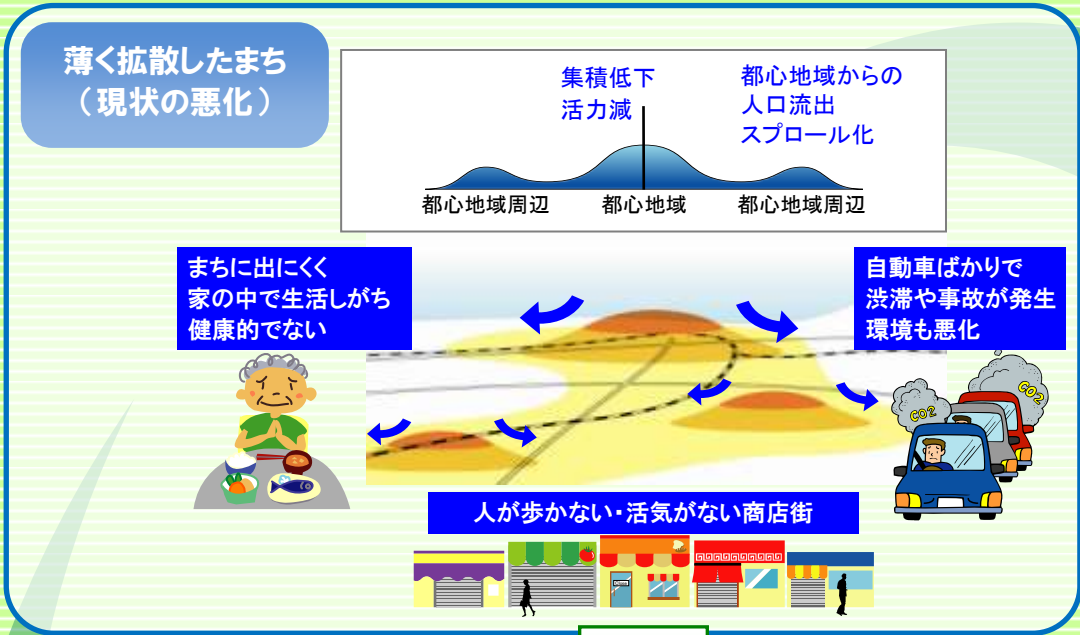


# 高松市でも、今後は人口の減少とともに、市の活力も低下していくと考えられます

上側の図のような、今後直面する高齢化社会、地球温暖化等の問題解決に向け、高松市は持続可能な「多核連携型コンパクト・エコシティ」を目指しています



このままでは・・・  
**衰退するまちに**



今から変えていきましょう  
**持続可能なまちへ**

コンパクトなまちを目指すためには、**交通環境を再構築する必要があります**  
高松市では、「人と環境にやさしく 快適で利用しやすい 公共交通体系の構築」を目指し、**今年度から社会実験に着手します**



### 【現況の公共交通が抱える問題点】

- (1) 公共交通サービス(特にバス)が都心地域に一極集中しています
- (2) 自動車から鉄道、バスへの乗り継ぎ(交通結節機能)が不十分です
- (3) 都心地域の公共交通は、回遊性の低いものとなっています
- (4) 周辺部から都心地域へ向かう交通流動の多くは自動車を利用しています
- (5) 郊外部から都心地域へも自動車の利用が多く、バス利用者が少ない状況です

**交通環境の再構築**を  
目指すためには...

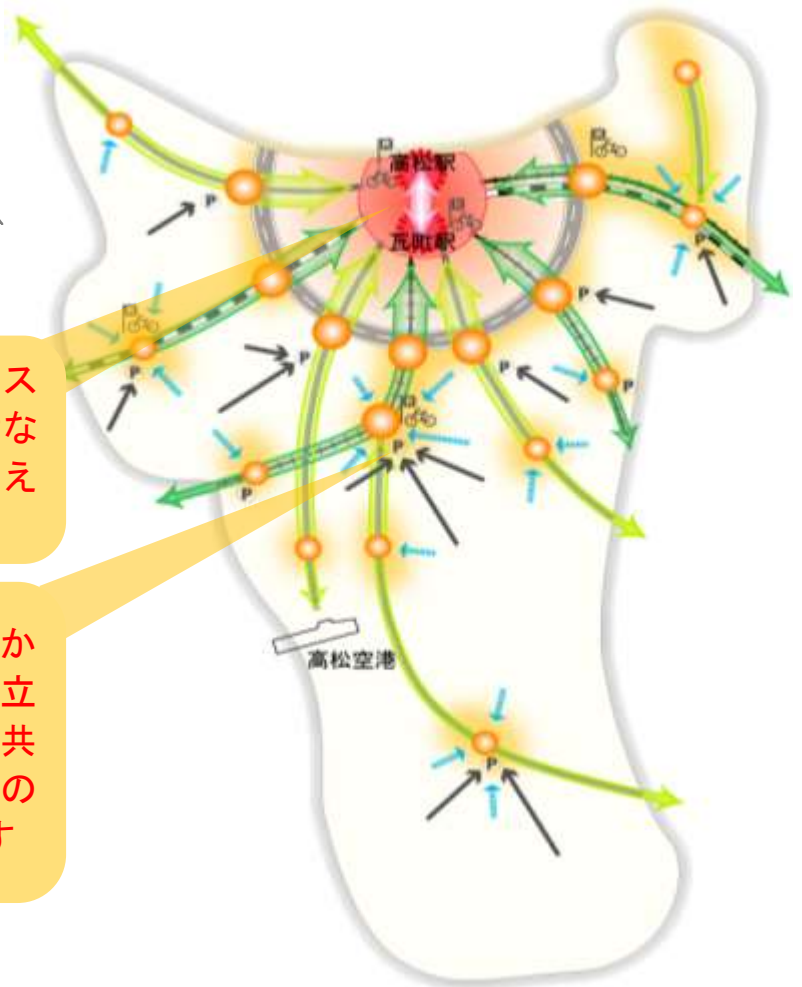
【将来に向けて...】

**都心地域**

一極集中した公共交通サービスを改善し、今後増加する高齢者など交通弱者の気軽な移動を支える移動手段の構築が必要です

**周辺部・郊外部**

過度に自動車に依存した現状からの脱却と、公共交通基軸の確立を目指して、鉄道やバスなど公共交通機関を中心に、都心地域との連携を強化することが必要です



新交通システムの導入など、大規模な施策については、特に慎重に検証する必要があるため、社会実験の実施により計画の妥当性を確認していきます

< 高松市 総合都市交通計画 >

詳しくはコチラをご覧ください → <http://www.city.takamatsu.kagawa.jp/10617.html>

事務局：高松市役所 市民政策部交通政策課 電話番号：087-839-2138 (直通)