

E V ・ 充電器サービスによる脱炭素化社会の実現に向けた取組

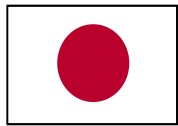
2023年3月2日

 四電ビジネス株式会社

【問合せ先】 四電ビジネス株式会社 機材サービス事業部
E V リースプロジェクトチーム 小川 康輔
TEL : 090-8280-5392 E-mail : kogawa@yon-b.co.jp



【はじめに】



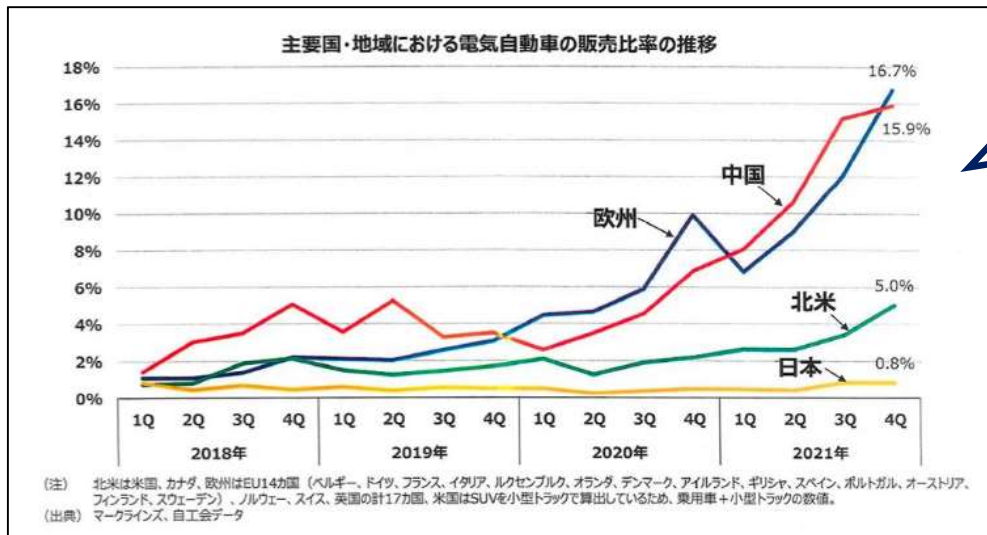
2020年10月「2050年カーボンニュートラル宣言」

2020年度日本における二酸化炭素排出量

運輸部門：1億8,500万t（17.7%） 出典：国土交通省発表

【自動車に関する今後の取組】

乗用車：2035年までに、新車販売で**電動車100%**を目指す。



世界の主要国・地域において日本の電気自動車販売比率は**非常に低い**

EV普及の**ボトルネック**は？

電力グループだからできるサービスで

EV本体の課題に加え

- EV充電器の
 - ・価格が高い？
 - ・工事が必要？
 - ・電気契約変更？
 - など
- 分らない事が多い**

EVによる脱炭素化



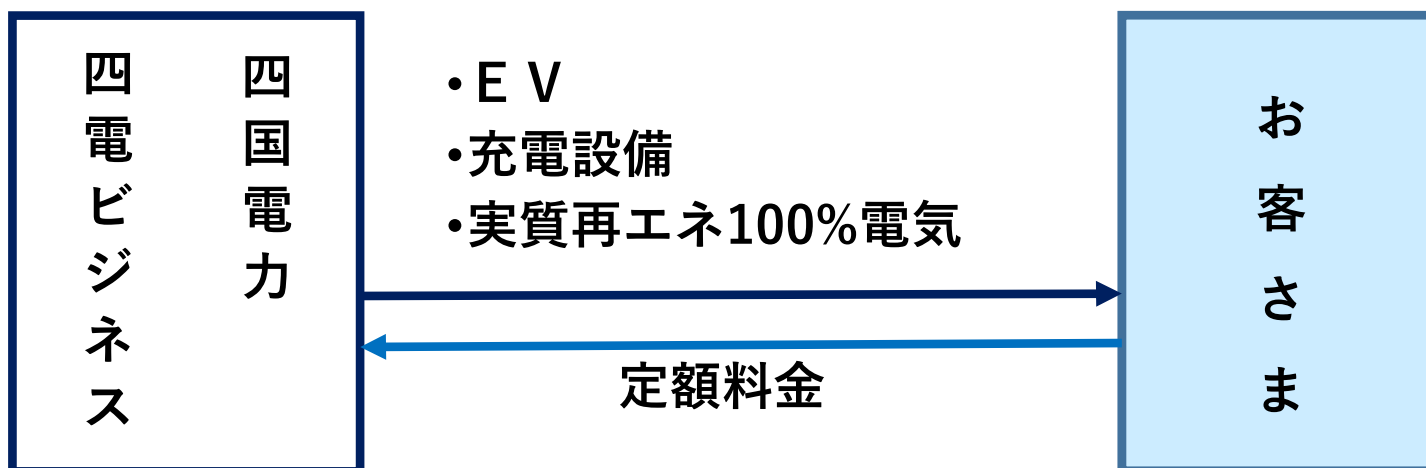
EVリース + 充電器サービスのご紹介



E V リース + 充電器サービスについて

【サービスの特徴】

- **E V + 充電器 + 電気をパッケージ化**したサブスクにより、お客さまの脱炭素化の実現をサポート
- 当社E V リースを採用いただいた場合、四電グループでE V 充電器を設置し、**リース期間中のE V の充電に係る電気料金の定額化**
- E V 充電用に実質再エネ100%の電気をお届けし、CO₂フリーのE V 導入を実現することで**脱炭素化実現**に向けた先進的なモデルケースの取り組みを支援



(注) 将来的に5台以上のE V 導入が見込める拠点が対象です。
本サービスのご提供が困難な拠点は、充電器設置の初期費用低減のため、充電器リースのご提供が可能です。



E Vリース+充電器サービスについて

【メリット1】 契約期間中のE V充電電気料金の定額化

- リース契約で定めた月間走行距離に応じたE V充電に係る電気料金を予め算定し、契約期間中は定額で提供

→契約期間中の電気料金を固定化し、上昇リスクを回避

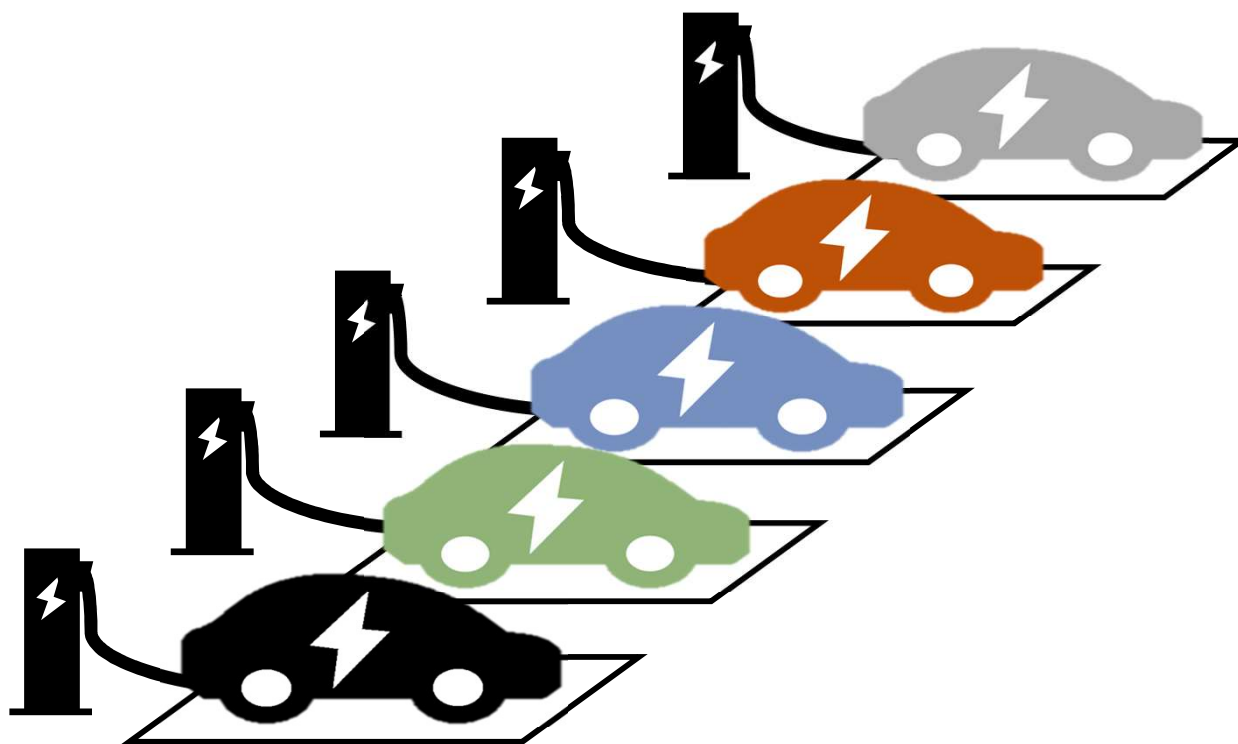
【サービス料の算定方法（試算）】

E Vリース	充電サービス	合計サービス料 = ①+②
<p>リース料 : 39,050円/月 ①</p> <p>車両 : サクラ X (20kWh) 航続距離 : 180km (WLTCモード) 電費 : 9km/kWh 走行距離 : 1,000km/月 消費電力量 : 111.11kWh/月</p>	<p>充電サービス料 : 9,130円/月 ②</p> <ul style="list-style-type: none">上記サービス料には、充電器本体、設置工事費、電気料金を含む（2023年2月時点の料金単価により試算）電気料金は、月間走行距離に基づき算定リース期間中は定額	<p>48,180円/月</p>

EVリース+充電器サービスについて

【メリット2】EV充電設備に係るイニシャルコストが不要

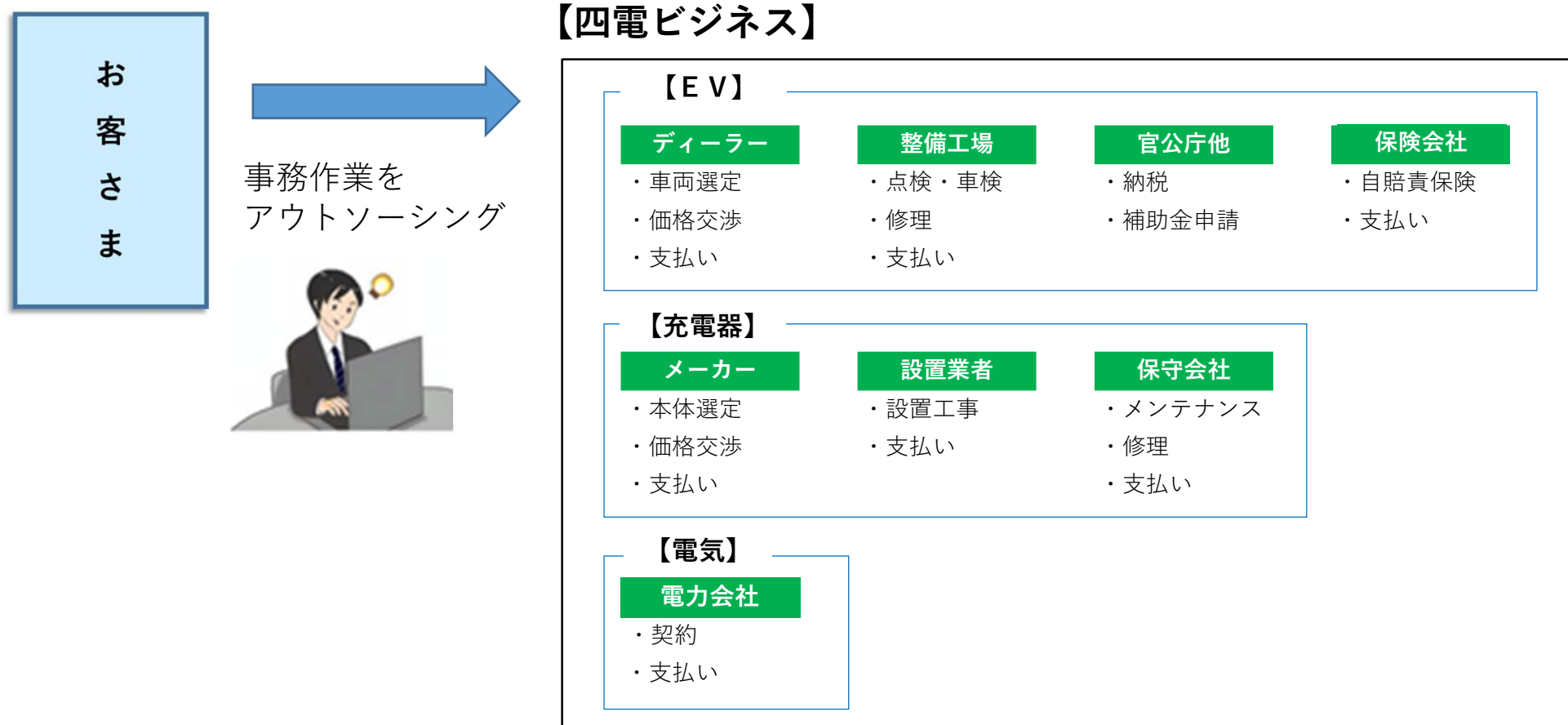
- 四電グループでEV充電設備を設置し、メンテナンスも実施
- 充電器は、駐車面1区画につき1基を基本とし、ご希望台数を四電グループが設置



(参考) 充電設備

EVリース+充電器サービスについて

【メリット3】EV+充電器+電気に関する事務作業をアウトソーシングすることによる事務作業を効率化



EVリース+充電器サービスについて

【メリット4】 電気配線・トランス容量の変更が不要

- 四国電力グループの送配電設備から直接電線を引くため（別引込み）、既存の電気配線・トランスの変更は不要



- 21年4月に、電気事業法施行規則改正が行われ、マンション等の駐車場に普通充電器を設置する場合、既存建物から電線を引き込まず、四国電力グループの送配電設備から直接、電線を引込みむこと（別引込）ができるようになりました（一需要場所複数引込）。
- これにより、電設工事の選択肢が増え、普通充電器を駐車場に安価に設置できる可能性が高まりました。
- 別引込による電力供給の可否判断には、現地確認が必要です。

EVリース+充電器サービスについて

リースEVの選定について

- 国内メーカーEVのほぼ全車種リース取扱いが可能
(メーカー系リース会社の専売車を除く)
- 今後普及が見込まれる海外メーカーとも提携を進め、テスラやBYD等の取扱車種を拡充中



EVリース+充電器サービスについて

EVリース契約の概要について

- EVリース契約には車両本体価格や付属品費用の他、車両の運用管理に必要な税金や保険料の支払い、車検等のメンテナンスを含めることができ、車両関連費用を定額化することが可能
- 全国の提携整備工場とメンテナンス体制を整えており、移動先のトラブルにも対応

EVリース契約に含まれるもの（選択可）

車 両 関 連	車両本体価格、付属品費用、登録・納車費用
税 金 ・ 保 険	リサイクル料金、自動車税、重量税、環境性能割、自賠責保険料、任意保険料
メ ン テ ナ ン ス	夏・冬タイヤ交換、補機バッテリー交換、消耗部品交換、6ヶ月点検、法定点検、継続車検

E Vリース + 充電器サービスについて

概算見積

車種	リーフ (日産)	サクラ (日産)	ミニキャブミーブ(三菱)
外観			
グレード (カラー)	X (ホワイトパール)	X (ホワイトパール)	CD (ホワイト)
電池容量	40kWh	20kWh	16kWh
航続可能距離 (WLTCモード)	322km	180km	133km
リース契約期間	5年間		6年間
月間走行距離	1,000km/月		
E Vリース料※1 …①	56,100円/月	39,050円/月	35,970円/月
E V充電サービス料※2 …②	9,790円/月	9,130円/月	9,570円/月
合計料金 …① + ②	65,890円/月	48,180円/月	45,540円/月

※1 ナビ・ETC・バックモニター・ドライブレコーダ・マット・バイザー・メンテナンス費用、消費税および補助金（2022年度）等を含みます。

※2 再エネ賦課金および燃調費は2023年2月1日時点の単価に基づき算定しております。

ご清聴ありがとうございました。