

# 令和 5年度 高松市施策評価表 ( 4年度分 )


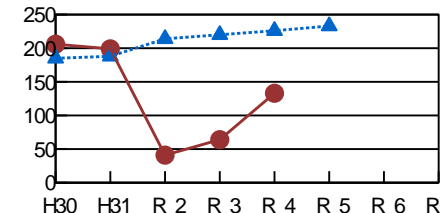
総合計画体系	まちづくりの目標	環瀬戸内海圏の中核都市としてふさわしいまち	総合評価 <b>B</b>	評価担当	局名	都市整備局
	政策	拠点性を発揮できる都市機能の充実			課・室名	交通政策課
	施策	拠点性を高める交通網の整備と利用促進			電話番号	087-839-2138


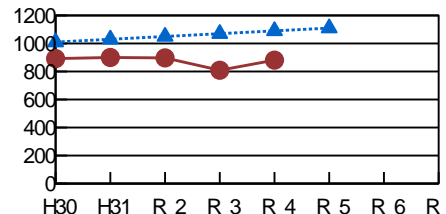
## 1 施策の目的


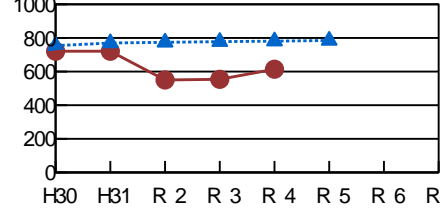
対象 (誰、何を対象としているか)
地域経済・産業 (人・物・情報)

意図 (どのような状態にしたいのか)
環瀬戸内海圏の中核都市としての機能を発揮できる陸海空の交通ネットワークの整備と利用促進により、交流人口の拡大、物流の円滑化を促進し、地域経済及び産業の活性化を目指す。

## 2 施策の成果状況

成果指標	指標名	単位	実績値			中期目標	長期目標	指標のうごき
			2年度	3年度	4年度	5年度	5年度	
成果指標	高松空港の利用者数	万人	41	64	133	233	233	 目標達成度 (達成度) 58.8% 17点
	成果状況 / 達成度評価		成果状況の推移					
	国内で新型コロナウイルス感染症に係る行動制限が解除されたことや、ソウル線、台北線の運航再開により、前年度比207%となったが、目標を達成することができなかった。							

成果指標	指標名	単位	実績値			中期目標	長期目標	指標のうごき
			2年度	3年度	4年度	5年度	5年度	
成果指標	高松港に入港した外国貿易船の年間延べ純トン数	千純トン	897	809	881	1,110	1,110	 目標達成度 (達成度) 80.8% 24点
	成果状況 / 達成度評価		成果状況の推移					
	平成9年に韓国釜山航路が開設されて以降、順次航路開設が進み、現在4航路週7便の海上輸送網を維持しているが、目標を達成することができなかった。 (中国航路2便、韓国航路4便、フィーダー航路1便 計7便)							

成果指標	指標名	単位	実績値			中期目標	長期目標	指標のうごき
			2年度	3年度	4年度	5年度	5年度	
成果指標	市内JR駅の乗降客数	万人	550	554	614	785	785	 目標達成度 (達成度) 78.6% 23点
	成果状況 / 達成度評価		成果状況の推移					
	当該指標は、平成19年度を基準年度として、毎年一定の利用者増(累積)を見込み、目標として掲げている。 なお、新型コロナウイルス感染症の影響により、目標を達成することができなかった。							

## 3 市民満足度調査の状況

	2年度	3年度	4年度
満足度	36位 ( 23.5% )	28位 ( 28.6% )	53位 ( 18.7% )
不満度	5位 ( 25.7% )	10位 ( 22.9% )	2位 ( 33.7% )
重要度	28位 ( 68.7% )	27位 ( 71.5% )	27位 ( 67.9% )



