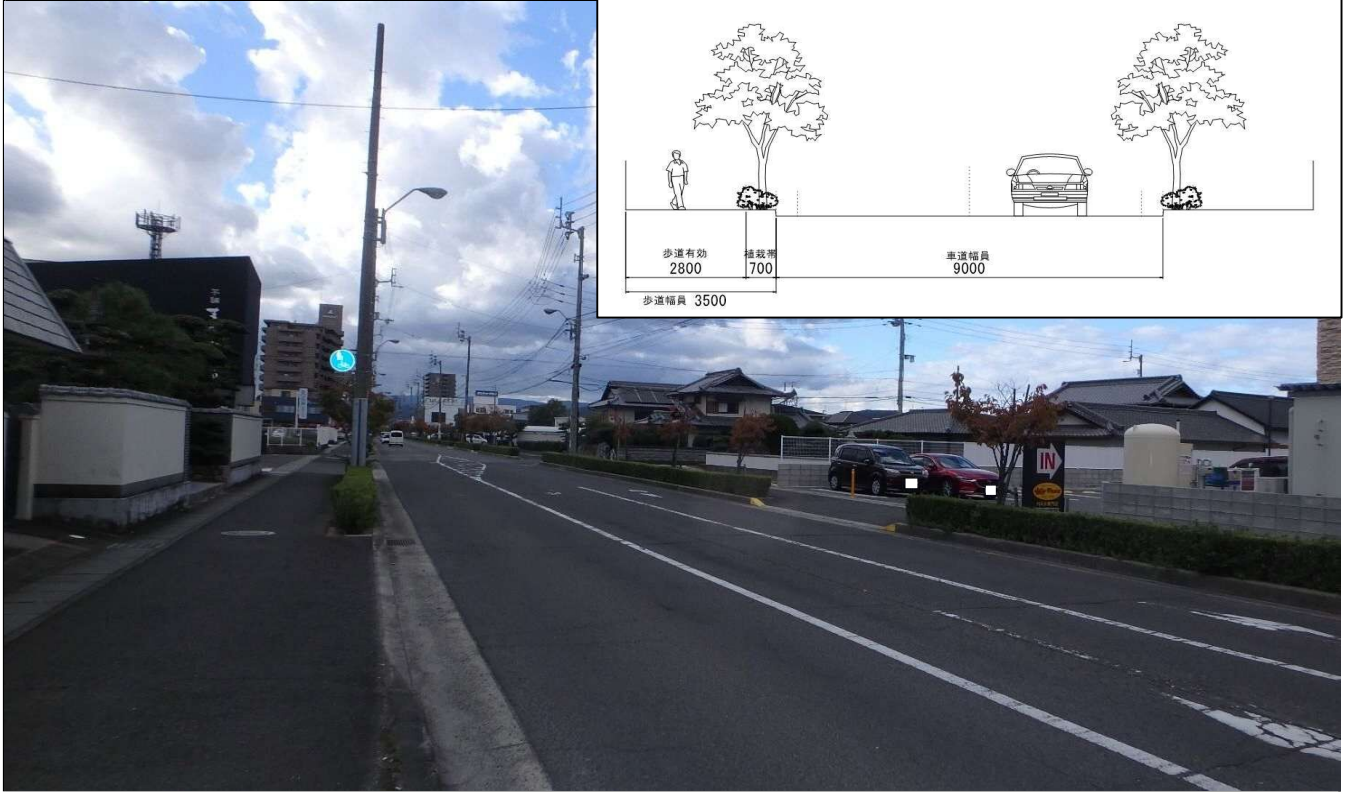
植栽情報					
主な植栽形態					
<input type="checkbox"/> 植樹樹 <input checked="" type="checkbox"/> 植栽帯 <input type="checkbox"/> 緑地帯 <input type="checkbox"/> 中央分離帯(ロータリー含む) <input type="checkbox"/> 法面 <input type="checkbox"/> その他()					
植栽形態	樹種	数量	樹高	幹周	植栽間隔
植栽帯	ヨウコウザクラ	1本	4.0m	30未満	6.0～8.0m
植栽帯	ヨウコウザクラ	4本	3.5～4.0m	30-60	6.0～8.0m
—	—	0本	—	60-90	—
—	—	0本	—	90-120	—
—	—	0本	—	120以上	—

※幹周については樹種毎に数量を記載すること。

街路樹診断カルテ

太田上町東西線

問題点	内容	<input type="checkbox"/> ①歩道幅員不足	<input checked="" type="checkbox"/> ②建築限界不足	<input type="checkbox"/> ③大木化、老木化による倒木の可能性
		<input type="checkbox"/> ④信号機や交通安全施設への影響	<input type="checkbox"/> ⑤根上がりによる通行障害	
		<input type="checkbox"/> ⑥強剪定による景観上の問題	<input checked="" type="checkbox"/> ⑦植栽間隔 (10m)	<input checked="" type="checkbox"/> ⑧その他 (枯損、一部枯損、病害虫)



標準横断面図



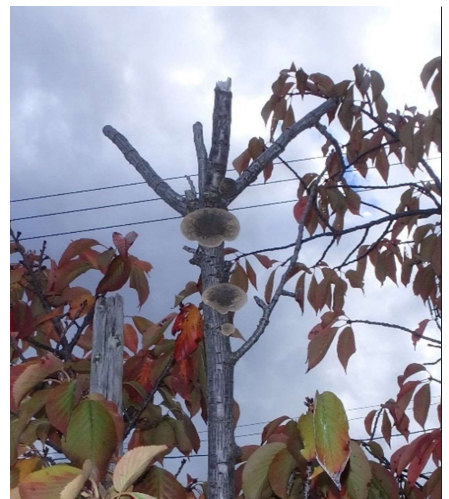
写真①

②建築限界不足(歩道建築限界)



写真②

⑧その他(樹皮はがれ)



写真③

⑧その他(病害虫)

その他の特記事項	②建築限界不足(歩道)	1	本
	⑧その他(枯損)	1	本
	⑧その他(一部枯損)	4	本
	⑧その他(病害虫)	4	本



■高松市の街路樹に関するアンケート及びアンケート結果

高松市の街路樹に関するアンケート

＜アンケートの趣旨＞

平素は本市の緑化行政に多大なるご理解をいただき、誠にありがとうございます。

緑化の中でも、街路樹は本市の景観をなす重要な要素であり、街路樹による景観を適切に保全・形成していくことが、本市の魅力向上につながります。

その一方で、本市の街路樹は植栽後、30年以上経過したものも多く、樹木の大木化・老木化による維持管理費の増大や安全性の欠如等様々な問題を抱えています。

今回のアンケートでは、街路樹に対する市民の皆さまの印象やご要望を伺い、今後策定する「街路樹 維持管理・再整備計画」に役立ててまいります。

ぜひ皆さまの率直なご意見をお寄せいただきたく、ご協力をお願い申し上げます。

基本属性について

Q 1 お住まいの地域（町名までご記入ください）

Q 2 あなたの年代について

- ①10代以下
- ②20代
- ③30代
- ④40代
- ⑤50代
- ⑥60代
- ⑦70代以上

Q 3 あなたのお住まいの環境について

- ①街路樹のある道路に面している
- ②街路樹はないが道路に面している
- ③道路には面していない

街路樹に対する印象等について

Q 4 街路樹について、日常生活の中でどの程度意識していますか？

- ①非常に意識している
- ②ときどき意識する
- ③あまり意識していない
- ④全く意識していない

Q 5 街路樹について、どのような点が良いと感じますか？（2つまで選択してください）

- ①街並みの美しさ・景観の向上
- ②涼しさや木陰の提供
- ③空気の浄化や環境保護
- ④防風や防音の効果
- ⑤その他（具体的に記入してください）

Q 6 街路樹について、不満や気になる点があれば教えてください。（複数回答可）

- ①落ち葉の掃除が大変
- ②交通や街灯の視界を遮る
- ③枝が伸びて歩行や自転車等通行の妨げになる
- ④害虫や鳥の糞害が多い
- ⑤その他（具体的に記入してください）

Q 7 現在の街路樹の維持管理（剪定や清掃等）についてどう感じていますか？

- ①非常に満足
- ②やや満足
- ③普通
- ④やや不満
- ⑤非常に不満

Q 8 街路樹に期待することは何ですか？（2つまで選択してください）

- ①景観の向上
- ②環境保護（空気の浄化や騒音防止等）
- ③歩行者への日陰の提供
- ④安全性（火災時の延焼や、強風、地震時の家屋の倒壊を防ぐ等）
- ⑤その他（具体的に記入してください）

街路樹への要望等について

Q 9 あなたが本市の街路樹に求める並木はどのような樹木ですか。（2つまで選択してください）

- ①葉の美しい木
- ②紅葉の美しい木
- ③花の美しい木
- ④季節ごとに変化を感じられる木
- ⑤冬でも葉がある常緑樹
- ⑥大きく成長する木

- ⑦あまり大きく成長しない木
- ⑧落ち葉の少ない木

Q10 街路樹の管理・維持に関して、市に改善してほしい点や要望があれば教えてください。

(2つまで選択してください)

- ①高木の剪定で、枝を切り過ぎている
- ②高木の剪定が不十分
- ③低木の刈込が不十分
- ④街灯や看板の視界を遮っている
- ⑤狭い歩道に大きな木があり、歩きにくい
- ⑥老木、大径木の倒木の危険を感じる
- ⑦木の根が盛り上がり、ひび割れが気になる
- ⑧病害虫が気になる
- ⑧その他（具体的に記入してください）

Q11 近年、大径木化・老木化した樹木の倒木等の事故が多く発生しており、本市でも一部の樹木について更新（植替え等）・撤去（適切な樹木間隔への間引き等）を検討しています。

あなたは、大径木化・老木化した樹木を路線（並木）単位で更新・撤去することについて、どう思いますか。

- ①良いと思う
- ②どちらかといえば良いと思う
- ③どちらかといえば良いと思わない
- ④良いと思わない

街路樹管理への協力について

Q12 本市では現在、行政を主体として専門業者による街路樹の維持管理（剪定、除草）を行っています。あなたは街路樹の手入れ（除草、落葉清掃等）に協力したいと思いますか。

- ①すでに協力している
- ②今後協力した
- ③協力したいが時間が取れない
- ④あまりそう思わない
- ⑤そう思わない

Q14 どのようなことがあれば参加意欲の向上につながると思いますか。（2つまで選択してください）

- ①ボランティア活動への参加促進イベント
- ②情報提供や意見収集の機会
- ③物資提供（用具やゴミ袋等の資材提供）

- ④助成金（報奨金等）
- ⑤清掃後の落葉等回収
- ⑥管理技術指導
- ⑦活動に対するの評価（表彰、情報発信）
- ⑧その他（具体的に記入してください）

Q15 その他、街路樹に関するご意見やご要望があれば自由にお書きください。

<ご協力ありがとうございました。>

<<担当部署>>

高松市 公園緑地課

〒760-8571 高松市番町一丁目8番15号本庁舎9階

TEL : 087-839-2494

高松市の街路樹に関するアンケート結果

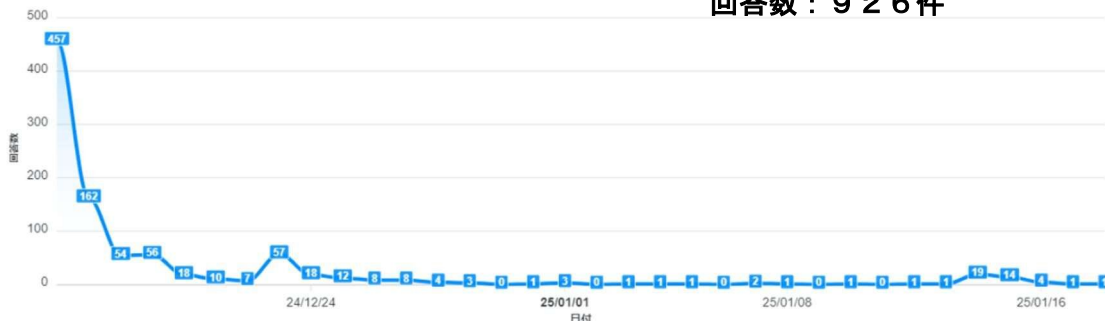
期 間：令和6年12月12日

～令和7年1月20日

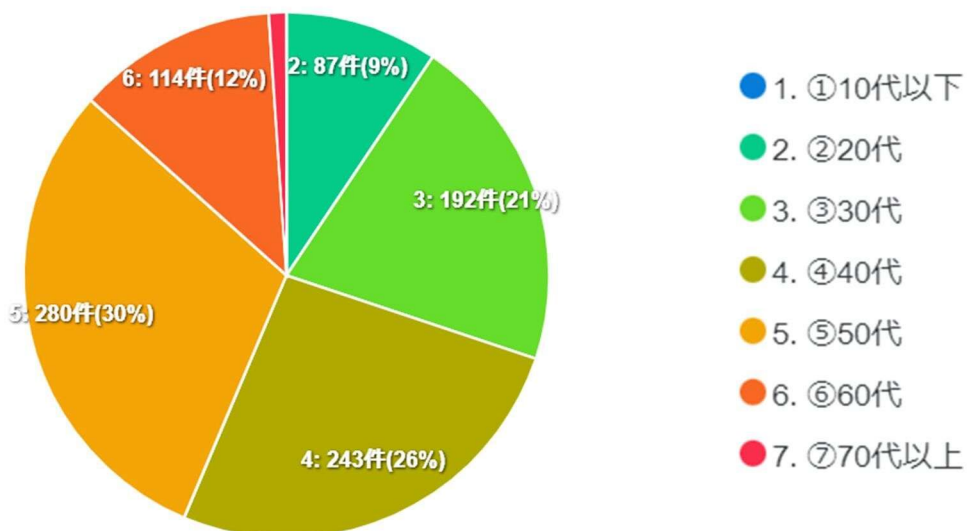
回答数推移

対 象：高松市民

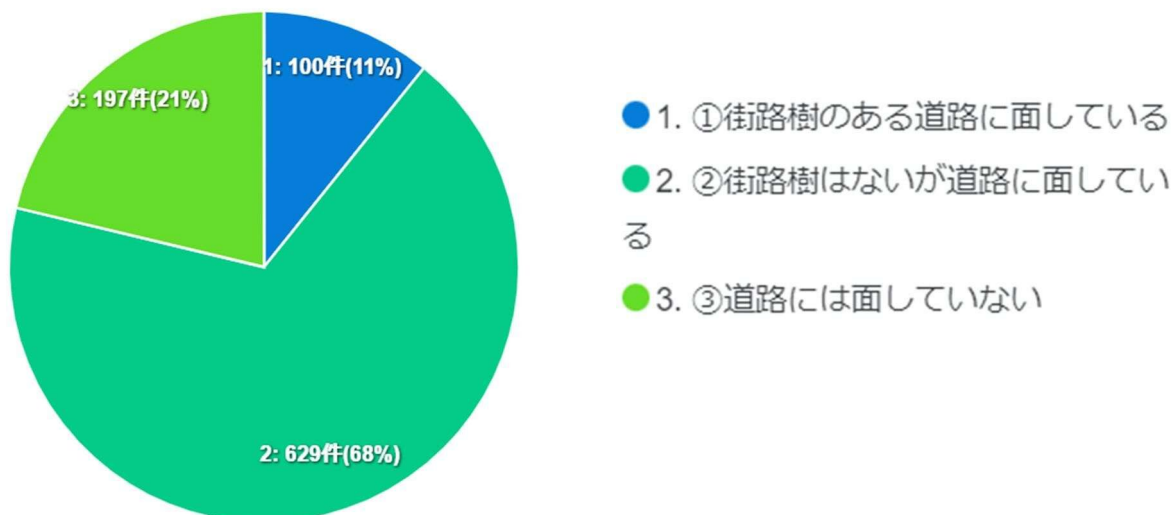
回答数：926件



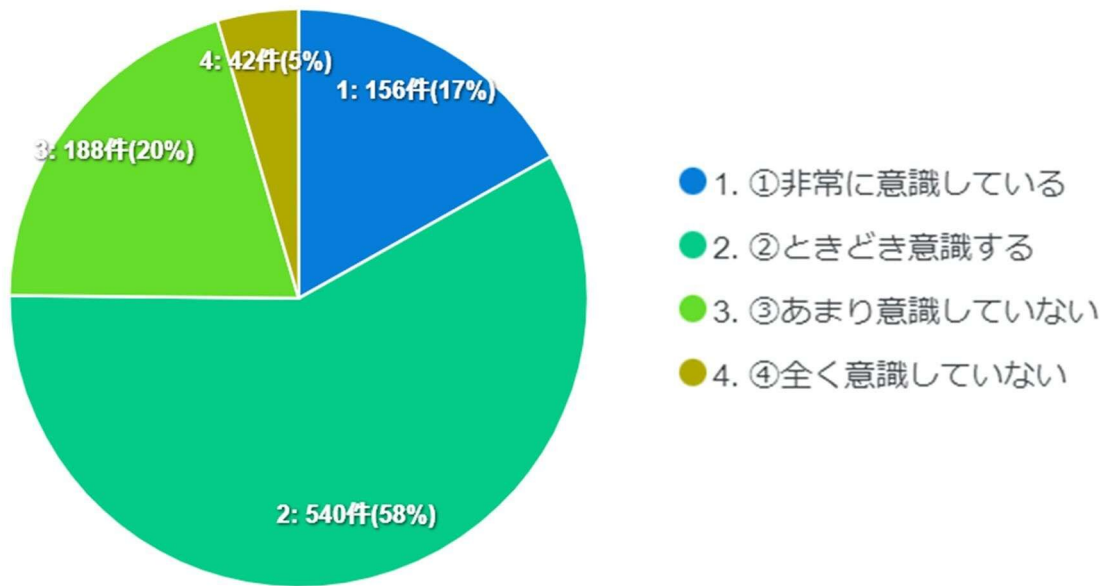
あなたの年代について



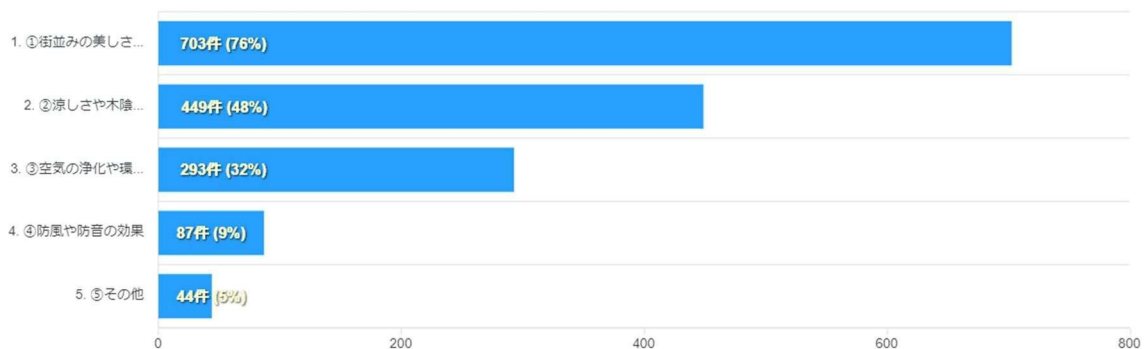
あなたのお住まいの環境について



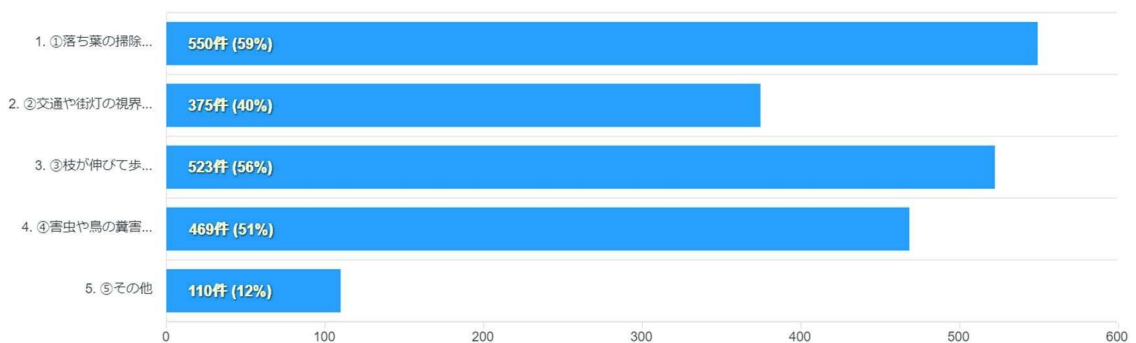
街路樹について、日常生活の中でどの程度意識していますか



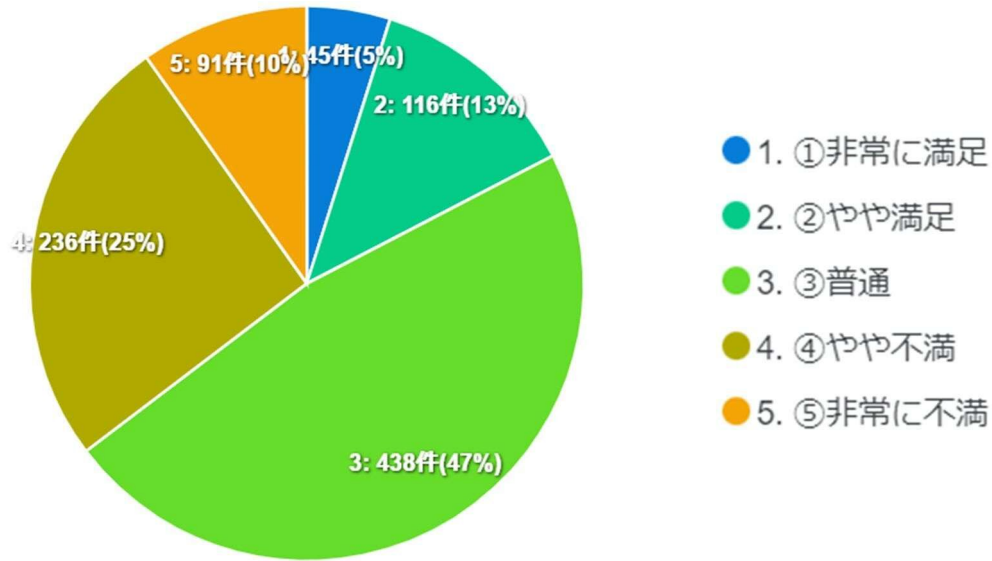
街路樹について、どのような点が良いと感じますか？（2つまで選択してください）



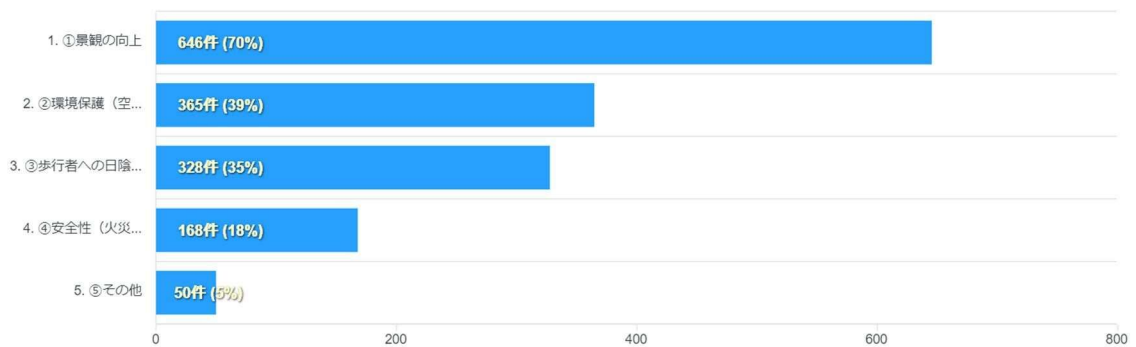
街路樹について、不満や気になる点があれば教えてください。（複数回答可）



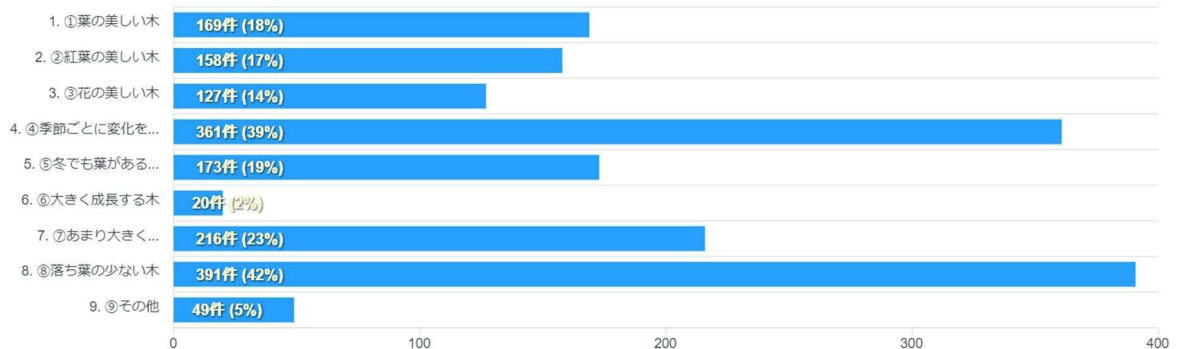
現在の街路樹の維持管理（選定や清掃等）についてどう感じていますか？



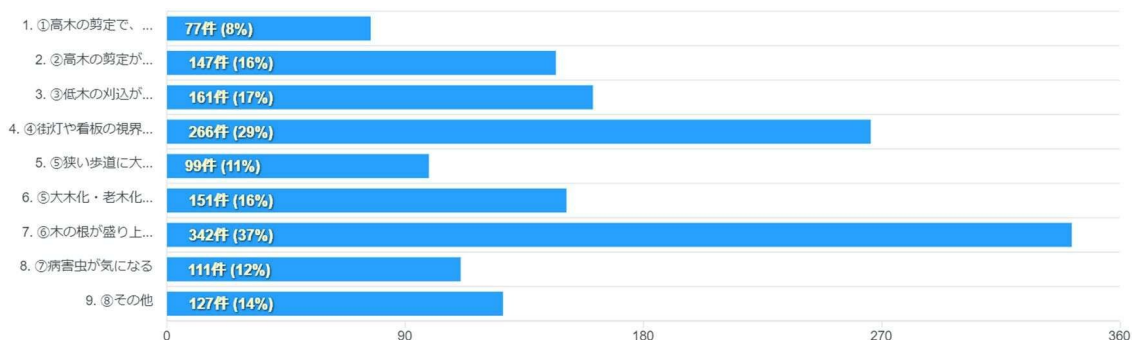
街路樹に期待することは何ですか？（2つまで選択してください）



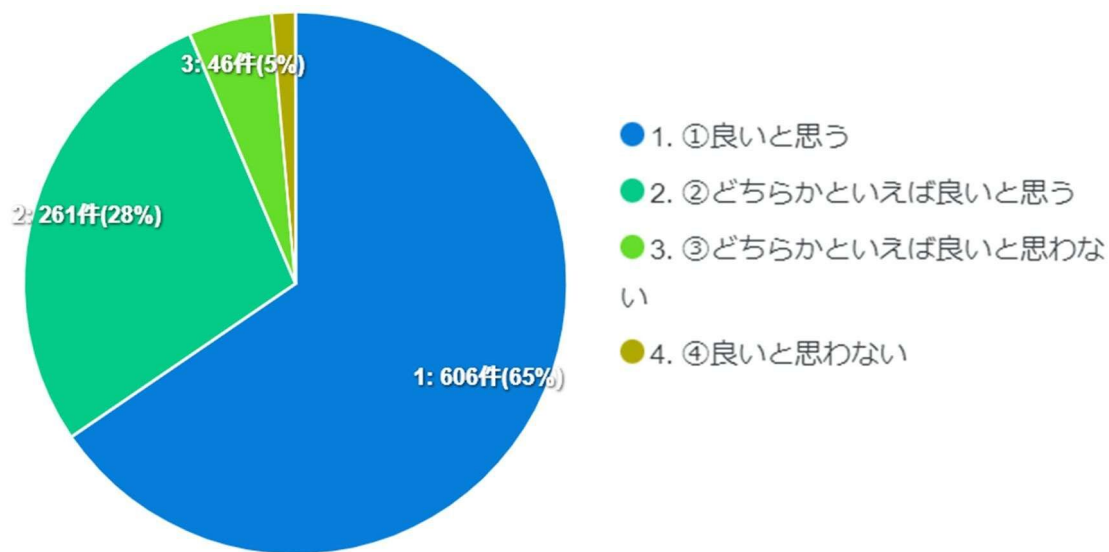
あなたが本市の街路樹に求める並木はどのような樹木ですか。（2つまで選択してください）



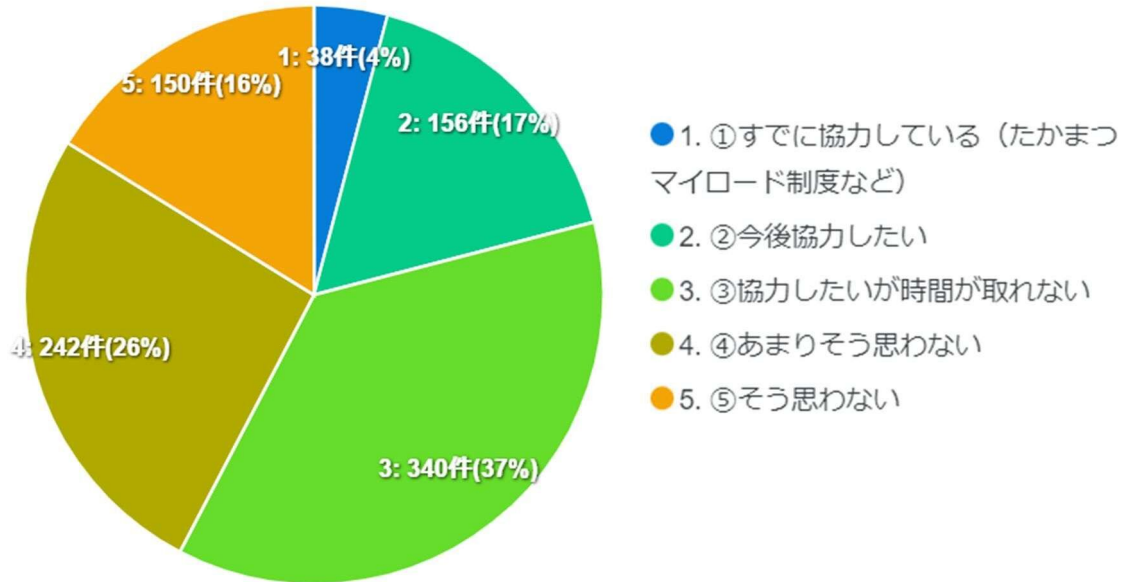
街路樹の管理・維持に関して、市に改善してほしい点や要望等があれば教えてください。（2つまで選択してください）



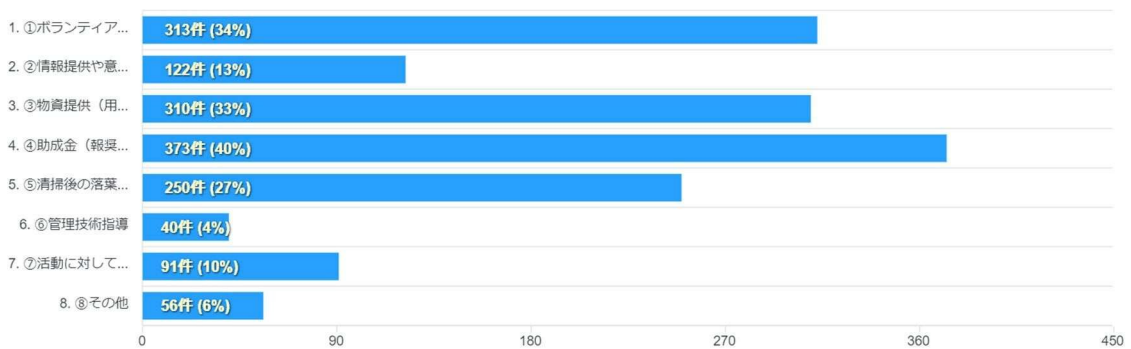
近年、大径木化・老木化した樹木の倒木等の事故が多く発生しており、本市でも一部の樹木について更新（植え替え等）・撤去（適切な樹木間隔への間引き等）を検討しています。あなたは大径木化・老木化した樹木を路線（並木）単位で更新・撤去することについて、どう思いますか。



本市では現在、行政を主体として専門業者による街路樹の維持管理（剪定・除草）を行っています。あなたは街路樹の手入れ（除草、落葉清掃）に協力したいと思いますか。



どのようなことがあれば参加意欲の向上につながるとお考えですか。（2つまで選択してください）





高松市街路樹管理計画