

事業の内容・ 実施主体等

再編計画(案)

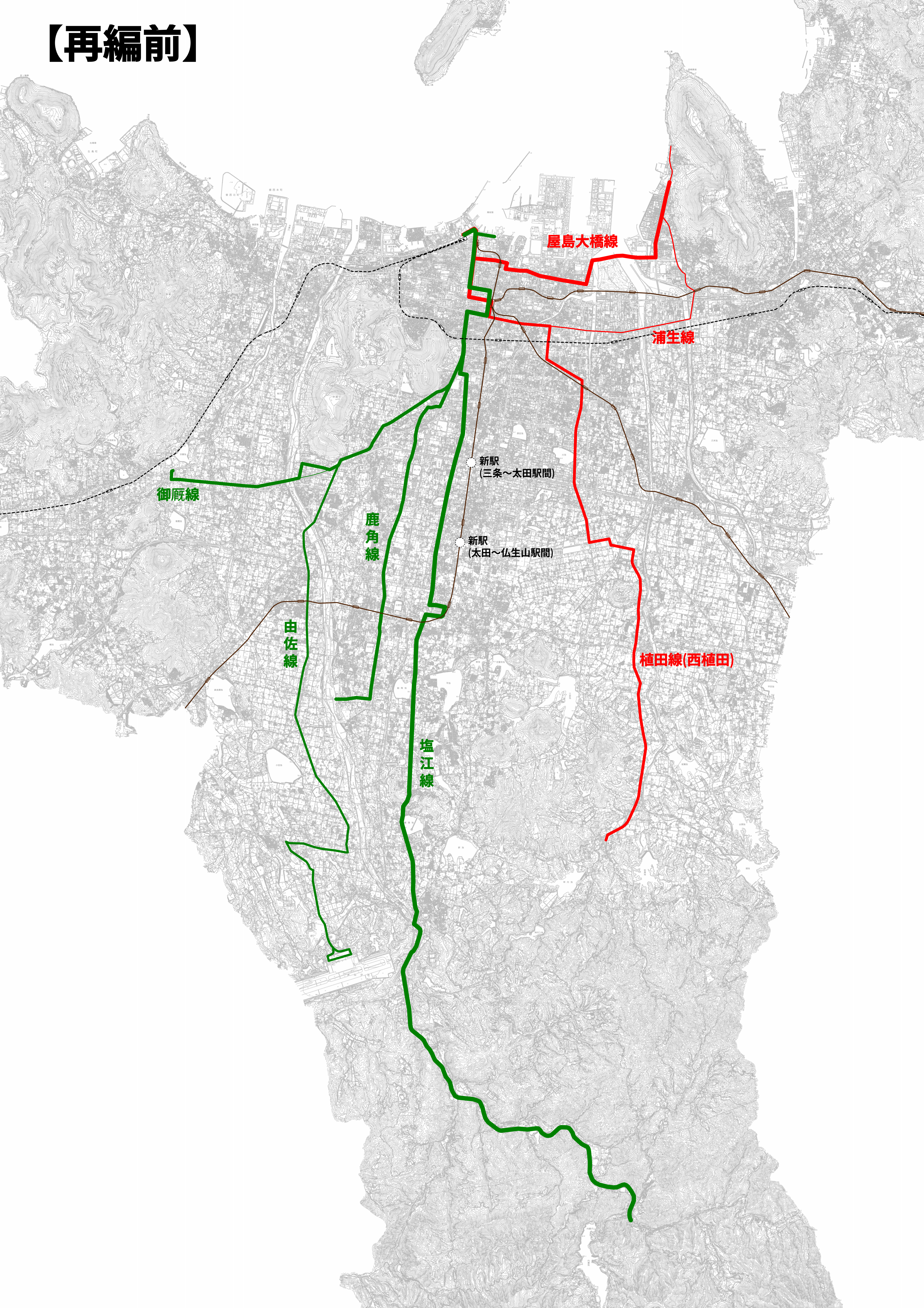
【補助系統路線】

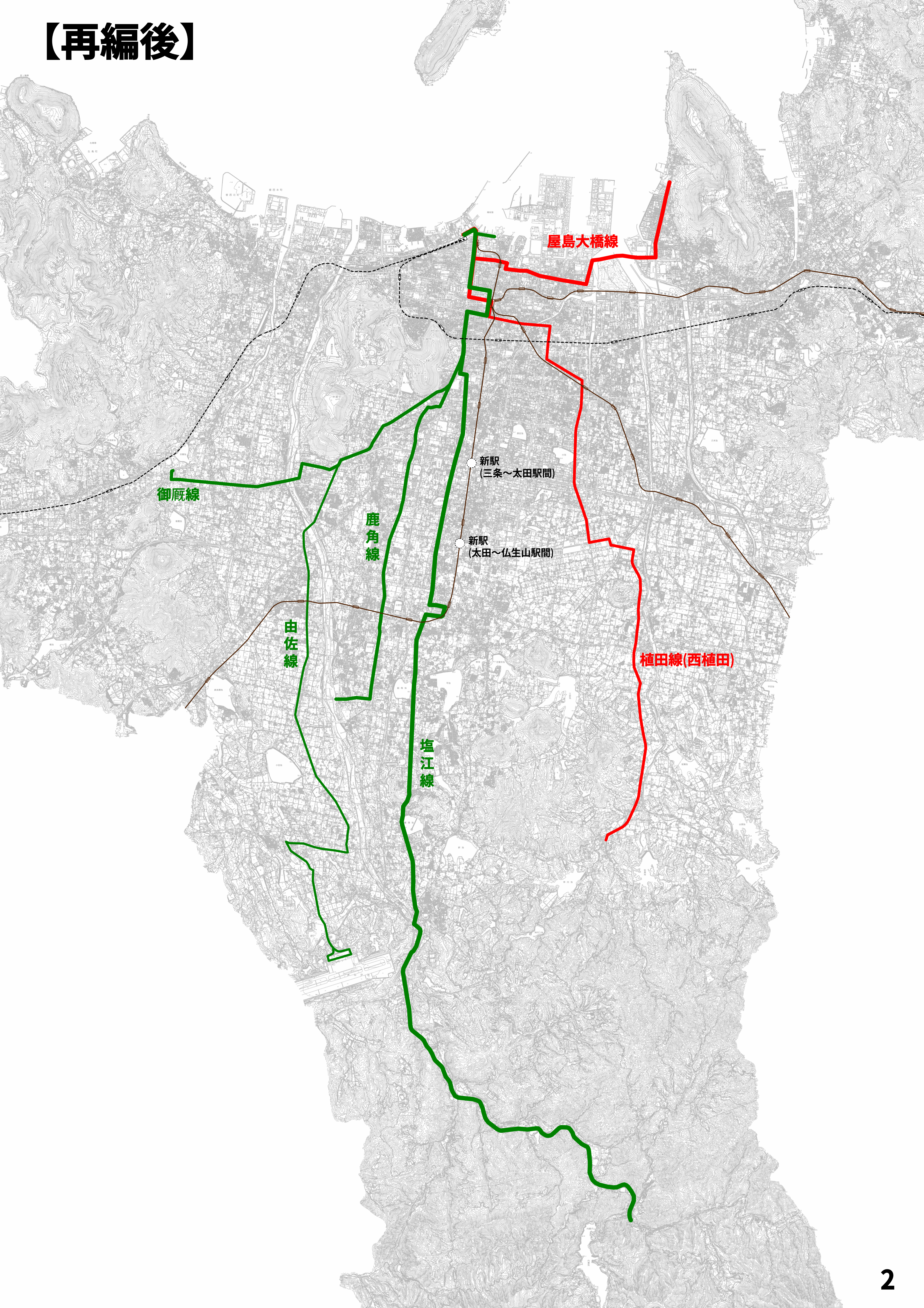
運行補助	バス マップ 上の番 号	路線名	運行系統名	現運行便数 (便)				【再編後】 運行便数(案) (便)				
				平日		休日		平日		休日		
				下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	
廃止												
	準幹線系統	79	浦生	浦生	3	3	3	3	0	0	0	0
減便												
	準幹線系統	63	植田	サンメッセ西植田	9	9	9	9	5	5	5	5
休日減便												
	地域間幹線系統	41	由佐	由佐空港	7	7	7	7	7	7	6	6
	準幹線系統	47	御厩	御厩	10	10	10	10	10	10	8	8
	地域間幹線系統	33	鹿角	香川中央高校	11	11	11	11	11	11	9	9
	地域間幹線系統	53	塩江	塩江	14	14	14	14	14	14	12	12

【事業者自主運行路線】

運行補助		バス マップ 上の番 号	路線名	運行系統名	現運行便数 (便)				【再編後】 運行便数(案) (便)			
					平日		休日		平日		休日	
					下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り
	自主運行	一	御厩	西田中	0	1	0	0	0	0	0	0
	自主運行	5	屋島大橋	屋島大橋	13	12	13	12	13	12	12	12

【再編前】





79 浦生線【廃止】

■ 運行概要

路線名	運行系統名
浦生	浦生

項目		内容	
運行のねらい		利用者がほぼいないため、運行改善・ドライバー確保のために廃止する。	
運行事業者		ことでんバス株式会社	
運行の種類		一般乗合旅客自動車運送事業	
運行の態様		路線定期運行	
補助の種類		準幹線系統	
		旧	新
系統	起点	高松駅	—
	主な経由地	湯元	—
	終点	浦生	—
車両		中型	—
運行日		通年	—
運行回数 (回／日)	平日	3	—
	土曜	3	—
	休日	3	—

■ 運行ルート

【再編前】



【再編後】 廃止

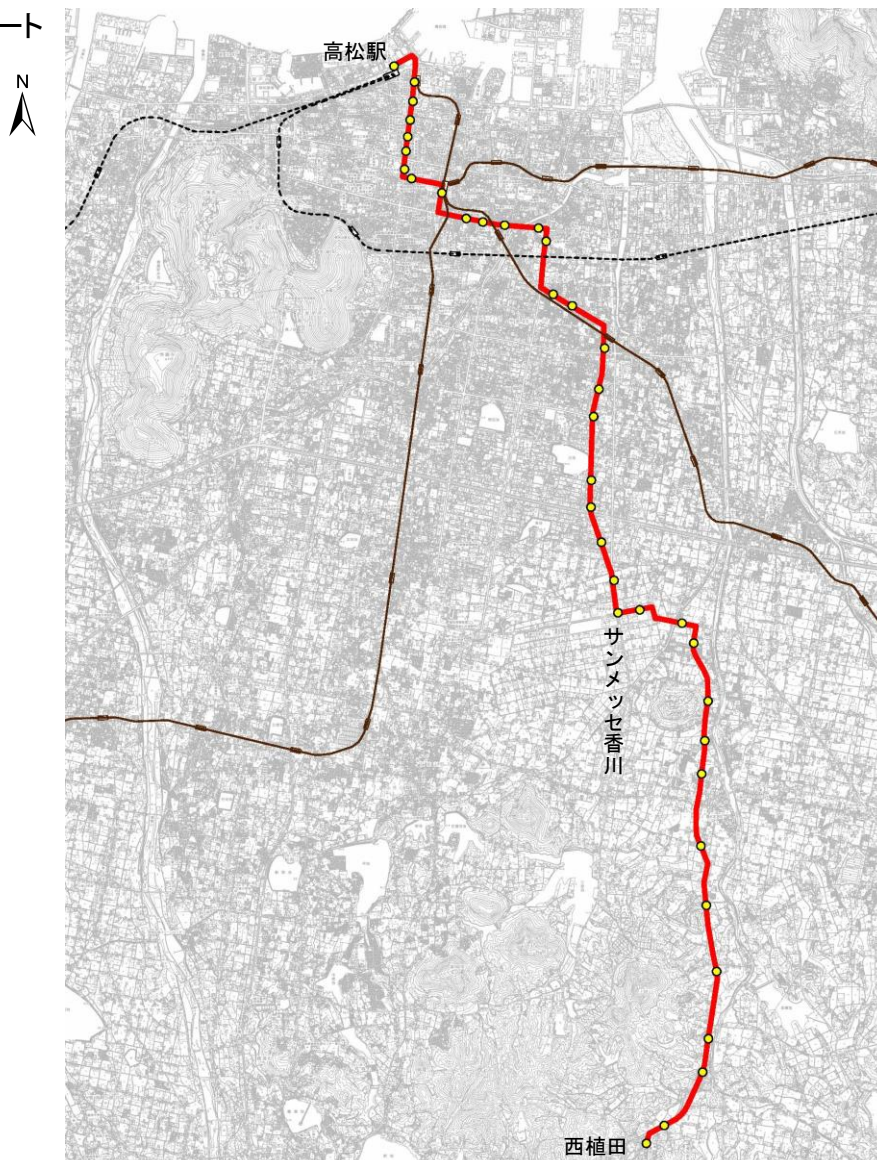
63 植田線(サンメッセ西植田)【減便】

■ 運行概要

路線名	運行系統名
植田	サンメッセ西植田

項目		内容	
運行のねらい		利用者が少ないため、運行改善・ドライバー確保のために減便する。	
運行事業者		ことでんバス株式会社	
運行の種類		一般乗合旅客自動車運送事業	
運行の態様		路線定期運行	
補助の種類		準幹線系統	
系統		旧	新
	起点	高松駅	高松駅
	主な経由地	サンメッセ香川	サンメッセ香川
	終点	西植田	西植田
車両		中型	中型
運行日		通年	通年
運行回数 (回/日)	平日	9	5
	土曜	9	5
	休日	9	5

■ 運行ルート



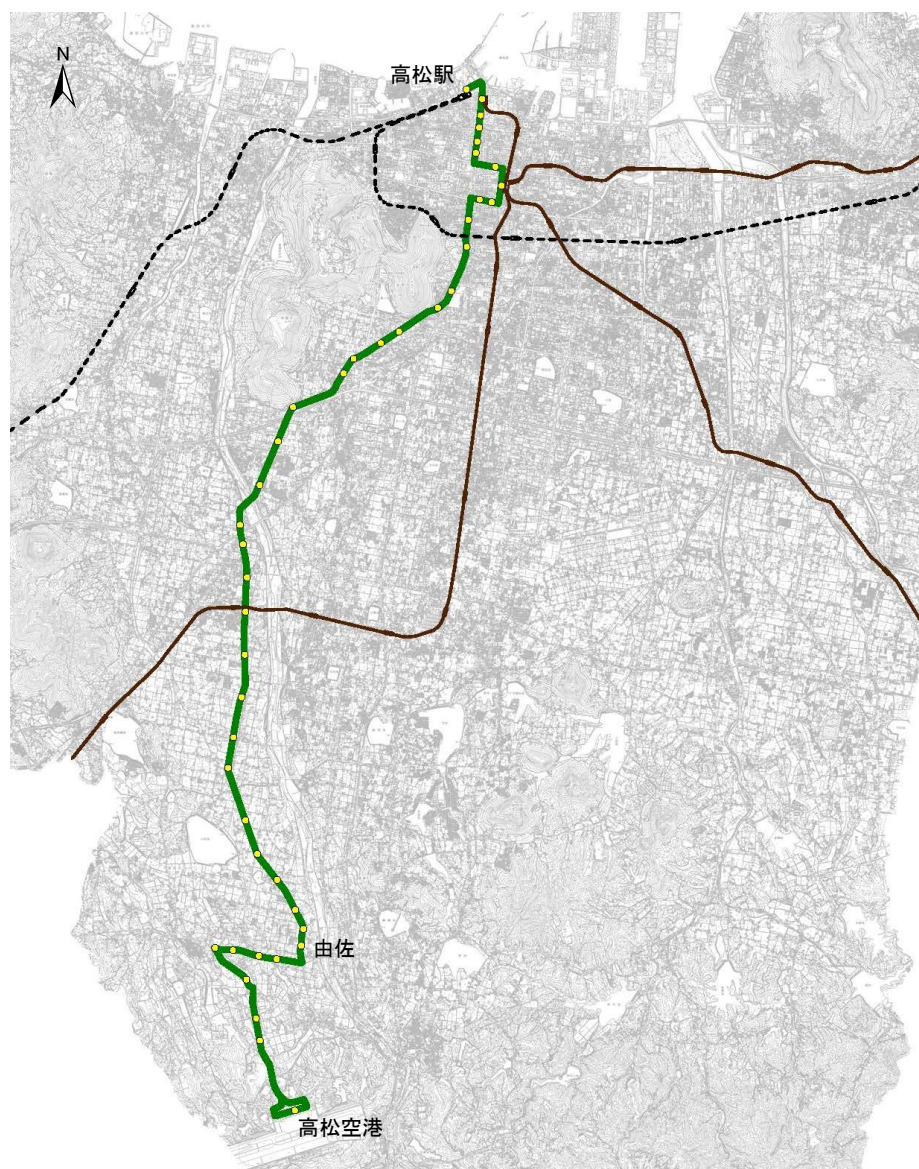
41 由佐線(由佐空港)【減便】

■ 運行概要

路線名	運行系統名
由佐	由佐空港

項目		内容	
運行のねらい		利用者が少ないため、運行改善・ドライバー確保のために減便する。	
運行事業者		ことでんバス株式会社	
運行の種類		一般乗合旅客自動車運送事業	
運行の態様		路線定期運行	
補助の種類		地域間幹線系統	
		旧	新
系統	起点	高松駅	高松駅
	主な経由地	由佐	由佐
	終点	高松空港	高松空港
車両		中型	中型
運行日		通年	通年
運行回数 (回/日)	平日	7	7
	土曜	7	6
	休日	7	6

■ 運行ルート



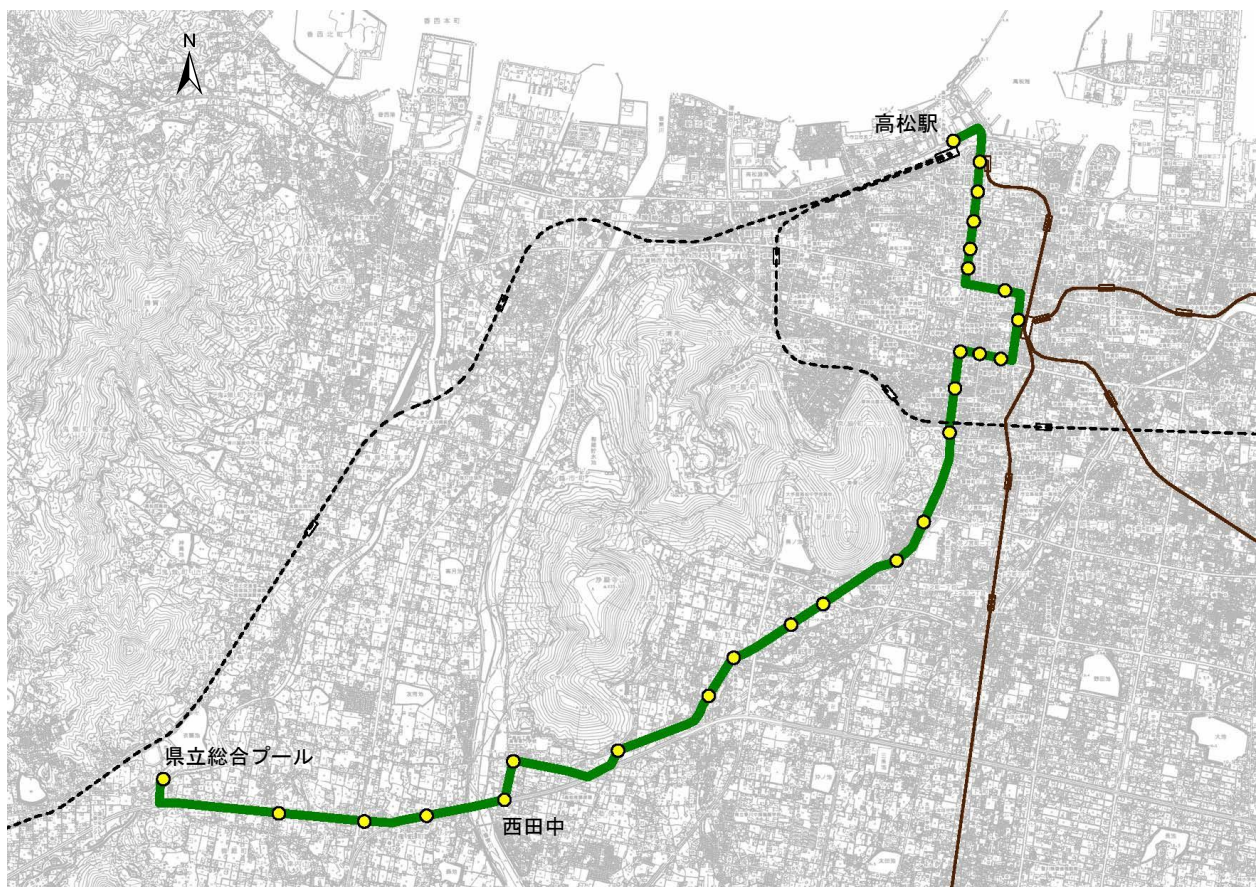
47 御厩線(御厩)【減便】

■ 運行概要

路線名	運行系統名
御厩	御厩

項目		内容	
運行のねらい		利用者が少ないため、運行改善・ドライバー確保のために減便する。	
運行事業者		ことでんバス株式会社	
運行の種類		一般乗合旅客自動車運送事業	
運行の態様		路線定期運行	
補助の種類		準幹線系統	
		旧	新
系統	起点	高松駅	高松駅
	主な経由地	西田中	西田中
	終点	県立総合プール	県立総合プール
車両		中型	中型
運行日		通年	通年
運行回数 (回/日)	平日	10	10
	土曜	10	8
	休日	10	8

■ 運行ルート



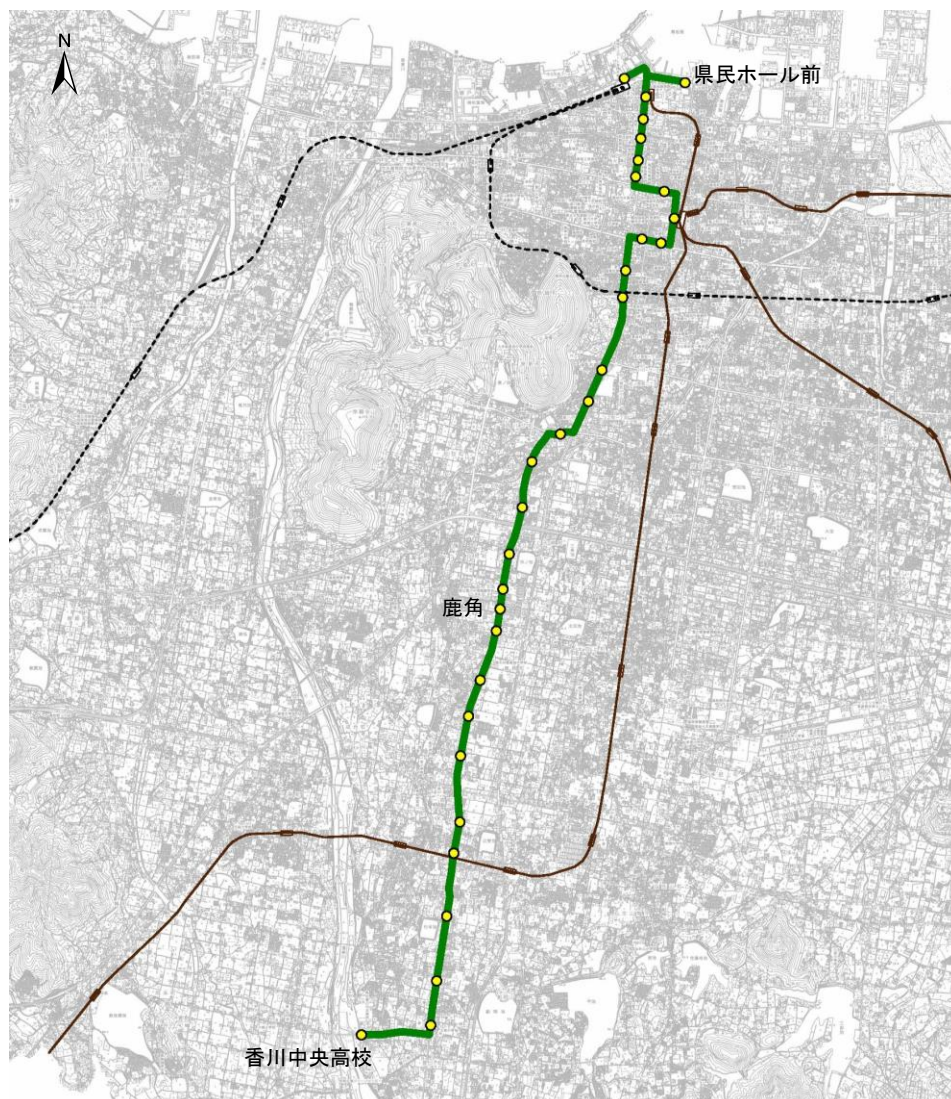
33 鹿角線(香川中央高校)【減便】

■ 運行概要

路線名	運行系統名
鹿角	香川中央高校

項目		内容	
運行のねらい		利用者が少ないため、運行改善・ドライバー確保のために減便する。	
運行事業者		ことでんバス株式会社	
運行の種類		一般乗合旅客自動車運送事業	
運行の態様		路線定期運行	
補助の種類		地域間幹線系統	
		旧	新
系統	起点	県民ホール前	県民ホール前
	主な経由地	鹿角	鹿角
	終点	香川中央高校	香川中央高校
車両		中型	中型
運行日		通年	通年
運行回数 (回/日)	平日	11	11
	土曜	11	9
	休日	11	9

■ 運行ルート



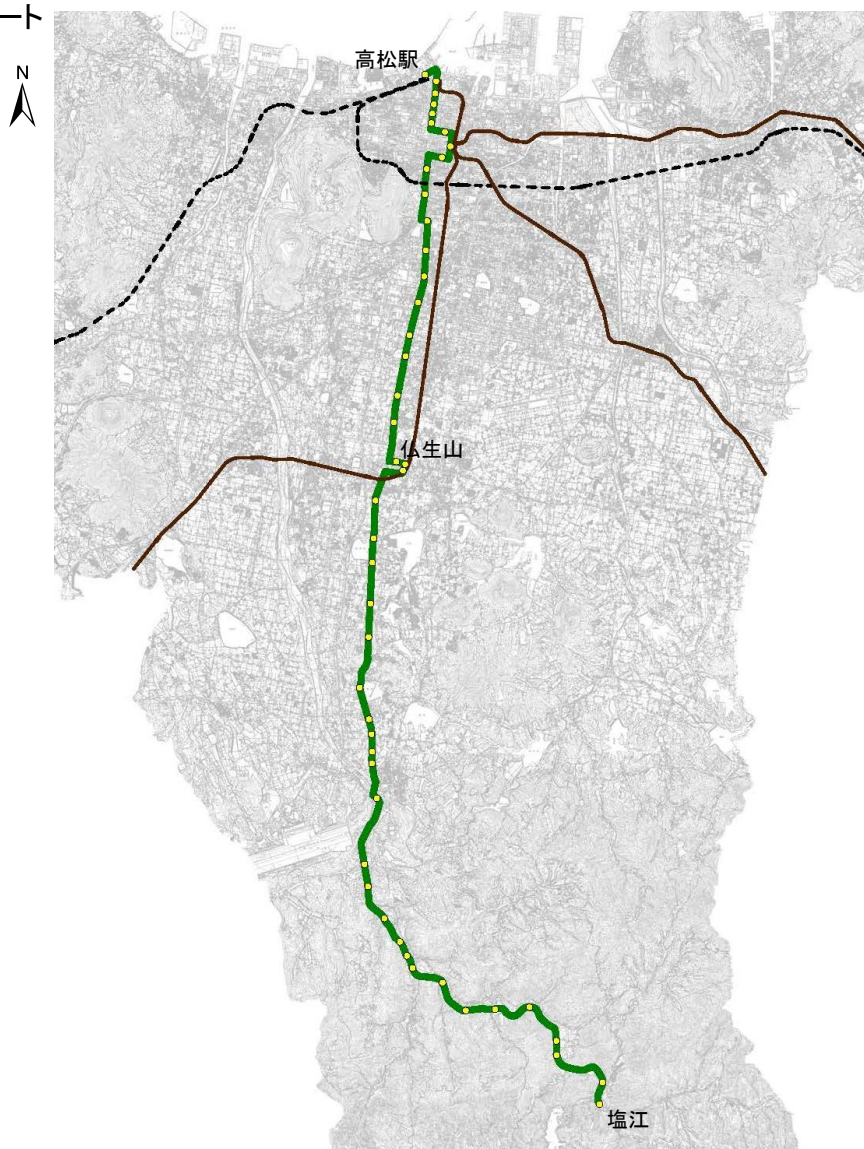
53 塩江線(塩江)【減便】

■ 運行概要

路線名	運行系統名
塩江	塩江

項目		内容	
運行のねらい		利用者が少ないため、運行改善・ドライバー確保のために減便する。	
運行事業者		ことでんバス株式会社	
運行の種類		一般乗合旅客自動車運送事業	
運行の態様		路線定期運行	
補助の種類		地域間幹線系統	
		旧	新
系統	起点	高松駅	高松駅
	主な経由地	仏生山	仏生山
	終点	塩江	塩江
車両		中型	中型
運行日		通年	通年
運行回数 (回/日)	平日	14	14
	土曜	14	12
	休日	14	12

■ 運行ルート



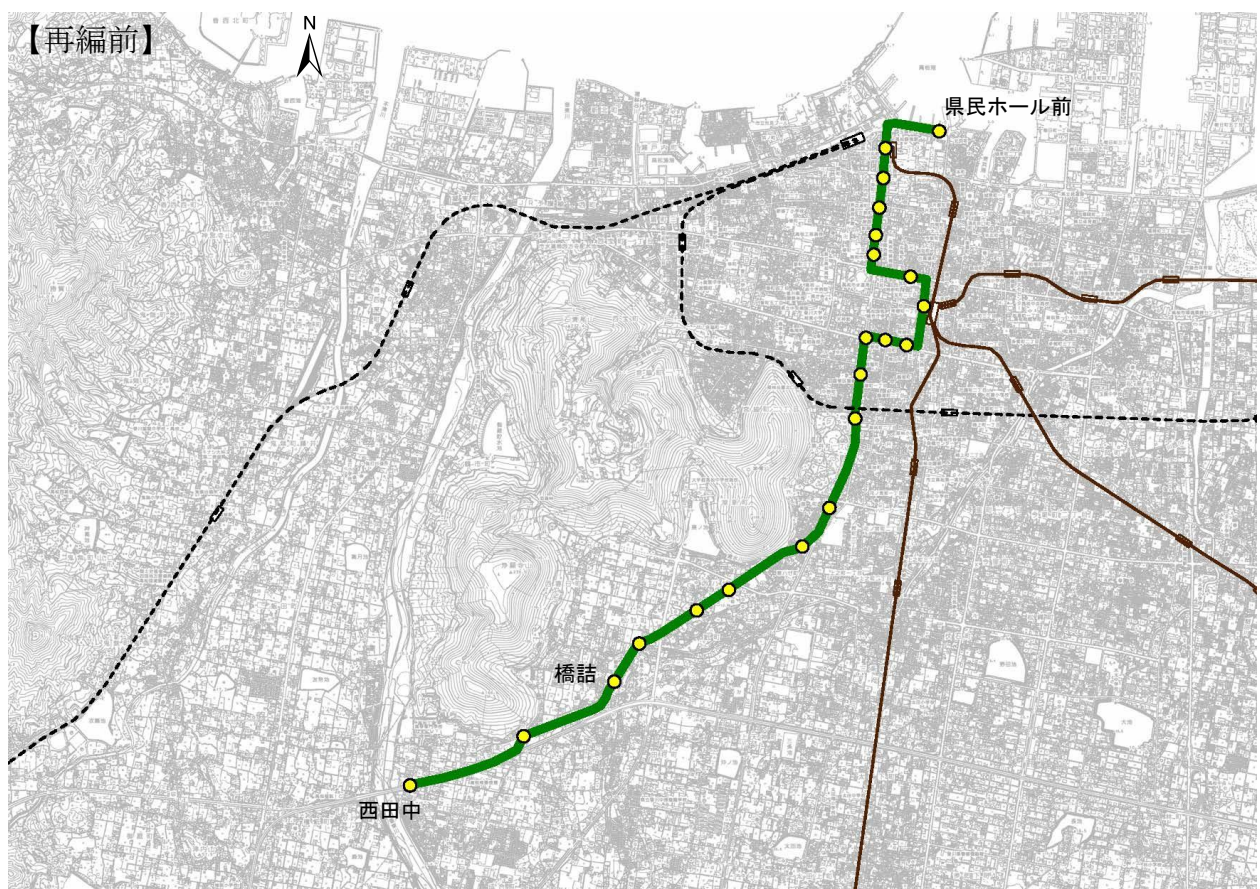
御厩線(西田中)【廃止】

■ 運行概要

路線名	運行系統名
御厩	西田中

項目		内容	
運行のねらい		利用者が少ないため、運行改善・ドライバー確保のために廃止する。	
運行事業者		ことでんバス株式会社	
運行の種類		一般乗合旅客自動車運送事業	
運行の態様		路線定期運行	
補助の種類		自主運行路線	
		旧	新
系統	起点	県民ホール前	—
	主な経由地	橋詰	—
	終点	西田中	—
車両		中型	—
運行日		通年	—
運行回数 (回/日)	平日	0.5	—
	土曜	0	—
	休日	0	—

■ 運行ルート



【再編後】 廃止

5 屋島大橋線(屋島大橋)【減便】

■ 運行概要

路線名	運行系統名
屋島大橋	屋島大橋

項目		内容	
運行のねらい		利用者が少ないため、運行改善・ドライバー確保のために減便する。	
運行事業者		ことでんバス株式会社	
運行の種類		一般乗合旅客自動車運送事業	
運行の態様		路線定期運行	
補助の種類		自主運行路線	
		旧	新
系統	起点	瓦町	瓦町
	主な経由地	高松駅	高松駅
	終点	健康ランド	健康ランド
車両		中型	中型
運行日		通年	通年
運行回数 (回/日)	平日	12.5	12.5
	土曜	12.5	12
	休日	12.5	12

■ 運行ルート

