

令和5年度取組結果及び6年度予定事業

高松市総合都市交通計画			実施主体	令和5年度 取組結果	令和6年度 予定事業
【具体的施策】	スケジュール				
	短期	中長期			
1 公共交通のバリアフリー	→		事業者、 県、市	<p>【JR四国】 車両トイレの洋式化（8000系特急車両・1両） 内方線付点字ブロック整備（端岡駅）【市補助】</p> <p>【市（都市計画課）】 バリアフリー化整備事業：JR端岡駅（点字ブロック改良） 7,200千円</p> <p>【ことடன்】 トイレ洋式化 ・瓦町駅、栗林公園駅【県補助】</p> <p>【ことடன்バス】 ノンステップバス導入 幹線系統補助：中型1両【国・県補助】 準幹線系統補助：中型0両【市補助】</p> <p>【大川バス】 ノンステップバスの代替え・幹線系統補助：中型1両【国・県補助】</p>	<p>【JR四国】 車両トイレの洋式化（8000系特急車両・2両） 内方線付点字ブロック整備（屋島駅）【市補助】</p> <p>【市（都市計画課）】 バリアフリー化整備事業：JR屋島駅 5,667千円（内方線付き点状ブロック等設置） ことடன்仏生山駅 5,000千円（運行案内発車標設置） ことடன்片原町駅 1,084千円（音声案内装置設置）</p> <p>【ことடன்】 トイレ洋式化 ・空港通り、高田、今橋、湯元【県補助】</p> <p>【ことடன்バス】 ノンステップバス導入予定 ・幹線系統補助：中型4両【国・県補助】 ・準幹線系統補助：中型1両【市補助】</p> <p>【大川バス】 ノンステップバスの代替え 中型1両予定</p>
2 都市経営と福祉の視点に基づく移動手段確保	→	→	地域(市)、 事業者	<p>【市（長寿福祉課）】 移動支援について、地域との連携を図っている高松市社会福祉協議会と情報共有</p> <p>【地域コミュニティ】 コミュニティバスの試験運行（1回目の継続判断：R4.12.1～R5.11.30の1年間の収支率18.4%）【多肥地区】【市補助】</p>	<p>【市（長寿福祉課）】 移動支援について、地域との連携を図っている高松市社会福祉協議会と情報共有</p> <p>【地域コミュニティ】 コミュニティバスの試験運行（～R6.4）【多肥地区】【市補助】</p>
3 交通安全教育の実施	→	→	県警、県、 市、 事業者	<p>【ことடன்】 踏切事故防止キャンペーン ・横断幕の設置、車内・駅構内での放送等による広報、YouTubeに啓発動画を掲載</p> <p>【ことடன்バス】 新入学児童に安全用品（黄色ハンカチ）の配布（高松市交通安全都市推進協議会への協賛）2020年度から無し</p> <p>【市（くらし安全安心課）】 交通安全教育等推進事業 （自転車運転免許証事業【対象：小学4年生】、交通安全教室、新入学児童交通安全用品配布など） 高齢者等交通安全啓発推進事業 （高齢者運転免許証返納促進事業【ICカード乗車券等交付人数1,128人】）</p>	<p>【ことடன்】 踏切事故防止キャンペーン ・横断幕の設置、車内・駅構内での放送等による広報、YouTubeに啓発動画を掲載 わくわく電車教室（仏生山駅）</p> <p>【ことடன்バス】 新入学児童に安全用品の配布予定（高松市交通安全都市推進協議会への協賛）</p> <p>【市（くらし安全安心課）】 交通安全教育等推進事業 （自転車運転免許証事業【対象：小学4年生】、交通安全教室、新入学児童交通安全用品配布など） 高齢者等交通安全啓発推進事業 （高齢者運転免許証返納促進事業【ICカード乗車券等交付人数1,261人】）</p>
4 モビリティマネジメントの実践、広報・啓発活動	→	→	国、県、市、 企業	<p>【ことடன்】 《イベント》 ・ことடன்電車まつりの開催：瓦町FLAG、仏生山工場、関連イベント会場、ふらっと仏生山（R5.11.3） ・ことடன்G.Wイベント：瓦町FLAG（R5.5.4） ・ことடன்七夕イベント（R5.7.3～9） ・G7関連イベント（R5.7.8～9） 《新規企画乗車券》 ・レール&リムジンバス発売：リムジンバス乗車券2枚、ことடன்電車フリーきっぷ2枚、3,000円（R5.4.1） ※高松空港限定での発売 《継続企画乗車券》 ・ことடன்・JRくるりーんきっぷ、ことடன்おんせん乗車入浴券、ことடன்シネマチケット、ことடன்ぶーるきっぷ、ことடன்スケートきっぷ、NEWレオマワールドセットきっぷ 《その他》 ・わくわく電車教室（仏生山駅）28回開催 660名参加 ・八栗駅C+walkレンタル実証実験（R5.12.9～15） （高松市庵治牟礼商工会、トヨタカローラ香川株式会社、NTTコミュニケーションズ株式会社、ことடன்）</p> <p>【ことடன்バス】 バスの乗り方教室実施 ・亀岡小学校（R5.6.27） ・あかりがらす（R5.8.23） ・花園小学校（R5.9.25）</p>	<p>【ことடன்】 《イベント》 ・KOTODEN APRIL FOOL'S WEEK（R6.4.1～7） ・ことடன்春の電車まつり（R6.4.6） ・ことடன்七夕イベント（R6.7） ・ことடன்電車まつりの開催：瓦町FLAG、仏生山工場、関連イベント会場、ふらっと仏生山（R6.11.3） 《新規企画乗車券》 ・ことடன்セットチケット 春のミュージアムとりっぷ（高松築港～琴電琴平 片道運賃+県立ミュージアム鑑賞券）1,100円 《継続企画乗車券》 ・ことடன்・JRくるりーんきっぷ、ことடன்おんせん乗車入浴券、レール&リムジンバス、ことடன்ぶーるきっぷ、ことடன்スケートきっぷ、NEWレオマワールドセットきっぷ 《その他》 ・再掲 わくわく電車教室（仏生山駅）</p> <p>【ことடன்バス】 バスの乗り方教室 ・市内の小学校等で3校実施予定</p>
5 パーク&ライド駐車場の整備	→	→	事業者、 県、市、町	<p>【市（交通政策課）】 駐車場利用促進に係る広報周知を実施</p>	<p>【市（交通政策課）】 駐車場利用促進に係る広報周知を実施予定</p>
6 パーク&バスライド駐車場の整備	→	→	事業者、 県、市、町	<p>【県、ことடன்バス】 ・ホームページ等により、実施可能な商業施設などへの働き掛けや周知を継続実施 ・1台の申し込みがあった。 ①フジグラン十川駐車場（R5.5）</p>	<p>【県、ことடன்バス】 ・ホームページ等により、実施可能な商業施設などへ働き掛けや周知を継続実施</p>

資料2 P4 参照

令和5年度取組結果及び6年度予定事業

高松市総合都市交通計画			実施主体	令和5年度 取組結果	令和6年度 予定事業
【具体的施策】	スケジュール				
	短期	中長期			
7	サイクル&ライド駐輪場の整備	→	事業者、県、市、町	【市（交通政策課）】 駐輪場整備：琴電円座駅前（70台）	【市（交通政策課）】 駐輪場区画線の設置（琴電湯元駅） 駐輪場再舗装及び区画線の設置（琴電林道駅）
8	サイクル&バスライド駐輪場の整備	→	事業者、県、市、町		
9	まちづくりと一体となった道路空間再編と都市計画道路の整備	→	国、県、市	【市（都市計画課）】 都市計画道路の整備優先順位の検討 【市（道路整備課）】 自転車通行空間設計の実施（東浜港多賀線） 矢羽根等設置工事の実施（三番町築地線 L=600m、浜ノ町宮脇線 L=200m）	【市（都市計画課）】 都市計画道路の優先整備路線の選定 都市計画道路の変更手続き 【市（道路整備課）】 自転車通行空間整備工事の実施（東浜港多賀線 L=180m） 交通量調査
10	駐車場の料金対策	→	市、公共団体、民間	【市（交通政策課）】 他の中心市街地への自動車流入抑制策の進捗状況を確認しながら、引き続き実施時期を慎重に検討	【市（交通政策課）】 他の中心市街地への自動車流入抑制策の進捗状況を確認しながら、引き続き実施時期を慎重に検討予定
11	都心地域及び都心地域周辺部への自動車流入規制	→	国、県、市		
12	鉄道新駅の設置	→	事業者、市	【市（交通政策課）】 ことでん新駅（太田～仏生山駅間）整備【駅舎：国・県・市補助、駅前広場：国補助】 （駅舎）・一部物件補償、用地取得、一部振替水路整備工事、埋蔵文化財発掘調査 （駅前広場）・一部物件補償、用地取得、一部駅前広場整備工事、埋蔵文化財発掘調査	【市（交通政策課）】 ことでん新駅（太田～仏生山駅間）整備【駅舎：国・県・市補助、駅前広場：国補助】 （駅舎）・一部物件補償、一部支障物移転工事、駅舎建築工事着手 （駅前広場）・一部駅前広場整備工事、埋蔵文化財発掘調査
13	需要に応じた新交通システム（LRT等）の導入	→	事業者、市	【市（交通政策課）】 新交通システム導入検討の継続 ・H31.3改定「高松市総合都市交通計画」の具体的施策において、「需要に応じた新交通システム（LRT等）の導入」と設定 【ことでんバス】 レインボー循環バスへの大型車両導入見送り ・H28年度路線バス基幹系統サービスレベル向上策検討業務において施策提案された、幹線系統への大型車両の導入	【市（交通政策課）】 新交通システム導入検討の継続 ・H31.3改定「高松市総合都市交通計画」の具体的施策において、「需要に応じた新交通システム（LRT等）の導入」と設定 【ことでんバス】 レインボー循環バスへの大型車両導入 ・H28年度路線バス基幹系統サービスレベル向上策検討業務において施策提案された、幹線系統への大型車両の導入
14	交通結節拠点の整備・再整備	→	事業者、県、市	【ことでん】 《拠点となる駅での結節機能の強化》 ・伏石駅でのカーシェアリングサービス導入（R5.4.4） ・瓦町駅でのカーシェアリングサービス導入（R5.4.24） 【市（交通政策課）】 【再掲】ことでん新駅（太田～仏生山駅間）整備【駅舎：国・県・市補助、駅前広場：国補助】 （駅舎）・一部物件補償、用地取得、一部振替水路整備工事、埋蔵文化財発掘調査 （駅前広場）・一部物件補償、用地取得、一部駅前広場整備工事、埋蔵文化財発掘調査 JR端岡駅周辺整備事業 ・整備方策の検討、JR四国との協議調整	【ことでん】 《拠点となる駅での結節機能の強化》 ・伏石駅でのカーシェアリングサービスの継続 ・瓦町駅でのカーシェアリングサービスの継続 【市（交通政策課）】 【再掲】ことでん新駅（太田～仏生山駅間）整備【駅舎：国・県・市補助、駅前広場：国補助】 （駅舎）・一部物件補償、一部支障物移転工事、駅舎建築工事着手 （駅前広場）・一部駅前広場整備工事、埋蔵文化財発掘調査 JR端岡駅周辺整備事業 ・将来需要予測及び効果検証、駅周辺整備計画の立案・検討
15	バスレーンの整備	→	国、県、市、県警	【市（交通政策課）】 基幹系統（レインボー循環バス等）のサービスレベル向上に向けての協議・調整	【市（交通政策課）】 基幹系統（レインボー循環バス等）のサービスレベル向上に向けての協議・調整
16	バス利用のサービス向上	→	事業者、市	【ことでんバス】 サンフラワー伏石バス停（東廻り）へのベンチ設置及び低木撤去・舗装完了【市補助】	【ことでんバス】 野田池バス停（西廻り）へのベンチ設置及び低木撤去・舗装予定【市補助】
17	IruCaカードの利用の拡大	→	事業者、市	【ことでん、ことでんバス、大川バス、市内コミュニティバス等】 IruCaを活用した市内在住高齢者（70歳以上）に対する公共交通利用促進支援制度を継続【市補助】	【ことでん、ことでんバス、大川バス、市内コミュニティバス等】 IruCaを活用した市内在住高齢者（70歳以上）に対する公共交通利用促進支援制度を継続【市補助】
18	利便性が高く、わかりやすい情報の提供	→	事業者、市	【ことでん・香川県・香川県観光協会】 ・沿線ガイドマップの作成、配布（5言語 日、英、韓、繁、簡）（R6.3.18～） 【ことでんバス・市（交通政策課）】 バスマップを発行 2024年度版 17,000部 バス案内表示（デジタルサイネージ）の設置 見送り 【大川バス】 GTFSデータを使ったバスの位置情報の発信	【ことでん・香川県・香川県観光協会】 ・沿線ガイドマップの配布継続（5言語 日、英、韓、繁、簡） 【ことでんバス・市（交通政策課）】 バスマップを発行予定 バス案内表示（デジタルサイネージ）の設置検討 【大川バス】 GTFSデータを使ったバスの位置情報の発信

資料2 P5-7

資料2 P8 参照

令和5年度取組結果及び6年度予定事業

高松市総合都市交通計画			実施主体	令和5年度 取組結果	令和6年度 予定事業
【具体的施策】	スケジュール				
	短期	中長期			
19 鉄道、バスなど公共交通相互の乗り継ぎの円滑化	→	→	事業者、市	<p>【ことでんバス】 《公共交通利用促進施策》 ・電車・バス乗継割引拡大事業の継続〔市補助〕 ・バス・バス乗継割引事業の継続〔市補助〕</p> <p>資料2 P9-10 参照</p>	<p>【ことでんバス】 《公共交通利用促進施策》 ・電車・バス乗継割引拡大制度の継続〔市補助〕 ・バス・バス乗継割引事業制度の継続〔市補助〕</p>
20 鉄道とバス等による一体的な公共交通ネットワークの形成	→	→	事業者、 県、市	<p>【ことでんバス】 ・伏石駅サンメッセ線の継続運行 ・まちなかループバスの継続運行 ・高松西高線の継続運行 ・鹿角線伏石駅乗入継続運行</p> <p>【タクシー協会・タクシー事業者・市（交通政策課）】 タクシーを活用した新しい交通モード創出に向けた実証事業の継続⇒R5.1.16より運行形態を一部変更</p> <p>【市（交通政策課）】 バス路線再編第3段を内容とする高松市地域公共交通利便増進実施計画を提出 瀬戸・高松連携中枢都市圏における地域公共交通に関する意見交換会を開催（R6.2） 路線バス等事業継続支援金、タクシー事業継続支援金を交付（物価高騰対策や運転手不足解消）</p> <p>資料2 P11-14 参照</p> <p>資料2 P15-18 参照</p> <p>資料2 P19 参照</p>	<p>【ことでんバス】 ・伏石駅サンメッセ線の継続運行 ・まちなかループバスの継続運行 ・高松西高線の継続運行 ・鹿角線の伏石駅経由継続運行 ・塩江線の伏石駅経由継続運行（R6.4.1～） ・伏石大学病院線の継続運行（R6.4.1～）</p> <p>【タクシー協会・タクシー事業者・市（交通政策課）】 タクシーを活用した新しい交通モード創出に向けた実証事業の継続⇒R5.1.16より運行形態を一部変更</p> <p>【市（交通政策課）】 瀬戸・高松連携中枢都市圏における地域公共交通に関する意見交換会を開催</p> <p>【ことでん・ことでんバス】 交通結節点でのフィーダー交通との結節強化 ・路線バスの再編 塩江線（系統：伏石空港）、大学病院線（系統：伏石高田）（R6.4.1～）</p>
21 航路・空路の活性化	→	→	事業者、 国、県、市	<p>【高松空港振興期成会、県、市】 ・国際線において、台中線（台湾）がR6.3.31からインバウンドチャーター便として運航開始 ・既存航空ネットワークの充実・強化 ・広域エリアでの路線PR及び利用促進活動 ・新規路線就航に向けた取組 ＞国内線（北海道、東北等） ＞国際線（高雄（台湾）、ベトナム等） ・航空ネットワークの回復に向けて、次のような事業を積極的に実施した。 ①既存路線に係る路線PRと利用促進事業等 ②チャーター便の誘致活動等 ③国際線就航地に関する観光情報発信等</p> <p>【高松空港（株）】 ・国際線PSFC・PSSCの導入</p> <p>【ことでんバス】 ・航空機の就航や増便等にあわせて高松空港リムジンバスのダイヤを設定</p> <p>【ことでん】 ・航空利用者の2次、3次交通への乗り継ぎ抵抗の軽減 再掲 レール&リムジンバス発売：リムジンバス乗車券2枚、ことでん電車フリーきっぷ2枚、3,000円（R5.4.1） ※高松空港限定での発売</p>	<p>【高松空港振興期成会、県、市】 ・既存航空ネットワークの充実・強化 ・広域エリアでの路線PR及び利用促進活動 ・新規路線就航に向けた取組 ＞国内線（北海道、東北等） ＞国際線（タイ、ベトナム等） ・既存路線の利用促進や新規路線の誘致等に取り組み、航空ネットワークの拡大を図る。 ①既存路線に係る路線PRと利用促進事業等 ②チャーター便の誘致活動等 ③国際線就航地に関する観光情報発信等</p> <p>【ことでんバス】 ・航空機の就航や増便等にあわせて高松空港リムジンバスのダイヤ等を対応</p> <p>【ことでん】 ・航空利用者の2次、3次交通への乗り継ぎ抵抗の軽減 再掲 レール&リムジンバス発売継続 ※高松空港限定での発売</p>
22 都心地域内の循環バスのサービスレベルの向上	→	→	事業者、市	<p>【高松丸亀町商店街振興組合、ことでんバス】 （再掲）まちなかループバスの継続運行〔市補助〕、運行改善・サービス向上策を検討</p>	<p>【高松丸亀町商店街振興組合、ことでんバス】 （再掲）まちなかループバスの継続運行〔市補助〕、運行改善・サービス向上策を検討</p>
23 レンタサイクルポート、駐輪場施設の増強	→	→	市、民間	<p>【民間】 駐輪場整備地区内における附置義務駐車場の整備</p> <p>【市（交通政策課）】 スマートフォンのアプリやキャッシュレス決済を導入したレンタサイクルシステムでの運用を引き続き実施（R4.4～） レンタサイクル利用促進に係る広報周知を実施</p> <p>資料2 P20 参照</p> <p>【ことでん】 レンタサイクル事業の実施 仏生山駅、八栗駅 （高松観光コンベンションビューロー、ことでん）</p>	<p>【民間】 駐輪場整備地区内における附置義務駐車場の整備</p> <p>【市（交通政策課）】 スマートフォンのアプリやキャッシュレス決済を導入したレンタサイクルシステムでの運用を引き続き実施（R4.4～） レンタサイクル利用促進に係る広報周知を実施</p> <p>【ことでん】 レンタサイクル事業の実施 仏生山駅、八栗駅 （高松観光コンベンションビューロー、ことでん）</p>
24 自転車ネットワークの整備と連携利用促進	→	→	国、県、市	<p>【市（道路整備課）】 自転車通行空間設計の実施（東浜港多賀線） 矢羽根等設置工事の実施（三番町築地線 L=600m、浜ノ町宮脇線 L=200m）</p>	<p>【市（道路整備課）】 自転車通行空間設計の実施（東浜港多賀線） 自転車通行空間整備工事の実施（東浜港多賀線 L=180m） 交通量調査</p>