

平成 29年度 高松市施策評価表 (28年度分)


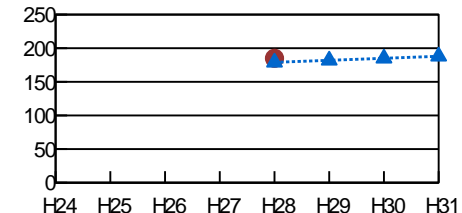
総合計画体系	まちづくりの目標	環瀬戸内海圏の中核都市としてふさわしいまち	総合評価 A	評価担当	局名	市民政策局
	政策	拠点性を発揮できる都市機能の充実			課・室名	交通政策課
	施策	拠点性を高める交通網の整備と利用促進			電話番号	087-839-2138


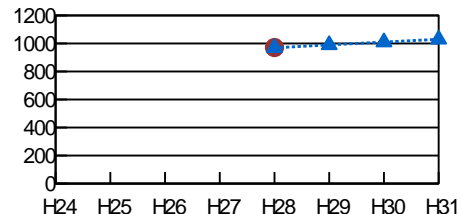
1 施策の目的


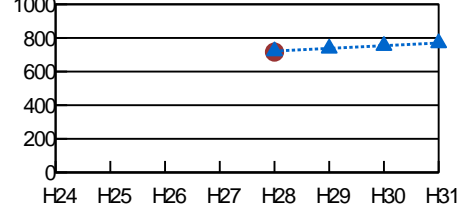
対象 (誰、何を対象としているか)
地域経済・産業 (人・物・情報)

意図 (どのような状態にしたいのか)
環瀬戸内海圏の中核都市としての機能を発揮できる陸海空の交通ネットワークの整備と利用促進により、交流人口の拡大、物流の円滑化を促進し、地域経済及び産業の活性化を目指す。

2 施策の成果状況

成果指標	指標名	単位	実績値			中期目標	長期目標	指標のうごき
			26年度	27年度	28年度	30年度	35年度	
	高松空港の利用者数	万人			185	185	199	 目標達成度 (達成度) 103.4% 30点
	成果状況 / 達成度評価 新規定期路線 (香港線週 4) が就航し、ソウル線 2 往復 / 週 (週 3 週 5)、上海線 1 往復 / 週 (週 4 週 5) 台北線 2 往復 / 週 (週 4 週 6 : H 2 8 . 4 ~ H 2 8 . 1 1 . 2 8、H 2 9 . 3 . 2 7 ~ のみ) が増便して、航空ネットワークが拡充された結果、利用者数も増加した。		成果状況の推移 					

成果指標	指標名	単位	実績値			中期目標	長期目標	指標のうごき
			26年度	27年度	28年度	30年度	35年度	
	高松港に入港した外国貿易船の年間延べ純トン数	千純ト			971	1,010	1,110	 目標達成度 (達成度) 100.2% 30点
	成果状況 / 達成度評価 平成 9 年に韓国釜山航路が開設されて以降、順次航路開設が進み、現在 4 航路週 7 便が就航しており海上輸送網の拡充により、純トン数も増加した。 (中国航路 2 便、韓国航路 4 便、フィーダー航路 1 便 計 7 便)		成果状況の推移 					

成果指標	指標名	単位	実績値			中期目標	長期目標	指標のうごき
			26年度	27年度	28年度	30年度	35年度	
	市内 J R 駅の乗降客数	万人			716	770	785	 目標達成度 (達成度) 99.2% 29点
	成果状況 / 達成度評価 当該指標は、平成 1 9 年度を基準年度として、毎年一定の利用者増 (累積) を見込み目標として掲げている。 前年度実績に比べ増加したものの、2 0 年代前半に利用者数が減少したことの影響により、目標値の達成に至らなかった。		成果状況の推移 					

3 市民満足度調査の状況

	26年度	27年度	28年度	うごき
満足度	位 (%)	位 (%)	28位 (23.0%)	
不満度	位 (%)	位 (%)	4位 (28.0%)	
重要度	位 (%)	位 (%)	20位 (69.6%)	

