

定期合同点検実施結果(古高松小学校区)

日 時: 令和4年7月13日(水) 午後2時 ~ 4時

参加者: 学校1、PTA1、交通安全母の会1、道路管理者(県1、市2)、警察1、市くらし安全安心課1、市教育委員会1

番号	場 所	交 通 環 境	要 望 点 (問 題 点)	担 当 部 署	対 策 ・ 改 善 計 画
1	高松町2584番地先交差点	市道と県道が交わる交差点。児童の横断等が危険である。	道路標示の塗り直し要望する。	高松土木事務所 高松北警察署	○注意喚起用の路面青色表示の塗り直しを今年度中に施工する。 ○横断歩道表示などを今年度中に塗り直す。
2	JR前田踏切付近	交通量が多い県道であるが、路側帯が狭く、児童と車が接触する危険がある。	歩道の設置又は路側帯の拡幅を要望する。	高松土木事務所	○現在、県道の拡幅予定は無く、歩道の設置などは不可である。
3	高松町9番地12先交差点	市道と県道が交わる交差点。建物で見通しが悪くカーブミラーでも歩行者が確認しづらい。	歩行者も確認出来る、カーブミラーの設置又は調整を希望する。	市道路管理課	○カーブミラーは車両確認用のため、歩行者用の設置や調整は不可である。
4	高松町24番地先交差点	市道と県道が交わる交差点。建物で見通しが悪くカーブミラーでも歩行者が確認しづらい。	歩行者も確認出来る、カーブミラーの設置又は調整を希望する。	市道路管理課	○カーブミラーは車両確認用のため、歩行者用の設置や調整は不可である。 ○歩行者保護(巻き込み防止)のための視線誘導標を改修済み。
5	高松町635番地付近	見通しのよい市道で、通行する車がスピードが出がちである。	道路標示の塗り直し要望する。	高松北警察署 市道路管理課	○速度規制表示を今年度中に塗り直す。 ○可搬式オービスなどによる速度取締りを実施する。 ○幅員を狭く見せる視覚効果のため外側線を塗り直し済み。
6	高松町1571番地6付近	見通しのよい市道で、通行する車がスピードが出がちである。	車がスピードに注意するような表示を要望する。	市道路管理課	○再舗装の要望があり、施工に合わせ減速を促す表示を施す。(地元で要望書を取りまとめ中であり、受付後、優先順位に基づき施工予定)概ね2~3年後の見通し。
7	高松町119番地付近	道幅が狭い市道であるが、通行する車がスピードが出がちである。	車がスピードに注意するような表示を要望する。	市道路管理課	○カーブミラーの支柱に注意喚起表示を設置済み。

8	高松町9番地12付近	道幅が狭い市道であるが、通行する車がスピードを出がちである。	車がスピードに注意するような表示を要望する。	市道路管理課	○速度落とせの路面標示を施工済み。 ○付近は幅員が狭く、現表示以外に新たな表示は不可である。
9	高松町1683番地付近	通行する車がスピードを出しがちである。	車がスピードに注意するような表示を要望する。	市道路管理課	○速度落とせの路面標示を施工済み。 ○付近は幅員が狭く、現表示以外に新たな表示は不可である。
10	高松町404番地2付近	通勤や保育園などの送迎で通学時間帯の交通量が多く、スピードを出しがちである。	道路標示の塗り直し要望する。	市道路管理課	○交差点表示(クロスマーク)を施工済み。

定期合同点検実施結果(屋島小学校区)

日 時: 令和4年6月20日(月) 午前10時 ~ 12時

参加者: 学校1、PTA2、道路管理者(県1市2)、警察1、市くらし安全安心課1、市教育委員会1

番号	場 所	交 通 環 境	要 望 点 (問 題 点)	担 当 部 署	対 策・改 善 計 画
1	屋島西町864番地交差点～ 屋島西町1594番地1交差点 までの間	通学路だが道幅が狭く、抜け道として登校時の交通量が多い。	路側帯表示、速度規制表示、停止線、横断歩道、横断歩道あり表示の多くが消えかかっており、塗り直しを要望する。	高松北警察署 市道路管理課	○横断歩道、横断歩道あり、速度規制表示などを今年度中に塗り直す。 ○交差点表示(クロスマーク)を施工済み。
2	屋島西町1720番地5こと でん淵元駅北交差点～ 屋島西町1744番地1屋島こ ども園前横断歩道までの間	抜け道で常に交通量が多く、通過車両のスピードが速い。	速度規制表示、停止線、横断歩道、横断歩道あり表示の多くが消えかかっており、塗り直しを要望する。	高松北警察署	○横断歩道、横断歩道あり、速度規制などを今年度中に塗り直す。
3	屋島西町1832番地4 レグザムフィールド北西踏切 付近	通学中の小・中学生(徒歩・自転車)と車が交錯する踏切のある交差点。	速度規制表示、停止線、横断歩道、横断歩道あり表示の多くが消えかかっており、塗り直しを希望する。	高松北警察署	○横断歩道、横断歩道あり、速度規制表示などを今年度中に塗り直す。
4	屋島西町1822番地 屋島コミュニティセンター西 側T字路	通学中の小・中学生(徒歩・自転車)と車が交錯する交差点	路側帯表示、速度規制表示、停止線、横断歩道、横断歩道あり表示の多くが消えかかっており、塗り直しを希望する。	高松北警察署 高松土木事務所	○横断歩道、横断歩道あり、速度規制表示などを今年度中に塗り直す。 ○交差点表示(クロスマーク・ドット表示)を施工済み。
5	屋島中町30番地 のぞみ幼稚園西側交差点	屋島ドライブウェイへ続く市道で、交通量が多い。	速度規制表示、停止線、横断歩道あり表示の多くが消えかかっており、特に横断歩道はほぼ消えていることから塗り直しを希望する。	高松北警察署	○横断歩道、横断歩道あり、速度規制表示などを今年度中に塗り直す。

定期合同点検実施結果(多肥小学校区)

日 時: 令和4年7月5日(火) 午後2時 ~ 4時

参加者: 学校2、PTA1、健全育成センター1、交通安全母の会1、道路管理者(県1市2)、警察1、市くらし安全安心課1、市教育委員会1

番号	場 所	交 通 環 境	要 望 点 (問 題 点)	担 当 部 署	対 策・改 善 計 画
1	多肥上町667番地西交差点	東西に市道が延び、交通量が多いが、市道を南北に横断する児童が多い。	横断歩道の設置要望と法定外路面標示(徐行・通学路ありなど)を要望する。	高松南警察署 市道路管理課	○横断歩道の設置については、滞留場所の確保が出来ないため不可である。 ○速度落とせの路面標示の塗り直しを施工し、新設を検討する。
2	多肥上町861番地付近山徳テニスコートから多肥団地方面	道幅が狭く、路側帯がないことから、通学の児童が市道の左右に分かれて通行し、通過車両との危険がある。	路側帯の設置要望する。	市道路管理課	○一部外側線を施工する。 (沿線道路幅員が一定でないため、可能な場所へ施工)
3	多肥上町861番地山徳テニスコート南側	東西に市道が延び、交通量が多く、通過車両のスピードが速い。横断歩道はあるが、横断する児童は年々増加している。	横断歩道前にスクールゾーン表示や路面着色、または減速(斜線、徐行の文字)を促す路面標示を希望する。	市道路管理課	○速度落とせの路面標示を施工する。 ①東西の道の東側入り口部 1箇所 ②テニスコート西側の南北の道 南北出入口部 2箇所 ○路側帯表示を塗り直す。
4	多肥上町1112番地10先押しボタン信号設置の交差点	県道が南北に延び、押しボタン信号が東西横断用に設置されている。	南北方向にも歩行者用信号がほしい。	高松南警察署	○押しボタン信号の趣旨に合わないため設置不可である。
5	多肥上町1103番地5 多肥小学校北交差点	県道2本が交わる交通量が多い信号交差点。通学時間帯、横断する児童により付近が渋滞する。	歩車分離式信号、右折矢灯信号の時間延長を要望する。	高松南警察署	○交通量が多く、歩車分離式信号の設置は不可である。 ○右折矢灯信号の延長については、感知器を設置し制御予定である。
6	多肥上町1342番地9 高松土木事務所交差点	県道とレインボーロードが交わるT字路で交通量が多い信号交差点。通学時間帯、児童の横断により付近が渋滞する。	歩車分離式信号、または右折時差信号の時間延長を要望する。	高松南警察署	○交通量が多く、歩車分離式信号の設置は不可である。 ○右折時差信号の延長については、感知器により制御中である。

定期合同点検実施結果(香南小学校区)

日 時:令和4年6月27日(月) 午前10時 ~ 12時

参加者:学校1、PTA2、コミュニティ協議会等1、道路管理者(県2、市2)、警察1、市くらし安全安心課1、市教育委員会1

番号	場 所	交 通 環 境	要 望 点 (問 題 点)	担 当 部 署	対 策・改 善 計 画
1	香南町横井865番地11 香南こども園西側横断歩道	通過車両の速度が速く、横断歩道を横断の際、危険を感じる。	通過車両に対する、危険の周知、減速を促す表示などを要望する。	高松土木事務所 高松南警察署	○県道高架事業工事中の区間であるため、応急的に減速を促す立て看板を複数枚設置済み。 ○沿線において、速度超過違反、横断歩行者妨害違反の指導取締りの強化、パトカー白バイによる警戒活動を実施する。
2	香南町横井 バイパス(新道)下の側道	令和4年4月にバイパス(新道)が開通し、旧道を横切るようにバイパスが通っていて、側道も出来たため、児童が横断する場所が増え危険である。	児童が旧道などを横切る場所に児童や車両に注意喚起を促す表示などを要望する。	高松土木事務所 高松南警察署 教育委員会 くらし安全安心課	○必要箇所にポールコーンなどを増設、子供が十分に安全確認が出来る滞留スペースを拡大済み。 ○学校、家庭などにおける交通安全教育の実施、関係機関による支援を実施する。

定期合同点検実施結果(川島小学校区)

日 時: 令和4年6月29日(水) 午後2時 ~ 4時

参加者: 学校1、コミュニティ協議会1、交通安全母の会1、道路管理者(県1、市2)、警察1、市くらし安全安心課1、市教育委員会1

番号	場 所	交 通 環 境	要 望 点 (問 題 点)	担 当 部 署	対 策・改 善 計 画
1	川島東町271番地1付近 交差点	細い市道交差点。一時停止の交通規制やカーブミラーの設置があるが交通量が多く、通学時危険である。	交差点であることが分かりにくく、一時停止規制のない東西道路に交差点ありの警戒標識などを設置してほしい。	市道路管理課	○交差点表示(クロスマーク)を施工する。
2	川島東町386番地 1 付近 (ローソン川島東店前交 差点)	県道と市道が交わる信号交差点で交通量が多い。通学時、中学生の自転車が多く、横断歩道の滞留場所付近が危険な状態。更に、ローソンの駐車場に斜めに入ってくる車両が多く危険である。	交差点北東角の横断歩道手前の滞留場所を広くしてほしい。 ローソン駐車場への入口を限定するような路側帯などを設置してほしい。	高松土木事務所	○県道の歩道整備事業により、交差点北東角までの用地買収は終了していることから、施工にあわせ滞留場所を確保する。 ○ローソン出入口の対策については、店側の同意が必要であり、現状対策は不可である。
3	川島本町276番地付近 (NPれきと調剤薬局前 から切戸橋西側横断歩 道)	40キロの速度規制のある県道で、北向き車両のスピードが上がる場所に切戸橋西側の横断歩道があり、横断歩道に向けてカーブで、横断歩道ありの道路表示はあるが、認識されにくい。	横断歩道が2ヶ所続くため、制限速度や横断歩道が認識されるように、路面標示の塗り直し、カラー化をしてほしい。 切戸橋西側横断歩道の標識が見やすい場所や高さに変更してほしい。	高松土木事務所 高松東警察署	○速度落とせの道路標示を施工する。 ○横断歩道の塗り直しを施工する。 ○横断歩道標識の視認性の確保に向け、標識位置の改善を検討する。 ○沿線における交通取り締まり、警戒活動を実施する。
4	川島本町122番地付近 (居酒屋七幸付近から安 藤写真館)	児童は県道西側を登下校しているが、途中歩道が途切れる場所があり、児童は出来るだけ歩道を歩こうと、横断歩道の無い県道を横断(2回も横断している児童のいる)しており、交通量が多く危険である。	歩道の拡幅と新設を要望する。 ガードレールの設置を要望する。	高松土木事務所 高松東警察署	○現在、県道拡幅の計画はなし。 ○ガードレールの設置は、路肩が狭いため設置は不可である。 ○警察による警戒活動を強化する。
5	川島本町121番地 6 付近 (川島郵便局前)	県道西側歩道から路外へ転落する危険性がある。 歩道の舗装もひびが入り、雑草も生え、でこぼこで歩きづらい。	歩道の再舗装と転落防止用のフェンスなどの対策をしてほしい。	高松土木事務所	○除草作業を実施する。
6	川島東町176番地 3 付近 南北の市道沿線	幅員が2m程度の通学路で、市道に沿い、高さのある水路が流れており、児童の転落の危険性がある。	水路への蓋掛けなどの対策をしてほしい。	市道路管理課	○水利組合など地元の合意が得られれば、転落防止のためのガードパイプの設置は可能である。