

令和6年度取組結果及び7年度予定事業

高松市総合都市交通計画			実施主体	令和6年度 取組結果	令和7年度 予定事業
【具体的施策】	スケジュール				
	短期	中長期			
1 公共交通のバリアフリー	→		事業者、 県、市	<p>【JR四国】</p> <ul style="list-style-type: none"> 車両トイレの洋式化（8000系特急車両・2両） 内方線付点字ブロック整備（屋島駅）〔市補助〕 JR四国のチケットアプリ「しこくスマートえきちゃん」と障害者手帳アプリ「ミライロID」との連携 高徳線特急をバリアフリー対応車両2600系・2700系に統一 <p>【ことでんバス】</p> <ul style="list-style-type: none"> ノンステップバス導入 <ul style="list-style-type: none"> →幹線系統補助：中型3両〔国・県補助〕 →準幹線系統補助：中型0両〔市補助〕 <p>【ことでん】</p> <ul style="list-style-type: none"> トイレ洋式化（空港通り、高田、今橋、湯元）〔県補助〕 音声案内装置設置（片原町駅）〔市補助〕 <p>【大川バス】</p> <ul style="list-style-type: none"> ノンステップバス中型1両予定どおり代替え 	<p>【JR四国】</p> <ul style="list-style-type: none"> 車両トイレの洋式化（8000系特急車両・2両） <p>【ことでんバス】</p> <ul style="list-style-type: none"> ノンステップバス導入予定 <ul style="list-style-type: none"> →幹線系統補助：中型4両〔国・県補助〕 →準幹線系統補助：中型1両〔市補助〕 <p>【ことでん】</p> <ul style="list-style-type: none"> トイレ洋式化（円座、林道、琴電屋島）〔県補助〕 運行案内発車票の新設（太田駅）〔市補助〕 <p>【大川バス】</p> <ul style="list-style-type: none"> ノンステップバスの代替え 中型1両予定
2 都市経営と福祉の視点に基づく移動手段確保	→	→	地域(市)、 事業者	<p>【市（長寿福祉課）】</p> <ul style="list-style-type: none"> 移動支援について、地域との連携を図っている高松市社会福祉協議会と情報共有 <p>【地域コミュニティ】</p> <ul style="list-style-type: none"> コミュニティバスの試験運行（～R6.4）〔多肥地区〕〔市補助〕 <p>【市（交通政策課）】</p> <ul style="list-style-type: none"> コミュニティバスの運行補助（国分寺町コミバス、香川町シャトル、香川町コミバス、塩江町コミバス、山田地区乗合タクシー） 	<p>【市（長寿福祉課）】</p> <ul style="list-style-type: none"> 移動支援について、地域との連携を図っている高松市社会福祉協議会と情報共有 <p>【大川バス】</p> <ul style="list-style-type: none"> 高松駅～香川県立ミュージアムまで路線延長しミュージアムへのアクセス向上を図る <p>【市（交通政策課）】</p> <ul style="list-style-type: none"> コミュニティバスの運行補助（国分寺町コミバス、香川町シャトル、香川町コミバス、塩江町コミバス、山田地区乗合タクシー）
3 交通安全教育の実施	→	→	県警、県、 市、 事業者	<p>【ことでん】</p> <ul style="list-style-type: none"> 踏切事故防止キャンペーン <ul style="list-style-type: none"> →横断幕の設置、車内・駅構内での放送等による広報、YouTubeに啓発動画を掲載 わくわく電車教室（仏生山駅） <p>【ことでんバス】</p> <ul style="list-style-type: none"> 新入学児童に安全用品の配布（高松市交通安全都市推進協議会への協賛）未実施 <p>【市（くらし安全安心課）】</p> <ul style="list-style-type: none"> 交通安全教育等推進事業（自転車運転免許証事業〔対象：小学4年生〕、交通安全教室、新入学児童交通安全用品配布など） 高齢者等交通安全啓発推進事業（高齢者運転免許証返納促進事業〔ICカード乗車券等交付人数1,473人〕） 	<p>【ことでん】</p> <ul style="list-style-type: none"> 踏切事故防止キャンペーン <ul style="list-style-type: none"> →実地訓練、横断幕の設置、車内放送等による広報、ポスター掲示、HPやYouTubeに動画を掲載 わくわく電車教室（仏生山駅） <p>【ことでんバス】</p> <ul style="list-style-type: none"> 新入学児童に安全用品の配布予定（高松市交通安全都市推進協議会への協賛） <p>【市（くらし安全安心課）】</p> <ul style="list-style-type: none"> 交通安全教育等推進事業（自転車安全運転講習修了証事業〔対象：小学4年生〕、交通安全教室、新入学児童交通安全用品配布など） 高齢者等交通安全啓発推進事業（高齢者運転免許証返納促進事業〔ICカード乗車券等交付人数1,184人〕）
4 モビリティマネジメントの実践、広報・啓発活動	→	→	国、県、市、 企業	<p>【JR四国】</p> <ul style="list-style-type: none"> 《継続企画乗車券》 四国水族館きっぷ <p>【ことでんバス】</p> <ul style="list-style-type: none"> バスの乗り方教室実施 <ul style="list-style-type: none"> →亀阜小学校（R6.6.24） →香川大学教育学部附属高松小学校（R6.7.17） →あかりふらす（R6.7.30） →花園小学校（R6.9.25） <p>【ことでん】</p> <ul style="list-style-type: none"> 《イベント》 <ul style="list-style-type: none"> ・KOTODEN APRIL FOOL'S WEEK（R6.4.1～7） ・ことでん春の電車まつり（R6.4.6） ・ことでん七タイイベント（R6.7.1～8） ・ことでん電車まつりの開催：瓦町FLAG、仏生山工場、関連イベント会場、ふらっと仏生山（R6.11.3） 《新規企画乗車券》 <ul style="list-style-type: none"> ・デジタル企画乗車券の発売（QUICKTRIP、RYDEPASS） ・24・48時間ふりーきっぷ（24時間 大人1,400円、小人700円・48時間 大人2,700円、子供1,350円） ・ことでんセットチケット 春のミュージアムとりっぷ（高松築港～琴電琴平 片道運賃+県立ミュージアム鑑賞券）1,100円 ・やしま四国村志度線バス（高松築港～琴電志度 フリー乗車、屋島山上シャトルバスことでん屋島駅～屋島山上フリー乗車、四国村入村料）2,000円 《継続企画乗車券》 <ul style="list-style-type: none"> ・ことでん・JRくるりんきっぷ、ことでんおんせん乗車入浴券、レール&リムジンバス、ことでんぷーるきっぷ、ことでんスケートきっぷ、NEWレオマワールドセットきっぷ 《その他》 <ul style="list-style-type: none"> ・再掲 わくわく電車教室（仏生山駅） <p>【市（交通政策課）】</p> <ul style="list-style-type: none"> 四国の新幹線の機運醸成に向けた「みんなで考える四国の新幹線シンポジウムin高松」を開催 	<p>【JR四国】</p> <ul style="list-style-type: none"> 《継続企画乗車券》 四国水族館きっぷ <p>【ことでんバス】</p> <ul style="list-style-type: none"> バスの乗り方教室 <ul style="list-style-type: none"> →市内の小学校等で3校実施予定 <p>【ことでん】</p> <ul style="list-style-type: none"> 《イベント》 <ul style="list-style-type: none"> ・KOTODEN APRIL FOOL'S WEEK 2025（R7.4.1～6） ・ことでん春の電車まつり（R7.4.5） ・ことでん七タイイベント（R7.7） ・ことでん電車まつりの開催：瓦町FLAG、仏生山工場、関連イベント会場、ふらっと仏生山（R7.11.3） 《継続企画乗車券》 <ul style="list-style-type: none"> ・デジタル企画乗車券（QUICKTRIP、RYDEPASS） ・24・48時間ふりーきっぷ ・ことでん・JRくるりんきっぷ、ことでんおんせん乗車入浴券、レール&リムジンバス、ことでんぷーるきっぷ、ことでんスケートきっぷ、NEWレオマワールドセットきっぷ、やしま四国村志度線バス 《その他》 <ul style="list-style-type: none"> ・再掲 わくわく電車教室（仏生山駅） <p>【市（交通政策課）】</p> <ul style="list-style-type: none"> 四国の新幹線の機運醸成に向けた「四国の新幹線整備に関するまちづくり調査検討業務」を予定

資料2 P4 参照

資料2 P5 参照

令和6年度取組結果及び7年度予定事業

高松市総合都市交通計画			実施主体	令和6年度 取組結果	令和7年度 予定事業	
【具体的施策】	スケジュール					
	短期	中長期				
5	パーク&ライド駐 車場の整備	→	→	事業者、 県、市、町	【ことடன்】 ・一宮駅前駐車場（月極）の開設（R6.9.2） 【市（交通政策課）】 ・駐車場利用促進に係る広報周知を実施予定	【ことடன்】 ・水田駅前駐車場の拡充（24区画→93区画）（R7.4.1） 【市（交通政策課）】 ・駐車場利用促進に係る広報周知を実施予定
6	パーク&バスラ イド駐車場の整 備	→	→	事業者、 県、市、町	【県、ことடன்バス】 ・ホームページ等により、実施可能な商業施設などへの働き掛けや周知を継続実施	【県、ことடன்バス】 ・ホームページ等により、実施可能な商業施設などへの働き掛けや周知を継続実施
7	サイクル&ライド 駐輪場の整備	→	→	事業者、 県、市、町	【市（交通政策課）】 ・駐輪場区画線の設置（琴電湯元駅） ・駐輪場再舗装及び区画線の設置（琴電林道駅）	【市（交通政策課）】 ・駐輪場舗装及び区画線の設置（琴電水田駅）
8	サイクル&バス ライド駐輪場の 整備	→	→	事業者、 県、市、町	【市（交通政策課）】 ・ホームページ等により周知を継続実施	【市（交通政策課）】 ・ホームページ等により周知を継続実施
9	まちづくりと一体 となった道路空 間再編と都市計 画道路の整備	→	→	国、県、市	【市（道路整備課）】 ・矢羽根等設置工事の実施（東浜港多賀線 L=120m） ・交通量調査（自歩道2路線、自転車道1路線、自転車通行帯2路線）	【市（道路整備課）】 ・自転車通行空間整備工事の実施（東浜港多賀線 L=220m）
10	駐車場の料金対 策	→	→	市、公共団 体、民間	【市（交通政策課）】 ・他の中心市街地への自動車流入抑制策の進捗状況を確認しながら、引き続き実施時期を慎重に検討予定	【市（交通政策課）】 ・他の中心市街地への自動車流入抑制策の進捗状況を確認しながら、引き続き実施時期を慎重に検討予定
11	都心地域及び都 心地域周辺部へ の自動車流入規 制	→	→	国、県、市	同上	同上
12	鉄道新駅の設置	→	→	事業者、市	【市（交通政策課）】 ・ことடன்新駅（太田～仏生山駅間）整備〔駅舎：国・県・市補助、駅前広場：国補助〕 （駅舎）：一部物件補償、一部支障物移転工事、駅舎建築工事着手、パース図公表（※ことடன்） （駅前広場）：一部駅前広場整備工事、埋蔵文化財発掘調査、パース図公表	【市（交通政策課）】 ・ことடன்新駅（太田～仏生山駅間）整備〔駅舎：国・県・市補助、駅前広場：国補助〕 （駅舎）：駅舎建築工事、IC設備整備工事着手 （駅前広場）：一部駅前広場整備工事
13	需要に応じた新 交通システムの 検討	→	→	事業者、市	【ことடன்バス】 ・利用状況を踏まえたレインボー循環バスへの大型車両導入検討 ・H28年度路線バス基幹システムサービスレベル向上策検討業務において施策提案された、幹線系統への大型車 両の導入検討 【市（交通政策課）】 ・新交通システム導入検討の継続 →R6.6改定「高松市総合都市交通計画」の具体的施策において、「需要に応じた新交通システムの検討」 と設定 →タクシーを活用した新しい交通モード「バタクス」創出に向けた実証事業を踏まえ、令和7年1月14日 から「区域運行」を社会実装に移行 【高松タクシー協会】 ・タクシー配車アプリシステム「香川Taxi」の実証運行	【ことடன்バス】 ・利用状況を踏まえたレインボー循環バスへの大型車両導入検討 ・H28年度路線バス基幹システムサービスレベル向上策検討業務において施策提案された、幹線系統への大型車 両の導入検討 【市（交通政策課）】 ・新交通システム導入検討の継続 →R6.6改定「高松市総合都市交通計画」の具体的施策において、「需要に応じた新交通システムの検討」 と設定 →タクシーを活用した新しい交通モード「バタクス」区域運行の継続 【高松タクシー協会】 ・タクシー配車アプリシステム「香川Taxi」の本格運用
14	交通結節拠点の 整備・再整備	→	→	事業者、 県、市	【ことடன்】 《拠点となる駅での結節機能の強化》 ・伏石駅、瓦町駅でのカーシェアリングサービスの継続 ・瓦町駅、栗林公園駅、今橋駅への電動キックボードLUUPのポート設置（R6.9.2） 【市（交通政策課）】 ・【再掲】ことடன்新駅（太田～仏生山駅間）整備〔駅舎：国・県・市補助、駅前広場：国補助〕 （駅舎）：一部物件補償、一部支障物移転工事、駅舎建築工事着手、パース図公表（※ことடன்） （駅前広場）：一部駅前広場整備工事、埋蔵文化財発掘調査、パース図公表 ・JR端岡駅周辺整備事業 →将来需要予測及び効果検証、駅周辺整備計画の立案・検討のため、JR端岡駅周辺整備基本構想策定業務 を開始	【ことடன்】 《拠点となる駅での結節機能の強化》 ・伏石駅、瓦町駅でのカーシェアリングサービスの継続 ・瓦町駅、栗林公園駅、今橋駅への電動キックボードLUUPのポートの継続 【市（交通政策課）】 ・ことடன்新駅（太田～仏生山駅間）整備〔駅舎：国・県・市補助、駅前広場：国補助〕 （駅舎）：駅舎建築工事、IC設備整備工事着手 （駅前広場）：一部駅前広場整備工事 ・JR端岡駅周辺整備事業 →将来需要予測及び効果検証、駅周辺整備計画の立案・検討のため、JR端岡駅周辺整備基本構想策定業務 を継続実施
15	バスレーンの整 備	→	→	国、県、市、 県警	【市（交通政策課）】 ・基幹系統（レインボー循環バス等）のサービスレベル向上に向けての検討	【市（交通政策課）】 ・基幹系統（レインボー循環バス等）のサービスレベル向上に向けての検討

資料2 P6 参照

資料2 P7-10 参照

資料2 P11-12 参照

資料2 P14 参照

資料2 P13 参照

令和6年度取組結果及び7年度予定事業

高松市総合都市交通計画			実施主体	令和6年度 取組結果	令和7年度 予定事業
【具体的施策】	スケジュール				
	短期	中長期			
16	バス利用のサービス向上	■ ■ ■ ■ →	事業者、市	【ことでんバス】 ・野田池バス停（東廻り）へのベンチ設置及び低木撤去・舗装 完了〔市補助〕	【ことでんバス】 ・ことでん八栗駅バス停（上り）へのベンチ設置及び低木撤去・舗装予定〔市補助〕 【大川バス】 ・IruCaカードに加えクレジットカードでの運賃支払いに対応
17	IruCaカードの利用の拡大	→ → →	事業者、市	【ことでん、ことでんバス、大川バス、市内コミュニティバス等】 ・IruCaを活用した市内在住高齢者（70歳以上）に対する公共交通利用促進支援制度を継続〔市補助〕 → 資料2 P15 参照	【ことでん、ことでんバス、大川バス、市内コミュニティバス等】 ・IruCaを活用した市内在住高齢者（70歳以上）に対する公共交通利用促進支援制度を継続〔市補助〕
18	利便性が高く、わかりやすい情報の提供	→ → →	事業者、市	【JR四国】 ・予讃線、高徳線におけるパターンダイヤ時間帯の拡大 【ことでんバス】 ・バスマップを発行 2025年度版 17,000部 ・バス案内表示（デジタルサイネージ）の設置検討 【ことでん・香川県・香川県観光協会】 ・沿線ガイドマップの配布継続（5言語 日、英、韓、繁、簡） 【大川バス】 ・バス車内放送に外国語での案内（英、中、韓）を追加導入（県立ミュージアム～高松駅～花園バス停間） ・GIFSデータを使ったバスロケーションシステムの構築 【高松タクシー協会】 ・【再掲】タクシー配車アプリシステム「香川Taxi」の実証運行 【市（交通政策課）】 ・駐車場満空情報アプリケーションサービス開始（まちなかの駐車場の空き情報をリアルタイムで提供）	【JR四国】 ・高松駅自動放送の英語対応 【ことでんバス】 ・バスマップを発行予定 ・バス案内表示（デジタルサイネージ）の設置検討 【ことでん・香川県・香川県観光協会】 ・沿線ガイドマップの配布継続（5言語 日、英、韓、繁、簡） 【大川バス】 ・バス車内放送に外国語での案内（英、中、韓）を追加導入（県立ミュージアム～高松駅～花園バス停間） 【高松タクシー協会】 ・【再掲】タクシー配車アプリシステム「香川Taxi」の本格運用 【市（交通政策課）】 ・駐車場満空情報アプリケーションサービスを継続（まちなかの駐車場の空き情報をリアルタイムで提供）
19	鉄道、バスなど公共交通相互の乗り継ぎの円滑化	→ → →	事業者、市	【ことでんバス】 ≪公共交通利用促進施策≫ ・電車・バス乗継割引拡大制度の継続〔市補助〕 → 資料2 P16 参照 ・バス・バス乗継割引事業制度の継続〔市補助〕	【ことでんバス】 ≪公共交通利用促進施策≫ ・電車・バス乗継割引拡大制度の継続〔市補助〕 ・バス・バス乗継割引事業制度の継続〔市補助〕
20	鉄道とバス等による一体的な公共交通ネットワークの形成	■ ■ ■ ■ →	事業者、県、市	【ことでんバス】 ・伏石駅サンメッセ線の継続運行 ・まちなかループバスの継続運行 ・高松西高線の継続運行 ・鹿角線の伏石駅経由継続運行 ・塩江線の伏石駅経由高松空港 運行実施 ・伏石大学病院線の運行実施 → 資料2 P17 参照 【市（交通政策課）】 ・四国運輸局主催の地域公共交通に関する意見交換会において、瀬戸・高松広域連携中枢都市圏における各市町の公共交通の課題を確認 ・バス路線再編第4段を内容とする高松市地域公共交通利便増進実施計画を提出 ・路線バス等事業継続支援金、タクシー事業継続支援金を交付（物価高騰対策や運転手不足解消） → 資料2 P18 参照	【ことでんバス】 ・伏石駅サンメッセ線の継続運行 ・まちなかループバスの継続運行 ・高松西高線の継続運行 ・鹿角線 伏石駅経由の継続運行 ・塩江線 伏石駅経由高松空港の継続運行 ・伏石大学病院線の継続運行 【市（交通政策課）】 ・四国運輸局主催の地域公共交通に関する意見交換会において、瀬戸・高松広域連携中枢都市圏における各市町の公共交通の課題を確認 ・地域交通事業者経営継続奨励金（賃金の引上げを実施する地域交通事業者に奨励金を支給） → 資料2 P19 参照

令和6年度取組結果及び7年度予定事業

高松市総合都市交通計画			実施主体	令和6年度 取組結果	令和7年度 予定事業
【具体的施策】	スケジュール				
	短期	中長期			
21	航路・空路の活性化	→	事業者、 国、県、市	<p>【ことでんバス】</p> <ul style="list-style-type: none"> 航空機の就航や増便等にあわせて高松空港リムジンバスのダイヤを設定 <p>【高松空港振興期成会、県、市】</p> <ul style="list-style-type: none"> 国際線において、上海線がR6. 4. 2から運航再開、ソウル線がR6. 7. 18からダブルトラック化、香港線がR6. 11. 1からデイリー化、従来インバウンドのみだった台中線（台湾）がR6. 12. 1から双方向化 既存航空ネットワークの充実・強化 広域エリアでの路線PR及び利用促進活動 新規路線就航に向けた取組 <ul style="list-style-type: none"> > 国内線（北海道、東北 等） > 国際線（タイ、ベトナム等） 航空ネットワークの回復に向けて、次のような事業を積極的に実施した。 <ol style="list-style-type: none"> ① 既存路線に係る路線PRと利用促進事業等 ② チャーター便の誘致活動等 ③ 国際線就航地に関する観光情報発信等 <p>【ことでん】</p> <ul style="list-style-type: none"> 航空便利用者の2次、3次交通への乗り継ぎ抵抗の軽減 再掲 レール&リムジンバス発売継続 ※高松空港限定での発売 <p>【市（交通政策課）】</p> <ul style="list-style-type: none"> 「男木～高松航路」における運賃割引事業補助金（高齢者割引、拡大島発割引） 	<p>【ことでんバス】</p> <ul style="list-style-type: none"> 航空機の就航や増便等にあわせて高松空港リムジンバスのダイヤ等に対応 <p>【高松空港振興期成会、県、市】</p> <ul style="list-style-type: none"> 既存航空ネットワークの充実・強化 広域エリアでの路線PR及び利用促進活動 新規路線就航に向けた取組 <ul style="list-style-type: none"> > 国内線（北海道、東北 等） > 国際線（タイ、ベトナム等） 既存路線の利用促進や新規路線の誘致等に取り組み、航空ネットワークの拡大を図る。 <ol style="list-style-type: none"> ① 既存路線に係る路線PRと利用促進事業等 ② チャーター便の誘致活動等 ③ 国際線就航地に関する観光情報発信等 <p>【ことでん】</p> <ul style="list-style-type: none"> 航空便利用者の2次、3次交通への乗り継ぎ抵抗の軽減 再掲 レール&リムジンバス発売継続 ※高松空港限定での発売 <p>【市（交通政策課）】</p> <ul style="list-style-type: none"> 「男木～高松航路」における運賃割引事業補助金（高齢者割引、拡大島発割引） 老朽化した「めおん2」の代替えに係る取組み等を盛り込んだ新たな航路改善計画を策定
22	都心地域内の循環バスのサービスレベルの向上	→	事業者、市	<p>【ことでんバス】</p> <ul style="list-style-type: none"> まちなかループバスの継続運行 	<p>【ことでんバス】</p> <ul style="list-style-type: none"> まちなかループバスの継続運行〔市補助〕、運行改善・サービス向上策を検討
23	レンタサイクルポート、駐輪場施設の増強	→	市、民間	<p>【JR四国】</p> <ul style="list-style-type: none"> JRホテルクレメント高松および栗林駅に、LUUPのポートを設置 <p>【ことでん】</p> <ul style="list-style-type: none"> レンタサイクル事業の実施 仏生山駅、八栗駅（高松観光コンベンションビューロー、ことでん） 再掲 瓦町駅、栗林公園駅、今橋駅への電動キックボードLUUPのポート設置（R6. 9. 2） <p>【市（交通政策課）】</p> <ul style="list-style-type: none"> スマートフォンのアプリやキャッシュレス決済を導入したレンタサイクルシステムでの運用を引き続き実施（R4. 4～） レンタサイクル利用促進に係る広報周知を実施 <p style="text-align: right;">資料2 P20 参照</p>	<p>【ことでん】</p> <ul style="list-style-type: none"> レンタサイクル事業の実施 仏生山駅、八栗駅（高松観光コンベンションビューロー、ことでん） 再掲 瓦町駅、栗林公園駅、今橋駅への電動キックボードLUUPのポートの継続 <p>【市（交通政策課）】</p> <ul style="list-style-type: none"> スマートフォンのアプリやキャッシュレス決済を導入したレンタサイクルシステムでの運用を引き続き実施（R4. 4～） レンタサイクル利用促進に係る広報周知を実施 レンタサイクル事業の見直しに向けた「シェアサイクル実証事業」の実施 <p style="text-align: right;">資料2 P21 参照</p>
24	自転車ネットワークの整備と連携利用促進	→	国、県、市	<p>【市（道路整備課）】</p> <ul style="list-style-type: none"> 矢羽根等設置工事の実施（東浜港多賀線 L=120m） 交通量調査（自歩道2路線、自転車道1路線、自転車通行帯2路線） 	<p>【市（道路整備課）】</p> <ul style="list-style-type: none"> 自転車通行空間整備工事の実施（東浜港多賀線 L=220m）