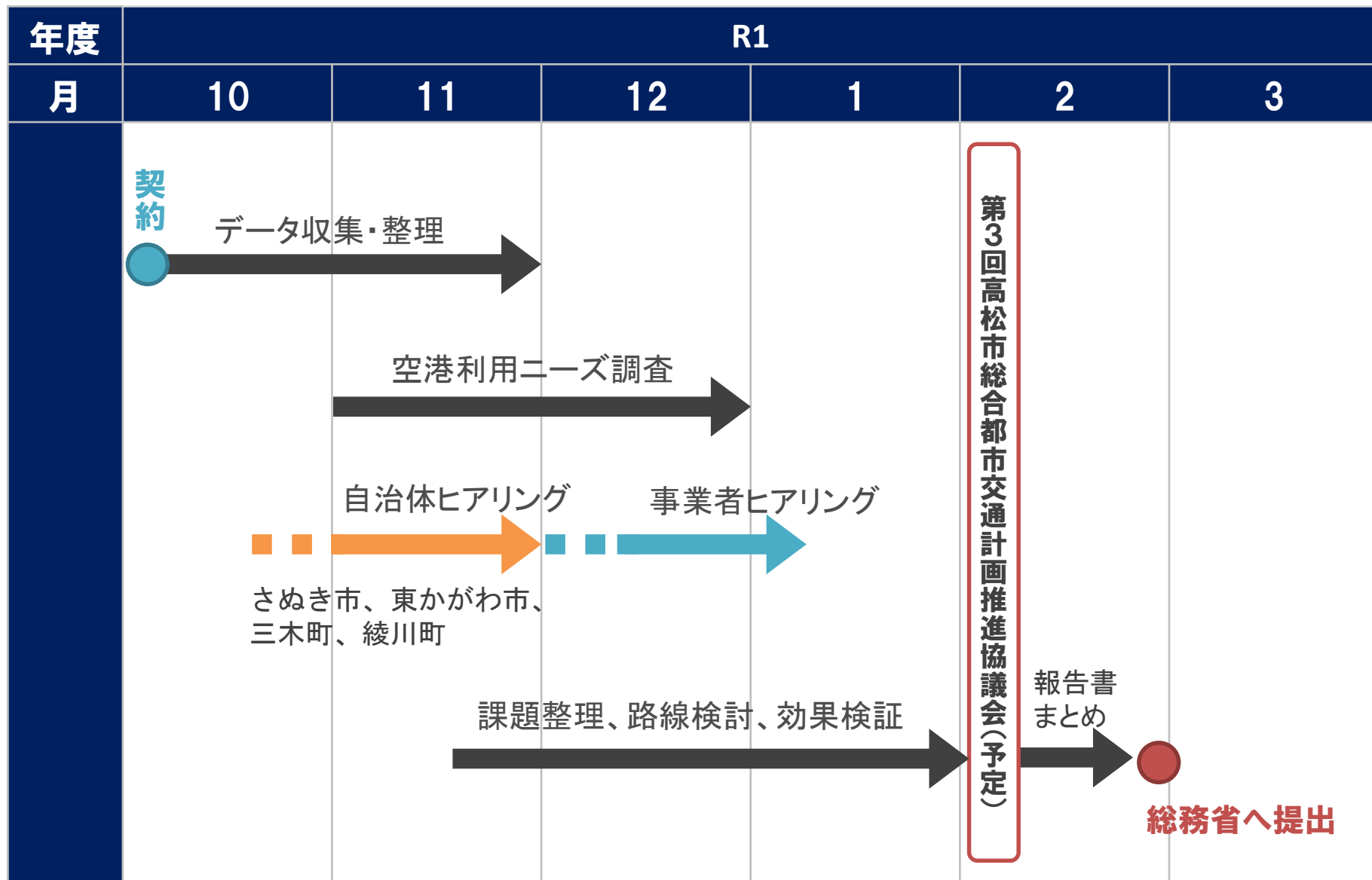


令和元年度 第2回 高松市総合都市交通計画推進協議会

- (1) 瀬戸・高松連携中枢都市圏の枠組みで行う
広域的なバス路線の検討について
- (2) 新駅（三条～太田駅間）整備事業の進捗状況について

令和元年11月1日（金）

1-2 スケジュール (案)



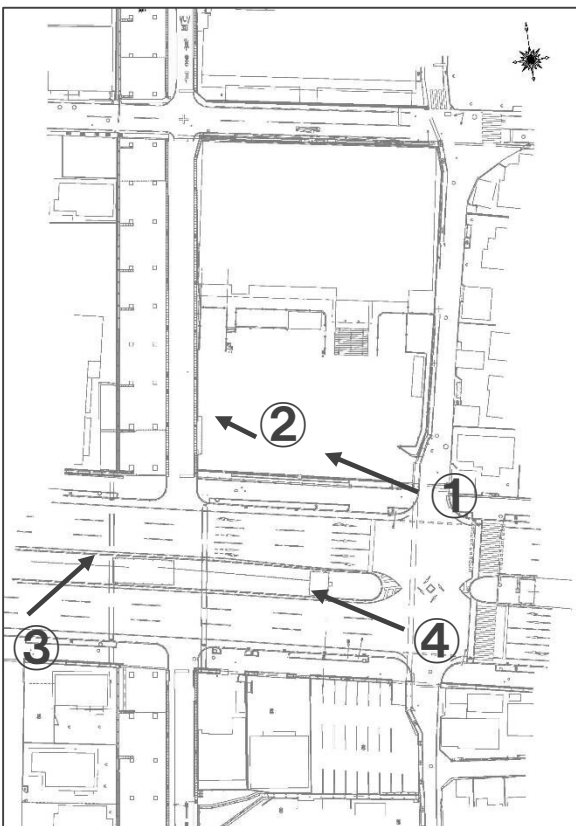
2-1 新駅(三条～太田駅間)整備状況

■ 駅前広場イメージパース(北東方向から)



■ 新駅(三条～太田駅間)仕様

駅舎		駅前広場	
○駅舎形状	橋上駅タイプ(相対式プラットホーム)	○総整備面積	約5,800㎡
○構造種別	鉄骨造	○バス乗降場	〔国道北側〕 高速バス2台、路線バス2台 〔国道南側〕 高速バス1台、路線バス1台 計6台
○最高高さ	約13.2m	○タクシー乗降場	〔国道北側〕 2台 〔国道南側〕 1台 計3台
○昇降施設	階段及びエレベーター(11人乗り:北側、南側各2基 計4基)	○OK&R乗降場	〔国道北側〕 3台(うち1台は身障者用) 〔国道南側〕 1台 計4台
○トイレ	男性用、女性用、多目的トイレ 計:約30㎡	○駐輪場	〔国道北側〕 610台(当初750) 〔国道南側〕 490台(当初350) 計1,100台
○待合室	約40㎡ ※高速バス等の待合にも利用可		
○駅管理施設 事務室及び休憩室	約30㎡		



2-2 新駅（三条～太田駅間）整備スケジュール

