

まちづくりの目標5

環瀬戸内海圏の中核都市としてふさわしいまち

重点的・戦略的に推進する事業

	【 重点取組事業名 】	【 担当課 】	【 ページ 】
5-①	多核連携型コンパクト・エコシティ推進事業	都市計画課	82
5-②	豊かな住まいづくり事業	都市計画課住宅・まちづくり推進室	83
5-③	地域公共交通再編事業	交通政策課	84
5-④	J R 端岡駅周辺整備事業	交通政策課	85
5-⑤	公共交通維持改善事業	交通政策課	86
5-⑥	公共交通利用促進事業	交通政策課	87
5-⑦	レンタサイクル事業	交通政策課	88
5-⑧	街路事業	都市計画課 道路整備課	89
5-⑨	サンポート地区等都市再生推進事業	都市計画課	90
5-⑩	中心市街地活性化推進事業	都市計画課住宅・まちづくり推進室	91
5-⑪	高松丸亀町商店街再開発事業	都市計画課	92
5-⑫	南部3町商店街における優良建築物等整備事業	都市計画課	93

5-①
【特別重点】

多核連携型コンパクト・エコシティ推進事業

都市計画課

事業費（計画額）

1,809万円

概要

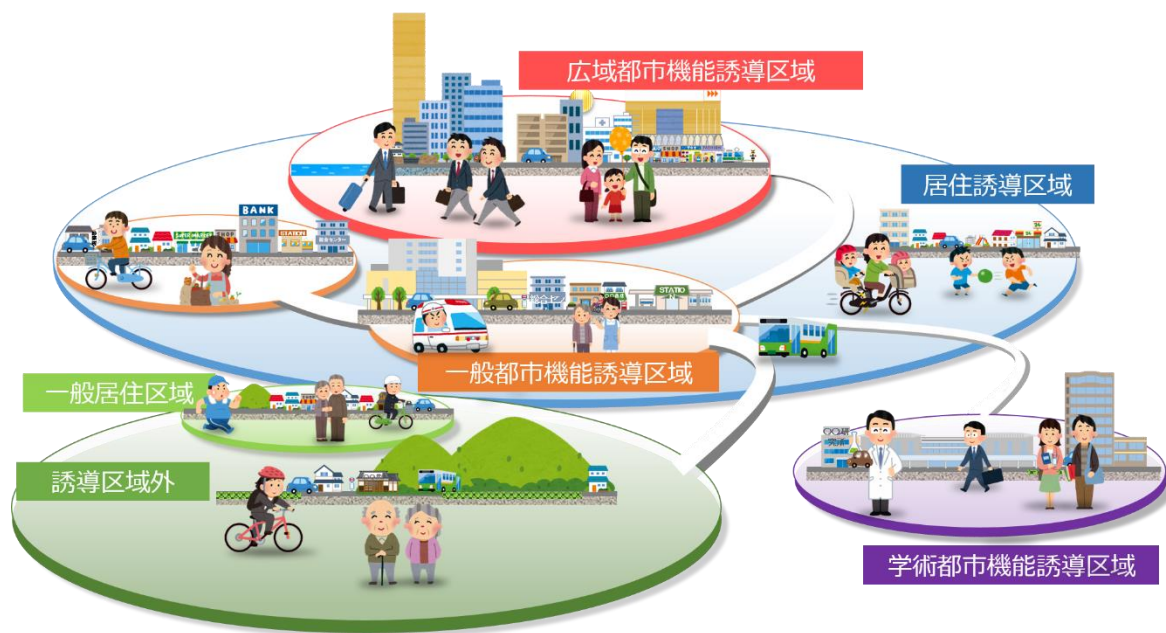
多核連携型コンパクト・エコシティ推進計画に基づき、コンパクトで持続可能な都市構造を実現するため、住宅や医療・福祉・商業等の都市機能が集約拠点に集積するよう緩やかな誘導を図るとともに、公共交通による交流を促進します。

計画

令和4年度	令和5年度
コンパクト・エコシティ推進懇談会の開催 用途地域の見直しに向けた調査・検討	コンパクト・エコシティ推進懇談会の開催 都市計画マスタープランの見直しに向けた検討

目標

目標項目	実績値（R2）	目標値（R5）
居住誘導区域内の人口密度	45.3人/ha	46.4人/ha



多核連携型コンパクト・エコシティのイメージ

5-②
【特別重点】

豊かな住まいづくり事業

都市計画課住宅・まちづくり推進室

事業費（計画額）
4,455万円

概要

今後、更なる空き家の増加や、都市のスポンジ化が懸念される中、これまでの住宅の「量の確保」から「質の確保」への転換を図るとともに、居住誘導区域内への定住や中古住宅の市場流通を促進し、良好な住環境の形成を図るため、多核連携型コンパクト・エコシティ推進計画及び立地適正化計画における居住誘導区域内の新築住宅の取得や既存ストックの活用を支援します。

計画

令和4年度	令和5年度
新築住宅取得に対する助成 高松安心あんぜん住宅に関する助成 高齢者等に対する住み替え助成 高松市良質既存住宅の認定 リノベーション住宅取得に対する助成 分譲マンション管理専門家の派遣	継続実施

目標

目標項目	実績値（R2）	目標値（R5）
① 市民満足度調査（居住年数10年未満の対象者における、住みよいまあまあ住みよいの割合）	① 81.1%	① 86.4%
② 居住誘導区域内の人口密度	② 45.3人/ha	② 46.4人/ha



既存住宅の診断（外壁クラック計測）

5-③
【特別重点】

地域公共交通再編事業

交通政策課

事業費（計画額）

12億9,462万円

概要

本市が目指す「コンパクト・プラス・ネットワーク」のまちづくりの考えの下、持続可能な公共交通ネットワークを形成するため、平成31年3月に改定した「高松市総合都市交通計画」に基づき、「高松市地域公共交通計画」及び「高松市地域公共交通利便増進実施計画」に沿って、新駅の整備やバス路線再編等に取り組みます。

計画

令和4年度	令和5年度
ことடன்新駅（太田～仏生山駅間）駅舎整備 ことடன்新駅（太田～仏生山駅間）駅前広場整備 ネットワークバスへの助成（3路線） バス路線再編に向けた協議・調整 タクシーを活用した新モード導入に向けた実証	ことடன்新駅（太田～仏生山駅間）駅舎整備 ことடன்新駅（太田～仏生山駅間）駅前広場整備 ことடன்琴平線複線化事業（栗林公園～仏生山駅間） ネットワークバスへの助成（3路線） バス路線再編に向けた協議・調整 バタクスの社会実装 総合都市交通計画の改定 地域公共交通計画の改定 利便増進実施計画の改定

目標

目標項目	実績値（R2）	目標値（R5）
① 市民満足度調査（公共交通の利便性の向上）	① 20.2%	① 34.4%
② 公共交通機関利用率	② 11.5%	② 16.5%



ことடன்伏石駅及び駅前広場

施策名：（521）公共交通の利便性の向上



5-④

J R 端岡駅周辺整備事業

交通政策課

事業費（計画額）

26万円

概要

本市が目指す「コンパクト・プラス・ネットワーク」のまちづくりの考えの下、持続可能な公共交通ネットワークの構築を目指し、本市西部南地域の核となる駅として利便性の向上と交通結節拠点機能を強化するため、J R 端岡駅の駅舎や駅前広場・国道からのアクセス道路等一体的な整備を推進します。

計画

令和4年度	令和5年度
関係機関との協議・調整	継続実施

目標

目標項目	実績値（R2）	目標値（R5）
設定しない ※（具体的なスケジュールが未定のため）	-	-



JR 端岡駅及び北口広場

5-⑤

公共交通維持改善事業

交通政策課

事業費（計画額）

2億7,737万円

概要

本市が目指す「コンパクト・プラス・ネットワーク」のまちづくりの考えの下、公共交通の維持や利便性の向上を図り、良好な交通環境を確保するため、生活バス路線・離島航路等の支援に取り組みます。

計画

令和4年度	令和5年度
地域間幹線系統確保維持のための助成	地域間幹線系統確保維持のための助成
準幹線系統確保維持のための助成	準幹線系統確保維持のための助成
生活バス路線への助成（路線バス・コミュニティバス等）	生活バス路線への助成（路線バス・コミュニティバス等）
準幹線系統車両への助成	準幹線系統車両への助成
I r u C aシステム運用への支援	I r u C aシステム運用への支援
コミュニティバス等導入検討への支援	コミュニティバス等導入検討への支援
コミュニティバス等試験運行への支援	コミュニティバス等試験運行への支援
UD タクシー導入への支援	
離島航路への助成	離島航路への助成

目標

目標項目	実績値（R2）	目標値（R5）
① 公共交通機関利用率	① 11.5%	① 16.5%
② コミュニティ交通路線数	② 2路線	② 5路線



新船めおん

5-⑥

公共交通利用促進事業

交通政策課

事業費(計画額)

2億5,887万円

概要

本市が目指す「コンパクト・プラス・ネットワーク」のまちづくりの考えの下、多様な交通手段が有機的に連携した、いつまでも快適で人にやさしい都市交通の形成を図るため、「高松市総合都市交通計画」や「高松市公共交通利用促進条例」に基づき、公共交通の利用促進に資する各種施策・事業の推進や市民への啓発活動等を行います。

計画

令和4年度	令和5年度
総合都市交通計画推進協議会の開催 鉄道・バス乗継割引への支援 高齢者割引への支援 バス・バス乗継割引への支援 バス待ち環境整備への支援	総合都市交通計画推進協議会の開催 鉄道・バス乗継割引への支援 高齢者割引への支援 バス・バス乗継割引への支援 バス待ち環境整備への支援 バスマップ作成への支援

目標

目標項目	実績値(R2)	目標値(R5)
① 市民満足度調査(公共交通の利便性の向上)	① 20.2%	① 34.4%
② 公共交通機関利用率	② 11.5%	② 16.5%



電車・バス乗継割引



高齢者公共交通利用運賃割引



バス・バス乗継割引

5-7

レンタサイクル事業

交通政策課

事業費（計画額）

1億2,855万円

概要

本市が目指す「コンパクト・プラス・ネットワーク」のまちづくりの考えの下、地域交通の利便性の向上及び放置自転車の利活用を図るため、環境にやさしく、機動性に優れた都市内交通手段である自転車のレンタルサービスを提供します。

計画

令和4年度	令和5年度
レンタサイクルポートの運営（7カ所 約850台） レンタサイクル管理システムの運用	継続実施

目標

目標項目	実績値（R2）	目標値（R5）
① レンタサイクルの利用延べ人数	① 214,211 人	① 271,200 人
② 禁止・整理区域における放置自転車撤去台数	② 1,427 台	② 1,300 台



レンタサイクル（レンタサイクルアプリ及びスマートロック）

5-⑧

街路事業

都市計画課
道路整備課

事業費（計画額）
14億8,678万円

概要

本市が目指す「コンパクト・プラス・ネットワーク」のまちづくりの考えの下、円滑な交通を確保し、良好な市街地の形成や経済活動の活性化を促進するため、利便性、安全性、快適性に優れた交通ネットワークを構築する都市計画道路を整備します。

また、前回の都市計画道路網の見直しから10年以上が経過し、新県立体育館や新駅整備など、新規事業への対応も含めた都市計画道路ネットワークとしての必要性に変化が生じているため、都市計画道路網再編に取り組みます。

計画

令和4年度	令和5年度
高松海岸線（玉藻工区） 木太鬼無線（木太工区、三条工区） 公園東門線 郷東檀紙西線・香西東町香西南町線 朝日町仏生山線 県施行街路事業地元負担金 道路整備プログラム・都市計画道路に関する検討	高松海岸線（玉藻工区） 木太鬼無線（三条工区） 公園東門線 郷東檀紙西線・香西東町香西南町線 朝日町仏生山線 県施行街路事業地元負担金

目標

目標項目	実績値（R2）	目標値（R5）
都市計画道路整備率（計画延長ベース）	86.9%	86.6%



都市計画道路 木太鬼無線（鶴市工区）



都市計画道路 朝日町仏生山線（整備中）

5-⑨
【特別重点】

サポート地区等都市再生推進事業

都市計画課

事業費 (計画額)

2億5,845万円

概要

瀬戸内の玄関口、広域交流拠点にふさわしい多様な都市機能の集積と高度化を推進し、にぎわいの創出を図るため、香川県と連携しながら、サポート地区等の環境整備に取り組みます。

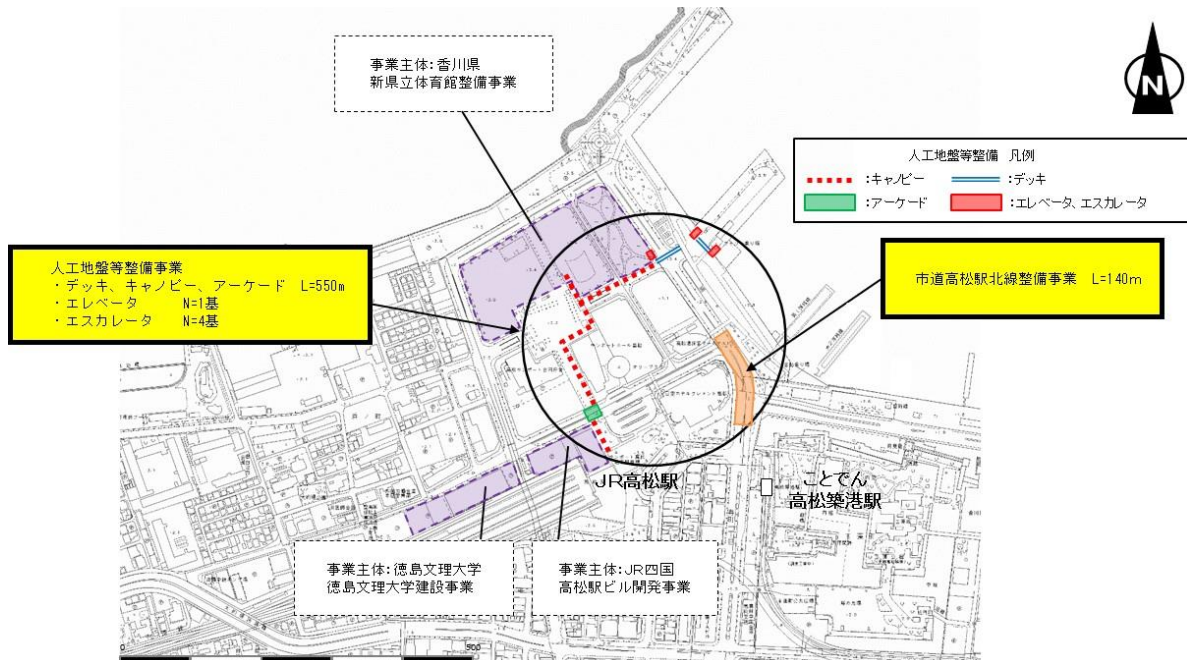
計画

令和4年度	令和5年度
都市再生整備計画に基づく地域生活基盤施設、道路整備 未来ビジョンに基づくエリアプラットフォームにおける活動の検討	都市再生整備計画に基づく地域生活基盤施設、道路整備 未来ビジョンに基づくエリアプラットフォームへの参画

目標

目標項目	実績値 (R2)	目標値 (R5)
新県立体育館開設に合わせた地域生活基盤施設、道路整備の進捗率 (令和6年度整備完了予定)	-	30%

※施設整備事業は、全工程中、基本設計完了で20%、実施設計完了で30%、その後の工事工程については事業費で進捗率を管理



サポート地区等整備の計画図



5 - ⑩

中心市街地活性化推進事業

都市計画課住宅・まちづくり推進室

事業費（計画額）

3, 899万円

概要

中心市街地の人口減少や商店街の空き店舗増加など、本市を取り巻く環境の変化に対応し、中心市街地のにぎわいを創出するため、「第3期高松市中心市街地活性化基本計画」に基づき、中心市街地の活性化に資する取組を推進します。

計画

令和4年度	令和5年度
カメラ計測による通行量調査 空き店舗調査 中心市街地活性化協議会への参加 第3期中心市街地活性化基本計画の進捗管理 4町パティオ整備に関する検討	カメラ計測による通行量調査 空き店舗調査 中心市街地活性化協議会への参加 第3期中心市街地活性化基本計画の進捗管理 4町パティオ整備に関する検討 次期中心市街地活性化基本計画の検討

目標

目標項目	実績値（R2）	目標値（R5）
① カメラ計測による中央商店街の歩行者等通行量	① 106,543 人/日	① 97,721 人/日
② 中心市街地活性化基本計画区域内の主要観光施設年間入込客数	② 1,680 千人/年	② 2,460 千人/年



上空から見た中心市街地



5-11

高松丸亀町商店街再開発事業

都市計画課

事業費（計画額）

11億1,499万円

概要

中央商店街の活性化と土地の合理的かつ適切な高度利用による都市機能の集積を図るため、中心市街地活性化基本計画に基づき、高松丸亀町商店街において、商業・サービス業の魅力強化と効果の波及や来街者の回遊性向上、まちなか居住の促進に資する市街地再開発に取り組みます。

計画

令和4年度	令和5年度
大工町・磨屋町市街地再開発の実施 施設整備等	継続実施

目標

目標項目	実績値（R2）	目標値（R5）
① カメラ計測による丸亀町商店街の歩行者等通行量	① 21,395 人/日	① 21,677 人/日
② 大工町・磨屋町市街地再開発事業進捗率（事業費ベース）	② 15.6%	② 100%



大工町・磨屋町再開発ビル完成後のイメージ



5-12

南部3町商店街における優良建築物等整備事業

都市計画課

事業費(計画額)

1億1,926万円

概要

中央商店街の活性化と土地の合理的かつ適切な高度利用による都市機能の集積を図るため、南部3町商店街において、街なか居住促進に資する共同住宅や立地適正化計画に基づく都市機能誘導施設となる診療所等の整備を支援します。

計画

令和4年度	令和5年度
常磐町地区優良建築物等の整備 施設整備等	継続実施

目標

目標項目	実績値(R2)	目標値(R5)
常磐町地区優良建築物等整備事業進捗率(事業費ベース)	34.5%	100%



常磐町優良建築物完成後のイメージ

