

政策キーワード

集約・美観都市づくり	
2	人口減少時代に適応したコンパクトで美しいまちづくりと公共交通ネットワークの充実（多核連携型コンパクト・エコシティの実現）を図ります。

施策

①	中央商店街及びその周辺の開発事業、空き店舗対策、賑わい創出などハード、ソフト両面で中心市街地の活性化を図ります。
②	ことでのん仏生山駅までの複線化や新駅設置、支線となるフィーダー交通の確保などに取り組み、公共交通の利便性を向上させます。
③	LRT等の導入を含めた将来的な公共交通体系についてより具体的な検討を始め、市民の意見を聞きながら整備推進を図ります。
④	国の集約都市形成支援事業を活用して立地適正化計画を策定し、公共交通でネットワーク化されたコンパクトなまちづくりを進めます。
⑤	「日本一のちゃりんこ便利都市」を目指し、自転車専用道や専用レーンの整備を進めるとともに、安全対策を強化します。
⑥	改正された景観条例や屋外広告物条例、また策定された景観計画に沿って規制を実施し、美観都市高松の景観保全を図ります。
⑦	「空き家対策条例(仮称)」を制定し、法で認められた権限と合わせて効果的な方策を検討し、総合的な空き家対策に取り組めます。

○ 成果目標の達成状況

※達成率「-」は、実績値が取れていないもの及び当該年度に目標値が設定されていないものを表します。

施策 ① 中央商店街及びその周辺の開発事業、空き店舗対策、賑わい創出などハード、ソフト両面で中心市街地の活性化を図ります。

通し番号	指標	中央商店街の空き店舗率	現況値 (H26年度末)	4年後の 目標値(H30)	進捗状況								指標関係課
					平成27年度		平成28年度		平成29年度		平成30年度		
					目標値	実績値	目標値	実績値	目標値	実績値	目標値	実績値	
17	(1)	%	17.2	14.9	16.4	17.0	15.7	17.3	14.9		14.9		まちづくり企画課
		目標値設定根拠		達成率		達成率		達成率		達成率		達成度評価	
		第2期高松市中心市街地活性化基本計画の目標値の達成を目指す。		96.3%		89.8%		0.0%		0.0%			
18	(2)	中央商店街の歩行者通行量 (休日)	現況値 (H26年度末)	4年後の 目標値(H30)	進捗状況								指標関係課
					平成27年度		平成28年度		平成29年度		平成30年度		
					目標値	実績値	目標値	実績値	目標値	実績値	目標値	実績値	
		人	118,731	141,000	126,154	128,857	133,577	130,566	141,000		141,000		まちづくり企画課
目標値設定根拠		達成率		達成率		達成率		達成率		達成度評価			
第2期高松市中心市街地活性化基本計画の目標値の達成を目指す。		102.1%		97.7%		0.0%		0.0%					

施策 ② ことでのん仏生山駅までの複線化や新駅設置、支線となるフィーダー交通の確保などに取り組み、公共交通の利便性を向上させます。

19	指標	鉄道新駅（2駅）及び複線化の整備事業（進捗度合） %	現況値 (H26年度末)	4年後の 目標値(H30)	進捗状況								指標関係課	
					平成27年度		平成28年度		平成29年度		平成30年度			
					目標値	実績値	目標値	実績値	目標値	実績値	目標値	実績値		
			0.0	100.0	—	—	10.0	10.0	60.0		100.0		都市計画課	
目標値設定根拠					達成率		達成率		達成率		達成率			達成度評価
三条～太田駅間の新駅の整備及び栗林公園～太田駅間までの複線化に向けた計画的な整備を目指す。					—		100.0%		0.0%		0.0%			

施策 ③ LRT等の導入を含めた将来的な公共交通体系についてより具体的な検討を始め、市民の意見を聞きながら整備推進を図ります。

20	指標	人口に占める公共交通利用者の割合 %	現況値 (H26年度末)	4年後の 目標値(H30)	進捗状況								指標関係課	
					平成27年度		平成28年度		平成29年度		平成30年度			
					目標値	実績値	目標値	実績値	目標値	実績値	目標値	実績値		
			14.0	15.7	15.1	14.2	15.3	14.7	15.5		15.7		交通政策課	
目標値設定根拠					達成率		達成率		達成率		達成率			達成度評価
地域公共交通網形成計画に掲げる目標数値の達成を目指す。					94.0%		96.1%		0.0%		0.0%			

施策 ④ 国の集約都市形成支援事業を活用して立地適正化計画を策定し、公共交通でネットワーク化されたコンパクトなまちづくりを進めます。

21	指標 (1)	立地適正化計画の策定 進捗度合%	現況値 (H26年度末)	4年後の 目標値(H30)	進捗状況								指標関係課	
					平成27年度		平成28年度		平成29年度		平成30年度			
					目標値	実績値	目標値	実績値	目標値	実績値	目標値	実績値		
			0.0	100.0	10.0	10.0	60.0	60.0	100.0		100.0		まちづくり企画課	
目標値設定根拠					達成率		達成率		達成率		達成率			達成度評価
H29年度末までの計画策定を目指す。					100.0%		100.0%		0.0%		0.0%			

22	指標 (2)	太田・仏生山・高田駅及び新駅（三条～太田駅間）を結節拠点とするバス路線の結節数 路線数	現況値 (H26年度末)	4年後の 目標値(H30)	進捗状況								指標関係課 交通政策課
					平成27年度		平成28年度		平成29年度		平成30年度		
					目標値	実績値	目標値	実績値	目標値	実績値	目標値	実績値	
		3	3	3	3	3	3	3		3			
		目標値設定根拠		達成率		達成率		達成率		達成率		達成度評価	
		地域公共交通網形成計画に基づき、交通結節拠点におけるバス路線の再編を目指す。		100.0%		100.0%		0.0%		0.0%			

施策 ⑤ 「日本一のちゃりんこ便利都市」を目指し、自転車専用道や専用レーンの整備を進めるとともに、安全対策を強化します。

23	指標 (1)	レンタサイクル利用者数 人	現況値 (H26年度末)	4年後の 目標値(H30)	進捗状況								指標関係課 都市計画課
					平成27年度		平成28年度		平成29年度		平成30年度		
					目標値	実績値	目標値	実績値	目標値	実績値	目標値	実績値	
		306,580	316,000	308,500	314,949	311,000	318,793	313,500		316,000			
		目標値設定根拠		達成率		達成率		達成率		達成率		達成度評価	
		H30年度においては、H26年度から1万台の増加を目指す。		102.1%		102.5%		0.0%		0.0%			

24	指標 (2)	鉄道駅周辺の公共駐輪場の収容台数 台	現況値 (H26年度末)	4年後の 目標値(H30)	進捗状況								指標関係課 都市計画課
					平成27年度		平成28年度		平成29年度		平成30年度		
					目標値	実績値	目標値	実績値	目標値	実績値	目標値	実績値	
		10,773	11,030	10,798	10,902	10,813	10,917	11,013		11,030			
		目標値設定根拠		達成率		達成率		達成率		達成率		達成度評価	
		仏生山駅、岡本駅等における計画的な整備を目指す。		101.0%		101.0%		0.0%		0.0%			

25	指標 (3)	自転車道等整備済延長（累積） km	現況値 (H26年度末)	4年後の 目標値(H30)	進捗状況								指標関係課 道路整備課
					平成27年度		平成28年度		平成29年度		平成30年度		
					目標値	実績値	目標値	実績値	目標値	実績値	目標値	実績値	
		4.2	11.4	8.1	4.2	9.4	7.6	10.4		11.4			
		目標値設定根拠		達成率		達成率		達成率		達成率		達成度評価	
		「高松市中心部における自転車ネットワーク整備方針」に位置付けられた路線のうち、自転車道等の整備の実現性が高い路線の整備を目指す。		51.9%		80.9%		0.0%		0.0%			

施策 ⑥ 改正された景観条例や屋外広告物条例、また策定された景観計画に沿って規制を実施し、美観都市高松の景観保全を図ります。

26	指標	景観形成重点地区数 地区数	現況値 (H26年度末)	4年後の 目標値 (H30)	進捗状況								指標関係課
					平成27年度		平成28年度		平成29年度		平成30年度		
					目標値	実績値	目標値	実績値	目標値	実績値	目標値	実績値	
			3	6	5	5	5	5	6		6		都市計画課
目標値設定根拠				達成率		達成率		達成率		達成率		達成度評価	
美しいまちづくり基本計画で景観モデル地区として指定されている地区等を追加し、良好な景観の保全・形成を目指す。				100.0%		100.0%		0.0%		0.0%			

施策 ⑦ 「空き家対策条例(仮称)」を制定し、法で認められた権限と合わせて効果的な方策を検討し、総合的な空き家対策に取り組みます。

27	指標	老朽危険空家除去支援件数 件	現況値 (H26年度末)	4年後の 目標値 (H30)	進捗状況								指標関係課
					平成27年度		平成28年度		平成29年度		平成30年度		
					目標値	実績値	目標値	実績値	目標値	実績値	目標値	実績値	
			未施行	30	未施行	—	10	13	20		30		くらし安全安心課
目標値設定根拠				達成率		達成率		達成率		達成率		達成度評価	
他都市の状況を参考に設定した年10件の除去支援を目指す。				—		130.0%		0.0%		0.0%			