

調査設計対象路線一覧表

No赤字:新規路線

番号	路線名	調査延長 (m)	車線数	R7調査予定			備考
				性状調査	交通量調査	構造調査	
No.1	高松漁港線	327.4	2	○	×	×	R7アンダー部舗装打換
No.2	西浜港宮脇線	416.6	2	○	×	×	舗装厚15cm
No.3	浜ノ町中央線	350.0	2	○	×	×	舗装厚13cm
No.4	二番町築地線	1648.5	2	○	×	×	
No.5	錦町宮脇線	865.1	2	○	×	×	舗装厚11cm
No.6	高松港海岸線	765.9	6	○	×	×	
No.7	片原町沖松島線	2206.0	2	○	×	×	第2次輸送確保路線
No.8	魚屋町栗林線	1873.8	2	○	×	×	
No.9	東浜港多賀線	1269.3	2	○	×	×	
No.10	天神前瓦町線	599.2	2	○	×	×	舗装厚5cm+CO
No.11	瓦町松島線	1172.6	2	○	×	×	
No.12	馬場田町線	1056.6	2	○	×	×	舗装厚5cm
No.13	中野町御坊川線	368.5	2	○	×	×	舗装厚5cm
No.14	栗林上福岡線	1533.5	2	○	×	×	
No.15	桜町3号線	304.8	2	○	×	×	第2次輸送確保路線
No.16	桜町5号線	422.2	2	○	×	×	No.16と同一路線 第2次輸送確保路線
No.17	松島上福岡町線	550.0	2	○	×	×	第2次輸送確保路線
No.18	高松駅北線	700.0	4	○	×	×	一部プロムナード化 第2次輸送確保路線
No.19	浜ノ町錦町線	803.4	2	○	×	×	路線減少工事済 舗装厚11cm
No.20	高松駅南線	215.3	2	○	×	×	舗装厚15cm

調査設計対象路線一覧表

No赤字:新規路線

番号	路線名	調査延長 (m)	車線数	R7調査予定			備考
				性状調査	交通量調査	構造調査	
No.21	港頭東 1 号線	281.8	2	○	×	×	舗装厚7cm
No.22	東山崎亀田線	3403.0	2	○	×	×	
No.23	林町 5 6 号線	1879.7	2	○	×	×	
No.24	香西西臨港線	1500.0	2	○	×	×	舗装厚7cm
No.25	香西東臨港線	1391.8	2	○	×	×	第 2 次輸送確保路線
No.26	香西 5 号線	407.6	2	○	×	×	舗装厚5cm 第 2 次輸送確保路線
No.27	勅使檀紙線	2409.3	2	○	×	×	舗装厚5cm
No.28	香西郷東線	1292.1	2	○	×	×	舗装厚14cm+CO 第 2 次輸送確保路線
No.29	檀紙弦打線	2621.6	2	○	×	×	舗装厚5cm
No.30	今里上福岡線	622.9	2	○	×	×	
No.31	上福岡松縄線	992.5	2	○	×	×	
No.32	今里松縄線	619.9	2	○	×	×	
No.33	伏石松縄線	628.6	2	○	×	×	舗装厚11cm
No.34	伏石大池線	1505.6	2	○	×	×	舗装厚12cm
No.35	伏石林線	1547.8	2	○	×	×	舗装厚5cm
No.36	伏石平塚線	1018.3	2	○	×	×	舗装厚4cm
No.37	太田下町長池線	941.5	2	○	×	×	舗装厚6cm
No.38	太田下町林線	907.3	2	○	×	×	舗装厚10cm
No.39	太田多肥下町 2 号線	591.2	2	○	×	×	舗装厚7cm
No.40	木太多肥上町号線	1382.1	2	○	×	×	舗装厚11cm

調査設計対象路線一覧表

No赤字:新規路線

番号	路線名	調査延長 (m)	車線数	R7調査予定			備考
				性状調査	交通量調査	構造調査	
No.41	屋島西町17号線	395.4	2	○	×	×	
No.42	新開夷線	1175.1	2	○	×	×	舗装厚5cm
No.43	木太林線	2712.1	2	○	×	×	旧県道 中徳三谷高松線
No.44	上福岡東山崎線	3065.1	2	○	×	×	
No.45	前田川島線	2386.0	2	○	×	×	
No.46	東神内葛谷線	952.2	2	○	×	×	舗装厚 4cm5cm程度
No.47	葛谷高様線	1469.6	2	○	×	×	舗装厚 4cm5cm程度
No.48	吉光高根線	4847.8	2	○	×	×	第2次輸送確保路線
No.49	向坂宮下線	2088.8	2	○	×	×	舗装厚5cm
No.50	下倉2号線	413.2	2	○	×	×	
No.51	鮎滝東谷線	2300.0	2	○	×	×	舗装厚5cm
No.52	中代王子線	554.3	2	○	×	×	舗装厚5cm
No.53	新庵治牟礼線	1824.2	2	○	×	×	
No.54	新丸山線	229.9	2	○	×	×	深間中央線等と同一路線
No.55	香東川西堤防4号線	550.0	2	○	×	×	舗装厚5cm 第2次輸送確保路線
No.56	郷東町22号線	200.0	2	○	×	×	舗装厚12cm 第2次輸送確保路線
No.57	栗林公園東線	580.0	2	○	×	×	一部1車線区間有 第2次輸送確保路線
No.58	松島町7号線	250.0	2	○	×	×	舗装厚4cm 第2次輸送確保路線
No.59	生島神在川窪町2号線	845.0	2	○	×	×	舗装厚5cm 第2次輸送確保路線
No.60	生島土地区画整理1号線	650.0	2	○	×	×	第2次輸送確保路線

調査設計対象路線一覧表

No赤字:新規路線

番号	路線名	調査延長 (m)	車線数	R7調査予定			備考
				性状調査	交通量調査	構造調査	
No.61	仏生山円座線	180.0	2	○	×	×	みんなの病院前のみ 第2次輸送確保路線
No.62	田井役戸線	500.0	2	○	×	×	舗装厚5cm 第2次輸送確保路線
No.63	福岡町3号線	850.0	2	○	×	×	
No.64	御厩中間町線	1250.0	2	○	×	×	
No.65	庵治牟礼線	430.0	2	○	×	×	
No.66	深間中央線	930.0	2	○	×	×	
No.67	屋島東山崎線	1715.0	4	○	×	×	高松海岸2号線以北2車線 橋上舗装構成未実施 第1次輸送確保路線
No.68	高松海岸線	4233.0	6	○	×	×	第1次輸送確保路線
No.69	五番町西宝線	2140.0	2	○	×	×	市役所前4車線 第2次輸送確保路線
No.70	朝日町仏生山線	5200.0	4	○	×	×	第1次輸送確保路線
No.71	福岡林線	900.0	4	○	×	×	第1次輸送確保路線
No.72	花ノ宮木太線	0.0	4	×	×	×	県への移管路線(2064.0m) 第2次輸送確保路線
No.73	多肥上町19号線	570.0	4	○	×	×	第2次輸送確保路線
No.74	郷東中央線	130.0	2	○	×	×	北側 第1次輸送確保路線
No.74	郷東中央線	350.0	4	○	×	×	南側 第1次輸送確保路線
No.75	木太鬼無線	6870.0	4	○	×	×	第3次輸送確保路線(鶴市町～東ハゼ町)
No.76	上福岡多肥下町線	4040.0	4	○	×	×	第2次輸送確保路線
No.77	高松海岸2号線	1300.0	4	○	×	×	第1次輸送確保路線
No.78	丸亀町栗林線	700.0	2	○	×	×	

調査設計対象路線一覧表

No赤字:新規路線

番号	路線名	調査延長 (m)	車線数	R7調査予定			備考
				性状調査	交通量調査	構造調査	
No.79	仏生山駅平池線	1300.0	2	○	×	×	
No.80	多肥下町出作線	1607.0	2	○	○	掘削	旧県道 中徳三谷高松線
No.81	尾池丸田線	1200.0	2	○	○	掘削	吉光高根線～終点(計上) (全線2000m) 第2次輸送確保路線
No.82	落合田井線	1430.0	1	○	○	掘削	第2次輸送確保路線
No.83	林町多肥下町線	1978.0	2	○	○	掘削	旧県道 太田上町志度線
No.84	多肥下町鹿角線	1672.0	2	○	×	×	旧県道 太田上町志度線 交通量・構造調査はNo.83計上
No.85	香川綾南線	1100.0	2	○	○	掘削	
No.86	川東下東西線	325.0	2	○	×	×	
No.87	下川原北線	450.0	2	○	○	掘削	
No.88	城渡吉光線	1780.0	2	○	○	掘削	
No.89	竹林寒風線	675.0	2	○	○	掘削	
No.90	池田町6号線	1120.0	2	○	○	掘削	
No.91	浜ノ町宮脇線	1550.0	2	○	○	掘削	
No.92	浜ノ町5号線	450.0	2	○	○	掘削	
合計(片側)		118.4		調査			
調査延長(上下線)		236.8		数量	11	11	