

定期合同点検実施結果(木太北部小学校区)

日時:平成27年5月21日(木)午後2時～3時40分

参加者:学校2、PTA1、交母1、水利組合2、コミュニティ協議会1、道路管理者(県1、市2)、警察1、市くらし安全安心課1、市教育員会2

	場 所	交 通 環 境	要 望 点	担 当 部 署	対 策・改 善 計 画
1	① 木太町2613小学校西門前道路 (順路 ⑥)	朝の通学時に速度を落とさず走り抜ける車があり危険である。	横断歩道を設置するとともに、一時停止の場所にカラー舗装してほしい。	高松北署 市道路管理課	○ 横断歩道設置はカーブになっていることから不可 ○ 南側市道に「速度落とせ」の道路標示を設置
2	② 木太町2623-3小学校東門横断歩道のT字路 (順路 ④)	朝の通学時に国道に出る車が抜け道として交差して通り危険である。	カラー舗装し、通学路であるとともに、交差点であることの注意を促す表示をしてほしい。	高松北署 市道路管理課	○ 外側線の塗り直し及び角の直角化の検討 ○ 交差点マーク「T」の設置 ○ 横断歩道のカラー及び線の塗り直し
3	③ 木太町2582-1クライミングスクール「ジャンボ」横の用水路 (順路 ③)	通学路になっているが柵がなく、5月初頭に通学中の児童が用水路に落ちた。	通学児童の転落を防ぐために柵に設置してほしい。	市道路管理課 水利組合	○ ガードパイプ(高さ1.1m)の設置、水利組合了解済み
4	④ 木太町2578森沢時計店横のT字路 (順路 ②)	児童の登校時に車の往来が激しいが、車をよけるスペースがないため危険である。	通学路であることの注意を促す表示をしてほしい。	高松土木事務所 市道路管理課	○ 外側線の塗り直し及び角の直角化 ○ 東西歩道縁石にポストコーン「歩行者注意」を2本設置
5	⑤ 木太町2543-13新田外科横の横断歩道付近道路 (順路 ⑦)	児童の登校時に車の往来が激しいが、スピードを出して通過する車が多く危険である。	通学路であることの注意を促す表示をしてほしい。 横断歩道の一時停止の場所にカラー舗装をしてほしい。	高松北署 市道路管理課	○ 横断歩道のカラー化は不可 ○ 東側及び木太北部幼稚園南側外側線の幅を「0.75」→「1.00」に拡幅検討
6	⑥ 木太町2509-9ローソン横交差点 (順路 ①)	登校時、下校時にそれぞれの時間帯にローソンへ出入りする車が多く危険である。 ※中には駐車場を通り抜けして通る車もある。	進入の注意を促すとともに、通学路であることの表示を設置してほしい。	高松北署 高松土木事務所 市くらし安全安心課	○ ローソン南側出入口については注意喚起の看板設置を経営者に依頼(5/25)、 「通り抜けご遠慮ください」の看板設置確認済み ○ 交差点北西及び南東角については外側線の塗り直し及び直角化 ○ 交差点内全ての横断歩道及び停止線の塗り直し
7	⑦ 木太町2667-1トヨペット西側道路 (順路 ⑤)	車が対向して通ると道路が狭く、児童が通り抜ける際に危険である。	用水路の一部に蓋をして車が対向して通る際に、児童がよけられるスペースを確保してほしい。	高松国道維持出張所 市道路管理課 水利組合	○ 国道歩道から5mを床板蓋かけ、北1mはグレーチング 南4mはコンクリート ○ 北側 ガードパイプについては南側に移設 ○ 国道維持出張所、水利組合了解済み