

別紙 1 評価基準書

評価項目			評価点					係数	配点
			5	4	3	2	1		
環境面	1	適切な夜間照度を確保することを目指し、現地調査にて設置場所に応じた灯具選定ができる提案であること	特に優れている	優れている	普通	やや劣る	劣っている	1	5
	2	二酸化炭素排出量の削減効果が十分にあること	最高値	0%以下 －5%未満	－5%以下 －10%未満	－10%以下 －20%未満	－20%以下	1	5
財政面	3	本市が期待するサービス及び品質を満たしたうえで、予定利益総額が大きく、その大部分が保証されていること	最高値	0%以下 －5%未満	－5%以下 －10%未満	－10%以下 －20%未満	－20%以下	3	15
	4	ESCOサービス料が小さいこと	最低値	0%以上 5%未満	5%以上 10%未満	10%以上 20%未満	20%以上	2	10
技術面	5	検証・計測方法及び運転管理指針等の提案に具体性があり、運転管理の簡便化が図れること	特に優れている	優れている	普通	やや劣る	劣っている	1	5
	6	道路照明灯更新設備について調光制御できる機器を導入し、更なる電気料金の削減や維持管理の低減が図られていること（導入施設数の割合）	50%以上	30%以上 50%未満	20%以上 30%未満	10%以上 20%未満	0%以上 10%未満	3	15
	7	工事計画（施工管理・工程管理）が具体的かつ確実性があること	特に優れている	優れている	普通	やや劣る	劣っている	1	5
その他	8	経営状況や資金計画など本事業の実施可能な提案となっていること	特に優れている	優れている	普通	やや劣る	劣っている	2	10
	9	事業役割を担う者にESCO事業の実績が多いなど、省エネ事業に精通していること	特に優れている	優れている	普通	やや劣る	実績なし	1	5
	10	契約終了後の対応について具体的な提案があること	特に優れている	優れている	普通	やや劣る	劣っている	1	5
	11	LED化改修工事及びその後の維持管理等における市内事業者の優先的な活用などにより地域経済の活性化が見込まれること	特に優れている	優れている	普通	やや劣る	劣っている	4	20
合 計									100