

令和7年度 第1回  
高松市総合都市交通計画推進協議会  
交通機能部会 資料

レンタサイクル事業の見直しに向けた実証事業の実施について

令和7年4月14日（月）

# 1 - 1 現在のレンタサイクル事業の概要

## 事業内容

「高松市レンタサイクル条例」（平成13年3月）に基づき、自転車を近距離公共交通機関の一つとして市民の利用に供するもの（所謂シェアサイクルサービスの提供）

レンタサイクルポート（貸出場所）等			
ポート名	収容台数 （台）	人員 配置	貸出返却 対応時間
① JR高松駅前広場地下ポート	480	有	午前7時～ 午後11時
② 琴電瓦町地下ポート	205	有	
③ 琴電栗林公園駅前ポート	80	有	
④ 琴電片原町駅前ポート	25	無	午前7時～ 午後10時
⑤ 丸亀町ポート	20	無	
⑥ 市役所ポート	20	無	
⑦ JR栗林駅前ポート	20	無	
合計	850		

利用料金		
種別	利用時間	利用料金
一時利用	24時間以内	200円
	24時間を超えて 利用した場合	24時間まで毎に200円
定期利用	1ヶ月	1,800円

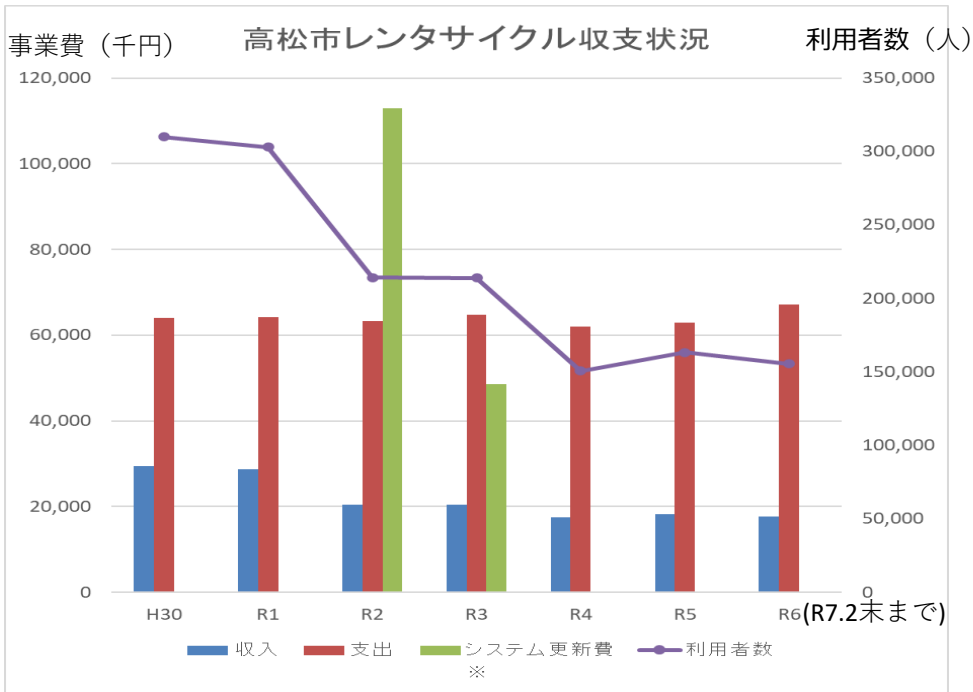
## 事業対象

- 市街地中心部における
  - ・ 主要鉄道駅の利用者等（市民、通勤者、観光客等）
  - ・ 放置自転車

## 事業意図

- ・ 主要鉄道駅の利用者等（市民、通勤者、観光客等）  
⇒ 移動の利便性の向上、周遊の促進
- ・ 放置自転車 ⇒ 減少

# 1-2 コストの推移と課題



年度	収入 (千円)	支出 (千円)	システム更新費※ (千円)	利用者数 (人)
H30	29,531	63,986	0	309,995
R1	28,789	64,222	0	302,984
R2	20,434	63,286	112,999	214,211
R3	20,364	64,661	48,620	213,918
R4	17,558	61,961	0	150,625
R5	18,146	63,002	0	163,131
R6 (R7.2末まで)	17,647	67,191	0	155,504

※自転車等駐車場と共用しているゲート機器の更新費用を含む。

## 課題

### 収支率

利用者の利便性の向上とコスト削減を目的に、令和4年4月から、民間のシェアサイクルサービスとの相互連携を可能とするスマートフォンアプリを貸出システムに導入したが、利用者数が伸び悩み、収支率は改善されていない。

### バッテリー

一時利用の車両に搭載しているバッテリーの在庫が少なくなっており、リサイクル自転車を活用した本事業の継続性が揺らいでいる。（委託事業者は、本市の独自仕様となるバッテリーの増産に消極的で、電動アシスト自転車の導入を勧めている。）

### サービス向上

・自転車の貸出・返却場所の増設や電動アシスト自転車等の導入を望む声があるが、こうしたサービス向上を行った場合、さらなる収支の悪化が予想される。

## 2 令和6年度高松市外部評価（令和6年8月27日実施）を踏まえた本市の対応方針

外部評価結果

民営化・広域化

本市の検討方向

民営化・広域化

### 【評価者からの提言内容】

レンタサイクルは、観光客や学生等が活用しやすく、市内周遊による経済効果も期待できるため、事業自体の必要性は認められるが、収支が見合わない状況が続いている中で、料金改定や利便性の向上のための見直しなどを含め、将来的な事業の民営化を検討していただきたい。民営化の検討に当たっては、レンタサイクルの利用状況や利用者のニーズを分析し、他都市の先進事例等も参考にしながら、本市の目指すレンタサイクルのビジョンを明確にした上で、民間事業者との協議を進めていただきたい。

### 【外部評価を踏まえた対応方針】

《《現行》》

24時間200円という低料金で、市が直営で事業を行っていることで、収支改善やサービス向上が難しい状況。

《《改善策》》

収支改善や利便性向上のため、民営化等の可能性を模索する。

### 《《今後の検討の方向性》》

今後、民間企業等と連携し、持続可能な事業スキームや収支構造の構築を検討するための実証事業を行うことで、民営化等に向けた諸課題を整理する。

# 3-1 シェアサイクル実証事業の内容

## 実証事業目的

本市のレンタサイクル事業については、収益性が確保され、持続可能な事業となるよう、見直すこととしており、**民営化を視野に入れた、効果的な枠組みや官民連携の在り方の検討に向けて、課題の洗い出しを行う。**

具体的には、利用回数や利用時間等を分析し、持続可能な事業スキームや収支構造の構築の検討を行う。

## 実証事業の期間

令和7年4月15日（火）10時から 令和8年3月31日（火）まで

## 事業規模

- ▶ 自転車台数：50台（電動アシスト自転車）
- ▶ ステーション数：10か所
  - ※ 高松オルネ北地下ポート【ゲート付き】
  - 瓦町地下（高松常磐町商店街前）ポート【ゲート付き】
  - 高松駅高速バスターミナル前ポート
  - 高松駅親切な青鬼くん前ポート
  - うみまち商店街ポート、玉藻公園西ポート
  - 高松市美術館地下駐輪場内ポート、JR屋島駅ポート
  - 四国村バス停前ポート、高松パークビル（中野町）ポート

※屋島山上観光駐車場内ポートについては、現在関係機関と調整中

## 利用料金

200円（税込）／15分    2,000円（税込）／12時間  
【参考】 高松市レンタサイクル  
200円（税込）／24時間    1,800円（税込）／1か月

## 連携する民間事業者

- ▶ 株式会社JTB高松支店
- ▶ 株式会社ナスタウン
- ▶ 一般社団法人 小豆島・瀬戸内エリアマネジメント協会
- ▶ シナノンモビリティPLUS株式会社

## 使用するICTソリューション



## ステーションマップ



# 3-2 実証事業の実施体制と役割分担

R7.3現在

