

令和7年度 第2回 高松市総合都市交通計画推進協議会資料

～ 次期 高松市総合都市交通計画の策定に向けた検討の視点（案）について ～

令和7年10月24日（金）

1 高松市総合都市交通計画について

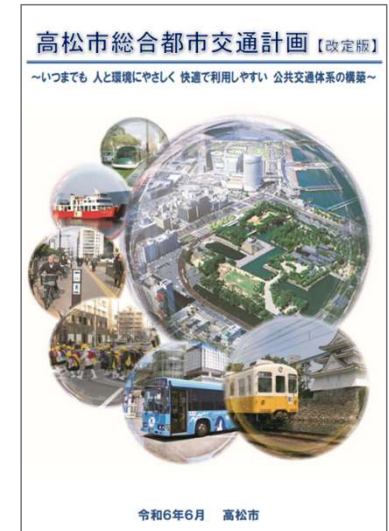
策定目的 ... 「コンパクト・プラス・ネットワーク」のまちづくりの考えの下、過度に自動車に依存しないライフスタイルの実現とともに、公共交通と連携した二次交通（自転車等）の活用や、ICTやAIなど新たな技術、またMaaSなど国のモビリティに関する方針等との連携について検討し、市民を始め交通事業者など関係者の理解と参加の下、将来を見据えた、本市にふさわしい交通体系を構築することを目的として、平成22年11月に策定（令和6年6月改定）。

目標年次 ... **令和10年**（高松市都市計画マスタープランの目標年次）

基本理念 ... **いつまでも 人と環境にやさしく 快適で利用しやすい 公共交通体系の構築**

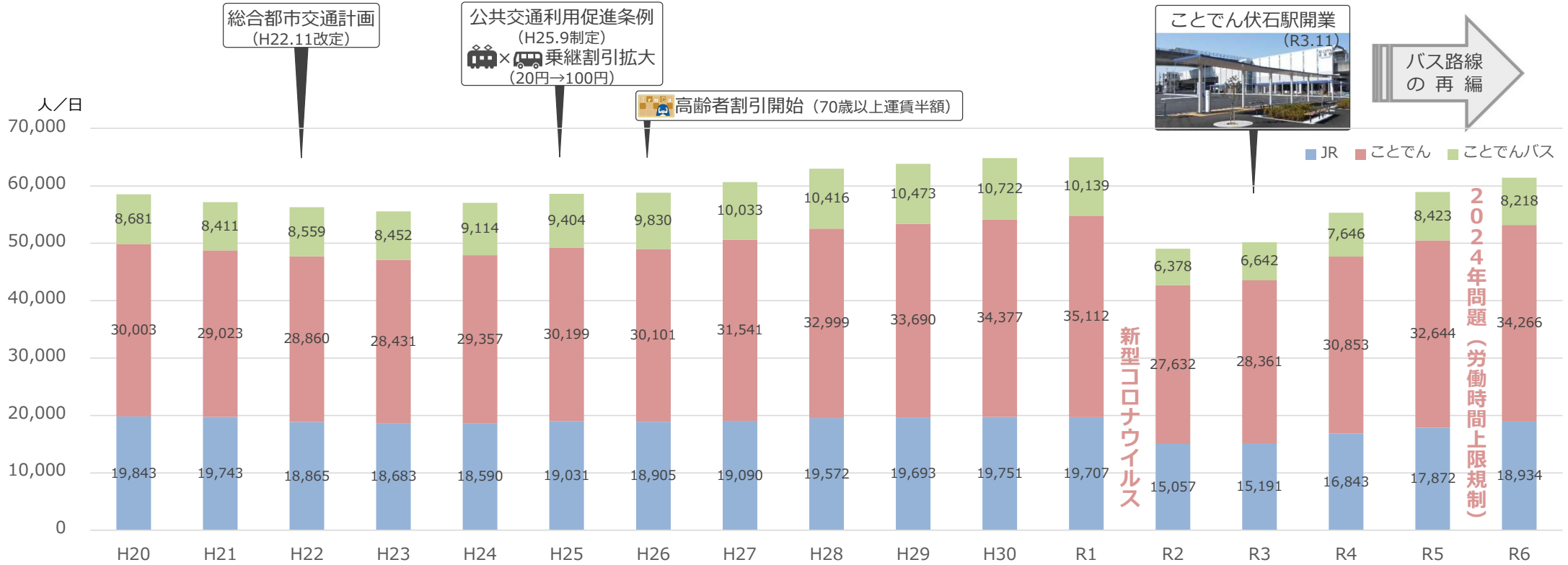
- 基本方針** ...
- | | | | | |
|-----------------------------------|------------------------------|----------------------|-------------------------------|-----------------------------------|
| 1. 少子高齢化が進行するなかでも持続力の高い公共交通体系の再構築 | 2. だれもが利用しやすく安全・安心な公共交通体系の構築 | 3. 環境負荷の小さい公共交通体系の構築 | 4. 自動車からの転換を促す円滑で快適な公共交通体系の構築 | 5. 都心へのアクセスとまちなかの回遊性を支える公共交通体系の構築 |
|-----------------------------------|------------------------------|----------------------|-------------------------------|-----------------------------------|

- 具体施策** ...
- | | |
|--------------------------------|------------------------------|
| ① 公共交通のバリアフリー | ⑬ 需要に応じた新交通システムの検討 |
| ② 都市経営と福祉の視点に基づく移動手段確保 | ⑭ 交通結節拠点の整備・再整備 |
| ③ 交通安全教育の実施 | ⑮ バスレーンの整備 |
| ④ モビリティ・マネジメントの実践、広報・啓発活動 | ⑯ バス利用のサービス向上 |
| ⑤ パーク&ライド駐車場の整備 | ⑰ IruCaカードの利用の拡大 |
| ⑥ パーク&バスライド駐車場の整備 | ⑱ 利便性が高く、わかりやすい情報の提供 |
| ⑦ サイクル&ライド駐輪場の整備 | ⑲ 鉄道、バスなど公共交通相互の乗り継ぎの円滑化 |
| ⑧ サイクル&バスライド駐輪場の整備 | ⑳ 鉄道とバス等による一体的な公共交通ネットワークの形成 |
| ⑨ まちづくりと一体となった道路空間再編と都市計画道路の整備 | ㉑ 航路・空路の活性化 |
| ⑩ 駐車場の料金対策 | ㉒ 都心地域内の循環バスのサービスレベルの向上 |
| ⑪ 都心地域及び都心地域周辺部への自動車流入規制 | ㉓ レンタサイクルポート、駐輪場施設の増強 |
| ⑫ 鉄道新駅の設定 | ㉔ 自転車ネットワークの整備と連携利用促進 |



令和10年の計画期間満了を見据え、次期計画策定に向けた検討を開始

2 公共交通利用者数の推移



- ✓ 公共交通マスタープラン（総合都市交通計画）の策定や、利用促進条例の制定、利用促進施策の実施などにより、公共交通利用者は、着実に増加（回復）傾向
- ✓ しかし、社会情勢の変化により、公共交通利用者数は大きく影響を受ける

ハード・ソフトの施策により、公共交通利用者数は増加（回復）傾向

3 市民満足度調査（令和6年度実施）の結果（公共交通関係）

地域交通ネットワークの充実

- 公共交通ネットワークの再構築
- 道路ネットワークの充実
- 自転車の利用環境の向上



満足度	37位
不満足度	1位
重要度	12位

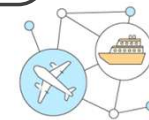
世代	満足度					重要度				
	満足	やや満足	どちらともいえない	やや不満	不満	重要	やや重要	どちらともいえない	あまり重要ではない	重要ではない
全体	4.4%	14.4%	35.6%	28.2%	17.4%	47.3%	27.9%	18.5%	4.2%	2.1%
18歳～29歳	11.8%	15.7%	21.6%	35.3%	15.7%	51.0%	29.4%	7.8%	5.9%	5.9%
30歳代	0.0%	10.0%	42.0%	34.0%	14.0%	46.0%	12.0%	28.0%	14.0%	0.0%
40歳代	3.0%	6.1%	33.3%	33.3%	24.2%	40.9%	31.8%	19.7%	3.0%	4.5%
50歳代	5.6%	7.0%	28.2%	28.2%	31.0%	56.3%	25.4%	15.5%	1.4%	1.4%
60歳代	1.4%	15.3%	43.1%	27.8%	12.5%	40.3%	34.7%	16.7%	5.6%	1.4%
70歳以上	4.8%	23.0%	36.5%	19.8%	10.3%	44.4%	27.0%	19.0%	0.8%	0.8%

【市民満足度調査の受け止め】

- ✓ **70歳以上の市民は**、高齢者割引施策（70歳以上運賃半額）により、**不満割合は低い**状況
- ✓ 子育て世代を中心に、**若い世代の不満割合が高く、生活スタイルの変容を含め、新たな施策の検討が必要**

広域交通ネットワークの充実

- 空港・港の拠点機能の充実
- 広域鉄道ネットワークの整備促進



満足度	21位
不満足度	3位
重要度	28位

世代	満足度					重要度				
	満足	やや満足	どちらともいえない	やや不満	不満	重要	やや重要	どちらともいえない	あまり重要ではない	重要ではない
全体	7.4%	17.9%	45.9%	20.2%	8.6%	31.0%	31.2%	27.2%	6.8%	3.8%
18歳～29歳	7.8%	17.6%	33.3%	29.4%	11.8%	35.3%	27.5%	21.6%	9.8%	5.9%
30歳代	2.0%	22.0%	42.0%	26.0%	8.0%	28.0%	18.0%	44.0%	6.0%	4.0%
40歳代	1.5%	12.1%	42.4%	27.3%	16.7%	30.3%	24.2%	28.8%	12.1%	4.5%
50歳代	7.0%	12.7%	56.3%	12.7%	11.3%	29.6%	33.8%	23.9%	7.0%	5.6%
60歳代	6.9%	11.1%	55.6%	19.4%	6.9%	26.4%	27.8%	30.6%	8.3%	5.6%
70歳以上	12.7%	25.4%	38.9%	14.3%	2.4%	31.7%	38.9%	19.0%	1.6%	0.0%

【市民満足度調査の受け止め】

- ✓ 満足度は、「どちらともいえない」が約半数を占めるが、**若い世代の不満割合が高く、大都市圏等への速達性の確保に向けた取組の検討が必要**

満足度の上昇には、子育て世代を中心に、若い世代への施策が必要

4 次期 高松市総合都市交通計画の策定に向けた検討の視点について

- 公共交通のマスタープランである「高松市総合都市交通計画」が令和10年に終期を迎えることから、**次期計画の策定に向け、調査・検討を開始**する。
- 検討に当たっては、各交通モードの状況や、市民満足度調査の結果などを踏まえ、公共交通の果たすべき役割や、公共交通利用者の利便性の向上に繋がる新たな方策を含め、**持続可能な公共交通サービスの在り方を検討**する。

○次期計画策定のスケジュール（案）

令和7年度	令和8年度	令和9年度	令和10年度
課題の共有	現状調査・分析	計画骨子の作成	合意形成

計画策定

○検討の視点

- ① 運転手の確保（バス路線、頻度の維持・向上）
- ② 各交通モードの連携強化（経営の効率化）
- ③ 公共交通が選択されやすい環境の構築
（自動車利用からの転換を促す仕掛けづくり）

