

令和元年度取組結果及び2年度予定事業(一覧表)

| 高松市総合都市交通計画 | | | 実施主体 | 令和元年度 取組結果 | 令和2年度 予定事業 |
|--------------------------|--------|-----|----------------|--|---|
| 【具体的施策】 | スケジュール | | | | |
| | 短期 | 中長期 | | | |
| 1 公共交通のバリアフリー | → | | 事業者、 県、市 | <p>【JR四国】</p> <p>バリアフリー適合車（2700系特急車両・16両新製） 内方線付点字ブロック整備（栗林駅）〔市補助〕 駅トイレの洋式化（栗林駅）〔国補助〕 車両トイレの洋式化（8000系特急列車・6両）〔国補助〕</p> <p>【ことでんバス】</p> <p>ノンステップバス導入 ・幹線系統補助：中型4両〔国・県補助〕 ・準幹線系統補助：中型1両〔市補助〕 ・大型1両（高松空港リムジンバス） ・大型2両（イオン高松線）</p> <p>【大川自動車】</p> <p>ノンステップ車両導入：1両〔国・県補助〕</p> | <p>【JR四国】</p> <p>バリアフリー適合車（2700系特急車両・23両新製） 駅トイレの洋式化（屋島駅）〔国補助〕 車両トイレの洋式化（185系特急車両・7両）〔国補助〕</p> <p>【ことでんバス】</p> <p>ノンステップバス導入予定 ・幹線系統補助：中型4両〔国・県補助〕 ・準幹線系統補助：中型1両〔市補助〕</p> |
| 2 公共交通と福祉の視点に基づく移動手段確保 | → | → | 地域、市、 事業者 | <p>【ことでんバス】</p> <p>仏生山川島線の継続運行〔市補助〕</p> <p>【市（長寿福祉課）】</p> <p>高齢者の移動支援について、社会福祉法人と地域住民、民間事業者と連携した事業の検討を行う。 ・東植田、十河地区の取組を参考とし、市の支援策を検討 ・高松市社会福祉協議会が実施する「小規模法人のネットワーク化による協働推進事業」を活用した支援事業について、協議に参画</p> <p>【地域コミュニティ】</p> <p>コミュニティバスの試験運行（檀紙地区）〔市補助〕 → 資料-2 P4参照</p> <p>【市（交通政策課）】</p> <p>小型ノンステップバス購入補助</p> | <p>【ことでんバス】</p> <p>仏生山川島線の継続運行〔市補助〕</p> <p>【市（長寿福祉課）】</p> <p>令和元年度に引き続き検討</p> <p>【市（交通政策課）】</p> <p>小型ノンステップバス購入補助</p> |
| 3 交通安全教育の実施 | → | → | 県警、県、 市、事業者 | <p>【ことでんバス】</p> <p>進入学児童に安全用品（黄色ハンカチ）の配布（高松市交通安全都市推進協議会への協賛）</p> <p>【市（くらし安全安心課）】</p> <p>交通安全教育等推進事業 （自転車運転免許証事業〔対象：小学4年生〕、交通安全教室、新入学児童交通安全用品配布など） 高齢者等交通安全啓発推進事業 （高齢者運転免許証返納促進事業〔ICカード乗車券交付人数1,550人〕、交通安全高齢者自転車大会 など）</p> | <p>【ことでんバス】</p> <p>進入学児童に安全用品（黄色ハンカチ）の配布予定（高松市交通安全都市推進協議会への協賛）</p> <p>【市（くらし安全安心課）】</p> <p>交通安全教育等推進事業 （自転車運転免許証事業〔対象：小学4年生〕、交通安全教室、新入学児童交通安全用品配布など） 高齢者等交通安全啓発推進事業 （高齢者運転免許証返納促進事業〔ICカード乗車券交付人数1,500人〕、交通安全高齢者自転車大会など）</p> |
| 4 モビリティマネジメントの実践、広報・啓発活動 | → | → | 国、県、市、 企業 | <p>【ことでん】</p> <p>電車まつり開催（瓦町FLAG、仏生山車両工場）R1.11.3開催 わくわく電車教室（仏生山駅）計50回開催 七夕イベント（瓦町駅）R1.6.28～R1.7.7</p> <p>【ことでんバス】</p> <p>バスの乗り方教室 ・仏生山小学校（R1.6.19） ・亀阜小学校（R1.6.26） ・花園小学校（R1.9.4）</p> <p>【市（交通政策課）】</p> <p>モビリティ・マネジメントの強化・推進 ・R1.5.6 太田小学校出前授業</p> | <p>【ことでん】</p> <p>電車まつり開催（瓦町FLAG、仏生山車両工場） わくわく電車教室（仏生山駅） 七夕イベント（瓦町駅）</p> <p>【ことでんバス】</p> <p>バスの乗り方教室 ・花園小学校を含め3校で実施予定 第6回かがわバスまつり開催予定（R2.9.21）（サンメッセ香川）</p> |
| 5 パーク&ライド駐車場の整備 | → | → | 事業者、 県、市、町 | <p>【市（交通政策課）】</p> <p>駐車場利用促進に係る広報周知を実施</p> | <p>【JR四国】</p> <p>高松駅のパーク&ライド駐車場の位置を駅近くに変更予定（現在：駅北第2駐車場、変更後：駅北第1駐車場）</p> <p>【市（交通政策課）】</p> <p>駐車場利用促進に係る広報周知を実施</p> |
| 6 パーク&バスライド駐車場の整備 | → | → | 事業者、 県、市、町 | <p>【県、ことでんバス】</p> <p>・ホームページ等により、実施可能な商業施設などへの働き掛けや周知を継続実施 ・3台の申込みがあった。 ①フジグラン十川駐車場（R1.7）、②フジグラン十川駐車場（R1.9）、③フジグラン十川駐車場（R2.1）</p> | <p>【県、ことでんバス】</p> <p>・ホームページ等により、実施可能な商業施設などへの働き掛けや周知を継続実施</p> |

令和元年度取組結果及び2年度予定事業(一覧表)

| 高松市総合都市交通計画 | | | 実施主体 | 令和元年度 取組結果 | 令和2年度 予定事業 |
|--------------------------------|--------|-----|-----------|--|---|
| 【具体的施策】 | スケジュール | | | | |
| | 短期 | 中長期 | | | |
| 7 サイクル&ライド駐輪場の整備 | → | → | 事業者、県、市、町 | 【市（交通政策課）】 整備箇所の検討 | 【市（交通政策課）】 整備箇所の検討 |
| 8 サイクル&バスライド駐輪場の整備 | → | → | 事業者、県、市、町 | 【ことでんバス】 サイクルアンドバスライド駐輪場設置なし | 【ことでんバス】 サイクルアンドバスライド駐輪場1箇所を設置予定（市補助） 【市（交通政策課）】 計画最終年次である令和3年以降の事業の可能性について交通事業者と協議 |
| 9 まちづくりと一体となった道路空間再編と都市計画道路の整備 | → | → | 国、県、市 | 【市（都市計画課）】 都市計画道路網見直し（案）の作成（H31年度繰越事業） 第4回高松市都市計画道路網検討委員会を開催し、再編内容を検討 ことでん新駅（太田～仏生山駅間）における駅前広場の都市計画決定（A=5,060㎡） 【市（道路整備課）】 自転車道等整備工事の実施（五番町西宝線 L=400m） | 【市（都市計画課）】 都市計画道路網見直し（案）の作成 これまでの都市計画道路網検討委員会からの意見（バス路線の再編を始めとする公共交通施策を踏まえた将来交通需要の見直しなど、更なる評価・分析が必要）を受け、追加検証を行い、再編内容を検討 【市（道路整備課）】 （繰越）舗装工事の実施（五番町西宝線 L=400m） 自転車道等整備工事の実施（五番町西宝線 L=400m） |
| 10 駐車場の料金対策 | → | → | 市、公共団体、民間 | 【市（交通政策課）】 瓦町駅地下駐車場の定期駐車について「平日のみ」⇒「全日」に拡大 他の中心市街地への自動車流入抑制策の進捗状況を確認しながら、引き続き実施時期を慎重に検討 | 【市（交通政策課）】 他の中心市街地への自動車流入抑制策の進捗状況を確認しながら、引き続き実施時期を慎重に検討 |
| 11 都心地域及び都心地域周辺部への自動車流入規制 | → | → | 国、県、市 | | |
| 12 鉄道新駅の設置 | → | | 事業者、市 | 【市（交通政策課）】 <u>ことでん新駅（三条～太田駅間）整備【駅舎：国・県・市補助、駅前広場：国補助】</u> （駅舎）・駅舎の完成 （駅前広場）・用地取得完了、埋蔵文化財の発掘調査の完了、造成工事の契約 <u>ことでん新駅（太田～仏生山駅間）整備【駅舎：国・県・市補助、駅前広場：国補助】</u> （駅舎・駅前広場）・駅前広場実施設計の完了、物件調査を実施中 資料-2 P5～7参照 資料-2 P8,9参照 | 【市（交通政策課）】 <u>ことでん新駅（三条～太田駅間）整備【駅舎：国・県・市補助、駅前広場：国補助】</u> （駅前広場）・駅前広場整備工事 <u>ことでん新駅（太田～仏生山駅間）整備【駅舎：国・県・市補助、駅前広場：国補助】</u> （駅舎）・駅舎実施設計 （駅前広場）・一部用地取得 |
| 13 需要に応じた新交通システム（LRT等）の導入 | → | → | 事業者、市 | 【市（交通政策課）】 新交通システム導入検討の継続 ・H31.3改定「高松市総合都市交通計画」の具体的施策において、「需要に応じた新交通システム（LRT等）の導入」と設定 【ことでんバス】 ショッピング・レインボー循環バスへの大型車両導入 ・H28年度路線バス基幹システムサービスレベル向上策検討業務において施策提案された、幹線系統への大型車両の導入【市補助】（実績 H29：1台） | 【市（交通政策課）】 新交通システム導入検討の継続 ・H31.3改定「高松市総合都市交通計画」の具体的施策において、「需要に応じた新交通システム（LRT等）の導入」と設定 【ことでんバス】 ショッピング・レインボー循環バスへの大型車両導入 ・H28年度路線バス基幹システムサービスレベル向上策検討業務において施策提案された、幹線系統への大型車両の導入【市補助】（実績 H29：1台） |
| 14 交通結節拠点の整備・再整備 | → | → | 事業者、県、市 | 【市（交通政策課）】 <u>（再掲）ことでん新駅（三条～太田駅間）整備【駅舎：国・県・市補助、駅前広場：国補助】</u> （駅舎）・駅舎の完成 （駅前広場）・用地取得完了、埋蔵文化財の発掘調査の完了、造成工事の契約 <u>（再掲）ことでん新駅（太田～仏生山駅間）整備【駅舎：国・県・市補助、駅前広場：国補助】</u> （駅舎・駅前広場）・駅前広場実施設計の完了、物件調査を実施中 <u>JR端岡駅周辺整備事業【国補助】</u> ・JR端岡駅周辺の一體的な整備に向け、基本計画について取りまとめた 資料-2 P10～12参照 | 【市（交通政策課）】 <u>（再掲）ことでん新駅（三条～太田駅間）整備【駅舎：国・県・市補助、駅前広場：国補助】</u> （駅前広場）・駅前広場整備工事 <u>（再掲）ことでん新駅（太田～仏生山駅間）整備【駅舎：国・県・市補助、駅前広場：国補助】</u> （駅舎）・駅舎実施設計 （駅前広場）・一部用地取得 <u>JR端岡駅周辺整備事業【国補助】</u> ・事業スキーム等について、関係者と協議を図る 資料-2 P10～12参照 |
| 15 バスレーンの整備 | → | → | 国、県、市、県警 | 【市（交通政策課）】 基幹系統（ショッピング・レインボー循環バス等）のサービスレベル向上に向けての協議・調整 | 【市（交通政策課）】 基幹系統（ショッピング・レインボー循環バス等）のサービスレベル向上に向けての協議・調整 |
| 16 バス利用のサービス向上 | → | → | 事業者、市 | 【ことでんバス】 香川大学創造工学部前バス停（南側）を含む6箇所にベンチを設置【市補助】 | 【ことでんバス】 藤塚町バス停（東側）を含む8箇所にベンチを設置【市補助】 |

令和元年度取組結果及び2年度予定事業(一覧表)

| 高松市総合都市交通計画 | | | 実施主体 | 令和元年度 取組結果 | 令和2年度 予定事業 |
|-------------------------------|--------|-----|-----------|---|---|
| 【具体的施策】 | スケジュール | | | | |
| | 短期 | 中長期 | | | |
| 17 IruCaカードの利用の拡大 | → | → | 事業者、市 | <p>【JR四国】 10カード（ICOCA）の利用エリアを3駅拡大〔国補助〕 ※高徳線の栗林公園北口駅、栗林駅、屋島駅を追加</p> <p>【ことでん、ことでんバス、大川バス、市内コミュニティバス等】 <u>IruCaを活用した市内在住高齢者（70歳以上）に対する公共交通利用促進支援制度を継続〔市補助〕</u> 資料-2 P13参照</p> | <p>【ことでん、ことでんバス、大川バス、市内コミュニティバス等】 IruCaを活用した市内在住高齢者（70歳以上）に対する公共交通利用促進支援制度を継続〔市補助〕</p> |
| 18 利便性が高く、わかりやすい情報の提供 | → | → | 事業者、市 | <p>【JR四国】 「列車走行位置情報サービス」開始 ※2020/3/14より、列車走行位置情報サービスを5言語で表記（日・英・繁体・簡体・韓） ホームページの列車運行情報等に簡単にアクセスできるように、駅及び列車内へQRコードを掲出 高松駅に多言語表示の「観光ウェルカムボード」を設置 予讃線及び高徳線の特急列車にて、行先表示及び車内テロップの列車名、停車駅を2言語で表示（日・英）</p> <p>【ことでんバス】 H31.3 Googleマップの経路検索に、バス路線のルート、ダイヤ、運賃データ掲載 R2.6 バスマップ2020年度版1万部を発行（ことでんバス・高松市）</p> | <p>【JR四国】 屋島駅にて、駅案内サインの多言語表記を実施予定</p> <p>【ことでんバス】 バスマップを発行予定 利便性の高い情報提供の実現に向け、バスロケーションシステムの導入 バス案内表示板の設置について検討</p> |
| 19 鉄道、バスなど公共交通相互の乗り継ぎの円滑化 | → | → | 事業者、市 | <p>【ことでん、ことでんバス、大川自動車、市（コミュニティバス等）】 <u>電車⇄バス乗継割引拡大制度の継続〔市補助〕</u> 資料-2 P14参照</p> | <p>【ことでん、ことでんバス、大川自動車、市（コミュニティバス等）】 電車⇄バス乗継割引拡大制度の継続〔市補助〕 <u>Qバス・バス乗継割引事業制度導入予定〔市補助〕</u> 資料-2 P15,16参照</p> |
| 20 鉄道とバス等による一体的な公共交通ネットワークの形成 | → | → | 事業者、市 | <p>【ことでんバス】 太田駅サンメッセ線の継続運行〔市補助〕 まちなかループバスの継続運行〔市補助〕 仏生山川島線の継続運行〔市補助〕</p> <p>【市（交通政策課）・ことでんバス】 高松市地域公共交通再編実施計画の実施 ・H31.4 高松西高線ルート変更実施 ・R2.2.28 国土交通大臣認定 ⇒ R2.6.10 再編路線での運行開始</p> <p>【市（交通政策課）】 <u>瀬戸・高松広域連携中枢都市圏の枠組みで行う広域的なバス路線の検討〔国補助〕</u> 資料-2 P17,18参照</p> | <p>【ことでんバス】 太田駅サンメッセ線の継続運行〔市補助〕 まちなかループバスの継続運行〔市補助〕 仏生山川島線の継続運行〔市補助〕</p> <p>【市（交通政策課）・ことでんバス】 高松市地域公共交通再編実施計画の実施 ・<u>伏石駅完成によるバス路線再編について協議 ⇒ 国土交通大臣認定（予定）</u> 資料-2 P19～21参照</p> <p>【市（交通政策課）】 昨年度の検討結果を踏まえ、瀬戸・高松広域連携中枢都市圏の枠組みで行う広域的なバス路線再編について協議を進める</p> |
| 21 航路・空路の活性化 | → | → | 事業者、国、県、市 | <p>【男木～高松航路】 男木～高松航路改善計画（H29.3）に基づき航路の利用促進を図る ・R1.6 男木島灯台まつり開催</p> <p>【高松空港振興期成会、県、市】 既存航空ネットワークの充実・強化 広域エリアでの路線PR及び利用促進活動 新規路線就航に向けた取組 ・国内線（北海道、東北等） ・国際線（北京、シンガポール、タイ、ベトナム等）</p> <p>【高松空港（株）】 H31.4 高松空港前駐車場の拡充 高松空港への定期路線バス開設（R1.7 四国中央市）</p> <p>【ことでんバス】 航空機の就航や増便等にあわせて高松空港リムジンバスのダイヤを設定 ・11時台新規運行 ・「どこにIruCaなび」が空港リムジンバスに対応</p> | <p>【男木～高松航路】 男木～高松航路改善計画（H29.3）に基づき航路の利用促進を図る 新造船について建造中（R3.3就航予定）</p> <p>【高松空港振興期成会、県、市】 既存航空ネットワークの充実・強化 広域エリアでの路線PR及び利用促進活動 新規路線就航に向けた取組 ・国内線（北海道、東北等） ・国際線（北京、シンガポール、タイ、ベトナム等）</p> <p>【ことでんバス】 航空機の就航や増便等にあわせて高松空港リムジンバスのダイヤ等を対応</p> |
| 22 都心地域内の循環バスのサービスレベルの向上 | → | → | 事業者、市 | <p>【高松丸亀町商店街振興組合、ことでんバス】 （再掲）まちなかループバスの継続運行〔市補助〕、運行改善・サービス向上策を検討</p> | <p>【高松丸亀町商店街振興組合、ことでんバス】 （再掲）まちなかループバスの継続運行〔市補助〕、運行改善・サービス向上策を検討</p> |
| 23 レンタサイクルポート、駐輪場施設の増強 | → | → | 市、民間 | <p>【民間】 駐輪場整備地区内における附置義務駐車場の整備</p> | <p>【民間】 駐輪場整備地区内における附置義務駐車場の整備</p> |
| 24 自転車ネットワークの整備と連携利用促進 | → | → | 国、県、市 | <p>【市（道路整備課）】 自転車道等整備工事の実施（五番町西宝線 L=400m） 自転車走行指導帯等整備工事の実施（八番町西浜新町線 L=400m） 自転車走行指導帯等整備工事の実施（浜ノ町宮脇線 L=800m）</p> | <p>【市（道路整備課）】 （繰越）舗装工事の実施（五番町西宝線 L=400m） 自転車道等整備工事の実施（五番町西宝線 L=400m）</p> |