

## 「レンタサイクル利用料金の見直しについて」のパブリックコメント実施結果

本市では、平成24年9月28日から10月18日までの期間、「レンタサイクル利用料金の見直しについて」に関するパブリックコメントを実施しました。いただいた御意見の要旨およびそれに対する本市の考え方を以下のとおりまとめましたので、公表いたします。御意見ありがとうございました。

1. 意見総数：3件（3人）
2. いただいた御意見の要旨とそれに対する本市の考え方

※ 提出いただいた御意見は、趣旨を変えない範囲で、簡素化または文言等の調整をしています。

番号	御意見（要旨）	市の考え方
1	<p>レンタサイクルが出来た月から、毎月複数回お借りしています。西讃からJRで出かけて、駅前でレンタルし、買い物、見学などに利用できて、大変便利で助かっています。</p> <p>これで赤字にならないのかと、心配でした。</p> <p>1回利用200円～300円までなら、利用者は減らないと思います。</p>	<p>レンタサイクル事業は、最近3年間毎年度2400万円余りの公費を補填しており、収支バランスの健全化が課題となっております。こうしたことから、今回利用料金を見直そうとさせていただきます。</p> <p>料金見直し案では、利用時間6時間までの短時間利用（約6割）と、定期利用は、これまでどおりの料金に据え置き、特に長時間利用の方に一定の負担をいただく内容としておりまして、料金見直しの影響ができるだけ限定的なものとなるよう配慮したところでございます。</p> <p>本市では、今後とも、日本一のちゃりんこ便利都市を目指し、レンタサイクルを一層利用していただけるようPRしていきたいと存じます。</p> <p>今後とも御利用賜りますようお願い申し上げます。</p>

<p>2</p>	<p>改正案7に賛同します。</p> <p><b>【改正案7】</b></p> <p>一時利用：6hまで100円，6h超200円，1日毎200円  定期利用：据置</p> <p>電車一駅乗車（180円）を高く感じなくなり，良いです。</p>	<p>レンタサイクル事業は，事業開始から10年間，利用料金は改定することなく運営してきましたが，受益者（利用者）負担の割合と，公費負担の割合を適正化するためには，料金の見直しも避けて通れないと考え，他都市の料金設定や行政コスト比率なども参考として，レンタサイクル利用料金の改定について検討しました。</p> <p>レンタサイクルは，電車やバス等を補完する近距離公共交通機関の一つとして位置づけておりまして，利用される方のニーズに応じ，電車やバスとレンタサイクルを，適宜，活用いただけるよう整備に取り組んできたところでございます。</p> <p>今後とも，市民の方々の利便性の向上を目指し，市街地中心部の交通移動手段の充実に努めてまいりたいと存じます。</p>
<p>3</p>	<p>時間制の利用料金改定案に賛成します。</p> <p>ただ，せっかくのこのシステムを行政だけで解決しようとせず，民間を巻き込もうとなぜしないのでしょうか。</p> <p>行政で難しいのであれば，例えば観光客の一時利用に着目すると，コンベンションビューロー等を通せば，行政でもホテル・旅館組合などから広告収入が図れます。</p> <p>また，自転車の車体側面に広告を掲載し，企業から一口オーナー制度をとれば，収入アップを図ることができ，100円という安価な一時利用を続けられるのではないのでしょうか。</p> <p>市内企業にとっても，エコプロジェクトの一環として，募集を募り易いのではないのでしょうか。</p>	<p>本市といたしましても，利用料金以外の収入増を目指し，レンタサイクルの前かご，車輪のスポーク部分への広告の掲載について検討をいたしました。</p> <p>県内・市内の広告代理店業者からは広告価値が小さく，収入が見込みにくい上に，広告設置や管理にも経費を要し，効果が薄いとの意見をいただいております。</p> <p>また，広告を導入しております都市におきましても，種々課題があり想定した収入が得られていない状況でございました。</p> <p>このようなことなどから，今回広告の導入を見送った次第でございます。</p> <p>いただきましたご提案につきましては，今後，導入事例なども含め，研究してまいりたいと存じます。</p>