

事前評価チェックシート

計画の名称： 生活に密着した道路整備による快適な暮らしづくり

[illegible]

計画の名称	生活に密着した道路整備による快適なくらしづくり											
計画の期間	平成27年度 ～ 平成31年度 (5年間)										重点配分対象の該当	
交付対象	香川県, 高松市, 坂出市, さぬき市, 三豊市, 三木町, 土庄町, 多度津町, 丸亀市											
計画の目標	香川県内の地域生活を支援する道路整備を行い、円滑で安全な走行を確保し、生活環境の向上を図る。											
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	7,783	A	7,718	B	0	C	65	D	0	効果促進事業費の割合C／（A+B+C+D）	0.83 %

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H27当初	H29末	H31末
1	各事業区間において、線形不良、狭隘箇所、道路混雑等の解消のための道路整備を行い、利用者が安全に通行できる道路の整備率の向上 安全な通行を確保した道路の整備率 (利用者が安全に通行できる道路の整備延長／利用者が安全に通行できる計画道路の未整備延長)	4%	51%	74%

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－

A 基幹事業																					
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況		
		一体的に実施することにより期待される効果																			
		備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	香川県	直接	香川県	都道府 県道	改築	（主）津田川島線・鶴羽 工区	現道拡幅 0.86km	さぬき市					■	■	400		—	
	A01-002	道路	一般	香川県	直接	香川県	都道府 県道	改築	（主）塩江屋島西線・小 田工区	現道拡幅 0.89km	高松市					■	■	270		—	
	A01-003	道路	一般	香川県	直接	香川県	都道府 県道	改築	（一）多度津丸亀線・多 度津工区	バイパス 1.06km	多度津町		■	■					375		—
	A01-004	道路	一般	香川県	直接	香川県	都道府 県道	改築	（主）丸亀三好線・久保 工区	バイパス 1.20km	まんのう町		■	■	■	■	■		150		—
	A01-005	道路	一般	香川県	直接	香川県	都道府 県道	改築	（主）観音寺池田線・道 の駅さいた	トイレの改良 一式	三豊市						■	■	10		—

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-006	道路	一般	高松市	直接	高松市	市町村 道	改築	（１）木太鬼無線・西春日 鶴市工区	バイパス 2.00km	高松市	■	■				330		－
	A01-007	道路	一般	高松市	直接	高松市	市町村 道	改築	（１）香西郷東線	バイパス 0.64km	高松市	■	■	■	■	■	257		－
	A01-008	道路	一般	高松市	直接	高松市	市町村 道	改築	（１）朝日町仏生山線	バイパス 0.53km	高松市	■	■				1,020		－
	A01-009	道路	一般	高松市	直接	高松市	市町村 道	改築	（他）香西5号線	バイパス 0.22km	高松市	■	■	■	■	■	519		－
	A01-010	道路	一般	高松市	直接	高松市	市町村 道	改築	（他）仏生山町8号線	バイパス 0.52km	高松市	■	■	■	■		328		－
	A01-011	道路	一般	高松市	直接	高松市	市町村 道	改築	（他）下川原北線	橋梁・バイパス 0.46km	高松市	■	■	■	■	■	475		－

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-012	道路	一般	高松市	直接	高松市	市町村 道	改築	（他）城渡吉光線	バイパス 0.67km	高松市	■	■	■	■	■	221		－
	A01-013	道路	一般	坂出市	直接	坂出市	市町村 道	改築	（他）東臨港 2 号線	自歩道 0.25km	坂出市	■					43		－
	A01-014	道路	一般	さぬき市	直接	さぬき市	市町村 道	改築	（他）志度駅南中央線	バイパス 0.34km	さぬき市	■	■				217		－
	A01-015	道路	一般	さぬき市	直接	さぬき市	市町村 道	改築	（他）志度幼稚園線	現道拡幅 0.10km	さぬき市	■					1		－
A01-016	道路	一般	さぬき市	直接	さぬき市	市町村 道	改築	（他）志度幼稚園線	現道拡幅 0.10km	さぬき市			■	■	■	27		－	
A01-017	道路	一般	三豊市	直接	三豊市	市町村 道	改築	（他）摺木友信線	バイパス 2.00km	三豊市	■	■				498		－	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-018	道路	一般	三木町	直接	三木町	市町村 道	改築	（他）三木志度線	バイパス 0.62km	三木町	■	■	■	■	■	130		—
	A01-019	道路	離島	土庄町	直接	土庄町	市町村 道	交安	（他）要鉄川西線	歩道 0.30km	土庄町	■	■	■			122		—
	A01-020	道路	一般	多度津町	直接	多度津町	市町村 道	改築	（他）川西阿庄線	バイパス 0.60km	多度津町	■	■	■	■	■	207		—
	A01-021	街路	一般	高松市	直接	高松市	S街路	改築	（都）木太鬼無線・三条 工区	バイパス 0.67km	高松市	■	■	■			384		—
A01-022	街路	一般	高松市	直接	高松市	S街路	改築	（都）木太鬼無線・木太 工区	バイパス 0.23km	高松市	■	■	■			52		—	

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-023	街路	一般	高松市	直接	高松市	S街路	改築	（都）公園東門線	バイパス 0.17km	高松市	■	■	■			39		－	
	A01-024	街路	一般	高松市	直接	高松市	S街路	改築	（都）高松海岸線・玉藻 工区	現道拡幅 0.65km	高松市				■			30		－
	A01-025	街路	一般	高松市	直接	高松市	S街路	改築	（都）高松海岸線・屋島 工区	現道拡幅 0.29km	高松市			■				90		－
	A01-026	街路	一般	高松市	直接	高松市	S街路	改築	（都）兵庫町西通町線	現道拡幅 0.18km	高松市			■	■			9		－
	A01-027	街路	一般	高松市	直接	高松市	S街路	改築	ことでん新駅（三条～太 田駅間）駅前広場	駅前広場(A=0.58ha) 0.22km	高松市			■	■			350		－

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-028	道路	一般	高松市	直接	高松市	市町村 道	交安	（１）栗林上福岡線	自歩道 0.11km	高松市		■				173		－	
	A01-029	道路	一般	丸亀市	直接	丸亀市	市町村 道	改築	（２）原田金倉線	バイパス 1.12km	丸亀市		■	■	■	■	568		－	
	A01-030	道路	一般	三木町	直接	三木町	市町村 道	改築	（２）正一駒足線	道路改築	三木町						■	18		－
	A01-031	道路	一般	香川県	直接	香川県	都道府 県道	修繕	（主）志度山川線（前山 ・多和工区）	バイパス整備	さぬき市					■	■	405		－
											小計						7,718			
											合計						7,718			

C 効果促進事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	C01-001	道路	一般	高松市	直接	高松市	市町村 道	施設整 備	交通拠点付近駐車場整備 事業	1箇所：A=4,900m2 N=140台	高松市			■	■			60		—
		市道仏生山町8号線（A01-010）等にあわせて、駐車場整備を行うことにより、交通結節点機能の更なる強化が図れるとともに、パークアンドライドによる環境にやさしいまちづくりに寄与する																		
	C01-002	道路	一般	香川県	直接	香川県	都道府 県道	—	多言語案内板の設置	多言語案内板 一式	三豊市				■			5		—
		高齢者や幼児、またインバウンドも含めた全ての道路利用者が利用しやすい休憩施設としての道の駅の機能が高まる。																		
											小計						65			
											合計							65		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H27	H28	H29		
配分額 (a)	242	820	371		
計画別流用増△減額 (b)	0	0	0		
交付額 (c=a+b)	242	820	371		
前年度からの繰越額 (d)	0	75	320		
支払済額 (e)	167	575	549		
翌年度繰越額 (f)	75	320	142		
うち未契約繰越額(g)	14	76	87		
不用額 (h = c+d- e- f)	0	0	0		
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h) / (c+d)) %	5. 78	8. 49	12. 59		
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由			用地交渉における交渉及び取得に関する手続きに不測の日時を要したため。		

(参考様式 3)

社会資本総合整備計画（社会資本整備総合交付金）

計画の名称	生活に密着した道路整備による快適なくらしづくり		
計画の期間	平成27年度～平成31年度（5年間）	交付団体	香川県、高松市、丸亀市、坂出市、さぬき市、土庄町、三木町、多度津町

