

令和2年度取組結果及び3年度予定事業

高松市総合都市交通計画				令和2年度 取組結果	令和3年度 予定事業	事業担当課
【具体的施策】	スケジュール		実施主体			
	短期	中長期				
1 公共交通のバリアフリー	→		事業者、 県、市	<p>【JR四国】</p> バリアフリー適合車（2700系特急車両・23両新製） 駅トイレの洋式化（屋島駅）〔国補助〕 車両トイレの洋式化（185系特急車両・7両）〔国補助〕	<p>【ことでんバス】</p> ノンステップバス導入予定 ・幹線系統補助：中型4両〔国・県補助〕 ・準幹線系統補助：中型1両〔市補助〕	都市計画課 交通政策課
2 公共交通と福祉の視点に基づく移動手段確保	→	→	地域(市)、 事業者	<p>【ことでんバス】</p> 仏生山川島線の継続運行〔市補助〕 <b>※新型コロナウイルス感染症拡大の影響により、R2.5.1からR2.5.31まで運休</b>	<p>【ことでんバス】</p> 仏生山川島線の継続運行〔市補助〕	交通政策課 長寿福祉課
3 交通安全教育の実施	→	→	県警、県、 市、 事業者	<p>【市（くらし安全安心課）】</p> 交通安全教育等推進事業 （自転車運転免許証事業〔対象：小学4年生〕、交通安全教室、新入学児童交通安全用品配布など） 高齢者等交通安全啓発推進事業 （高齢者運転免許証返納促進事業〔ICカード乗車券等交付人数 1,395人〕）	<p>【ことでんバス】</p> 進入児童に安全用品（黄色ハンカチ）の配布予定（高松市交通安全都市推進協議会への協賛）	くらし安全安心課
4 モビリティマネジメントの実践、広報・啓発活動	→	→	国、県、市、 企業	<p>【ことでん】</p> 電車まつり開催（瓦町FLAG、仏生山車両工場）11月3日開催 <b>※新型コロナウイルス感染症拡大の影響による中止</b> <b>わくわく電車教室（仏生山駅）、七イベント（瓦町駅）</b>	<p>【ことでん】</p> 電車まつり開催（瓦町FLAG、仏生山車両工場） わくわく電車教室（仏生山駅） 七イベント（瓦町駅）	交通政策課
5 パーク&ライド駐車場の整備	→	→	事業者、 県、市、町	<p>【JR四国】</p> 高松駅のパーク&ライド駐車場の位置を駅近くに変更（旧：駅北第2駐車場、新：駅北第1駐車場）	<p>【市（交通政策課）】</p> 駐車場利用促進に係る広報周知を実施	交通政策課
6 パーク&バスライド駐車場の整備	→	→	事業者、 県、市、町	<p>【県、ことでんバス】</p> ・ホームページ等により、実施可能な商業施設などへの働き掛けや周知を継続実施 ・3台の申し込みがあった。 ①ウイングポート（R2.7） ②フジグラン十川（R2.9） ③ウイングポート（R2.11）	<p>【県、ことでんバス】</p> ・ホームページ等により、実施可能な商業施設などへの働き掛けや周知を継続実施	交通政策課
7 サイクル&ライド駐輪場の整備	→	→	事業者、 県、市、町	<p>【JR四国】</p> 高松駅にサイクルピット（自転車組立・解体スペース）を整備	<p>【市（交通政策課）】</p> 次期自転車等駐車対策総合計画策定の中で整備箇所の検討	交通政策課
8 サイクル&バスライド駐輪場の整備	→	→	事業者、 県、市、町	<p>【ことでんバス】</p> サイクルアンドバスライド駐輪場設置なし	<p>【市（交通政策課）】</p> サイクルアンドバスライド駐輪場1箇所を設置予定（市補助）	交通政策課
9 まちづくりと一体となった道路空間再編と都市計画道路の整備	→	→	国、県、市	<p>【市（都市計画課）】</p> 都市計画道路網見直し（案）の検討 第5回高松市都市計画道路網検討委員会を開催し、道路網見直しの論点や検討フローの確認	<p>【市（都市計画課）】</p> 都市計画道路網見直し（案）の作成（線越事業） これまでの都市計画道路網検討委員会からの意見（バス路線の再編を始めとする公共交通施策を踏まえた将来交通需要の見直しなど、更なる評価・分析が必要）を受け、追加検証を行い、再編内容を検討 ことでん新駅（太田～仏生山駅間）における駅前広場の都市計画変更	都市計画課 交通政策課 道路整備課
				<p>【市（道路整備課）】</p> 舗装工事の実施（五番町西宝線 L=400m） 自転車道等整備工事の実施（五番町西宝線 L=180m）	<p>【市（道路整備課）】</p> 自転車走行指導帯等整備工事の実施（塩屋町錦町線 L=200m） 自転車道等整備工事の実施（五番町西宝線 L=220m）	

令和2年度取組結果及び3年度予定事業

高松市総合都市交通計画				令和2年度 取組結果	令和3年度 予定事業	事業担当課
【具体的施策】	スケジュール		実施主体			
	短期	中長期				
10 駐車場の料金対策	→	→	市、公共団体、民間	【市（交通政策課）】 他の中心市街地への自動車流入抑制策の進捗状況を確認しながら、引き続き実施時期を慎重に検討	【市（交通政策課）】 他の中心市街地への自動車流入抑制策の進捗状況を確認しながら、引き続き実施時期を慎重に検討	交通政策課
11 都心地域及び都心地域周辺部への自動車流入規制	→	→	国、県、市			
12 鉄道新駅の設置	→		事業者、市	【市（交通政策課）】 <u>ことடன்新駅（三条～太田駅間）整備</u> 【駅舎：国・県・市補助、駅前広場：国補助】 （駅前広場）・駅前広場整備工事 <u>ことடன்新駅（太田～仏生山駅間）整備</u> 【駅舎：国・県・市補助、駅前広場：国補助】 （駅舎）・駅舎実施設計 （駅前広場）・物件調査、境界確定 資料-2 P5～7参照 資料-2 P8～9参照	【市（交通政策課）】 <u>ことடன்新駅（三条～太田駅間）整備</u> 【駅舎：国・県・市補助、駅前広場：国補助】 （駅前広場）・駅前広場整備工事 <u>ことடன்新駅（太田～仏生山駅間）整備</u> 【駅舎：国・県・市補助、駅前広場：国補助】 （駅舎）・用地取得、物件補償 （駅前広場）・一部用地取得	交通政策課
13 需要に応じた新交通システム（LRT等）の導入	→	→	事業者、市	【市（交通政策課）】 新交通システム導入検討の継続 ・H31.3改定「高松市総合都市交通計画」の具体的施策において、「需要に応じた新交通システム（LRT等）の導入」と設定 【ことடன்バス】 ショッピング・レインボー循環バスへの大型車両導入 ・H28年度路線バス基幹システムサービスレベル向上策検討業務において施策提案された、幹線系統への大型車両の導入なし【市補助】（実績 H29：1台）	【市（交通政策課）】 新交通システム導入検討の継続 ・H31.3改定「高松市総合都市交通計画」の具体的施策において、「需要に応じた新交通システム（LRT等）の導入」と設定 【ことடன்バス】 ショッピング・レインボー循環バスへの大型車両導入 ・H28年度路線バス基幹システムサービスレベル向上策検討業務において施策提案された、幹線系統への大型車両の導入【市補助】（実績 H29：1台）	交通政策課
14 交通結節拠点の整備・再整備	→	→	事業者、県、市	【市（交通政策課）】 <u>（再掲）ことடன்新駅（三条～太田駅間）整備</u> 【駅舎：国・県・市補助、駅前広場：国補助】 （駅前広場）・駅前広場整備工事 <u>（再掲）ことடன்新駅（太田～仏生山駅間）整備</u> 【駅舎：国・県・市補助、駅前広場：国補助】 （駅舎）・駅舎実施設計 （駅前広場）・物件調査、境界確定 <u>JR端岡駅周辺整備事業</u> 【国補助】 ・地元が立ち上げている協議会に対し事業の方針を説明 資料-2 P10参照	【市（交通政策課）】 <u>（再掲）ことடன்新駅（三条～太田駅間）整備</u> 【駅舎：国・県・市補助、駅前広場：国補助】 （駅前広場）・駅前広場整備工事 <u>（再掲）ことடன்新駅（太田～仏生山駅間）整備</u> 【駅舎：国・県・市補助、駅前広場：国補助】 （駅舎）・用地取得、物件補償 （駅前広場）・一部用地取得 <u>JR端岡駅周辺整備事業</u> 【国補助】 ・事業スキーム等について、関係者と協議を図る	交通政策課
15 バスレーンの整備	→	→	国、県、市、県警	【市（交通政策課）】 基幹系統（ショッピング・レインボー循環バス等）のサービスレベル向上に向けての協議・調整	【市（交通政策課）】 基幹系統（ショッピング・レインボー循環バス等）のサービスレベル向上に向けての協議・調整	交通政策課
16 バス利用のサービス向上	→	→	事業者、市	【ことடன்バス】 花園町バス停（南側）を含む2箇所にベンチを設置【市補助】	【ことடன்バス】 今里交番前バス停（東側）を含む6箇所にベンチを設置【市補助】	交通政策課
17 IruCaカードの利用の拡大	→	→	事業者、市	【JR四国】 「e5489」による四国内特急列車指定席チケットレスサービス開始 【ことடன்、ことடன்バス、大川バス、市内コミュニティバス等】 IruCaを活用した市内在住高齢者（70歳以上）に対する公共交通利用促進支援制度を継続【市補助】 資料-2 P11参照	【ことடன்、ことடன்バス、大川バス、市内コミュニティバス等】 IruCaを活用した市内在住高齢者（70歳以上）に対する公共交通利用促進支援制度を継続【市補助】	交通政策課
18 利便性が高く、わかりやすい情報の提供	→	→	事業者、市	【JR四国】 屋島駅にて、駅案内サインの多言語表記を実施【国補助】 高德線（高松駅～讃岐牟礼駅）にて、運行情報や列車走行位置情報を表示・放送する多言語対応のデジタルサイネージを設置（運行情報は5言語（日・英・中（繁体/簡体）・韓）、音声出力は2言語（日・英））【国補助】 「無料公衆無線LANサービス」を追加導入（2700系特急車両23両【特急うずしお・特急しまんと】）【国補助】 「おでかけに便利な鉄道・バス情報」HPのリニューアル 【ことடன்】 一斉放送装置の多言語対応（日本語、英語、中国語、韓国語） 【ことடன்バス・市（交通政策課）】 R2.6 バスマップ2020年度版1万部を発行 R3.4.1～ 利便性の高い情報提供の実現に向け、バスロケーションシステムの導入 資料-2 P14参照	【JR四国】 「無料公衆無線LANサービス」を追加導入予定（快速マリンライナー1号車）【国補助】 栗林駅に多言語・オペレータ対応券売機を新設（5言語（日・英・中（繁体/簡体）・韓）） 高松駅の多言語対応券売機を更新（現在：2言語（日・英）→更新後：5言語（日・英・中（繁体/簡体）・韓）） 予讃線（香西駅～国分駅）にて、運行情報や列車走行位置情報を表示・放送する多言語対応のデジタルサイネージを設置予定（運行情報は5言語（日・英・中（繁体/簡体）・韓）、音声出力は2言語（日・英）） 【ことடன்バス・市（交通政策課）】 バスマップを発行予定 利便性の高い情報提供の実現に向け、デジタルサイネージ（バス案内表示板）の設置	交通政策課

令和2年度取組結果及び3年度予定事業

高松市総合都市交通計画			実施主体	令和2年度 取組結果	令和3年度 予定事業	事業担当課
【具体的施策】	スケジュール					
	短期	中長期				
19 鉄道、バスなど 公共交通相互の 乗り継ぎの円滑 化	→	→	事業者、市	【ことடன்、ことடன்バス、大川自動車、市（コミュニティバス等）】 電車⇄バス乗継割引拡大制度の継続【市補助】 → 資料-2 P12参照 【ことடன்バス、市（コミュニティバス等）】 R2.12.1～ バス⇄バス乗継割引事業制度運用開始【市補助】 → 資料-2 P13参照	【ことடன்、ことடன்バス、大川自動車、市（コミュニティバス等）】 電車⇄バス乗継割引拡大制度の継続【市補助】 【ことடன்バス、市（コミュニティバス等）】 バス⇄バス乗継割引事業制度の継続【市補助】	交通政策課
20 鉄道とバス等による 一体的な公共交通 ネットワークの形成	→	→	事業者、 県、市	【ことடன்バス】 太田駅サンメッセ線の継続運行【市補助】 まちなかループバスの継続運行【市補助】 仏生山川島線の継続運行【市補助】 【市（交通政策課）・ことடன்バス】 高松市地域公共交通再編実施計画の実施 ・伏石駅完成によるバス路線再編について協議 → 資料-2 P15～17参照 【市（交通政策課）】 R1年度の検討結果を踏まえ、瀬戸・高松広域連携中枢都市圏で連携した公共交通空白地対策について検討	【ことடன்バス】 太田駅サンメッセ線の継続運行【市補助】 まちなかループバスの継続運行【市補助】 仏生山川島線の継続運行【市補助】 【市（交通政策課）・ことடன்バス】 高松市地域公共交通再編実施計画の実施 ・伏石駅完成によるバス路線再編について協議 ⇒ 国土交通大臣認定（予定） 【市（交通政策課）】 R1年度の検討結果を踏まえ、瀬戸・高松広域連携中枢都市圏の枠組みで行う広域的なバス路線再編について協議を進める	交通政策課
21 航路・空路の活 性化	→	→	事業者、 国、県、市	【男木～高松航路】 男木～高松航路改善計画（H29.3）に基づき航路の利用促進を図る R3.2 めおん就航 → 資料-2 P18参照 【高松空港振興期成会、県、市】 既存航空ネットワークの維持・回復 広域エリアでの路線PR及び利用促進活動 新規路線就航に向けた取組 ・国内線チャーター便誘致・PR活動（仙台、静岡） 【ことடன்バス】 航空機の運航状況にあわせて高松空港リムジンバスのダイヤ等を対応	【高松空港振興期成会、県、市】 既存航空ネットワークの維持・回復 広域エリアでの路線PR及び利用促進活動 新規路線就航に向けた取組（国内線チャーター便誘致活動） 【ことடன்バス】 航空機の就航や増便等にあわせて高松空港リムジンバスのダイヤ等を対応	交通政策課
22 都心地域内の循 環バスのサービ スレベルの向上	→	→	事業者、市	【高松丸亀町商店街振興組合、ことடன்バス】 （再掲）まちなかループバスの継続運行【市補助】、運行改善・サービス向上策を検討	【高松丸亀町商店街振興組合、ことடன்バス】 （再掲）まちなかループバスの継続運行【市補助】、運行改善・サービス向上策を検討	交通政策課
23 レンタサイクル ポート、駐輪場施 設の増強	→	→	市、民間	【民間】 駐輪場整備地区内における附置義務駐車場の整備 【市（交通政策課）】 レンタサイクルの多様な在り方を踏まえた管理システムを構築（R2～R3）	【民間】 駐輪場整備地区内における附置義務駐車場の整備 【市（交通政策課）】 レンタサイクルの多様な在り方を踏まえた管理システムを構築（R2～R3）	交通政策課
24 自転車ネットワ ークの整備と連携 利用促進	→	→	国、県、市		【市（道路整備課）】 自転車走行指導帯等整備工事の実施（塩屋町錦町線 L=200m） 自転車道等整備工事の実施（五番町西宝線 L=220m）	道路整備課