

# 令和 5年度 高松市施策評価表 ( 4年度分 )


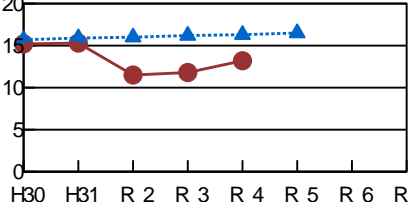
総合計画体系	まちづくりの目標	環瀬戸内海圏の中核都市としてふさわしいまち	総合評価  <b>B</b>	評価担当	局名	都市整備局
	政策	快適で人にやさしい都市交通の形成			課・室名	交通政策課
	施策	公共交通の利便性の向上			電話番号	087-839-2138


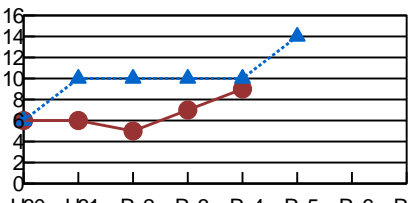
## 1 施策の目的

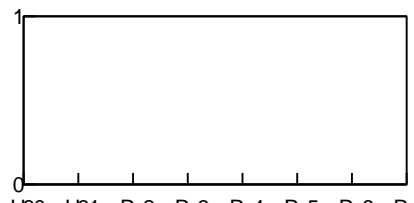
対象 (誰、何を対象としているか)
市民、来訪者

意図 (どのような状態にしたいのか)
市民の活動を支える多様な移動手段を確保するとともに、公共交通の利便性の向上により、公共交通の利用促進を図る。

## 2 施策の成果状況

成果指標	指標名	単位	実績値			中期目標	長期目標	指標のうごき
			2年度	3年度	4年度	5年度	5年度	
	公共交通機関利用率	%	11.5	11.8	13.2	16.5	16.5	 目標達成度 (達成度) 81.0% 24点
	成果状況 / 達成度評価		成果状況の推移					
	当該指標は、平成19年度を基準年度とし、毎年度一定の利用者増を目標に掲げている。平成20年代半ばから増加傾向にあった公共交通利用者は、新型コロナウイルス感染症の影響により減少に転じた。令和4年度は、1日当たり5,148人増加し、回復傾向にあるが、利用率の目標を達成することができなかった。							

成果指標	指標名	単位	実績値			中期目標	長期目標	指標のうごき
			2年度	3年度	4年度	5年度	5年度	
	交通結節拠点におけるバス路線の結節数 (都心部を除く)	路線	5	7	9	14	14	 目標達成度 (達成度) 90.0% 27点
	成果状況 / 達成度評価		成果状況の推移					
	当該指標は、平成24年度の交通結節拠点におけるバス路線の結節数を目標に掲げている。新たな公共交通の結節拠点整備に併せ、バス路線再編を進める、公共交通ネットワークの再構築の進捗を確認するものであり、令和4年度は、2路線を伏石駅に結節させたが、目標を達成することができなかった。							

成果指標	指標名	単位	実績値			中期目標	長期目標	指標のうごき
			2年度	3年度	4年度	5年度	5年度	
								目標達成度 (達成度) _____
	成果状況 / 達成度評価		成果状況の推移					
								

## 3 市民満足度調査の状況

	2年度	3年度	4年度	うごき
満足度	44位 ( 20.2% )	46位 ( 22.1% )	59位 ( 15.0% )	
不満度	1位 ( 41.0% )	1位 ( 35.9% )	1位 ( 47.0% )	
重要度	4位 ( 82.2% )	8位 ( 81.4% )	9位 ( 77.4% )	



