

平成29年度（28年度決算分）高松市事務事業評価表 【事中・事後評価】

総合計画体系	まちづくりの目標	環瀬戸内海圏の中核都市としてふさわしいまち	評価担当	局名	市民政策局
	政策	拠点性を発揮できる都市機能の充実		課(室)名	交通政策課
	施策	拠点性を高める交通網の整備と利用促進	電話番号	087-839-2138	
	基本事業	高松空港の利用促進	事業実施主体		
	事務事業	航空路線網拡大促進事業	事業期間	平成28年度～平成35年度	

【事業全体概要】

事業の概要	高松空港の更なる振興を図るため、従来からの現就航空路線に対する利用促進策の実施に加え、国内線に係る路線復活や、国際路線の新規開設に向けた取組などを行う。 ・高松空港振興期成会への負担金の措置 ・高松空港整備事業への負担金、補助金の措置		
	29年度概要	・高松空港振興期成会負担金 ・高松空港関連整備事業地元負担金	
重点取組事業	市長マニフェスト	事務事業の種類	

【事業の目的】

対象(何を)	高松空港乗降客
意図(どのような状態にしたいか)	航空路線の拡大による活性化に取り組む。

【事業の活動】

活動指標名(具体的にどのような活動をしたか)	単位	H26	H27	H28	H29	中期目標 H30
負担金交付回数	回			4	3	2

【事業の成果】

成果指標名(どのような成果が得られたか)	単位	種別	H26	H27	H28	H29	中期目標 H30
定期路線数	路線	目標値			7	7	8
		実績値			7		
成果指標の達成度(目標に対してどれだけ達成できたか)	(目標達成度)						(達成度) 100.0%
新規定期路線1路線(香港線週4)が就航し、ソウル線2往復/週(週3、週5)、上海線1往復/週(週4、週5)台北線2往復/週(週4、週6:H28.4~H28.11.28、H29.3.27~のみ)では増便が図られるなど、航空ネットワークが拡充されている。							35点
成果指標名(どのような成果が得られたか)	単位	種別	H26	H27	H28	H29	中期目標 H30
成果指標の達成度(目標に対してどれだけ達成できたか)	(目標達成度)						(達成度)

【コストの推移】

指標名	単位	平成26年度(決算)	平成27年度(決算)	平成28年度(決算)	平成29年度(予算)
トータルコスト	[円]	153,099	159,143	207,335	209,645
(事業費)	[円]	148,670	154,537	203,409	205,719
(職員人件費)	[円]	4,429	4,606	3,926	3,926

【評価】

評価ランク (A~D)	A	今後の方向性 (拡充、継続、改善継続、縮小、廃止)	継続
-------------	---	---------------------------	----

【昨年度の実施状況と課題】(評価ランクの結果に対する理由などを分析して記入)

航空路線の拡大により利用者数は増加しているが、平成30年4月からの空港運営の民間委託により、更なる交流人口の拡大による地域活性化に取り組む必要がある。

【今後の事業方針】(評価ランクの結果を受けて、上記課題に向けた今後の方針を具体的に記入)

推進母体である高松空港振興期成会と運営事業者の役割分担を明確にする中で、より効果的な事業の推進に努める。