

再エネと電気自動車の未来をより付加価値高く

脱炭素ソリューション



 大豊産業株式会社

営業本部 第3営業部
藤井 剛志
TEL:087-841-2345

Group of Company



大豊産業株式会社
URL <http://www.taihos.co.jp/>

本社 〒760-0023 香川県高松市赤坂1丁目1番12号
インフィックスティ高松ビル9階
TEL 087-811-4567 FAX 087-817-4568

人がいる限り、街がある限り。

Value Engineering Value Analysis & System



● 会社概要

商号	大豊産業株式会社
設立	昭和24年10月26日
資本金	8,000万円
年商	108億円(令和2年3月期) グループ会社計:151億円(社員数:405名)
代表者	代表取締役社長:乾和行
役員	専務取締役:橋本 秋成 専務取締役:神野 孝博 取締役:藤沢 幸弘
社員数	231名(令和3年4月現在)
主要取引先	NECグループ、クラレ、四国電力グループ、四国旅客鉄道、住友グループ、大王製紙、太陽石油、タダノ、寺入、東洋紡グループ、東レ、西日本高速道路、西日本電信電話、富士通グループ、三井造船、三菱電機グループ、各自治体、官公庁(50機関)
取引銀行	四国銀行、三菱UFJ銀行、百十四銀行、伊予銀行
事業内容	<ul style="list-style-type: none"> 電気・通信・土木関連の設備機器材料の販売 工業用計器・測定機器・制御機器・分析機器・コンピュータ機器の販売 オートメーション設備の設計・施工・保守 新エネルギー関連(太陽光、LED等)の販売・設計・施工・保守 工作機器、組立機器及び治具の開発・設計・組立・加工・販売・保守

登録・届出

- 建設業許可
 - 国土交通大臣許可(特-2)第21617号 電気工事業
 - 国土交通大臣許可(般-2)第21617号 電気通信工事業 とび・土工事業
 - 国土交通大臣許可(般-1)第21617号 機械器具設置工事業 土木工事業 制鉄工事業 水道施設工事業 鋼構造物工事業
- 一般労働者派遣事業届 派37-300137



経 営 理 念
お客様の幸福を願うことに喜びを見い出し、時代の変化に即応する人格力・業務能力を磨き「人づくり」を通じて全従業員心両面の幸福を目標し社会に貢献します
人生・仕事の結果＝考え方×熱意×能力

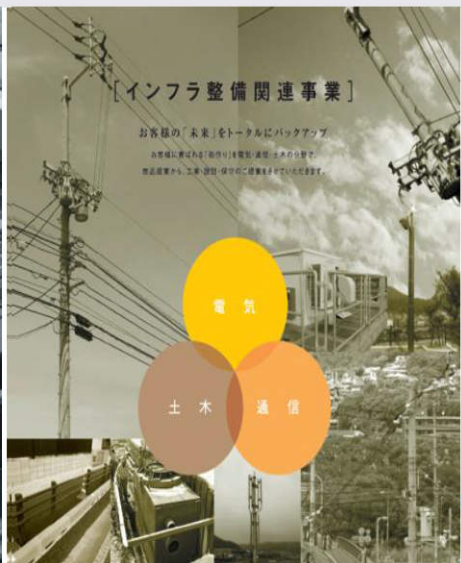
昭和24年に高松市御坊町で電気機材卸売業として産声を上げ、四国電力グループを主要取引先として、インフラ整備の安定供給のための電機・通信・土木機材をサポートしてまいりました。一方、横河電機他、計測制御分析機器メーカーの販売代理店・サービス代理店として、四国内外に営業ネットワーク13拠点を配し、大手化学工場、石油精製工場、原子力発電所、製紙工場などの取引により、業容を拡げてまいりました。現在では皆様のおかげをもちまして、営業システムエンジニア、サービスエンジニア、電気・土木施工管理技術者を有するトータルエンジニアリング企業として幅広い分野・業界でご愛顧いただいております。これからも、「省電力化」「インフラ整備」「新エネルギー・IoT」に関わる「技術力と商品の総合的な力」で四国内での活躍はもちろんのこと、日本全国そして世界へと活躍の場を拡げてまいります。「夢を持ち」「夢に挑戦し」「夢を実現する」我々の挑戦に期待してください。

代表取締役社長 乾 和行



【省電力化関連事業】

お客様の「便利」をトータルにバックアップ
お客様のニーズにお応えする最新機器・システム、ソフトウェアで快適な作業環境を提供いたします。



【インフラ整備関連事業】

お客様の「未来」をトータルにバックアップ
お客様のニーズにお応えする最新機器・システム、ソフトウェアで快適な作業環境を提供いたします。



【新エネルギー・IoT関連事業】

環境発電の「明日」をトータルにバックアップ
お客様のニーズにお応えする最新機器・システム、ソフトウェアで快適な作業環境を提供いたします。



四国初フランチャイズ



■エコモビリティ事業 ~モビリティ遠隔自動管理でエコとシェア実現へ~

EV車両・キックボードモビリティのご提案可能！
運用管理ソフトやエネマネサポートも有ります！



LEAF



REXEV
Renewable Energy × Electric Vehicle



FUGU



ブリヂストン

TELECUBE

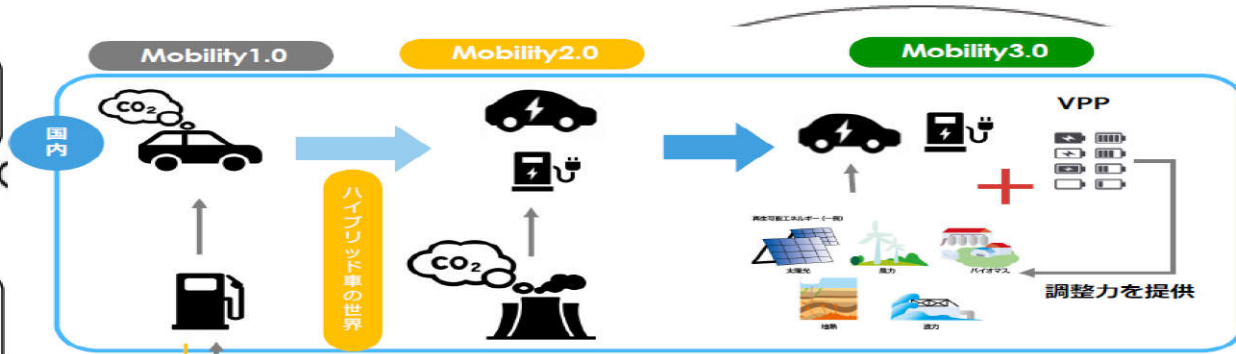


消防法対応
高機能

REXEVのねらい = EVの価値を最大化する！



- 一般的なEV導入
- モビリティシフト
- 当社の提案コンセプト



ライフシフト

移動する価値



EV車両
DX管理



物理鍵管理からの開放



車両予約のアプリ化



走行距離可視化

利便性
向上

コスト
ダウン

資産効率
UP

エネルギーシフト

停車中の価値

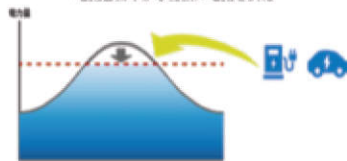


エネルギーマネジメント



ピーク制御・ピークカット

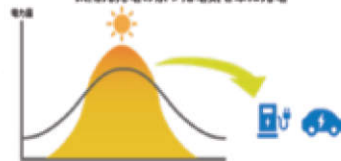
電気自動車から施設に電気を供給



コスト
ダウン

再エネ充電

太陽光発電の余った電気を車に充電



再エネ
有効活用

複数台導入時の電気代が気になる...

設備の電気需要(デマンド)に応じてオートで充電できます！！

EVマネジメントと車両運行管理ツールの御紹介

①保有車両の適正化やEV導入提案ができます！！



EV導入準備、何からはじめればいいのかわからない

- ・充電器の種類や導入方法がわからない
- ・初期+運用費用でいくらかかるのか



運用管理が複雑化しそうである

- ・ガソリン車と合わせて車両管理をしたい
- ・車両の紙管理を脱却したい
- ・充電忘れのチェックや、利用時の電力不足が心配



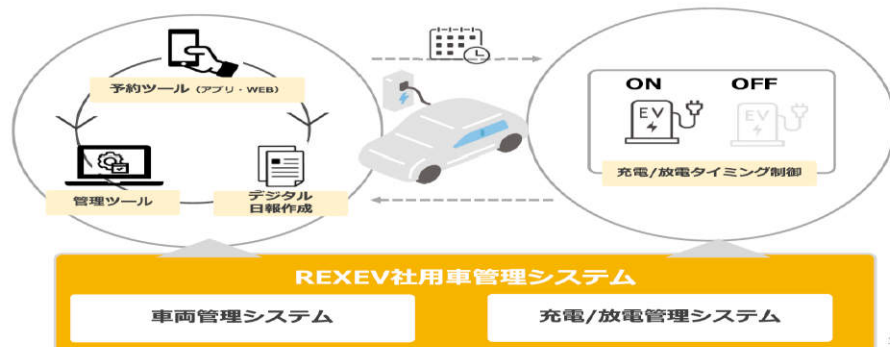
EV化にはコストがかかりそう

- ・月額電気代が跳ね上がるのではないかと
- ・車体価格や充電器のコストがガソリン車と比べて割高だ



②EV車の運行管理・電気充電のデジタル管理が可能！！

車両予約と充電制御を連動させた国内初のシステムを活用



REXEV社用車管理システム

車両管理システム

充電/放電管理システム

13

①「車両運行・運用管理と保有車の適正化」ができます！！



③管理者情報一元化と使用者はアプリ予約で見える化！！



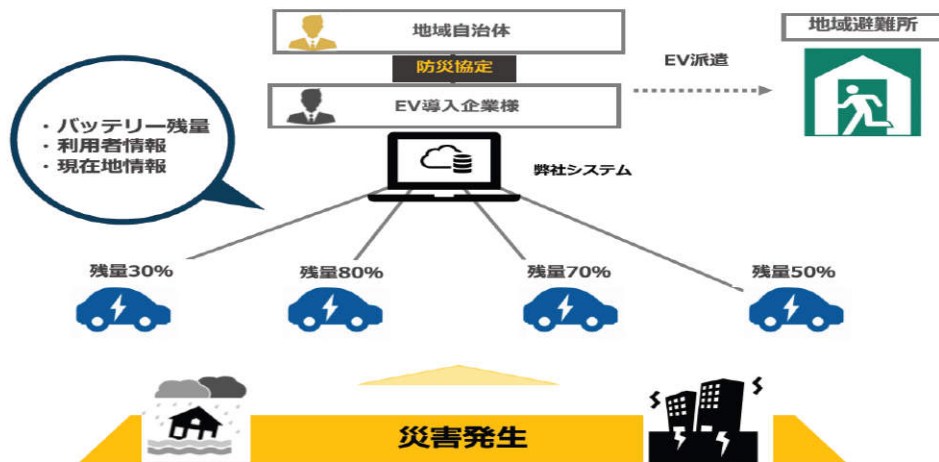
※もちろんガソリン車の管理も併せて可能！！

※車稼働しない休日などは第3者へのシェアも可能になります！！

EV車×DXで可能となるプラスワンの取組をご紹介します

BCP対策（自治体と連携して防災対策強化）

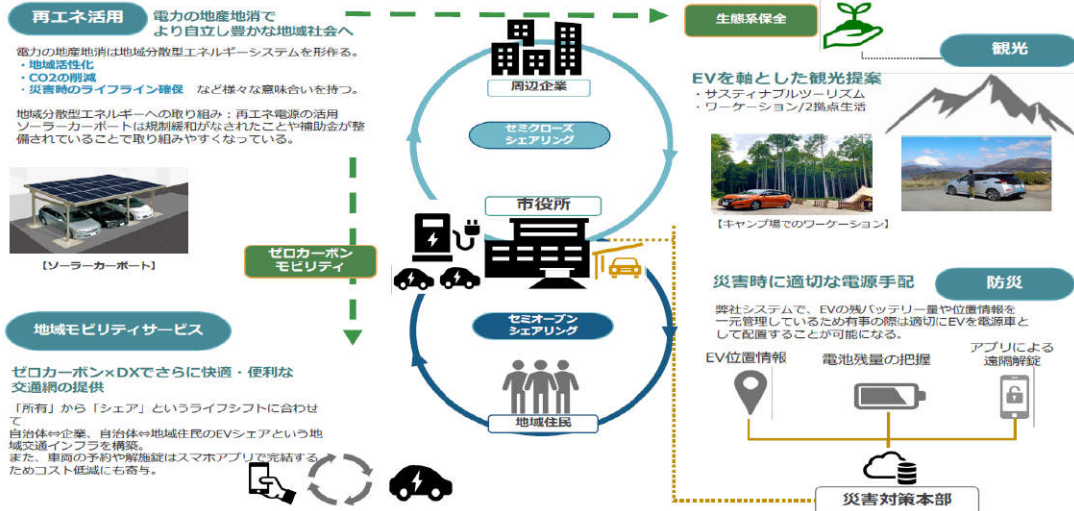
eMMP管理化にあるEV情報を一元管理。災害時は適切な車両配置を目指す



- ・万一災害時にも充電量が一元化！
- ・出先機関や地域へ電気を供給可能！
- ・近隣自治体や企業間の防災連携検討！

- ・稼働率よりシェアし、観光ニーズへ！
- ・自然に配慮したアウトドア観光！
- ・観光業界のプラスワンニーズに！

再エネ×EV×シェアで描く 持続可能な地域脱炭素型まちづくり



産業用機器の販売などを手がける大豊産業（高松市）は、7月から電気自動車（EV）シェアリング事業に参入する。スマートフォンアプリでEVの予約、解錠が得意組を導入する。ガソリン車からEVへの切り替えを促進して脱炭素につなげる。オフィスシェアリングやシェアサイクルと組み合わせ、新たな収益源に育てる。

大豊産業、EVシェア参入

脱炭素事業を拡大

スタートアップ企業のREXEV（レクシヴ）が開発したシステムを、四国内で運用するプランチャイア契約を結んだ。まず大豊産業と、同社の本社ビル内に入居する企業の間でEVを共有する。同社の支店でもシェアを手がける。

大豊産業は本社・支店以外にもEVシェアの拠点を設ける方針で、四国内の数社から利用したいと申し込みが来ているという。新しく設ける拠点では、来年度から地域住

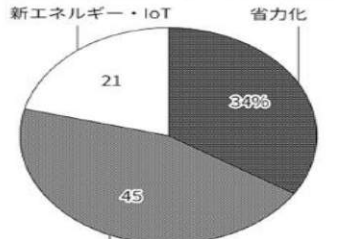


シェアオフィスやシェアサイクルとの組み合わせを提案する（イメージ）

オフィス・自転車組み合わせ

アプリ活用、まず企業間で

大豊産業は新エネ・IoTに注力



インフラ整備 (注) 事業別売上高比率(22年3月期単体)

民もシェアサービスを利用する企業への普及を目指し、用でできるように準備を進めたい」と話す。EVに専念するための手続やシェアサイクルとも組み合わせはスマホで完結する。利用者は事前アプリで会員登録を済ませ、最寄りに個室型のリース「デリ」の貸し出しステーションを構築して車両や利用時間を検索する。利用時、返却時はともにアプリを使って解錠・施錠をする。法人会員の場合、基本料金はかからず、使用実績に応じた利用料を支払う。自社で車両を保有する場合やリースを用いる場合にかかる費用が高松市中央卸売市場や市野孝博事務所「社用車」などへの移動向けに自転車を持て余したり、有効に使用しきれない場合、無料で使える。

EVで途中の目的地まで向かったあと、自転車を利用して最終目的地まで向かう。利用方法も提案する。大豊産業の本社では、まず高松市中央卸売市場や市野孝博事務所「社用車」などへの移動向けに自転車を持て余したり、有効に使用しきれない場合、無料で使える。

大豊産業はシステムエンジニアリングなどの省力化関連事業や、インフラ整備関連事業を主力としていたが、近年は新エネルギー関連事業やあらゆるモノがネットにつながるIoT関連事業に力を入れる。EVシェアリングも新エネルギー・IoT関連事業に含まれる。同社は再生可能エネルギーの販売なども手がけており、脱炭素社会づくりを支えるサービスを総合提案で多強みを売りに事業拡大を目指す。同社の2022年3月期のグループ全体の売上高は約160億円。単体では1.3億円、その

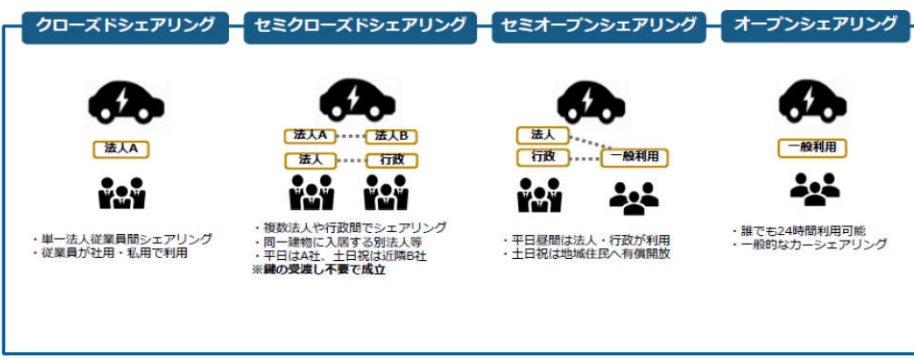
**日経地方版掲載頂きました！
EV車両や回生自転車導入済！**

下記、ソフト活用でシェアリングが可能になります！

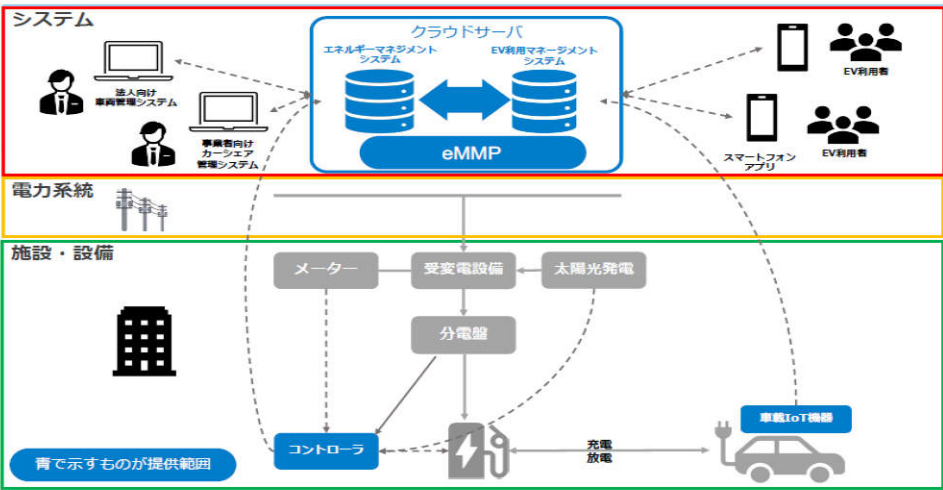


EVカーシェアの類型整理

システム（eMMP）では、さまざまな形式のカーシェアに対応



eMMPシステムとは？



■EV車+ソーラーカーポート+V2L導入事例ご紹介

・従業員が社用・私用で利用



・防火認定対応ソーラーカーポート



・出先機関や地域自治会へ電気を供給



自治体や地域自治体へ防災協定締結



大豊産業の目指す事業・環境指針 SDGs

SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS



大豊産業ではSDGsの達成に向けた取り組みとして環境負荷を低減する車両の導入を進めていきます。

【お問い合わせ】

 大豊産業株式会社

〒760-0023 香川県高松市寿町1丁目1-12パシフィックシティ高松ビル9階

TEL:087-811-4567 FAX:087-811-4568

Email:info@taihos.co.jp HP:https://www.taihos.co.jp

支店:東京・東日本(群馬)・神奈川・関西(大阪)・高松・西讃・新居浜・松山・今治・八幡浜・徳島・高知

人がいる限り、街がある限り。

Value Engineering

Value Analysis

& System

