

令和 6年度 高松市施策評価表（ 5年度分）

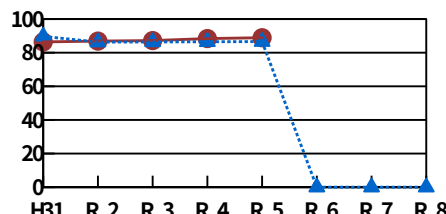
総合計画体系	まちづくりの目標	環瀬戸内海圏の中核都市としてふさわしいまち	総合評価	評価担当	局名	都市整備局
	政 策	拠点性を発揮できる都市機能の充実			課・室名	道路整備課
	施 策	拠点性を高める道路ネットワークの整備			電話番号	087-839-2516

1 施策の目的

対象（誰、何を対象としているか）
対象施設：都市計画道路 対象者：道路利用者（歩行者・自転車利用者・自動車利用者）及び道路周辺住民

意図（どのような状態にしたいのか）
中枢拠点都市としての道路ネットワークを強化し、安全安心な市民生活と機能的な都市活動を確保する。

2 施策の成果状況

成果指標①	指標名	単位	実績値			中期目標	長期目標	指標のうごき	
			5年度	4年度	3年度	5年度	5年度		
	都市計画道路整備率	%		87.2	88.4	88.9	86.6	86.6	
	成果状況／達成度評価			成果状況の推移					
	高松海岸線を始め、木太鬼無線、朝日町仏生山線等の都市計画道路の整備を進め、目標を達成することができた。								
							目 標 達成度 (達成度) 102.7% 30点		

成果指標②	指標名	単位		実績値			中期目標	長期目標	指標の うごき
				5年度	4年度	5年度	5年度		
	成果状況／達成度評価				成果状況の推移				
					1 0 H31R2R3R4R5R6R7R8				
				目 標 達成度 (達成度) 					

成果指標③	指標名	単位		実績値			中期目標	長期目標	指標の うごき
				5年度	4年度	3年度	5年度		
	成果状況／達成度評価				成果状況の推移				
					1 0 H31 R 2 R 3 R 4 R 5 R 6 R 7 R 8				

目 標
達成度
(達成度)
—

3 市民満足度調査の状況

	3年度	4年度	5年度	
満足度	7位 （ 41.1%）	24位 （ 27.5%）	19位 （ 32.0%）	
不満度	24位 （ 16.7%）	8位 （ 23.5%）	12位 （ 22.0%）	
重要度	32位 （ 70.0%）	32位 （ 63.5%）	20位 （ 70.9%）	

4 施策に係るコスト

	3年度（決算）	4年度（決算）	5年度（決算）	6年度（予算）
事業費	1,007,060	814,624	336,574	414,322
人件費	76,029	93,326	96,119	92,808
トータルコスト	1,083,089	907,950	432,693	507,130

5 今後の方向性と課題

施策の推進状況と課題
多額の事業費が必要な街路事業においては、将来を見据えたコンパクトで持続可能なまちづくりの視点など、更なる費用対効果の分析・検討が必要である。

施策推進の方向性
本市が目指す、多核連携型コンパクト・エコシティの実現に向け、立地適正化計画との整合性を図りつつ、都市の骨格を成す街路や集約拠点間を結ぶ道路ネットワークの強化が必要となっていることから、都市計画道路整備プログラムの見直しを進めており、令和6年度に完了する予定としている。

6 施策を構成する基本事業及び事務事業の状況

[illegible]