令和　5年度　　高松市施策評価表（　4年度分）

総合計画体系		
まちづくりの目標		環瀬戸内海圏の中核都市としてふさわしいまち
	政　策	快適で人にやさしい都市交通の形成
	施　策	自転車の利用環境の向上

総合評価
C

評価担当	
局名	都市整備局
課・室名	交通政策課
電話番号	087-839-2138

1　施策の目的

対象（誰、何を対象としているか）	意図（どのような状態にしたいのか）
市民	市民が安全で快適に、自転車を利用するための環境を整備し、自転車利用の促進を目指す。

2　施策の成果状況

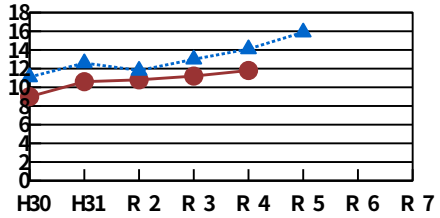
成果指標①

指標名	単位		実績値 2年度	実績値 3年度	実績値 4年度	中期目標 5年度	長期目標 5年度	指標のうごき
自転車道等整備済延長（累積）	km		10.8	11.2	11.8	15.9	15.9	

成果状況／達成度評価

三番町築地線において、車道混在（矢羽根型路面標示）を０．６ｋｍ整備したが、目標を達成することができなかった。

成果状況の推移



目　標達成度

（達成度）83.7%

25点

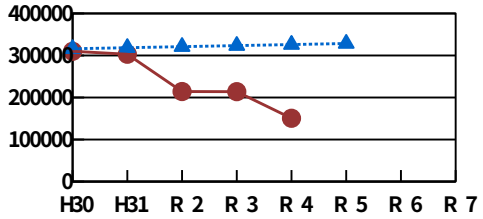
成果指標②

指標名	単位		実績値 2年度	実績値 3年度	実績値 4年度	中期目標 5年度	長期目標 5年度	指標のうごき
レンタサイクル利用者数	人		214,211	213,918	150,625	328,500	328,500	

成果状況／達成度評価

レンタサイクルのシステムを更新し、新たにスマートフォンのアプリを活用し、利便性の向上を図ったが、新型コロナウイルス感染症の影響による外出の自粛などで、各ポート利用者が減少したことにより、目標を達成することができなかった。

成果状況の推移



目　標達成度

（達成度）46.2%

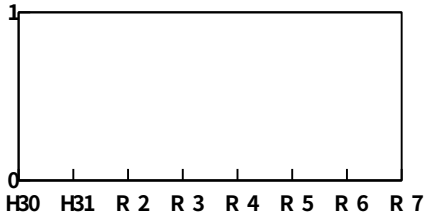
13点

成果指標③

指標名	単位		実績値 2年度	実績値 3年度	実績値 4年度	中期目標 5年度	長期目標 5年度	指標のうごき

成果状況／達成度評価

成果状況の推移



目　標達成度

（達成度）

3　市民満足度調査の状況

	2年度	3年度	4年度	
満足度	25位　（ 27.3%）	33位　（ 26.4%）	45位　（ 20.5%）	
不満度	4位　（ 28.6%）	8位　（ 24.0%）	6位　（ 27.5%）	
重要度	40位　（ 61.7%）	41位　（ 64.3%）	47位　（ 56.7%）	

4 施策に係るコスト

	2年度（決算）	3年度（決算）	4年度（決算）	5年度（予算）
事業費	386,861	293,592	189,004	192,797
人件費	39,655	40,015	36,821	36,821
トータルコスト	426,516	333,607	225,825	229,618

5 今後の方向性と課題

施策の推進状況と課題

自転車の利用環境の向上を図るため、道路管理者・鉄道事業者や商店街などが、各々の役割分担に基づき、関係機関と連携し計画的に事業の推進に努めているが、利害関係者間の意見調整に時間を要する。

施策推進の方向性

自転車の走行空間と駐輪スペースの確保を最優先に取り組むとともに、自転車事故対策やマナーアップ等について警察やその他の関係機関と連携して取り組む。

6 施策を構成する基本事業及び事務事業の状況

基本事業名						（総合評価） B	
快適な自転車利用のための環境整備							
重	マニ	事務事業名	得点率	総合評価	方向性	成果指標	達成度
○		レンタサイクル事業	76%	B	継続	放置自転車撤去台数（禁止・整理区域）	117.5%
						レンタサイクルの利用延べ人数	59.7%
		自転車利用環境整備事業	82%	B	継続	自転車道等整備済延長	83.7%

6 施策を構成する基本事業及び事務事業の状況

基本事業名						（総合評価） A	
自転車利用の更なる促進							
重	マニ	事務事業名	得点率	総合評価	方向性	成果指標	達成度
		放置自転車等対策事業	94%	A	継続	放置自転車警告件数	145.7%
		駐輪場整備事業	83%	B	継続	鉄道駅周辺公共駐輪場の収容台数	100.1%
						補助駐輪場の収容台数	87.6%
		（評価対象外）駐輪場管理事業					

基本事業名						（総合評価）	
重	マニ	事務事業名	得点率	総合評価	方向性	成果指標	達成度