

令和6年度 第2回 高松市総合都市交通計画推進協議会資料

バタクスの社会実装及び区域拡大について

令和6年10月24日（木）

①社会実装について

①－１ 区域運行の社会実装

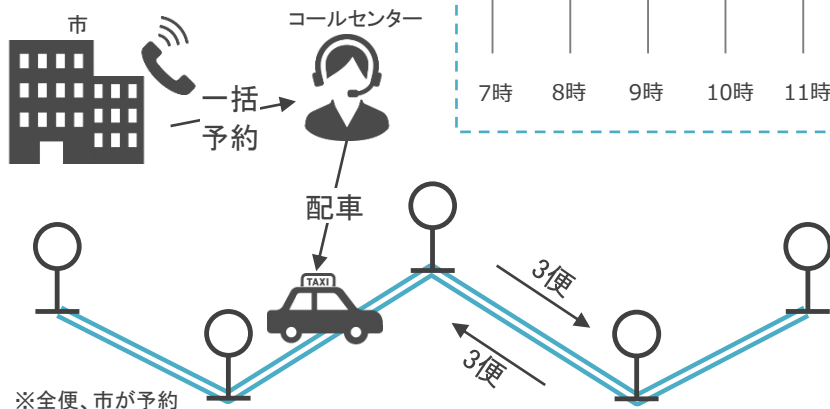
①－２ 路線予約定期運行の実証事業延長

①社会実装について

－実証事業の概要－

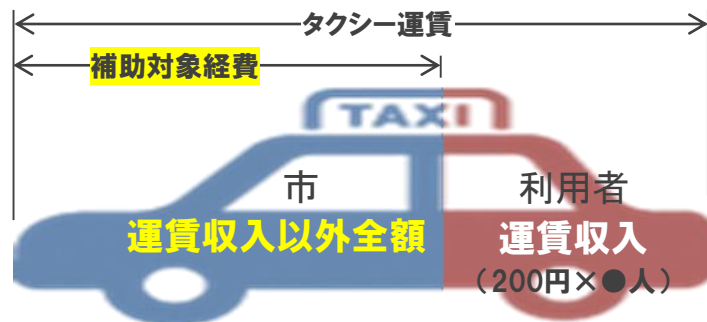
デマンド型 (路線予約定期運行)

決まったルート、ダイヤで運行。
前日までの電話予約により配車。

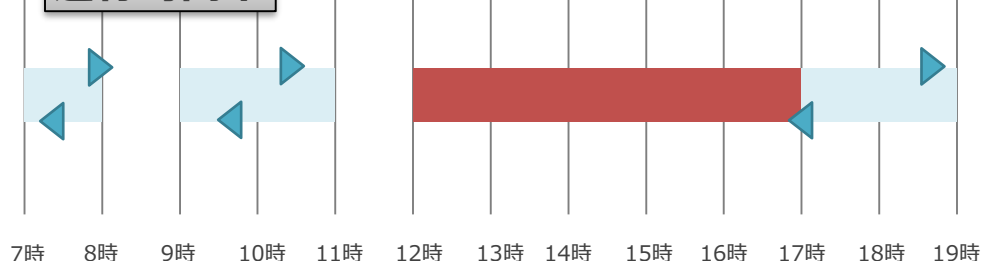


- ・ ルート、停留所、ダイヤ固定
- ・ 200円定額運賃
- ・ 乗合せ可能(4人まで)
- ・ 平日 6便
- ・ セダン型

路線の起終点間の距離分のタクシー運賃から、運賃を控除した額を、**市が全額、運行した分だけ負担**



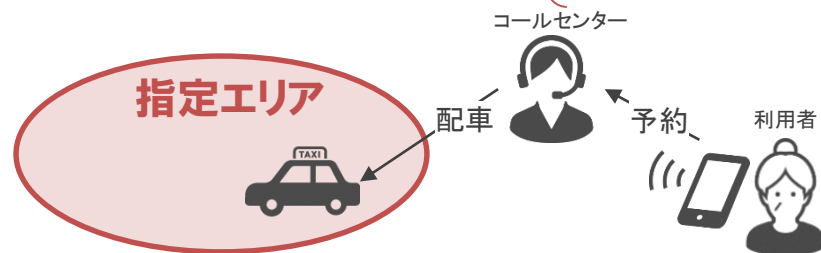
運行時間帯



**R5.1.16～
(一部変更)**

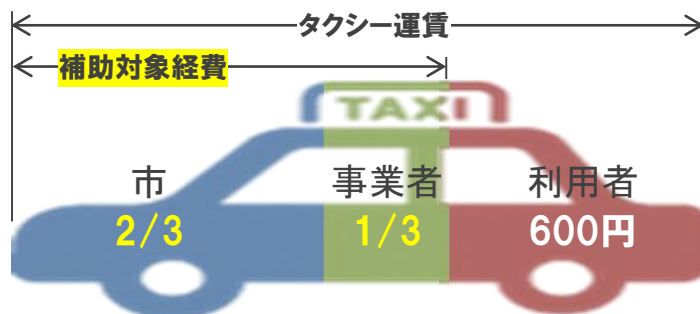
デマンド型 (区域運行)

時間・エリア限定での
ドアtoドア運行。前日までの
電話予約により配車。



- ・ 12時～17時限定、エリア限定
- ・ 600円定額運賃
- ・ 同一目的地・時間帯であれば乗合せ可能(4人まで)
- ・ 事前予約制
- ・ セダン型

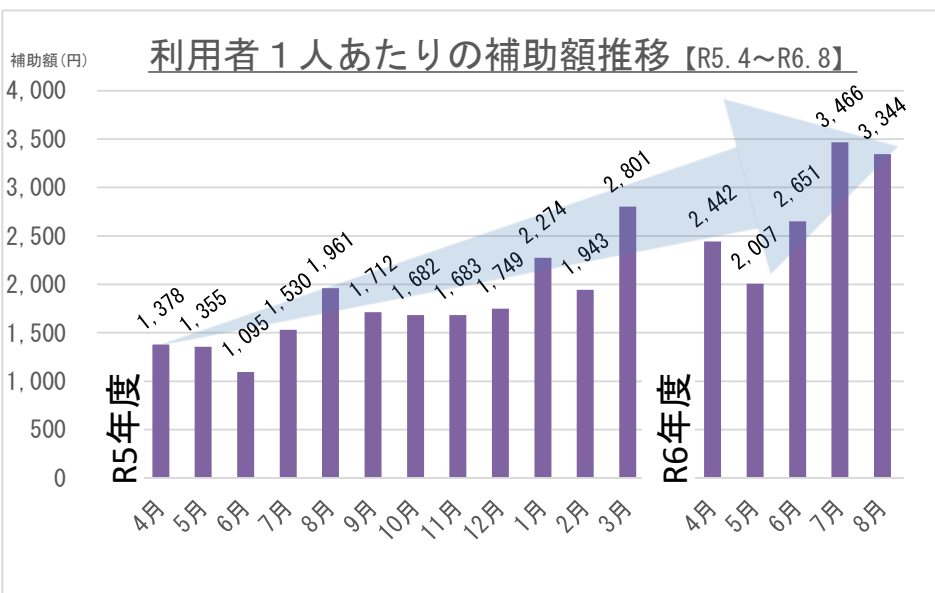
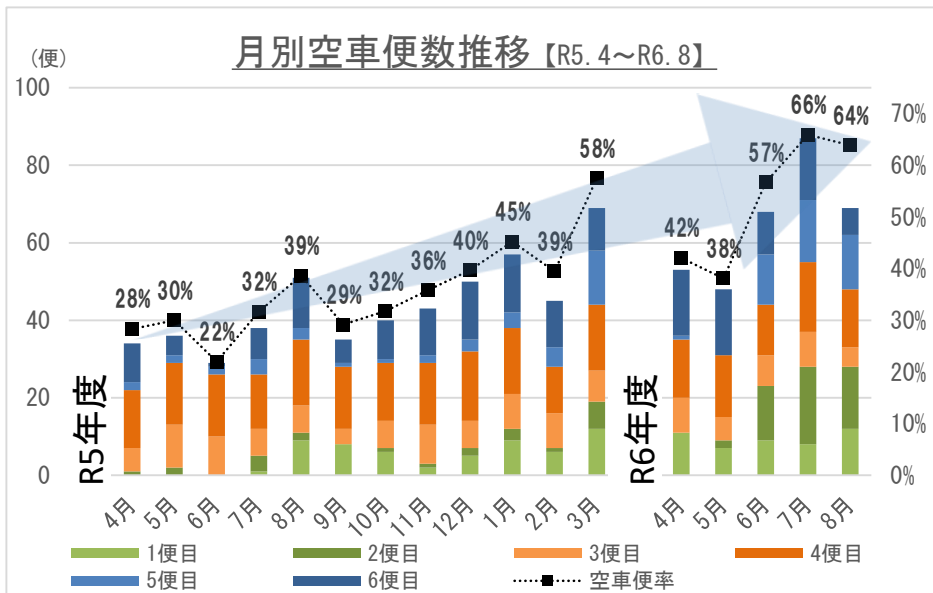
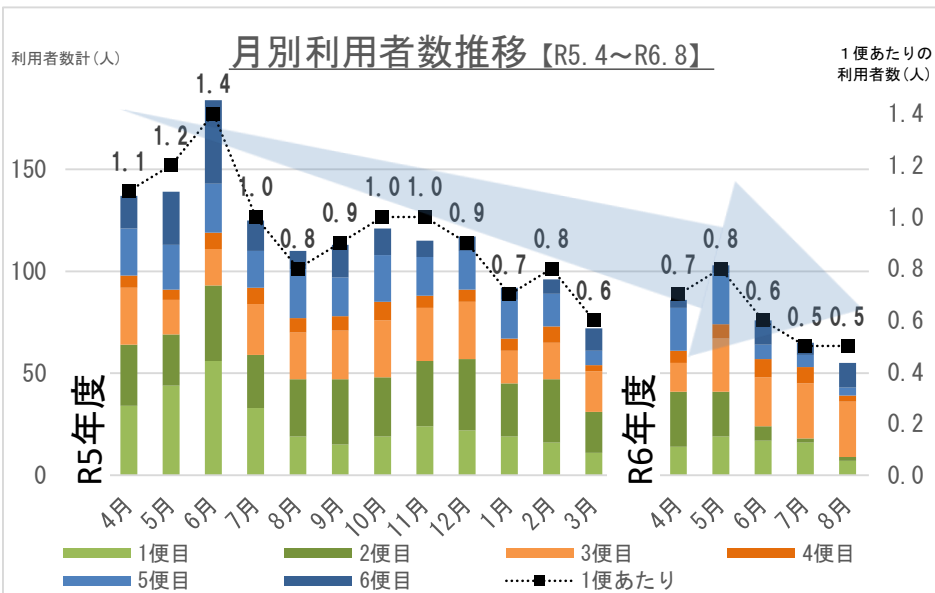
運行距離に応じたタクシー運賃から、運賃を控除した額を**市2/3、事業者1/3で、運行した分だけ負担**



①社会実装について

－ 運行実績推移 路線予約定期運行 －

デマンド型(路線予約定期運行)

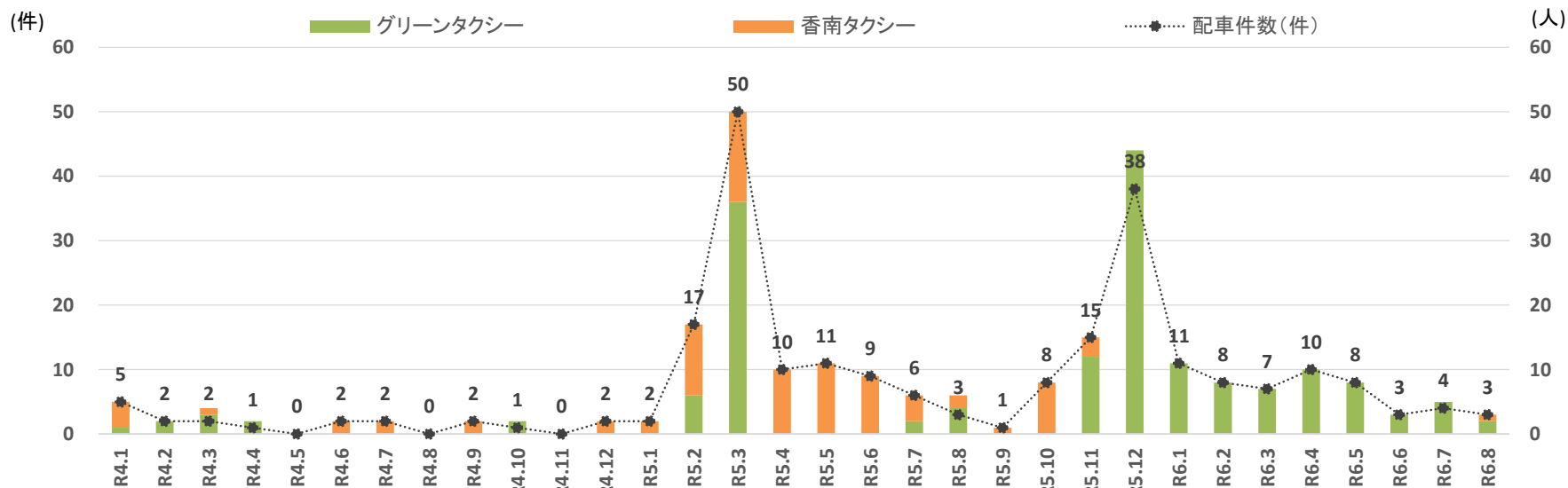


- ・1便当たり0.5人程度と利用者数は**減少**傾向
- ・空車便数**増加**傾向
- ・利用者1人あたりの補助額**増加**傾向

実証事業により、
1人にかかるコストが大きいことが判明
⇒在り方の検討が必要

デマンド型(区域運行)

デマンド型(区域運行)実績

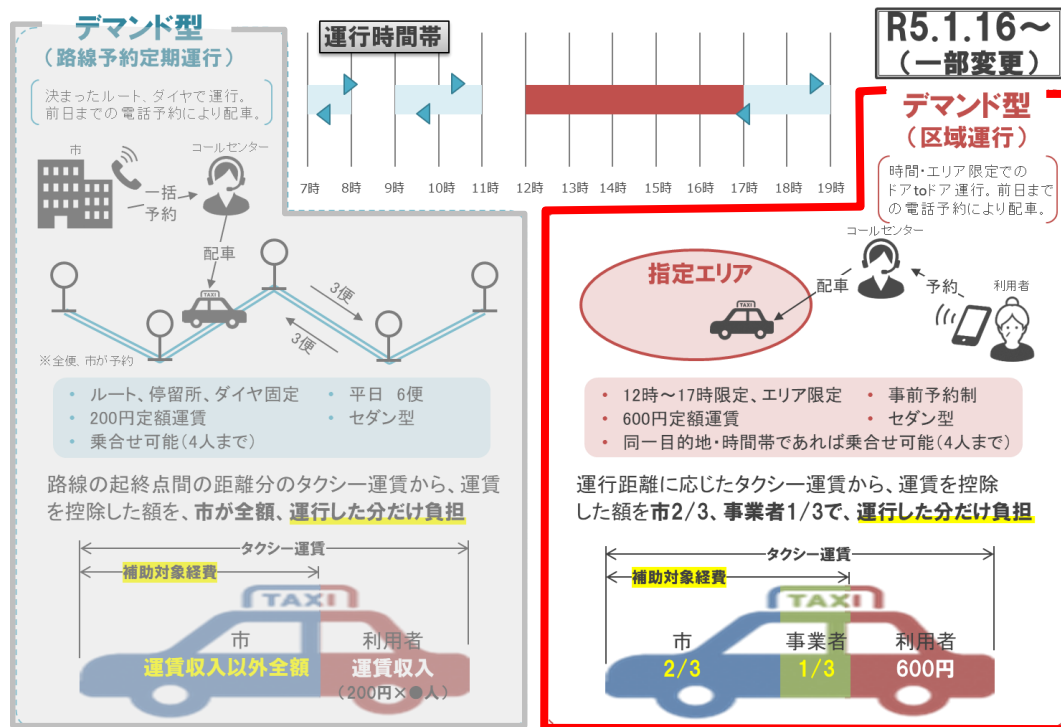


・1日当たりおおむね1人未満の利用
⇒タクシーの空き時間で対応可能な需要

実証事業により、少ない需要に対して
適正な公共交通サービスの供給を実施できることを確認

①－1 区域運行の社会実装

実証期間終了後、まずは**区域運行**をタクシー事業（一般乗用の一形態）として社会実装



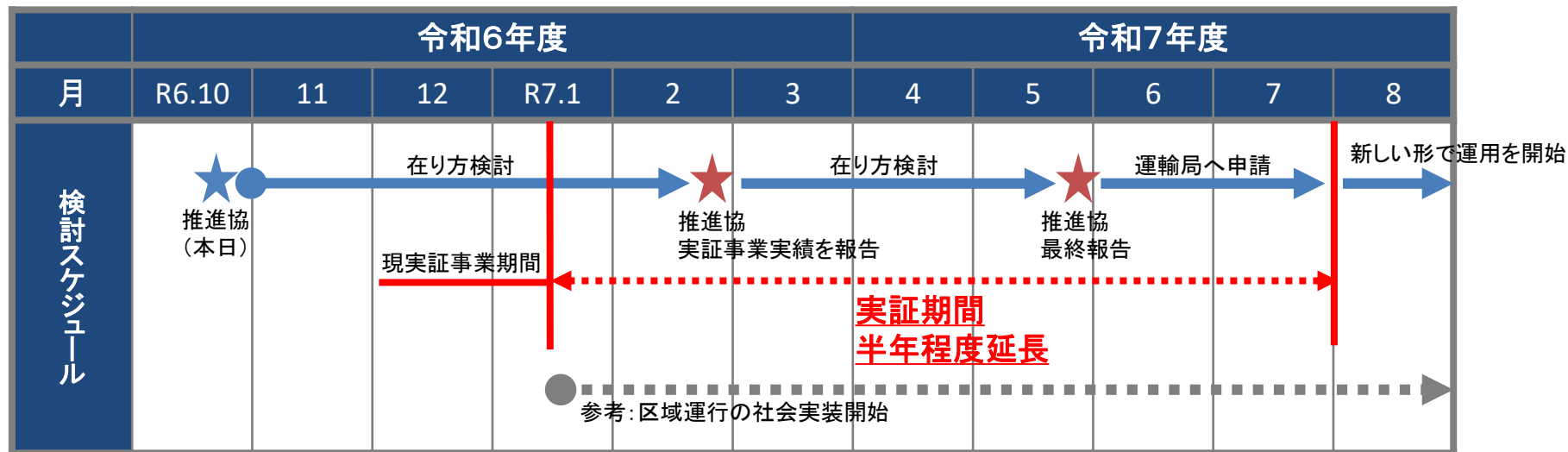
令和7年1月14日～

区域運行について
一般乗用旅客自動車運送事業での運行開始
⇒ 社会実装※

※今後の水平展開は「区域運行」を予定。
「路線予約定期運行」については、在り方を引き続き検討

①－2 路線予約定期運行の実証事業延長

デマンド型(路線予約定期運行)



21条許可による実証期間を延長

21条許可期間

現在: 令和4年1月11日～令和7年1月10日まで

延長: 令和4年1月11日～**令和7年7月10日まで(予定)**

四国運輸局と協議した結果、現状の運行形態では、「一般乗用旅客自動車運送事業」での運行は難しいとの回答があったため、需要の見極めとともに別の運行方法を検討する必要あり。

令和7年2月に開催予定の推進協議会⇒実証事業実績報告
令和7年5月に開催予定の推進協議会⇒最終報告 (予定)

② バタクス運行対象区域 拡大について

② バタクス運行対象区域拡大について－多肥・仏生山地区乗合タクシー試験運行概要－

多肥・仏生山地区乗合タクシー試験運行は、
R6.4末で収支率が基準未達のため、本格運行に至らず

■多肥・仏生山地区乗合タクシー 路線図・時刻表 ※R6.4末運行終了(基準未達のため)



たっぴー号(上り)	1便	3便	5便	7便
大橋	9:00	10:26	11:52	13:18
(有)マツノ前	9:01	10:27	11:53	13:19
ちきり団地入口	9:02	10:28	11:54	13:20
竜宮苑団地入口	9:04	10:30	11:56	13:22
幸南	9:05	10:31	11:57	13:23
新町	9:06	10:32	11:58	13:24
延命地藏前	9:07	10:33	11:59	13:25
法然寺総門前	9:08	10:34	12:00	13:26
仏生山郵便局前	9:10	10:36	12:02	13:28
仏生山コミュニティセンター前	9:11	10:37	12:03	13:29
仏生山温泉(上り)	9:13	10:39	12:05	13:31
マルナカ仏生山店	9:16	10:42	12:08	13:34
百十四銀行ATM前	9:19	10:45	12:11	13:37
仏生山駅西口	9:20	10:46	12:12	13:38
市立みんなの病院	9:21	10:47	12:13	13:39
ハローズ	9:25	10:51	12:17	13:43

ぶっちゃん号(下り)	2便	4便	6便	8便
ハローズ	9:55	11:21	12:47	14:13
市立みんなの病院	9:59	11:25	12:51	14:17
仏生山駅西口	10:00	11:26	12:52	14:18
百十四銀行ATM前	10:01	11:27	12:53	14:19
マルナカ仏生山店	10:04	11:30	12:56	14:22
仏生山温泉(下り)	10:07	11:33	12:59	14:25
仏生山コミュニティセンター前	10:09	11:35	13:01	14:27
仏生山郵便局前(下り)	10:10	11:36	13:02	14:28
法然寺総門前	10:12	11:38	13:04	14:30
延命地藏前	10:13	11:39	13:05	14:31
新町	10:14	11:40	13:06	14:32
幸南	10:15	11:41	13:07	14:33
竜宮苑団地入口	10:16	11:42	13:08	14:34
ちきり団地入口	10:18	11:44	13:10	14:36
(有)マツノ前	10:19	11:45	13:11	14:37
大橋	10:20	11:46	13:12	14:38

●運休日
土、日・祝日、年末年始

●運賃
大人(中学生以上)
200円
子ども及び障がいのある方
100円
回数券
額面200円券11枚綴
2,000円
額面100円券11枚綴
1,000円
※1才以上6才未満の幼児は、同伴
の大人1人につき1人無料
※1才未満の乳児は無料

●多肥・仏生山地区乗合タクシー
試験運行

1 目的

地域主導による持続可能な公共交通の構築を目指し、公共交通空白地域である多肥・仏生山地区における運行計画の利用実態を把握すること。

2 試験運行期間 R4.12月～R6.4月

② バタクス運行対象区域拡大について－多肥・仏生山地区乗合タクシー試験運行実績－

■ 多肥・仏生山地区乗合タクシー試験運行 実績

第1チェックポイント

期 間: R4.12月～R5.11月

利 用 人 数: 8.6人/日

目標収支率: 18.0%

実 績: 18.4% (到達)

第2チェックポイント

期 間: R5.4月～R6.3月

利 用 人 数: 9.0人/日

目標収支率: 19.0%

実 績: 12.1% (未到達)

基準未達

R6. 4末で運行終了

地域からの要望

- 多肥・仏生山地区乗合タクシー試験運行では、約200回/月の利用があった。
- 乗合タクシーがなくなると、利用していた人が困る。
- 早急に代替案を検討してもらいたい。

試験運行実績により需要(利用)は少ないものの、地域からは代替案の検討を求められている。
⇒ 少ない需要に対し、サービスを充てるバタクス(区域運行)でカバーすることを検討

② バタクス運行対象区域拡大について

— 区域拡大案 区域運行 —

■ バタクス区域運行新規拡大エリアの考え方

- ① **拡大区域**：乗合タクシー試験運行区域
(仏生山地区、多肥地区、香川町浅野一部)
※既存の路線バス、コミバス沿線エリアは除外
- ② **運行形態及び時間**：区域運行、12時～17時

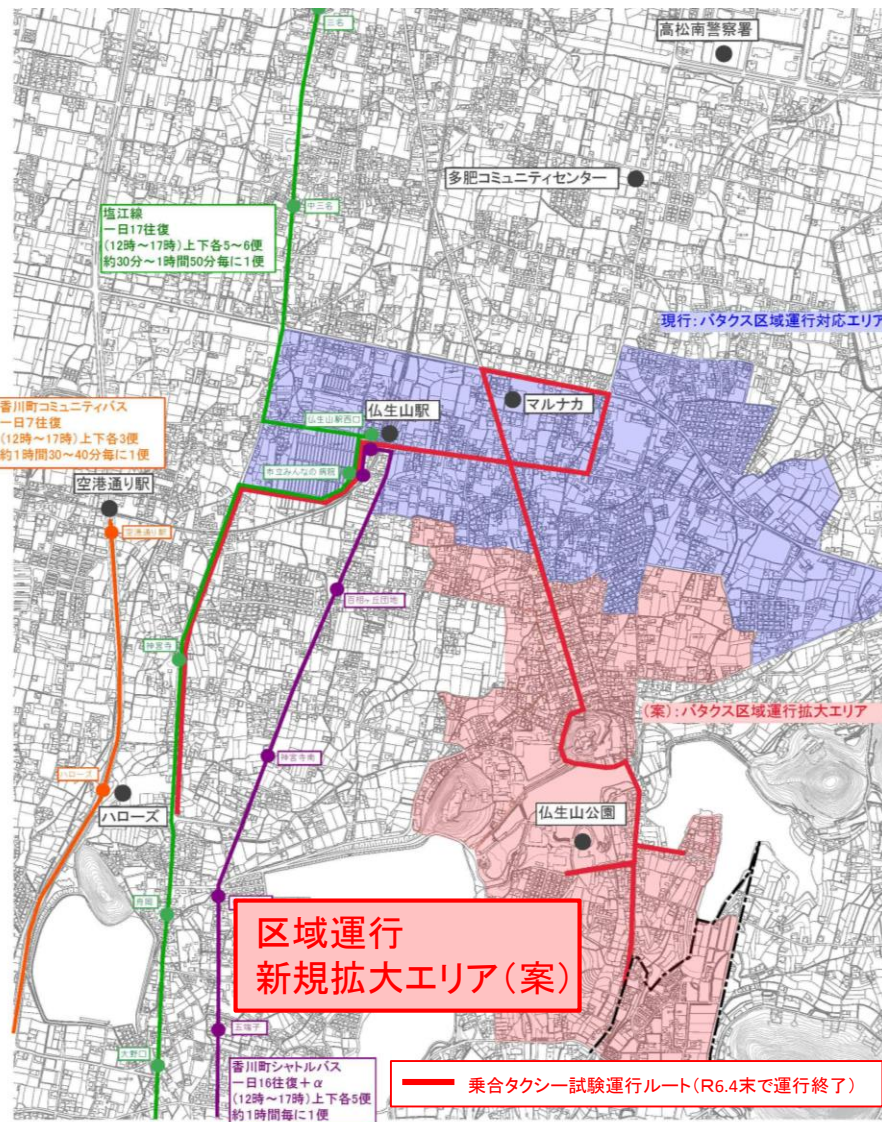
■ バタクス（仏生山・川島地区）区域運行拡大に伴う経費

- ・多肥・仏生山地区乗合タクシー試験運行に係る補助額 2,708千円
- ・経費を大幅に削減できる見込み

■ 必要な対応

- ① 現在の仏生山・川島地区におけるバタクス運行事業者との協議
区域運行エリア拡大に伴う配車対応について
- ② **地域への説明**
運行エリアや時間（12-17時）の説明

社会実装に合わせて、令和7年1月14日からエリアの拡大を予定



バタクス（仏生山・川島地区）の区域運行エリアの
拡大により、住民の移動手段を確保