

令和 5年度 ( 4年度決算分) 高松市事務事業評価表 【事中・事後評価】

総合計画体系	まちづくりの目標	環瀬戸内海圏の中核都市としてふさわしいまち	評価担当	局名	都市整備局
	政策	拠点性を発揮できる都市機能の充実		課(室)名	交通政策課
	施策	拠点性を高める交通網の整備と利用促進	電話番号	087-839-2138	
	基本事業	高松空港の利用促進	事業実施主体		
	事務事業	航空路線網拡大促進事業	事業期間	平成 28年度～令和 5年度	

【事業全体概要】

事業の概要	高松空港振興期成会の一員として、高松空港における国内路線網及び国際路線網の整備拡充並びに他空港との交流推進を行う		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・高松空港振興期成会への負担金の措置</li> <li>・高松空港整備事業への負担金、補助金の措置</li> <li>・高松空港のデジタルサイネージを使った広告</li> </ul>		
5年度概要	高松空港振興期成会負担金 高松空港デジタルサイネージ使用料		
重点取組事業	市長マニフェスト	事務事業の種類	

【事業の目的】

対象(何を)	高松空港乗降客
意図(どのような状態にしたいか)	航空路線の拡大により利用促進に努める。

【事業の活動】

活動指標名(具体的にどのような活動をしたか)	単位	R 2	R 3	R 4	R 5	中期目標 R 5
負担金交付回数	回	2	2	2	2	2
高松空港エアライン誘致等協議会参加回数	回	2	1	2	2	2

【事業の成果】

成果指標	成果指標名(どのような成果が得られたか)	単位	種別	R 2	R 3	R 4	R 5	中期目標 R 5
成果指標	定期路線数	路線	目標値	8	8	8	8	8
			実績値	7	7	7		
成果指標	成果指標の達成度(目標に対してどれだけ達成できたか) 新規定期路線は無く、平成 28 年度からの定期路線を維持している。 国内定期路線 3 路線: 東京【羽田】、東京【成田】、沖縄 国際定期路線 4 路線: ソウル、上海、台北、香港 令和 4 年度末現在、上海線のみ新型コロナウイルスの影響による運休継続中である。	(目標達成度)						(達成度) 87.5% 30点
	成果指標名(どのような成果が得られたか)	単位	種別	R 2	R 3	R 4	R 5	中期目標 R 5
			目標値					
			実績値					
成果指標	成果指標の達成度(目標に対してどれだけ達成できたか)	(目標達成度)						(達成度)

【コストの推移】

指標名	単位	令和 2年度(決算)	令和 3年度(決算)	令和 4年度(決算)	令和 5年度(予算)
トータルコスト	[円]	27,550	32,709	57,047	102,202
(事業費)	[円]	25,679	26,971	52,332	96,589
(職員人件費)	[円]	1,871	5,738	4,715	5,613

【評価】

評価ランク (A~D)	A	今後の方向性 (拡充、継続、改善継続、縮小、廃止)	継続
-------------	---	---------------------------	----

【昨年度の実施状況と課題】(評価ランクの結果に対する理由などを分析して記入)

新型コロナウイルスの影響で運休となっていた国際線については、他の地方空港に先駆けて、ソウル線を皮切りに上海線以外は運航再開となった。今後、上海線の早期再開と新規路線の開設が求められている。

【今後の事業方針】(評価ランクの結果を受けて、上記課題に向けた今後の方針を具体的に記入)

他の空港に遅れをとらないよう、上海線の再開や新規路線の開設に向けて高松空港振興期成会及び高松空港エアライン誘致等協議会の構成員として取り組む。