

定期合同点検実施結果(木太南小学校区)

日 時:令和5年6月30日(金) 午前10時 ~ 午後0時

参加者:学校1、PTA1、地域交通安全見守り隊2、コミュニティセンター1、交通安全母の会1、道路管理者(県1、市2)、警察1、市くらし安全安心課1、市教育委員会1、子育て支援課1

番号	場 所	交 通 環 境	要 望 点 (問 題 点)	担当部署	対策・改善計画
1	木太町1552番地8先 木太南小学校北交差点	主要地方道と主要地方道のバイパス同士が交わる交差点で交通量が非常に多い。東からの車が左折する際、児童との巻き込み事故が懸念される。	音響信号への変更と左折巻き込み防止対策、路面標示の塗り直し要望	高松北警察署 高松土木事務所	○音響信号は視覚障がい者用のため設置されるものであることから、巻き込み防止対策としての設置は趣旨と合わないため不可。 ○横断歩行者妨害を含め交差点関連違反の取締り、立哨活動を実施する。 ○横断歩行者に注意するよう促すラバーポールを新設する。
2	木太町1269番地4 手打ちうどん三よし前 交差点	主要地方道バイパスと市道が交わる交差点付近のバイパス側に押しボタン式信号機が設置されているが、歩行者用信号が青色の時、市道の一時停止を無視する車が多く危険である。	横断歩道や止まれなど路面標示の塗り直しと注意喚起の標識設置要望	高松北警察署	○指定場所一時停止や横断歩道の交通規制道路標示の塗り直しを実施する。
3	木太町3924番地先 木太高架橋下三叉路から木太町1486番地先 木太南コミュニティセンター付近までの間	南北に延びる幅員の狭い市道で、抜け道となっており交通量が多いうえ通過速度が速く、車と児童との接触事故が発生している。	一方通行の交通規制と校門前のカラー化要望	高松北警察署	○一方通行の交通規制にあっては、地元の合意形勢がなされれば可能。 ○指定速度違反の取締りを実施する。
4	木太町1530番地1 木太南小学校南門 前	主要地方道バイパスと市道が交わる交差点のバイパス側に押しボタン式信号機が設置されているが、校門前で児童と交通が交錯する傾向にあり、危険である。	バイパス側歩道に信号機設置要望	高松北警察署	○押しボタン信号の趣旨に合わないため設置不可。 ○横断歩道の塗り直しを実施する。 ○指定場所一時停止の交通規制路面標示を強調表示へと変更する。
5	木太町1048番地先 宮川橋上付近	二級河川宮川の堤防道路と市道が橋上で複雑に交わる変則交差点で、南北市道側に押しボタン式信号機が設置されているが、交通が交錯している。	定周期式信号機の設置と横断歩道付近のカラー化、標識視認性の確保要望	高松北警察署 高松土木事務所	○定周期式信号機への変更は設置基準上不可。 ○押しボタン信号機のサイクルについて見直しを検討する。 ○指定場所一時停止の交通規制路面標示を強調表示へと変更する。 ○標識の視認性を阻害している樹木について剪定を行う。

6	木太町1377番地1 香川三菱中央インター店南東交差点	市道が交わる幅員が狭い湾曲した交差点で見通しが悪い。	指定場所一時停止の交通規制と速度規制の路面標示増設要望	高松北警察署 市道路管理課	○指定速度の交通規制標識標示を増設する。 ○交差点マーク(T字)を新設する。
7	木太町1460番地4 向井地蔵先交差点	幅員が狭い市道が交わる交差点で、指定場所一時停止、横断歩道の交通規制がなされている。昔からある道で、交通量が多い上、スピードを出している車が多い。	横断歩道などの路面標示の塗り直しと速度規制の路面標示増設要望	高松北警察署 市道路管理課	○令和6年度上半期に舗装路面を修繕予定。 ○路面修繕に伴い、指定場所一時停止や横断歩道の交通規制道路標示を塗り直す。 ○No6と近接のため、指定速度交通規制の標識標示について整合性を持たせ調整する。
8	木太町4029番地7先 横断歩道	いわゆる長尾街道で、横断歩道は設置されているが、交通量が多く、道路が少し湾曲しており、横断歩道が見えにくい。	押しボタン式信号機の設置要望	高松北警察署 市道路管理課	○道路構造上、押しボタン式信号機の設置は困難。 ○横断歩道への注意喚起を促す、横断者注意の路面標示を施工済み。
9	木太町630番地1先 交差点付近	市道が交わる交差点で東西道路に横断歩道が設置されている。通学時間帯に交通量が多い。	東西道路に速度規制と交差点のカラー化要望	高松北警察署	○速度規制については、最高速度30キロの交通規制がすでになされており、標識標示を増設する。 ○横断歩道の塗り直しを実施する。
10	木太町555番地 ミニストップ高松木太店付近から元山町方面	東西に市道が延びているが、通学時間帯に交通量が非常に多い。	東西道路に速度規制要望	高松北警察署	○速度規制については、最高速度40キロの交通規制がすでになされており、標識標示を増設する。