

定期合同点検実施結果(川添小学校区)

日 時: 令和6年6月17日(月) 午前10時 ~ 午後0時

参加者: 学校2、PTA1、コミュニティ協議会1、連合自治会1、道路管理者(県1、市2)、警察1、市教育委員会1、市くらし安全安心課1

番号	場 所	交 通 環 境	要 望 点 (問 題 点)	担当部署	対策・改善計画
1	東山崎町643先 川添小学校正門前	横断歩道が消えかかっている。車で走った時にとても見えにくかった。急いでいる車は学校の門の前という意識はなく飛ばしてきている。	・横断歩道の塗り直し ・横断歩道手前にカラー塗装の新設	高松東警察署	○横断歩道標示の更新
2	東山崎町193-2先 川添小学校南西交差点	学校西の道路から長尾街道に出る交差点が自動車から見えにくく交通量も多い。	・カーブミラーの新設	高松東警察署 市道路管理課	○一時停止標示の更新 ○カーブミラーの角度調整の実施
3	東山崎町196-1先交差点	見通しが悪く道が狭いののに車が止まらず走行している。	・登下校時などに、交通指導取り締まりをして、徐行や停止を促してほしい。	市道路管理課	○カーブミラー鏡面の更新
4	東山崎町171-2西方道路	歩道が狭くて低学年の子が白線からはみ出しやすく危ない。 道路が傷んでいる箇所がある。(雨の日に、車が水をはねる)	・路側帯の幅を広くしてほしい。 ・道路の再舗装(通学路、横断注意、などの標示の追加)	市道路管理課	○路側線の更新
5	東山崎町176-1先交差点	陸橋から西に進んだ交差点が、見通しが悪い上に、抜け道として車が止まらず進んでいる。カーブミラーも電柱があり確認しづらい。	・交通安全につながる標識もしくは道路標示、カーブミラーの調整(低く、よく見えるように)をしてほしい。	高松東警察署 市道路管理課	○一時停止標示の更新 ○道路舗装の修繕
6	東山崎町325先交差点	横断歩道があるが白線が消えかかっており、車が減速せず通過して危険。壁があり、歩行者(特に低学年児童)が車から見えない。	・カラー塗装などで、歩行者への注意喚起をしてほしい。	高松東警察署 道路管理課 川添小学校	○交通取締りの実施 ○道路舗装の修繕 ○児童に対する交通安全啓発
7	東山崎町291-1先 水田西交差点南方	陸橋を降りたところの見通しが悪い。	・見通しをよくしてほしい。 ・速度制限を設けるなど対策をしてほしい。	川添小学校	○児童に対する交通安全啓発
8	東山崎町380-7先交差点	カーブミラーや横断歩道があるものの、子どもたちが渡っているにもかかわらず朝の登校時、車が止まらないことが多い。道路も下校時、車がスピードを出して通っている。	・パトロールをしてほしい。 ・一時停止を運転者に意識づけてほしい。	高松東警察署 川添小学校	○交通取締りの実施 ○児童に対する交通安全啓発

定期合同点検実施結果(庵治小学校区)

日 時: 令和6年6月19日(水) 午後2時 ~ 午後4時

参加者: 学校2、PTA1、道路管理者(県1、市2)、警察2、市教育委員会1、市くらし安全安心課1

番号	場 所	交 通 環 境	要 望 点 (問 題 点)	担 当 部 署	対 策・改 善 計 画
1	庵治町767-3先交差点	見通しが悪い交差点であるが、信号機や停止線がないため、自動車が速度を落さない。	・自動車向けの注意喚起表示等の設置。 ・ゾーン30を徹底的に守る方策	高松北警察署	○交通取締りの実施
2	庵治町886-3先 庵治コミュニティセンター前交差点	東西方向の横断歩道がなく、児童がいても止まらない車が多い。 交差点北側道路の停止線が直前すぎるため、横断しようとする児童に気づけない。	・東西方向の横断歩道の設置 ・北側停止線の引き直し ・消えかけた停止線や横断歩道の塗りなおし	高松北警察署 市道路管理課	○一時停止標示の位置見直し ○停止指導線の新設
3	庵治町866-4先 庵治小学校北西交差点	児童登校時の車の通行量が多く、横断歩道で待っていても止まらない車が多い。交差点を南進する際、左右の見通しが悪い上「停止線」で停止しないため、西から東に横断する児童と接触する危険性が大きい。	・信号設置(押ボタン式) ・停止線前に注意喚起表示を追加	高松北警察署	○交通立哨及び交通取締りの実施
4	庵治町864-4先	道幅が非常に狭く、通行車が歩行者の直近を通過するのに速度を落とさない。 車両通行禁止規制を守れていない。	・定期的な取り締まりを行うとともに、通行証等で通行可能な車両を明確にする。 ・歩行者が通行する部分の確保	高松北警察署	○交通取締りの実施
5	庵治町959先	道幅が非常に狭く、通行車が歩行者の直近を通過するのに速度を落とさない。 車両通行禁止規制を守れていない。	・定期的な取り締まりを行うとともに、通行証等で通行可能な車両を明確にする。 ・歩行者が通行する部分の確保	高松北警察署	○交通取締りの実施
6	庵治町967先交差点	複雑な交差点であり、歩行者がいても止まらない車が多い。左折する車両が横断歩道手前の待機場所付近を曲がってくる。	・停止線の塗りなおし ・停止線前に注意喚起表示を追加 ・横断歩道の待機場所の確保	高松北警察署 市道路管理課	○標識の角度調整の実施 ○外側線の新設
7	庵治町1268先交差点	複雑な交差点で、見通しも悪く、歩行者がいても止まらない車が多い。	・停止線の塗りなおし ・停止線前に注意喚起表示を追加	高松北警察署 市道路管理課	○一時停止標示の更新 ○カーブミラーの鏡面更新
8	庵治町813-4 庵治小学校北東交差点	一時停止の停止線はあるが、交差点直前すぎるので、横断しようとする児童に気づけない。	・横断歩道の設置	高松北警察署	○一時停止標示の更新
9	庵治町1861-1先交差点	一日中ダンプカーの通行量が多く、速度が速いまま横断歩道前に児童がいても止まらない。	・停止線の塗りなおし ・停止線前に注意喚起表示を追加 ・信号設置(押ボタン式)	高松北警察署 市道路管理課	○一時停止標示の更新 ○交差点外側線の復旧
10	庵治町619-25 庵治新開交差点	交差点西側の停止線が離れているので、自動車がきちんと止まってくれない。 交差点西側の横断歩道の待機場所が狭く、左折車両と接触しそうになる。 交差点東側の横断歩道は、待機場所がなく、進行する車と歩行者が接触しそうになる。	・横断歩道手前に停止線追加 ・歩行者の待機場所の確保	高松土木事務所 庵治小学校	○ポールコーンの新設 ○児童に対する交通安全啓発

定期合同点検実施結果(牟礼南小学校区)

日 時:令和6年6月26日(水) 午後2時 ~ 午後3時30分

参加者:学校1、PTA2、道路管理者(県1、市2)、警察1、、市教育委員会1、市くらし安全安心課1

番号	場 所	交 通 環 境	要 望 点 (問 題 点)	担 当 部 署	対 策・改 善 計 画
1	牟礼町大町 1366-10先	三叉路になっており、交通量も多い。	横断歩道の設置	牟礼南小学校	○児童に対する交通安全啓発
2	牟礼町大町 横断陸橋北詰付近道路	見通しがよく、自動車のスピードが出やすい。路側帯が左右にあるが、西側は非常に狭い。	路側帯の幅の検討や歩道の設置	市道路管理課	○注意喚起標示の新設
3	牟礼町原519先	踏切があるうえに、大通りへの抜け道になっている。	国道北側に東西の横断歩道の設置	高松北警察署	○交通規制標識及び標示の更新 (一時停止、横断歩道、踏切停止線、速度)
4	牟礼町原739先	こども園付近の交差点で、比較的交通量が多い。	道路の補修	市道路管理課 高松北警察署	○クロスマーク及び外側線の更新 ○一時停止及び横断歩道標示の更新

定期合同点検実施結果(仏生山小学校区)

日 時: 令和6年6月27日(木) 午前10時 ~ 午後0時20分

参加者: 学校2、道路管理者(県1、市2)、警察1、市教育委員会1、市くらし安全安心課1

番号	場 所	交 通 環 境	要 望 点 (問 題 点)	担 当 部 署	対 策・改 善 計 画
1	仏生山町2461先	カーブで減速せずスピードを出したまま走っている車が多い。 道幅も狭く危険である。	危険周知用の黄色いペンキの塗り直し	高松南警察署	○速度標示及び横断歩道標示の更新
2	仏生山町2488-3先	狭い道幅で通行量が多い。西から通りに出る車が見にくいため、横断歩道上で一時停止する車が多く、歩行者の妨げになっている。	カーブミラーの増設	高松南警察署 高松土木事務所	○一時停止及び横断歩道標示の更新 ○カーブミラーの調整
3	仏生山町甲2540先	車が多く、スピードも出ている。	横断歩道の設置	高松土木事務所 市道路管理課 仏生山小学校	○クロスマーク及び停止指導線の更新 ○カーブミラー鏡面の更新 ○児童に対する交通安全啓発
4	仏生山町甲3210-26先	カーブ中の横断者が、運転手から見えにくく、危ない。	横断歩道の設置	高松土木事務所	○中央線、外側線及び注意喚起標示の更新
5	仏生山町甲750-2先	通行量が多く、道を渡る児童が危険である。	横断歩道の設置	高松南警察署	○横断歩道設置済み、標示の更新
6	仏生山町甲463先	道が細く、通行量が多い。	信号機の設置	高松南警察署	○横断歩道標示の更新
7	仏生山町甲2371先	子供が飛び出して事故に遭いそうになる。	交差点の北東、南東に一旦停止の線を設置	市道路管理課	○路面標示「速度落せ」の新設
8	仏生山町甲2587先	南からスピードを出して突っ込んでくる車が多く、見えづらい。	徐行運転の表示	高松土木事務所	○外側線の更新