

令和8年度 第2回 高松市総合都市交通計画推進協議会資料

～ 令和7年度取組結果及び令和8年度予定事業 ～

令和8年6月11日（木）

目次

P3~P7	総括表
P8~P21	令和7年度取組
P22~P28	令和8年度予定事業

総括表

令和7年度取組結果及び8年度予定事業①（高松市総合都市交通計画に掲げる具体的施策）

施策No.		令和7年度 取組結果	令和8年度 予定事業
1	公共交通のバリアフリー	【ＪＲ四国】 ・車両トイレの洋式化（8000系特急車両・2両） 【ことでんバス】 ・ノンステップバス導入 →幹線系統補助：中型4両（国・県補助） →準幹線系統補助：中型0両（市補助） 【ことでん】 ・トイレ洋式化（円座、林道、琴電屋島）〔県補助〕 ・運行案内発車票の新設（太田駅）〔市補助〕 ・運行案内発車標の新設（仏生山駅）〔市補助〕 【6年度繰越案件】 【大川バス】 ・ノンステップバス中型1両予定どおり代替え	【ＪＲ四国】 ・車両トイレの洋式化（8000系特急車両・3両） ・鬼無駅内方線付き点字ブロック整備 【ことでんバス】 ・ノンステップバス導入予定 →幹線系統補助：中型4両（国・県補助） →準幹線系統補助：中型1両（市補助） 【ことでん】 ・トイレ洋式化（一宮、木太東口、沖松島）〔県補助〕 ・新造車両の導入（R8）
2	都市経営と福祉の視点に基づく移動手段確保	【大川バス】 ・高松駅～香川県立ミュージアムまで路線延長 【市（長寿福祉課）】 ・移動支援について、地域との連携を図っている高松市社会福祉協議会と情報共有 【市（交通政策課）】 ・コミュニティバスの運行補助（国分寺町コミバス、香川町シャトル、香川町コミバス、塩江町コミバス、山田地区乗合タクシー）	【市（長寿福祉課）】 ・移動支援について、地域との連携を図っている高松市社会福祉協議会と情報共有 【市（交通政策課）】 ・コミュニティバスの運行補助（国分寺町コミバス、香川町シャトル、香川町コミバス、塩江町コミバス、山田地区乗合タクシー）
3	交通安全教育の実施	【ことでん】 ・踏切事故防止キャンペーン →実地訓練、横断幕の設置、車内放送等による広報、ポスター掲示、ＨＰやYouTubeに動画を掲載、わくわく電車教室（仏生山駅） 【ことでんバス】 ・新入学児童に安全用品（あいうえお表・色鉛筆）の配布（高松市交通安全都市推進協議会への協賛）実施 【市（くらし安全安心課）】 ・交通安全教育等推進事業（自転車安全運転講習修了証事業〔対象：小学4年生〕、交通安全教室、新入学児童交通安全用品配布など） ・高齢者等交通安全啓発推進事業（高齢者運転免許証返納促進事業〔ＩＣカード乗車券等交付人数1,384人〕）	【ことでん】 ・踏切事故防止キャンペーン →実地訓練、横断幕の設置、車内放送等による広報、ポスター掲示、HPやYouTubeに動画を掲載、わくわく電車教室（仏生山駅） 【ことでんバス】 ・新入学児童に安全用品の配布予定（高松市交通安全都市推進協議会への協賛） 【市（くらし安全安心課）】 ・交通安全教育等推進事業（自転車安全運転講習修了証事業〔対象：小学4年生〕、交通安全教室、新入学児童交通安全用品配布など） ・高齢者等交通安全啓発推進事業（高齢者運転免許証返納促進事業〔ＩＣカード乗車券等交付人数1,417人〕）
4	モビリティマネジメントの実践広報・啓発活動	【ＪＲ四国】 ・ＪＲ四国×ＫＡＴＯ Ｎゲージ鉄道模型まつり i n 高松 ・「アートをめぐる！『香川県周遊デジタル駅スタンプラリー』」 «継続企画乗車券» ・四国水族館きっぷ 【ことでんバス】 ・バスの乗り方教室実施 →亀阜小学校 2回（6.20、9.26）、あかりぶらす（7.20）、栗林小学校（1.31） 【ことでん】 ・KOTODEN APRIL FOOL’S WEEK 2025（R7.4.1～6）・ことでん春の電車まつり（R7.4.5） ・ことでん七夕イベント（R7.7） ・ことでん電車まつり（R7.11.3）：瓦町FLAG、仏生山工場、ふらっと仏生山、関連会場 «継続企画乗車券» ・デジタル企画乗車券（QUICKTRIP、RYDEPASS）、24・48時間ふりーきっぷ、ことでん・JRくるりんきっぷ、ことでんおんせん乗車入浴券、レール&リムジンバス、ことでんぶーるきっぷ、ことでんスケートきっぷ、NEWレオマワールドセットきっぷ、やしま四国村志度線バス «その他» ・再掲 わくわく電車教室（仏生山駅） 【大川バス】 ・「未来ある子どもたちの交通事故をゼロに」をテーマに『あそまち2025』開催-於 屋島自動車学校（春日町）の中でバスの乗り方教室実施 R7.12.6(土)	«継続企画乗車券» ・四国水族館きっぷ 【ことでんバス】 ・バスの乗り方教室 →市内の小学校等で3校実施予定 【ことでん】 ・KOTODEN APRIL FOOL’S WEEK 2026（R8.4.1～5）・ことでん春の電車まつり（R8.4.4） ・ことでん七夕イベント（R8.7） ・ことでん電車まつり（R8.11.3）：瓦町FLAG、仏生山工場、ふらっと仏生山、関連会場 «継続企画乗車券» ・デジタル企画乗車券（QUICKTRIP、RYDEPASS）、24・48時間ふりーきっぷ、ことでん・JRくるりんきっぷ、ことでんおんせん乗車入浴券、レール&リムジンバス、ことでんぶーるきっぷ、ことでんスケートきっぷ、NEWレオマワールドセットきっぷ、やしま四国村志度線バス «その他» ・再掲 わくわく電車教室（仏生山駅） ・再掲 新造車両の導入（R8）

施策No.		令和7年度 取組結果	令和8年度 予定事業
5	パーク&ライド駐車場の整備	【ことでん】 ・水田駅駐車場の拡充（24区画→93区画）（R7.4.1） 【市（交通政策課）】 ・駐車場利用促進に係る広報周知を実施	【JR四国】 ・鬼無駅における日極駐車場の拡充（10台→15台） 【市（交通政策課）】 ・駐車場利用促進に係る広報周知を実施予定
6	パーク&バスライド駐車場の整備	【県】 ・ホームページ等により、実施可能な商業施設などへの働き掛けや周知を継続実施	【県】 ・ホームページ等により、実施可能な商業施設などへの働き掛けや周知を継続実施
7	サイクル&ライド駐輪場の整備	【市（交通政策課）】 ・琴電水田駅前東自転車等駐車場供用 57台増設	【市（交通政策課）】 ・琴電水田駅前東自転車等駐車場 照明灯設備設置予定
8	サイクル&バスライド駐輪場の整備	【市（交通政策課）】 ・ホームページ等により周知を継続実施	【市（交通政策課）】 ・ホームページ等により周知を継続実施予定
9	まちづくりと一体となった道路空間再編と都市計画道路の整備	【市（道路整備課）】 ・自転車通行空間整備工事の実施（東浜港多賀線 L=220m）	【市（道路整備課）】 ・自転車通行空間整備工事の実施（東浜港多賀線 L=250m）
10	駐車場の料金対策	【市（交通政策課）】 ・他の中心市街地への自動車流入抑制策の進捗状況を確認しながら、引き続き実施時期を慎重に検討	【市（交通政策課）】 ・他の中心市街地への自動車流入抑制策の進捗状況を確認しながら、引き続き実施時期を慎重に検討予定
11	都心地域及び都心地域周辺部への自動車流入規制	同上	同上
12	鉄道新駅の設置	【市（交通政策課）】 ・ことでん新駅（太田～仏生山駅間）整備 （駅舎）：駅舎建築工事、IC設備整備工事着手 （駅前広場）：一部駅前広場整備工事 （駅舎：国・県・市補助、駅前広場：国補助）	【市（交通政策課）】 ・ことでん新駅（太田～仏生山駅間）整備 （駅舎）：駅舎建築工事、IC設備整備工事着手 （駅前広場）：一部駅前広場整備工事 （駅舎：国・県・市補助、駅前広場：国補助） 令和8年度末供用開始予定
13	需要に応じた新交通システム（LRT等）の導入	【ことでんバス】 ・利用状況を踏まえたレインボー循環バスへの大型車両導入検討 ・H28年度路線バス基幹系統サービスレベル向上策検討業務において施策提案された、幹線系統への大型車両の導入検討 【市（交通政策課）】 ・新交通システム導入検討の継続 →R6.6改定「高松市総合都市交通計画」の具体的施策において、「需要に応じた新交通システムの検討」と設定 →タクシーを活用した新しい交通モード「バタクス」区域運行の継続 →タクシー配車アプリシステム「香川Taxi」の導入促進を目的とし、導入に係る費用の支援を実施。 【高松タクシー協会】 ・タクシー配車アプリシステム「香川Taxi」の継続運用及び利用促進	【ことでんバス】 ・利用状況を踏まえたレインボー循環バスへの大型車両導入検討 ・H28年度路線バス基幹系統サービスレベル向上策検討業務において施策提案された、幹線系統への大型車両の導入検討 【市（交通政策課）】 ・新交通システム導入検討の継続 →R6.6改定「高松市総合都市交通計画」の具体的施策において、「需要に応じた新交通システムの検討」と設定 →タクシーを活用した新しい交通モード「バタクス」区域運行の継続 →タクシー配車アプリシステム「香川Taxi」の導入促進等を目的とし、導入に係る費用、及び配車アプリの普及促進に係る広告宣伝費用の支援 【高松タクシー協会】 ・タクシー配車アプリシステム「香川Taxi」の継続運用及び利用促進

P23 参照



施策No.		令和7年度 取組結果	令和8年度 予定事業
14	交通結節拠点の整備・再整備	【ことでん】 «拠点となる駅での結節機能の強化» ・伏石駅、瓦町駅でのカーシェアリングサービスの継続 ・瓦町駅、栗林公園駅、今橋駅への電動キックボードL U U Pのポートの継続 【市（交通政策課）】 ・ことでん新駅（太田～仏生山駅間）整備（再掲） （駅舎：国・県・市補助、駅前広場：国補助） （駅 舎）：駅舎建築工事、IC設備整備工事着手 （駅前広場）：一部駅前広場整備工事 ・J R 端岡駅周辺整備 →将来需要予測及び効果検証、駅周辺整備計画の立案・検討のため、JR端岡駅周辺整備基本構想策定業務、基本構想に関するパブリックコメントを実施。	【ことでん】 «拠点となる駅での結節機能の強化» ・伏石駅、瓦町駅でのカーシェアリングサービスの継続 ・瓦町駅、栗林公園駅、今橋駅への電動キックボードL U U Pのポートの継続 ・多肥駅の開業 【市（交通政策課）】 ・ことでん新駅（太田～仏生山駅間）整備（再掲） （駅舎：国・県・市補助、駅前広場：国補助） （駅 舎）：駅舎建築工事、IC設備整備工事着手 （駅前広場）：一部駅前広場整備工事 令和8年度末供用開始予定 ・J R 端岡駅周辺整備 →J R 端岡駅周辺整備基本構想を策定（R8.4.23）、J R 端岡駅駅南口駅前広場等の整備に向け、都市計画決定に向けた調査業務、及びJ R 端岡駅の駅舎整備に係る検討業務に対する支援を実施予定
15	バスレーンの整備	【ことでんバス】 ・ことでん八栗駅バス停（上り）へのベンチ設置及び低木撤去・舗装〔市補助〕 【市（交通政策課）】 ・基幹系統（レインボー循環バス等）のサービスレベル向上に向けての検討	【ことでんバス】 ・バス停へのベンチ設置及び低木撤去・舗装予定〔市補助〕 【市（交通政策課）】 ・基幹系統（レインボー循環バス等）のサービスレベル向上に向けての検討  P24 参照
16	バス利用のサービス向上	【ことでんバス】 ・IruCaカードを活用した市内在住高齢者（70歳以上）に対する公共交通利用促進支援制度を継続〔市補助〕 【大川バス】 ・IruCaカードに加えクレジットカードでの運賃支払いに対応（R7.4.1～）	【ことでんバス】 ・IruCaカードを活用した市内在住高齢者（70歳以上）に対する公共交通利用促進支援制度を継続〔市補助〕 【大川バス】 ・運賃支払い方法のキャッシュレス化のさらなる拡大を目指す（バーコード決済、流通系カードなど）
17	IruCaカードの利用の拡大	【ことでん、ことでんバス、大川バス、市内コミュニティバス等】 ・IruCaカードを活用した市内在住高齢者（70歳以上）に対する公共交通利用促進支援制度を継続〔市補助〕	【ことでん、ことでんバス、大川バス、市内コミュニティバス等】 ・IruCaカードを活用した市内在住高齢者（70歳以上）に対する公共交通利用促進支援制度を継続〔市補助〕
18	利便性が高く、わかりやすい情報の提供	【ことでん・香川県・香川県観光協会】 ・沿線ガイドマップの配布継続（5言語 日、英、韓、繁、簡） 【ことでんバス】 ・バスマップを発行 なし ・バス案内表示（デジタルサイネージ）の設置 なし 【大川バス】 ・バス車内放送に英語・中国語・韓国語の案内を追加導入（R7.4.1～）	【ことでん・香川県・香川県観光協会】 ・沿線ガイドマップの配布継続（6言語 日、英、韓、繁、簡） 【JR四国】 ・高松駅自動放送の英語対応（上期中に供用開始予定） 【ことでんバス】 ・バスマップを発行予定 ・バス案内表示（デジタルサイネージ）の設置検討 【大川バス】 ・バス案内表示（デジタルサイネージ）の設置検討
19	鉄道、バスなど公共交通相互の乗り継ぎの円滑化	【J R 四国】 ・特急列車内等からのタクシー手配サービス実証実験 【ことでんバス】 «公共交通利用促進施策» ・電車・バス乗継割引拡大制度の継続〔市補助〕 ・バス・バス乗継割引事業制度の継続〔市補助〕	【ことでんバス】 «公共交通利用促進施策» ・電車・バス乗継割引拡大制度の継続〔市補助〕 ・バス・バス乗継割引事業制度の継続〔市補助〕
20	鉄道とバス等による一体的な公共交通ネットワークの形成	【ことでんバス】 ・まちなかループバス、伏石駅サンメッセ線、高松西高線、大学病院線（伏石高田系統）、鹿角線、塩江線の継続運行 【市（交通政策課）】 ・地域交通事業者経営継続奨励金（賃金の上げを実施する地域交通事業者に奨励金を支給） ・四国運輸局主催の地域公共交通に関する意見交換会において、瀬戸・高松広域連携中核都市圏における各市町の公共交通の課題を確認	【ことでんバス】 ・まちなかループバス、伏石駅サンメッセ線、高松西高線、大学病院線（伏石高田系統）、鹿角線、塩江線の継続運行 【市（交通政策課）】 ・路線バス運転手確保対策補助金（県外からの転入者を運転手として雇用する路線バス運行事業者に補助金を支給） ・四国運輸局主催の地域公共交通に関する意見交換会において、瀬戸・高松広域連携中核都市圏における各市町の公共交通の課題を確認 ・バス路線再編第5段を内容とする高松市地域公共交通利便増進実施計画を提出予定  P25 参照

施策No.		令和7年度 取組結果	令和8年度 予定事業
21	航路・空路の活性化	【高松空港振興期成会、県、市】 - 航空ネットワークの拡大を図るため、次のような事業を積極的に実施した。 (1) 路線誘致・就航促進等事業 航空会社等に対する、既存路線の増便・ダイヤ改善等による利便性向上の要望や、運航経費等に対する支援、新規路線の開設に向けた国内・国際チャーターの誘致のための働きかけ等を香川県観光協会、高松市及び高松空港株式会社と連携して行った。 (2) 路線等PR事業 就航路線の認知度向上を図るため、各種媒体を活用した路線PRを実施するとともに、旅行機運の醸成に向け、就航先の観光情報の発信等を行った。 (3) 利用促進事業 定期路線を利用した商品造成・販促に対する支援を行うとともに、消費者向けの各種利用促進キャンペーン等を実施した。 (4) 利用環境改善対策事業 高松空港へのアクセス向上を図るため、国際線等の利用者を対象に駐車場無料キャンペーンを実施した。 【ことでんバス】 - 航空機の就航や増便等にあわせて高松空港リムジンバスのダイヤを設定 【ことでん】 - 航空便利用者の2次、3次交通への乗り継ぎ抵抗の軽減 再掲 レール&リムジンバス発売継続 ※高松空港限定での発売 【市（交通政策課）】 「男木～高松航路」における運賃割引事業補助金（高齢者割引、拡大島発割引） - 老朽化した「めおん2」の代替えに係る取組み等を盛り込んだ新たな航路改善計画を策定	【高松空港振興期成会、県、市】 - 既存路線の利用促進や新規路線の誘致等に取り組み、航空ネットワークの拡大を図る。 (1) 路線誘致・就航促進等事業 (2) 路線等PR事業 各種媒体によるPRや就航先の観光情報の発信を広域的に展開し、各路線の認知度向上と利便性の周知、旅行需要の喚起を図る。 (3) 利用促進事業 旅行会社への商品造成・販売に対する支援や一般消費者向け各種キャンペーンを広域的に展開し、路線の利用促進とさらなる需要の掘り起こしを図る。 (4) 利用環境改善対策事業 高松空港へのアクセス向上を図るため、国際線等の利用者を対象に駐車場無料キャンペーンを実施するとともに、リムジンバス等の2次交通便利性向上に向け調査検討。 【ことでんバス】 - 航空機の就航や増便等にあわせて高松空港リムジンバスのダイヤ等を対応 【ことでん】 - 航空便利用者の2次、4次交通への乗り継ぎ抵抗の軽減 再掲 レール&リムジンバス発売継続 ※高松空港限定での発売 新規 レール&リムジンバスのデジタル券対応（R8.4） 新規 やしま四国村・志度線バスとリムジンバスセットを高松空港限定で発売 【市（交通政策課）】 「男木～高松航路」における運賃割引事業補助金（高齢者割引、拡大島発割引）
22	都心地域内の循環バスのサービスレベルの向上	【ことでんバス】 - まちなかループバスの継続運行〔市補助〕、運行改善・サービス向上策を検討 - まちなか直行バスの実証事業開始〔県補助〕	【ことでんバス】 - まちなかループバスの継続運市補助〕、運行改善・サービス向上策を検討 - まちなか直行バスの実証事業の継続〔県補助〕
23	レンタサイクルポート、駐輪場施設の増強	【JR四国】 - ホテルクレメント高松および栗林駅への電動キックボードLUUPポートの継続 【ことでん】 - レンタサイクル事業の実施 仏生山駅、八栗駅（高松観光コンベンションビューロー、ことでん） - 再掲 瓦町駅、栗林公園駅、今橋駅への電動キックボードLUUPのポートの継続 【市（交通政策課）】 - スマートフォンのアプリやキャッシュレス決済を導入したレンタサイクルシステムでの運用を引き続き実施（R4.4～） - レンタサイクル利用促進に係る広報周知を実施 - レンタサイクル事業の見直しに向けた「シェアサイクル実証事業」の実施	【JR四国】 - ホテルクレメント高松および栗林駅への電動キックボードLUUPポートの継続 【ことでん】 - 再掲 瓦町駅、栗林公園駅、今橋駅への電動キックボードLUUPのポートの継続 【市（交通政策課）】 - スマートフォンのアプリやキャッシュレス決済を導入したレンタサイクルシステムでの運用を引き続き実施（R4.4～） - レンタサイクル利用促進に係る広報周知を実施 - レンタサイクル事業の見直しに向けた「シェアサイクル実証事業」の継続
24	自転車ネットワークの整備と連携利用促進	【市（道路整備課）】 自転車通行空間整備工事の実施 （東浜港多賀線 L=220m）	【市（道路整備課）】 自転車通行空間整備工事の実施 （東浜港多賀線 L=250m）



P26 参照

令和7年度取組結果

高松市の進めるまちづくり

「コンパクト・プラス・ネットワーク」の考えの下、鉄道を基軸としたバス路線の再編により、持続可能な公共交通ネットワークを再構築し、集約されたまちを公共交通で繋ぐ。



高松モデル

既存ストックとICカードを活用し、ハード・ソフト両面からの施策により一定のサービス水準を維持しながら、持続性の高い公共交通に変えつつ、
需要に合わせた供給の最適化を行う

交通結節拠点

- 既存ストックを活用
- 鉄道を基軸としたバス路線の再編を行え、まちづくりに寄与するものとなるよう検討・整備する。

バス路線再編

- 既存路線のスクラップと新規路線のビルドを、パッケージにより一体的に行う。

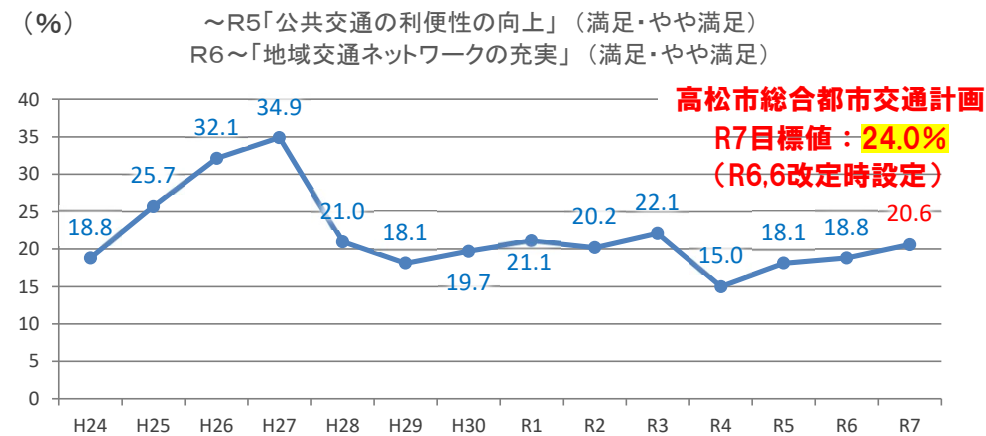
サービス水準

- 再編により発生する、鉄道とバスとの乗継ぎを促進するため運賃や時間的抵抗を軽減し、再編後においても、サービス水準を維持する。

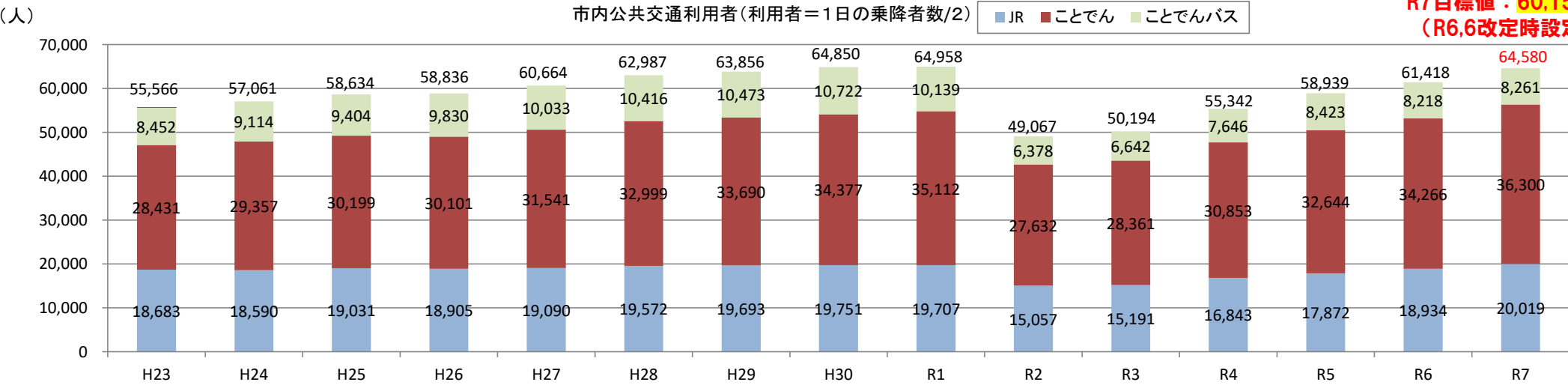
各視点において、持続可能なモデルとしての実行性を高めるため、行政と事業者が連携して計画・施策展開する。

公共交通に関する指標

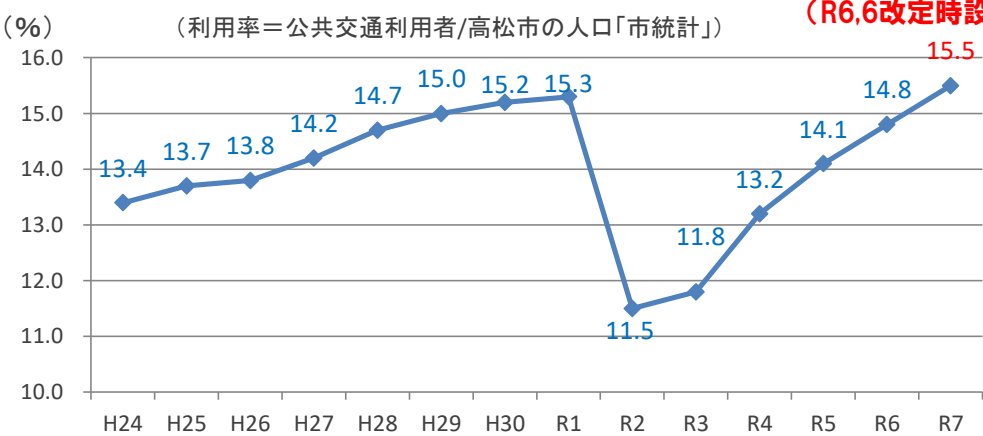
① 市民満足度



② 利用者数

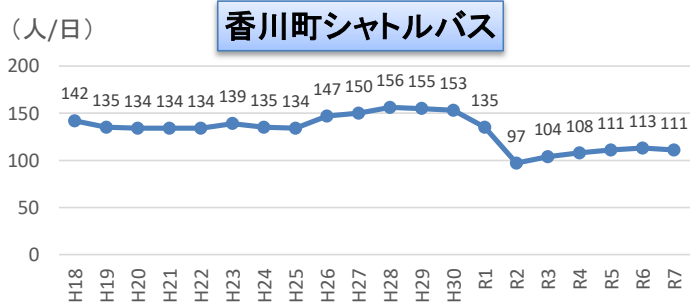
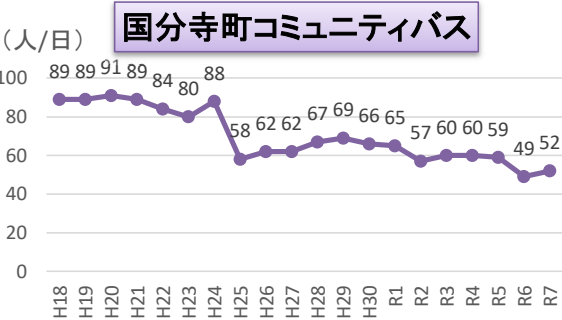


③ 公共交通利用率

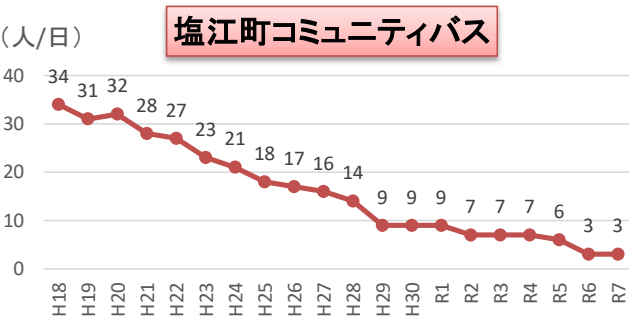
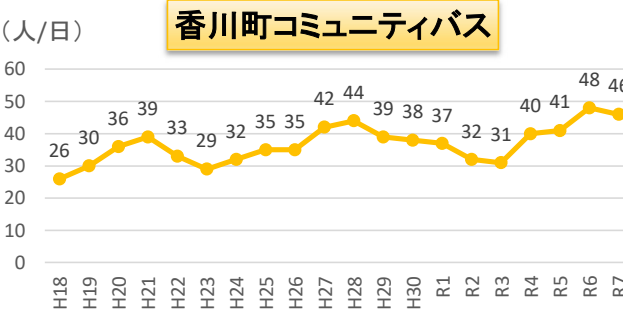
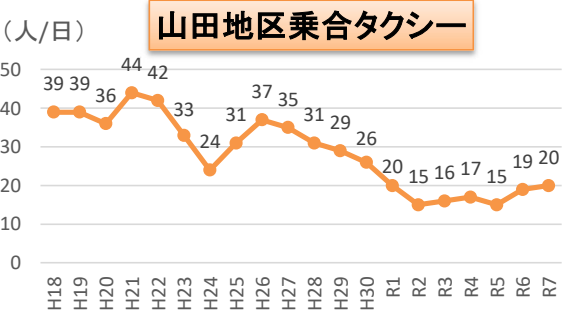
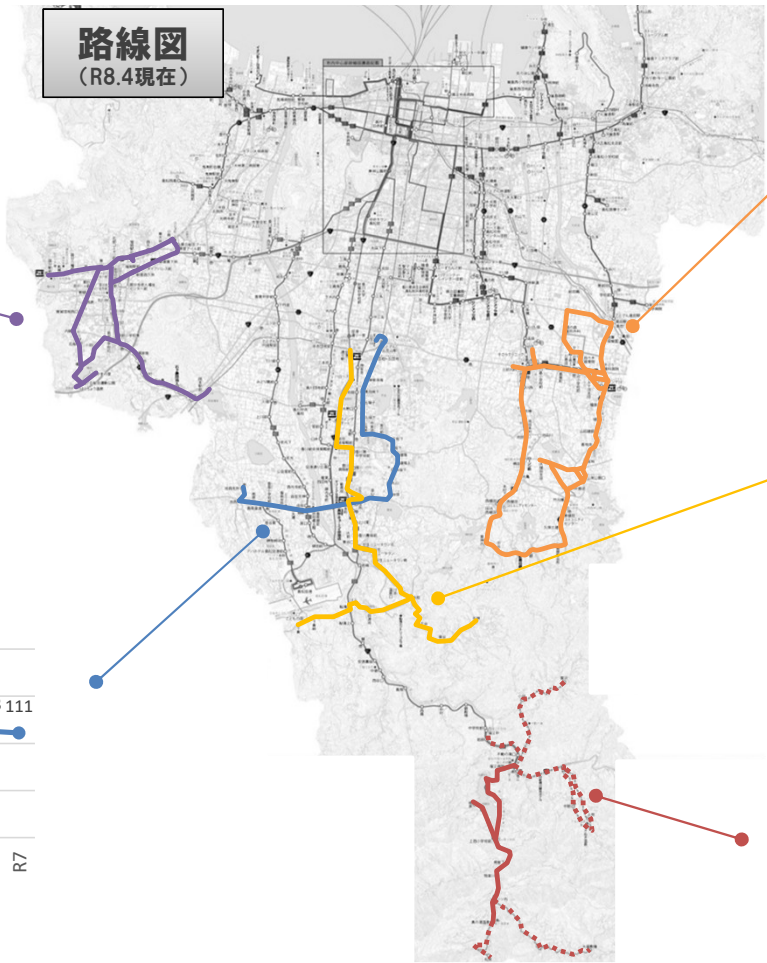


公共交通空白地域を埋めるコミュニティ交通

コミュニティバス
(各路線1日当たり利用者数)

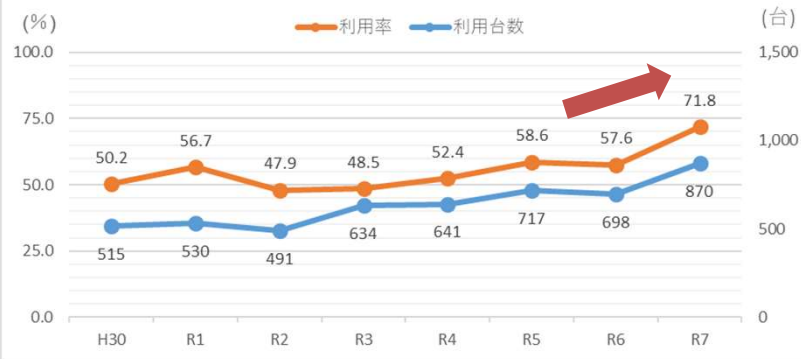


高松市の郊外部や合併町で運行している路線



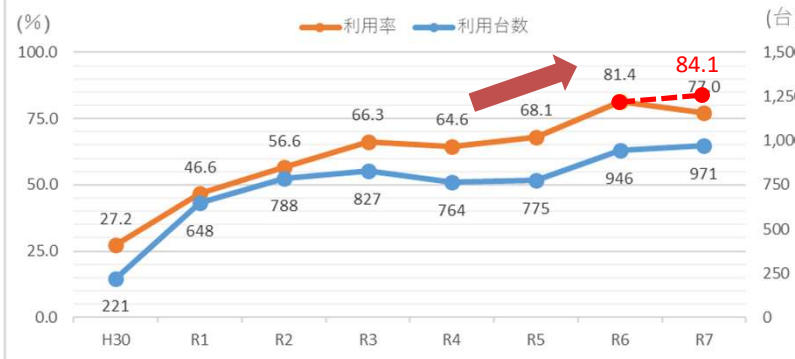
パーク＆ライド駐車場の状況

空港通り駅P&R駐車場(H18.8～)



- ・ H29.10～R3.3 寺井高架橋補修工事のため、部分的に駐車場が利用休止
- ・ R5.7～オンライン申請 R6.1～オンライン決済 取扱開始

仏生山駅P&R駐車場(H30.9～)



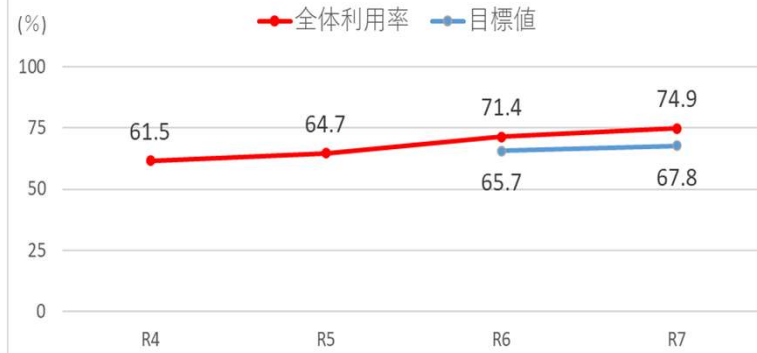
- ・ ことでん仏生山駅での送迎用車両混雑緩和のため、20分以内無料
- ・ 入出場にはIruCaカードが必要
- ・ 休止を考慮しなかった場合の想定値(破線)では利用者増

JR国分駅P&R駐車場(H30.7～)



- ・ H30.7～ 料金改定 5,000円/月 → 3,000円/月
- ・ R3.4～R4.9 駐車場の舗装修繕
- ・ R5.7～オンライン申請 R6.1～オンライン決済 取扱開始

全体利用率



- ・ 全体的に利用率は、**増加傾向**
- ・ 仏生山P&Rについては、R7に出口ゲート故障により、一定期間、**一時利用を休止した。**

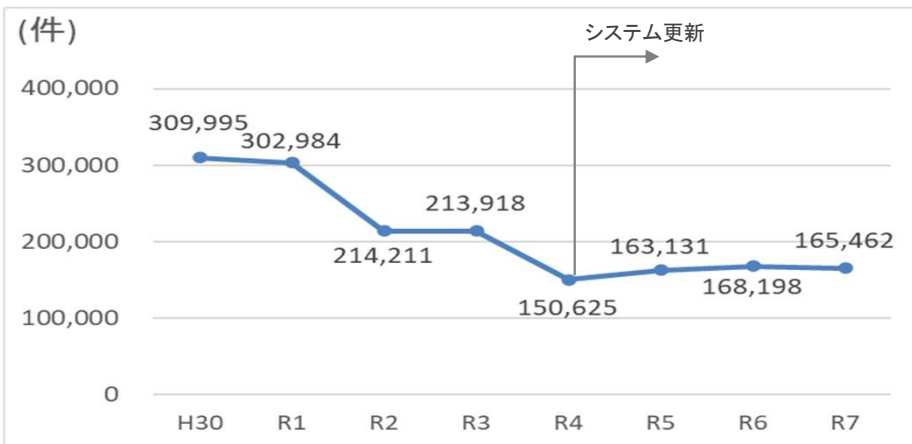
レンタサイクルの状況

R4.4～システム更新

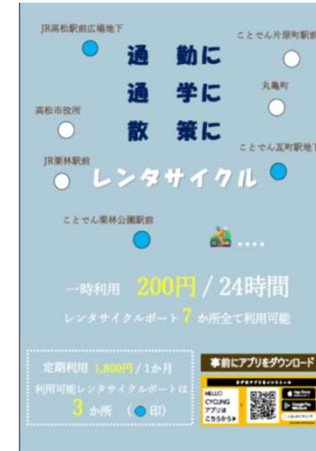


- システム更新により、スマートフォンアプリを活用した登録申請やキャッシュレス決済を導入し、利用者の利便性の向上を図った。
- 一時利用については、6時間以内100円の料金を廃止し、24時間毎に200円とした。
- 定期利用については、学生料金を廃止し、1か月1,800円のみとした。また、利用者が解約手続きをしない限り自動更新とすることで、更新手続きの手間を省いた。

利用件数



利用促進施策



レンタサイクルポート	利用時間	一時利用	定期利用
JR高松駅広場地下	7:00~23:00	○	○
ことでん瓦町駅地下	7:00~23:00	○	○
ことでん栗林公園駅前	7:00~23:00	○	○
高松市役所	7:00~22:00	○	×
JR栗林駅前	7:00~22:00	○	×
ことでん片原町駅前	7:00~22:00	○	×
丸亀町	7:00~22:00	○	×

お問い合わせ先
高松市交通政策課
レンタサイクル管理センター
(☎839-2138)
(☎831-5383)

- 令和7年度入学予定者に利用してもらうため、香川大学の各学部にてパンフレットを配布した。

- 利用者の利便増進のため、令和4年度にシステム更新したが、利用者数が伸び悩み、収支率は改善されていない。
- 令和6年度の包括外部監査でレンタサイクル事業について、料金改定や利便性向上のための見直しなどを含めた、将来的な事業の民営化を検討すべきとの意見をいただいた。
- 令和7年4月からレンタサイクル事業の民営化を視野に、効果的な枠組みや官民連携の在り方などの課題を抽出するため、「シェアサイクルサービスの実証事業」を実施していたが、**需要や課題の更なる把握・分析を行うため、シェアサイクルの車両台数を増やし、令和8年度も継続することとした。**

タクシーを活用した新しい交通モード「バタクス」

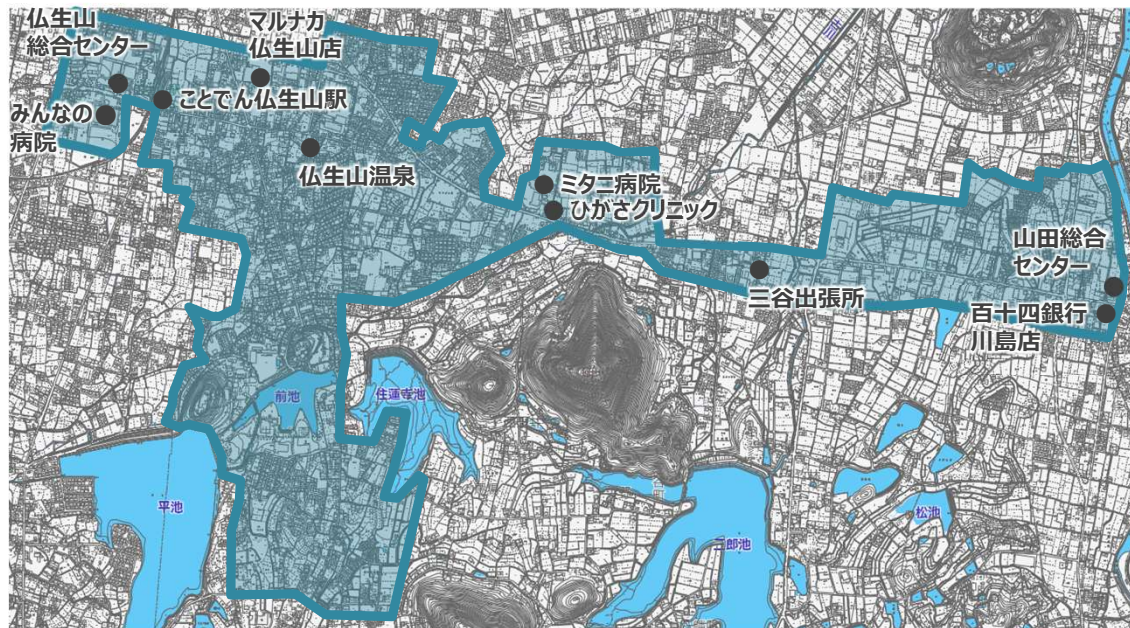
【区域運行】



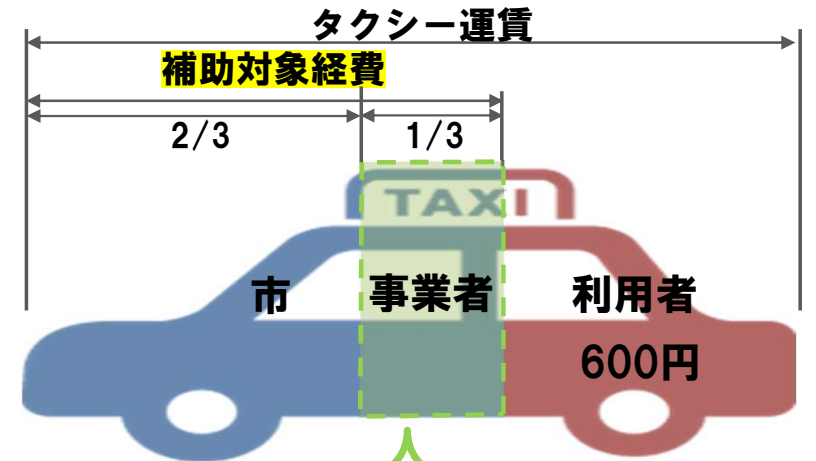
運行時間帯 12:00～17:00（事前予約制）



運行エリア 令和7年1月14日から区域を一部拡大

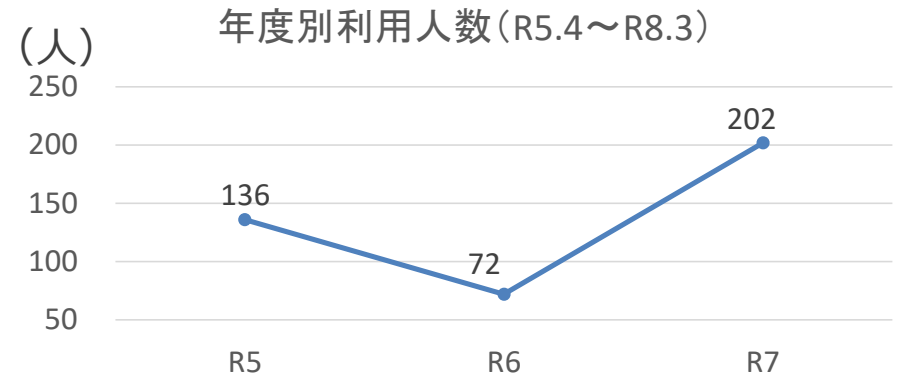


【R8年度～】運行距離に応じたタクシー運賃から、
運賃を控除した額を、**市が全額**、運行した分だけ負担



【事業者負担】
補助対象経費×1/3

➡ R8年度から廃止



タクシー配車アプリ「香川Taxi」について

高松タクシー協会

香川県タクシー協同組合では、地域の事業者が連携した配車の効率化による利用者利便の向上を目指し、県内他地域に先駆けて、高松交通圏において令和6年11月からタクシー配車アプリの実証運行を開始した。実証運行では、ダウンロード数、利用回数とも順調な伸びを見せたことから、令和7年4月15日（火）から本格運用に移行することとなった。本格運行開始後も利用実績は好調であり、今後は実施事業者数及び車両数の増加を図ることによりサービスの向上に努め、さらなる利用増を目指すこととしている。



【タクシー配車アプリの運用状況について】

①配車アプリの名称
「香川Taxi」

②運用対象地域
高松交通圏

③実施事業者数及び車両数

法人事業者 15社 281両

個人事業者 8社 8両

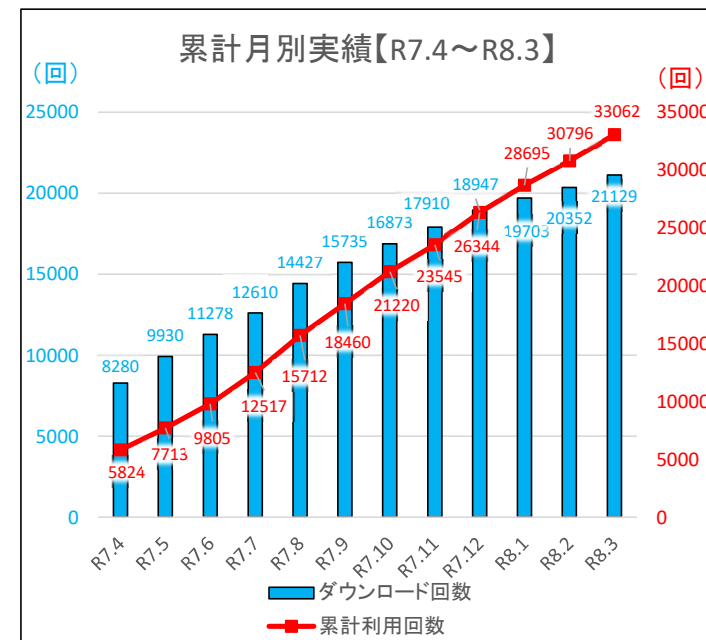
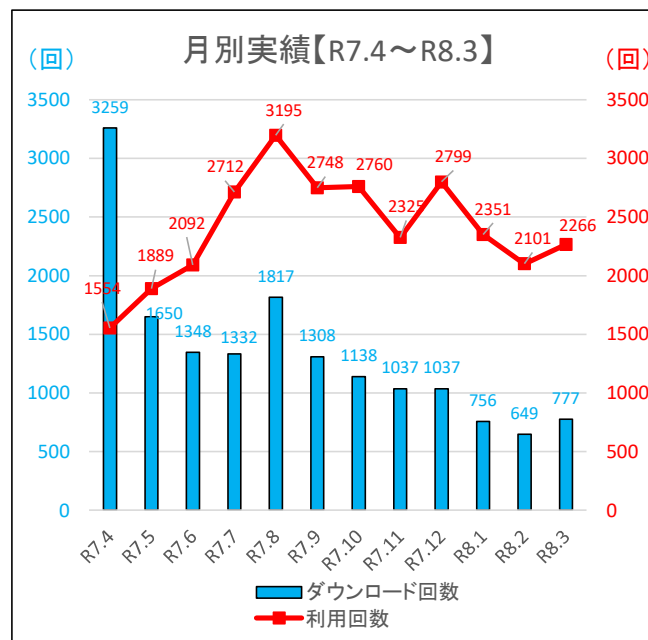
計289両

(高松交通圏の総車両数 788両：法人+個人)

※特大、大型、特殊車両を除く（令和8年4月末現在）

④本格運用開始
令和7年4月15日（火）

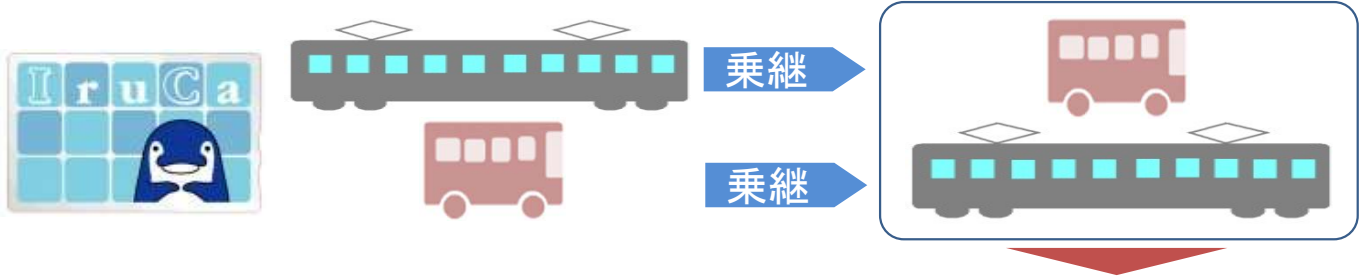
【タクシー配車アプリ運行実績等について】



公共交通利用促進施策「電車・バス乗継割引拡大事業」

概要	〔H26. 3. 1から制度開始〕 ICカード「IruCa」による電車⇄バス利用時における乗り継ぎ割引額(20円)	➡ 100円に拡大
事業実施効果	電車とバスの効率的なネットワーク形成	➡ 公共交通の利用を促進
補助スキーム	初期費用(システム改修費等)+運賃割引額の差額	➡ 市が補助金として補填

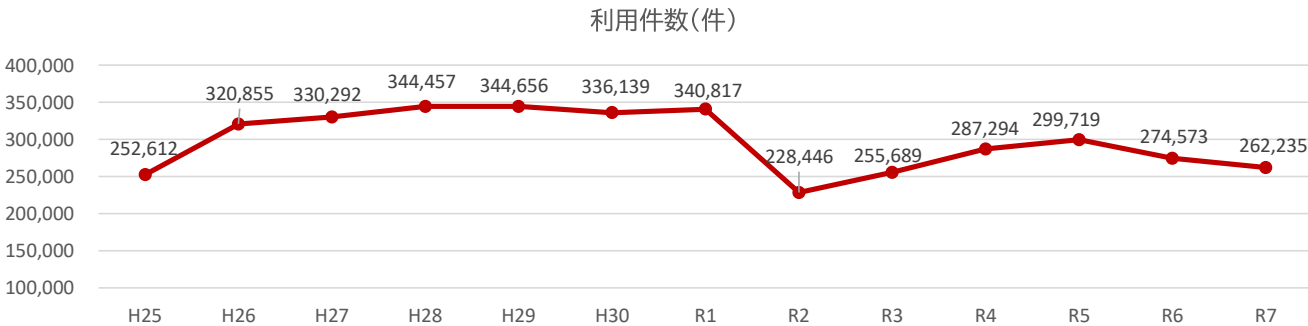
年度	利用件数 (件)	実施前比	補助金(千 円)
H25	252, 612	実施前	6, 000
H26	320, 855	約27%増	23, 328
H27	330, 292	約31%増	23, 328
H28	344, 457	約36%増	23, 328
H29	344, 656	約36%増	23, 328
H30	336, 139	約33%増	23, 089
R1	340, 817	約35%増	22, 831
R2	228, 446	約10%減	17, 448
R3	255, 689	約1%増	19, 519
R4	287, 294	約14%増	21, 689
R5	299, 719	約19%増	22, 254
R6	274, 573	約9%増	20, 823
R7	262, 235	約4%増	19, 994



運賃を、20円から**100円割引に拡大**※運賃が100円以下の場合は無料

初期費用(システム改修費等)+運賃割引額の差額

市が補助金として補填



【利用実績】 電車⇄バス乗り継ぎ件数

公共交通利用促進施策「高齢者に対する公共交通利用支援」

概要

平成26年10月1日から制度開始



新IruCaカード「ゴールドIruCa」を活用し、**市内に在住する70歳以上**の方を対象とし、

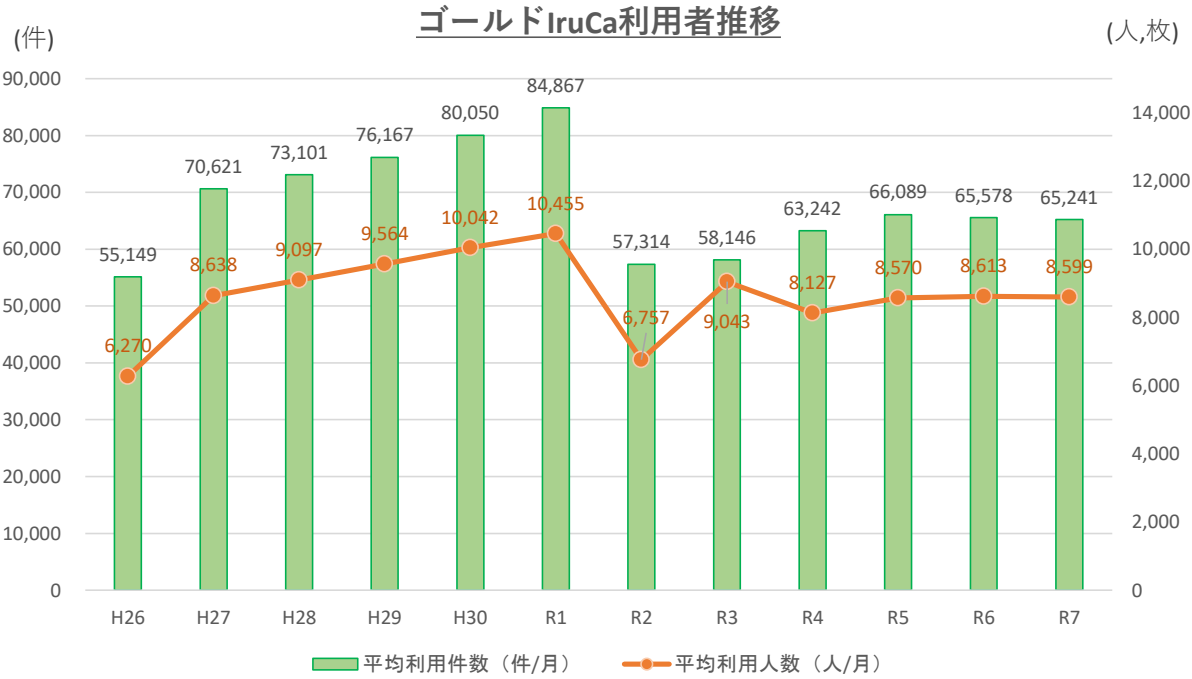
IruCaが導入されている電車、路線バス、コミュニティバス等の運賃を半額にする事業を展開



【発行有効枚数】 27, 523枚 （R8.3末現在）
⇒**70歳以上人口 96, 721人**（R8.4.1現在）
保有率 **約28. 5%**

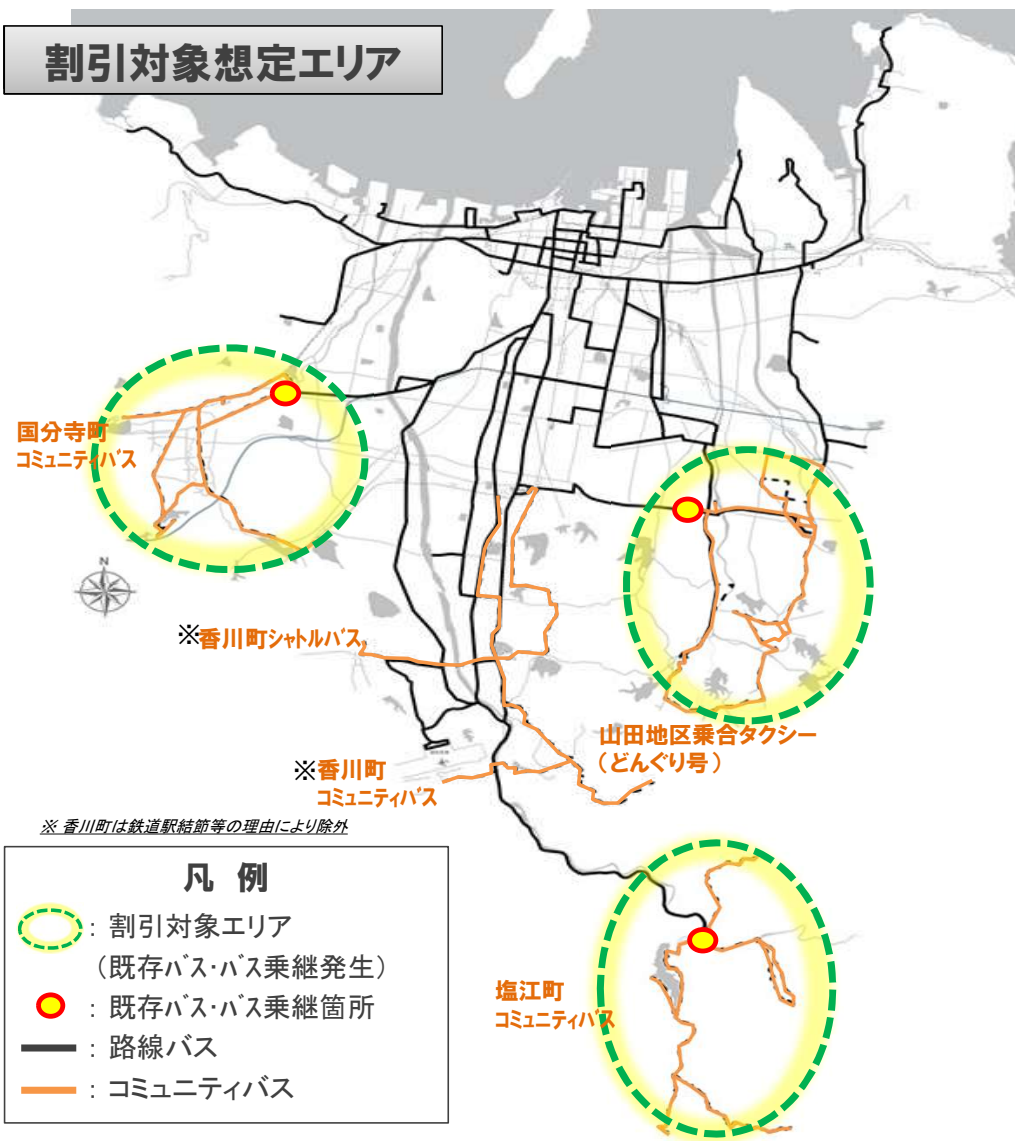
利用等実績

年度	補助金(千円)	年度	補助金(千円)
H26	42, 872	R2	79, 097
H27	98, 006	R3	79, 347
H28	97, 169	R4	86, 444
H29	99, 887	R5	99, 910
H30	107, 421	R6	101, 190
R1	114, 038	R7	100, 541



公共交通利用促進施策「バス・バス乗継割引事業」

割引対象想定エリア



割引対象路線

〔R2. 12. 1から制度開始〕

路線バス



コミバス

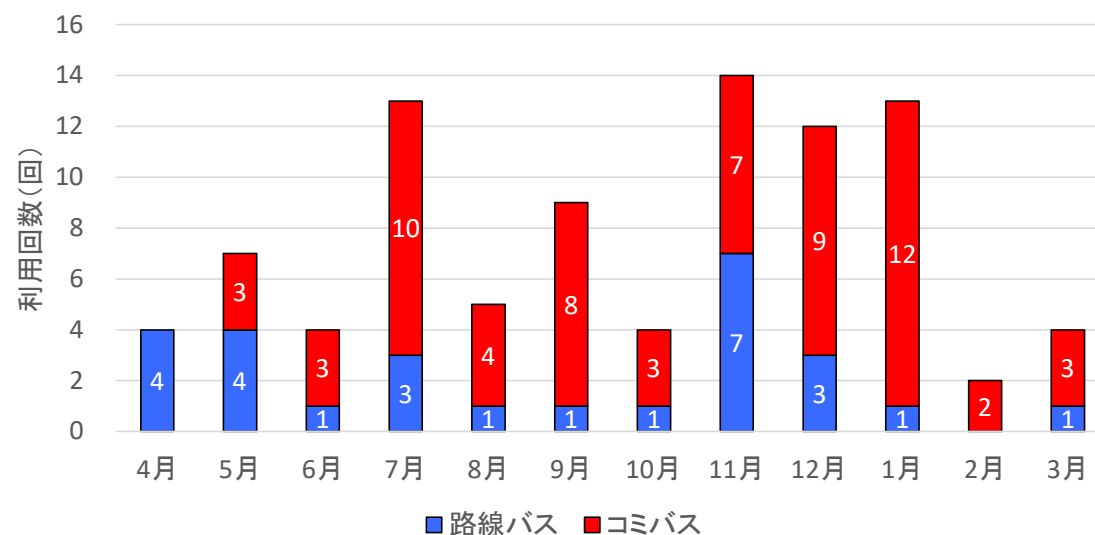


後に乗車したバスの運賃を
100円割引く

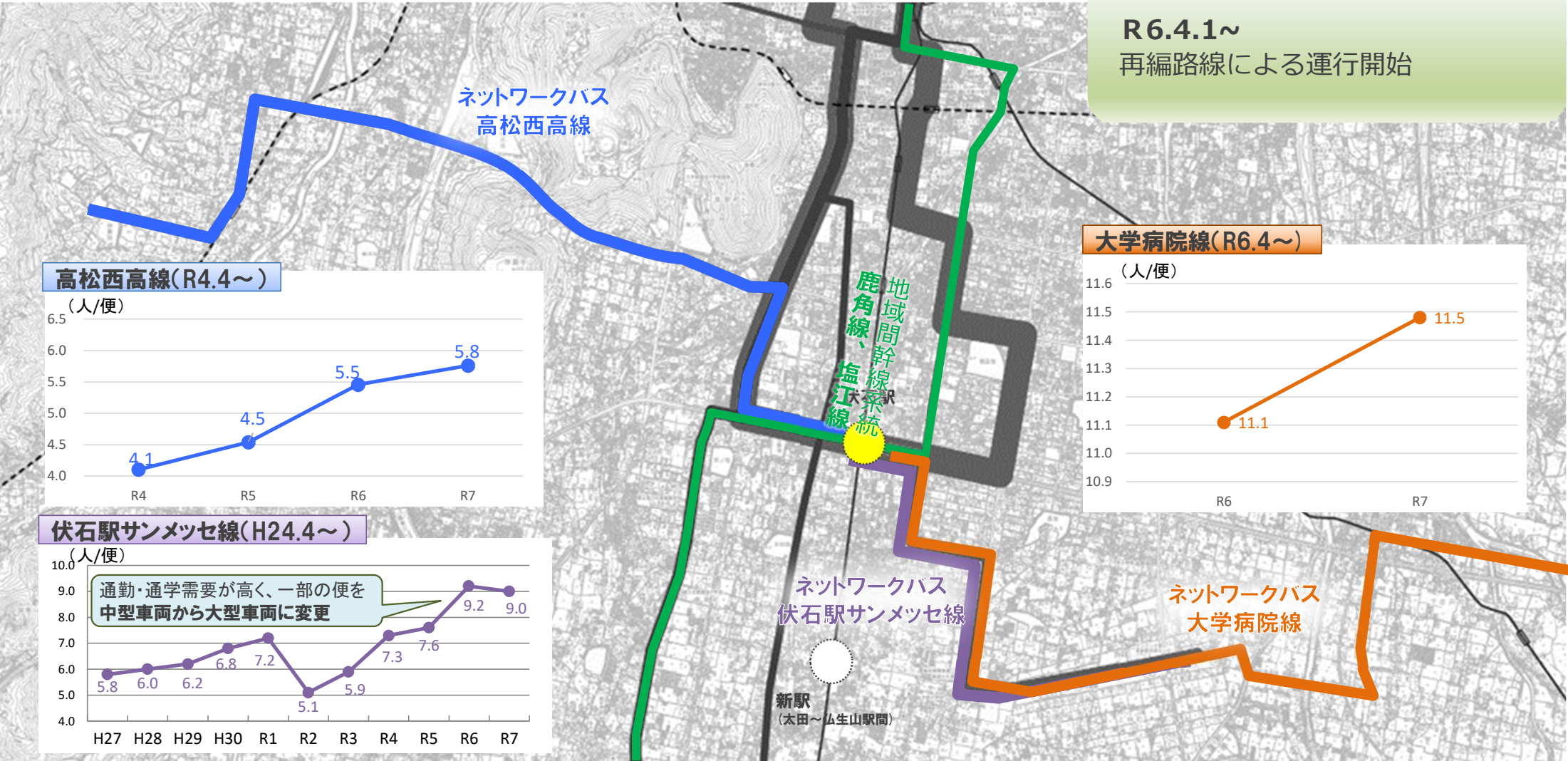
利用実績

令和7年度
 路線バス 27件
 コミバス 64件
計 91件

バス・バス乗継路線バス利用回数R7年度月別推移



伏石駅に接続するバス路線【再編】



◀ 地域間幹線系統(鹿角線)に接続するフィーダー系統として、国庫補助申請(R3~) ▶

伏石駅の事業概要及び輸送人員の変遷

■ 事業概要

- ①事業名：ことでん新駅(三条～太田駅間)駅舎整備事業 ※三条～太田駅間：伏石駅
- ②事業期間：平成28年8月23日～令和2年11月28日
- ③総事業費：13.6億円

■ 事業目的

- ・三条～太田駅間に新駅を設置し、公共交通の利便性の向上と都市の核となる地域交流拠点を形成する。
- ・鉄道利用者の増加により、琴平電気鉄道の経営安定化を通じ、地域交通の持続的な確保を図る。

■ 輸送人員(駅利用者数) ※人/日

駅名	R元	R2	R3	R4	R5	R6	R7
三条	3,224	2,403	2,250	2,304	2,407	2,532	2,623
伏石	—	1,022	1,420	2,404	2,878	3,216	3,624
太田	4,573	3,653	3,465	3,188	3,255	3,340	3,551
合計	7,797	7,078	7,135	7,896	8,540	9,088	9,798

- ・伏石駅の利用者数は増加傾向
- ・現在、新型コロナウイルス感染症前(令和元年度)より、3駅合計の利用者数は増加



地域公共交通運行特別支援

令和7年度事業【地域交通事業者経営継続奨励金】

事業概要

従業員の持続的な賃金の引上げに向けて、賃金の引上げを実施する地域交通事業者に奨励金を支給することで、経営の安定化と継続性の確保を図り、もって市民等の移動手段の維持・確保につなげるもの。

対象者

地域鉄道事業者、市内を運行する路線バスの運行事業者、市内を運行するコミュニティバス等の運行事業者

支援金額

総額 25,440千円（実績額）

対象従業員	正規従業員（役員を除く）		非正規従業員 （週20時間以上の勤務者）	
対象賃金	基本給		時間給等	
賃上げ率・交付額	2.5%以上	50千円／人	5%以上	50千円／人
	1.5%以上	30千円／人	3%以上	30千円／人

【内訳】

①地域鉄道事業者（1社）	50千円×266人＋30千円×20人＝13,900千円
②路線バスの運行事業者（2社）	50千円×192人＋30千円×37人＝10,710千円
③コミュニティバス等の運行事業者（1社）	50千円×16人＋30千円×1人＝830千円

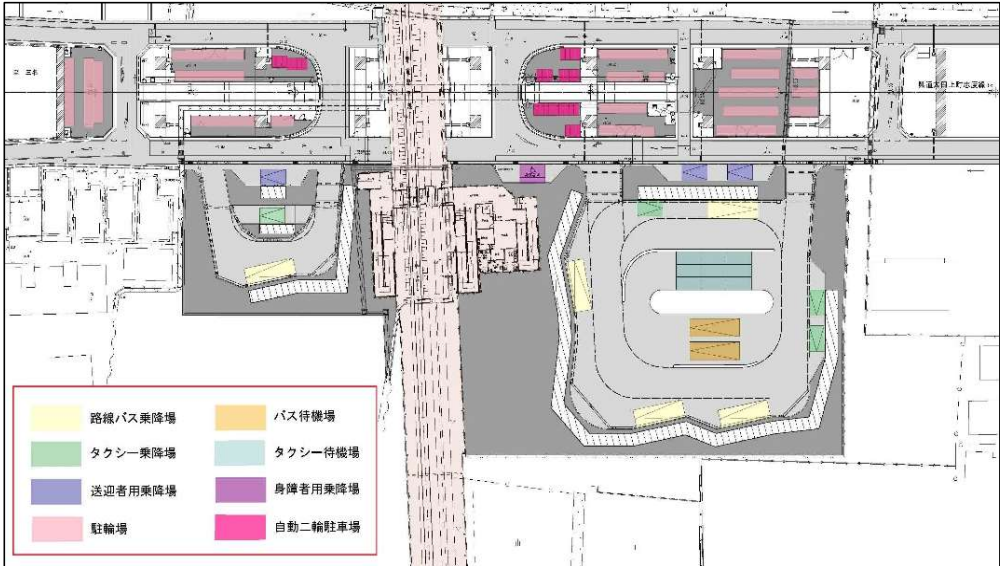


正規従業員 458人（賃上げ率 2.5%以上 449人、1.5%以上 9人）
非正規従業員 74人（賃上げ率 5 %以上 25人、3 %以上 49人） の賃上げを支援

令和8年度予定事業

ことでん新駅（太田～仏生山駅間）整備事業

駅前広場



整備概要

駅舎

駅前広場

項目	内容	項目	内容
所在地	高松市多肥上町	駅管理施設	事務所・休憩室：約20㎡
駅舎形式	地上駅タイプ （相対式プラットホーム L=85m）	便所	男性トイレ 女性トイレ 多目的トイレ 合計：約30㎡
構造種別	鉄骨造		
最高高さ	約4.5m	周辺道路	県道太田上町志度線： 車道部幅員（高架）16m （側道）5m
段差解消	スロープを設置（勾配：5.0%）		

項目	内容
バスバース	7バース 【東側】乗降場4バース・駐機場2バース 【西側】乗降場1バース
タクシーベイ	4台（東側3台、西側1台）
送迎用駐車場	4台（うち身障者等用1台を確保）
駐輪場	約700台
P&R	民間活力を生かした効果的な取組を検討

J R 端岡駅周辺整備基本構想について

J R 端岡駅周辺整備基本構想の策定

○「コンパクト・プラス・ネットワーク」のまちづくりの考えの下、JR端岡駅が本市西部南地域のまちづくりに資する重要な交通結節拠点としての役割を果たせるよう駅施設との一体的な整備を行うために、令和8年4月23日付けでJ R 端岡駅周辺整備基本構想を策定

現状における課題及び整備方針



南口駅前広場整備

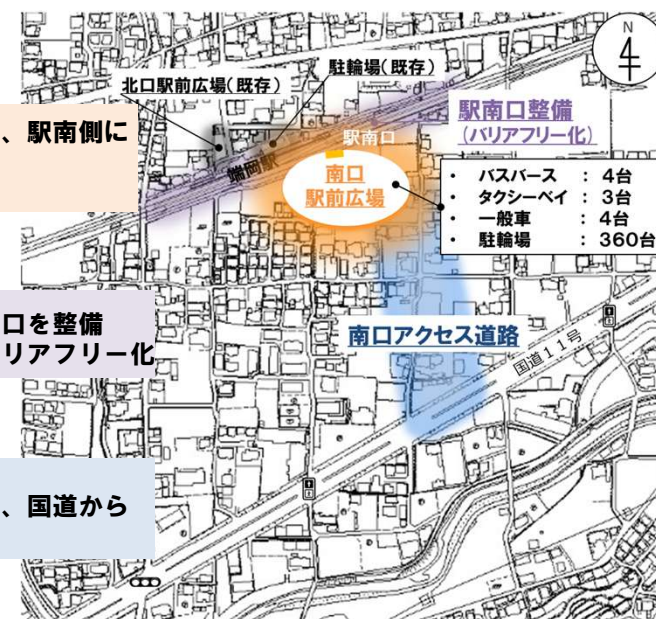
- ・ バス路線の再編を見据え、駅南側に新たな駅前広場を整備
- ・ 需要に応じた施設を配置

駅南口整備

- ・ 上記整備に合わせて駅南口を整備
- ・ 昇降施設の配置によるバリアフリー化

南口アクセス道路整備

- ・ 駅前広場の規模に合わせ、国道からのアクセス道路を整備



令和8年度における取組予定

- J R 端岡駅の駅舎整備において、鉄道利用者の利便性向上に資する駅施設のバリアフリー化等に係る、技術的な実現性を踏まえた整備手法の検討に対し、支援を実施
- J R 端岡駅周辺整備基本構想に基づき、駅南側の駅前広場及び国道からのアクセス道路について都市計画決定を行うための詳細検討を実施

令和8年度高松市路線バス運転手確保対策補助金

【施策番号20: 鉄道とバス等による一体的な公共交通ネットワークの形成】

令和8年度事業【路線バス運転手確保対策補助金】

事業概要

燃料等の物価高騰による路線バスの運行経費の増加、運転手の不足、改善基準告示の改正による運転手の労働時間の上限規制等により厳しい経営を強いられている路線バス運行事業者の状況に鑑み、運転手の確保対策として県外から本市への転入者を路線バスの運転手として雇用する路線バス運行事業者に対し、転入補填金を補助することで、経営の安定化と継続性の確保を図り、もって市民等の移動手段の維持・確保にかなげるもの。

対象者

市内を運行する路線バス(コミュニティバス等含む)の運行事業者

支援金額

総額 5,000千円（予算額）

【内訳】

500千円×10人分

【財源】

物価高騰対応重点支援地方創生臨時交付金 5,000千円



シェアサイクル実証事業の内容【継続】

【施策番号23: レンタサイクルポート、駐輪場施設の増強】

実証事業目的

本市のレンタサイクル事業については、収益性が確保され、持続可能な事業となるよう、見直すこととしており、**民営化を視野に入れた、効果的な枠組みや官民連携の在り方の検討に向けて、課題の洗い出しを行う。**具体的には、利用回数や利用時間等を分析し、持続可能な事業スキームや収支構造の構築の検討を行う。需要や課題の更なる把握・分析を行うため、シェアサイクルの車両台数を増やし、令和8年度も継続することとした。

実証事業の期間

令和7年4月15日（火）10時から **最大で令和9年3月31日（水）**まで

事業規模

- 自転車台数：50台（電動アシスト自転車）※8年度中に段階的に100台増
- ステーション数：14か所
- ※ 高松オルネ北地下ポート【ゲート付き】、
瓦町地下（高松常磐町商店街前）ポート【ゲート付き】、
高松駅高速バスターミナル前ポート、高松駅親切的な青鬼くん前ポート、
うみまち商店街ポート、玉藻公園西ポート、高松市美術館地下駐輪場内ポート、
四国村バス停前ポート、JR屋島駅ポート、屋島山上観光駐車場内ポート、
ことでん伏石駅前ポート、高松パークビル（中野町）ポート、イオンモール高松ポート、
ナイスタウン本社ビルポート

利用料金

200円（税込）／15分 2,000円（税込）／12時間
 【参考】 高松市レンタサイクル
 200円（税込）／24時間 1,800円（税込）／1か月

連携する民間事業者

- 株式会社JTB高松支店
- 株式会社ナイスタウン
- 一般社団法人 小豆島・瀬戸内エリアマネジメント協会
- シナネンモビリティPLUS株式会社

使用するICTソリューション



ステーションマップ

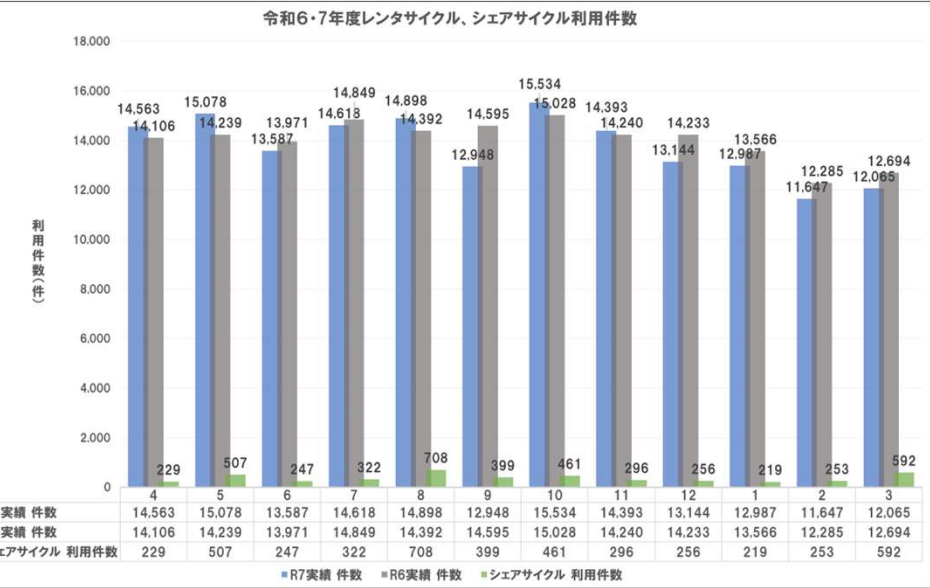


シェアサイクル実証事業の実績

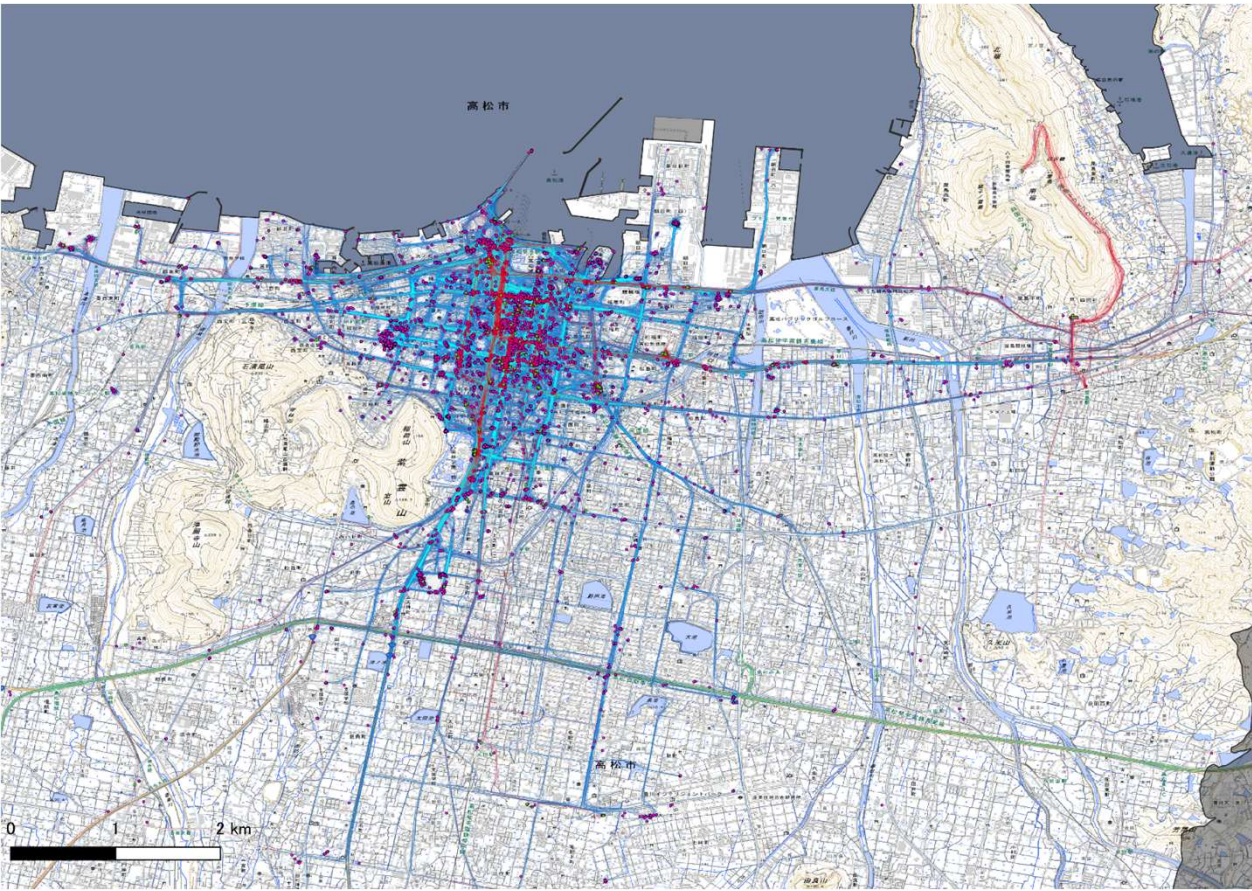
【施策番号23: レンタサイクルポート、駐輪場施設の増強】

R6・R7実績

R6レンタサイクル	R7レンタサイクル	シェアサイクル
168,198件	165,462件	3,415件



軌跡図(青: レンタサイクル、赤: シェアサイクル)



R8.1実績

参考：公共交通関連ツール



駐車場満空情報アプリケーション

どこ**駐車**ナビ高松



高松市レンタサイクル ご利用案内

高松市レンタサイクルは「定期」「一時」がご利用をいただけます。
どちらもご利用には、**専用アプリ「HELLO CYCLING」の会員登録**が必要です。

※ スマートフォンをお持ちでない方は、利用に限りがありますが高松駅前広場地下ポートのみ
利用証にてご利用が可能です。



まずはアプリをダウンロードして
会員登録

ハローサイクリング



いつくるナビ高松

ご利用はこちら



参照：高松タクシー協会ホームページ