

瀬戸・高松広域連携中枢都市圏ビジョンの 目標達成状況及び取組事業評価 (令和元年度分)



瀬戸・高松広域連携中枢都市圏ビジョンの目標

圏域の目指すべき将来像

輝きと活力にあふれ 島、街、里が織りなす 創造性豊かな交流圏域

【圏域の将来人口の目標】

【圏域の成果指標と目標値】

区 分		目 標		圏域の役割	成果指標	目標値 R5		
		R2	R5					
実数	総人口		57.7万人	57.0万人	圏域全体の 経済成長の けん引	圏域における民営事業所の従業者数（公務を除く全産業）	28万人程度	
		0-14歳	7.0万人	6.8万人		高次の都市 機能の集 積・強化	香川県への再来訪意向割合 （香川県への再来訪意向における 「ぜひ来たい人」の割合）	60.0%
		15-64歳	32.1万人	31.5万人			「JR高松駅」と「ことでん瓦町 駅」の1日平均乗降人員数	4万人程度
		(うち25-39歳)	(8.1万人)	(8.0万人)				高松発着の航路便数
	65歳以上	18.5万人	18.7万人	高松空港の利用者数	199万人			
構成比	総人口		100%	100%	圏域全体の 生活関連機 能サービスの 向上	圏域全体の合計特殊出生率（各 市町の加重平均での参考値）	1.70程度	
		0-14歳	12.1%	11.9%		圏域全体での若者世代（25-39 歳）の人口	8万人程度	
		15-64歳	55.7%	55.2%				
		(うち25-39歳)	(14.1%)	(14.0%)				
		65歳以上	32.1%	32.9%				

目標達成状況（圏域人口）

- ・令和元年10月1日時点の圏域人口は、575,333人
- ・平成30年度より約3千人減少
- ・年少人口（0－14歳）、生産年齢人口（15－64歳）の増減率は、ビジョン策定時より－10%以上減少
- ・25－39歳の年齢区分は増減率が－28.5%と大幅に減少

区分	策定時 (H22.10)	現状値 (R1.10)	策定時からの増 減率	目標値	
				R2	R5
総人口	59.4万人	575,333人	-3.1%	57.7万人	57万人
0-14歳	7.9万人	68,949人	-12.7%	7万人	6.8万人
15-64歳	36.5万人	315,119人	-13.7%	32.1万人	31.5万人
(25-39歳)	(11.1万人)	(79,407人)	-28.5%	(8.1万人)	(8万人)
65歳-	15万人	174,857人	+16.6%	18.5万人	18.7万人
〈総人口に占める65歳以上 構成比〉	〈25.2%〉	〈 30.4% 〉	---	〈32.1%〉	〈32.9%〉

目標達成状況（役割別成果指標）

1 圏域全体の経済成長のけん引

(1) 圏域における民営事業所の従業者数

- ・生産年齢人口の定着を図る必要あり

(2) 香川県への再来訪意向割合

- ・令和元年度再来訪の意向割合は77.9%であり、現時点では目標値を上回っている

圏域の役割	成果指標	策定時	現状値	目標値 R5
圏域全体の経済成長のけん引	圏域における民営事業所の従業者数 (公務を除く全産業)	273,981人 (H26年度)	266,757人 (H28年度) ※ 1	280,000人 程度
	香川県への再来訪意向割合 (香川県への再来訪意向における「ぜひ来たい人」の割合)	48.2% (H26年度)	77.9% (R元年度) ※ 2	60.0%

※ 1 最新の現状値が示されていないため、H28年度に公表された値としている。

※ 2 H27調査から「ぜひ来たい」の項目が「ぜひ来たい」と「来たい」に細分化されたため、これらを合計したものの。

目標達成状況（役割別成果指標）

2 高次の都市機能の集積・強化

- (1) 「JR高松駅」と「ことでん瓦町駅」の1日平均乗降人員数
 - ・令和元年度は40,812人
 - ・平成30年度より微増しており、現時点では目標値を上回っている
- (2) 高松発着の航路便数
 - ・令和元年12月、高松～宇野航路が休止したことに伴い便数が減少
 - ・圏域の海上交通の維持が課題
- (3) 高松空港の利用者数
 - ・令和元年度は1,990,756人
 - ・平成30年度より減少しているが、現時点では目標値を上回っている

圏域の役割	成果指標	策定時	現状値	目標値 R5
高次の都市機能の集積・強化	「JR高松駅」と「ことでん瓦町駅」の1日平均乗降人員数	37,098人 (H26年度) JR:24,648人 ことでん:12,450人	40,812人 (R元年度) JR:25,952人 ことでん:14,860人	40,000人程度
	高松発着の航路便数	往復81.5便 (H27.3月末)	往復68便 (R2.3月末)	往復81.5便
	高松空港の利用者数	1,730,000人 (H26年度)	1,990,756人 (R元年度)	1,990,000人

目標達成状況（役割別成果指標）

3 圏域全体の生活関連機能サービスの向上

- (1) 圏域全体の合計特殊出生率
 - ・少子化対策、子育て支援策の充実が課題
- (2) 圏域全体の若者世代（25-39歳）の人口
 - ・令和元年10月時点での人口は79,407人で、昨年度より減少
 - ・圏域における若者世代の定着が課題

圏域の役割	成果指標	策定時	現状値	目標値 R5
圏域全体の生活 関連機能サービ スの向上	圏域全体の合計特殊出生率 (各市町の加重平均での参考値)	1.55 (H22年)	1.61 (H27年) ※	1.70程度
	圏域全体の若者世代(25-39歳) の人口	110,996人 (H22.10月時点)	79,407人 (R1.10月時点)	80,000人程度

※令和2年7月に公表された、人口動態統計特殊報告「平成25年～平成29年 人口動態保健所・市区町村別統計」より

1 評価の目的

瀬戸・高松広域連携中枢都市圏ビジョンに基づく、事業の取組状況について、総合的な観点から検証・評価を実施することで、適切な進行管理を行う。

2 評価の方法

取組事業ごとに設定しているK P I（成果指標）を基に、成果の達成度等について、連携中枢都市において評価を実施する。また、この評価結果については、外部の有識者等で構成するビジョン懇談会からの、御意見・御提案を踏まえ、P D C Aサイクルによるマネジメントを実施する。

3 評価の基準、評価結果の確認

- (1) 連携中枢都市 K P I による成果の達成度、妥当性、有効性、効率性から評価
- (2) 連携市町 成果の達成度、妥当性、有効性から評価
- (3) 評価基準に変更は無いが、全市町が同じ視点で評価ができるように、各市町における評価の考え方の情報共有と、協議・調整を実施した。

評価の基準について

連携中枢都市

連携市町

(評価の基準)

	評価	点数		連携市町				
		高松市		連携市町		KPI設定 事業	KPI設定 対象外事業	
		KPI設定 事業	KPI設定 対象外事業	評価の基準				
成果の達成度	成果に対する達成度はどうだったか		高松市と連携市町が、都市圏ビジョンに記載する取組に着手し、連携事業が進捗している場合は、成果があがっていると判断する					
	評価対象年度の目標値に対する達成率		70×達成率					
	A	ビジョンの成果が達成されている等、十分成果があがっている		高松市と連携市町が、それぞれの役割分担のもと連携事業に取り組んでいる		50		
	B	成果があがっているが、更なる取組による成果向上の余地がある		高松市と連携市町が、それぞれの役割分担のもと連携事業に取り組んでいるが、改善の余地がある(更に連携して取組む必要がある)		35		
	C	一定の成果があがっているが、課題もあり、更なる改善が必要である		連携市町の役割分担である事業には取り組めていない(高松市は事業に着手しているが、連携事業の実施にはいたっていない場合など)		28		
D	成果があがっていない、又は、未着手である	高松市と連携市町が、それぞれ役割分担による事業に取り組めていない(高松市が事業を検討中のため、連携市町が具体的に連携事業に取り組めていない場合など)		0				
妥当性評価	事業の目的・手法は圏域住民ニーズや社会情勢に照らして、妥当か		圏域の首長・議長で構成される連携中枢都市圏推進委員会の上の了承を得て、都市圏ビジョンに登載されている事業であることから、都市圏ビジョン登載時においては、事業の目的・手法は妥当であったと判断する					
	A	妥当である	10	10	都市圏ビジョン登載時と変わりはない		25	25
	B	市民からの要望等が寄せられている等、改善の余地がある	7	7	都市圏ビジョン登載時から環境の変化等により改善の余地ができた		18	18
	C	利用者が少ない等、大幅な見直しが必要である	4	4	都市圏ビジョン登載時から環境の変化等により改善が必要となった		14	14
	D	圏域住民ニーズに合っていない	0	0	都市圏ビジョン登載時から環境の変化等により事業の必要性がなくなった		0	0
有効性評価	圏域全体の経済成長のけん引、高次都市機能の集積・強化又は圏域全体の生活関連機能サービスの向上に貢献しているか		圏域の首長・議長で構成される連携中枢都市圏推進委員会の上の了承を得て、都市圏ビジョンに登載されている事業であることから、都市圏ビジョン登載時においては、事業の目的・手法は妥当であったと判断する					
	A	貢献が大きい	10	10	都市圏ビジョン登載時から事業の有効性に変わりはない		25	25
	B	貢献が中程度／義務的事業	7	7	都市圏ビジョン登載時から事業の効果に変わりはないが、有効性は中程度である		18	18
	C	貢献が小さい	4	4	都市圏ビジョン登載時から事業の有効性が小さくなった		14	14
	D	全く貢献していない	0	0	都市圏ビジョン登載時から考えられる事業の有効性がなくなった		0	0
効率性評価	費用対効果はどうだったか							
	A	向上している	10	10				
	B	同程度	7	7				
	C	低下している	4	4				
	D	10%以上低下している	0	0				
総得点		100	30	総得点		100	50	
評価結果 (総合評価)	A	得点率が総得点の86%以上である	86以上	26以上	A	得点率が総得点の86%以上である	86以上	43以上
	B	得点率が総得点の71%以上86%未満である	71-85	22-25	B	得点率が総得点の71%以上86%未満である	71-85	35-42
	C	得点率が総得点の56%以上71%未満である	56-70	17-21	C	得点率が総得点の56%以上71%未満である	56-70	28-34
	D	得点率が総得点の56%未満である	55以下	16以下	D	得点率が総得点の56%未満である	55以下	27以下

瀬戸・高松広域連携中枢都市圏の取組事業の評価について

(概要 1/2)

① 各市町の評価状況

	高松市	さぬき市	東かがわ市	土庄町	小豆島町	三木町	直島町	綾川町
A・B	56事業 (80.0%)	42事業 (95.5%)	34事業 (94.4%)	37事業 (72.5%)	38事業 (80.9%)	55事業 (98.2%)	27事業 (61.4%)	51事業 (92.7%)
C・D	14事業 (20.0%)	2事業 (4.5%)	2事業 (5.6%)	14事業 (27.5%)	9事業 (19.1%)	1事業 (1.8%)	17事業 (38.6%)	4事業 (7.3%)

② 全体的に評価が高い事業（各市町の評価が全てA・Bかつ半数以上がAの事業）

24事業（H30：18事業）

（例）産学金官民一体となった懇談会の設置・運営等
介護認定審査会事業、消防業務の事務委託

③ 全体的に評価が低い事業（各市町の評価の半数以上がC・Dの事業）

5事業（H30：4事業）

（例）帰国児童等支援事業、高松市屋島競技場の活用

【対応】・現状の課題の確認
・連携市町との協議

④ 新型コロナウイルス感染症の事業への影響

新型コロナウイルス感染症の感染拡大により、事業の中止や事業規模の縮小、参加者数の減少など、事業実施に大きな影響を受けており、平成30年度と比較して評価が下がった事業が増加した。

中小企業経営力強化事業
ブランド農産物育成支援事業
文化芸術鑑賞等の機会の提供
地域密着型トップスポーツチームの試合観戦機会等の提供
男女共同参画センター学習研修事業
不法投棄対策事業の推進

評価結果一覧（令和元年度）（1/2）

連携協約項目	No	事業(取組)名	高松市	さぬき市	東かがわ市	土庄町	小豆島町	三木町	直島町	綾川町	
圏域全体の 経済成長の けん引	1	産学金官民一体となった懇談会の設置・運営等	A	B	A	A	B	A	B	A	
	2	幅広い層が集まる「場」づくり事業	A	B	A	A	B	B	B	C	
	3	中小企業経営力強化事業	B			B	C				
	4	ブランド農産物育成支援事業	D	C	B	B				B	
	5	ふるさと納税に係る共通返礼品の検討【新規：R2～】	※新規事業								
	6	誘客促進事業観光連携協議会等の設置・運営	A	B	B	C	C	B	C	B	
	7	国内誘客促進事業	A	B	B	A	B	B	B	B	
	8	海外誘客促進事業	A	B	B	A	B	B	C	B	
	9	国内外観光客向け情報発信事業	A	B	B	A	B	B	C	A	
	10	瀬戸内国際芸術祭推進事業	A			A	A		A		
	11	新たな観光プランの企画、販売等	A	B	B	B	C	B	C	B	
	12	イベント交流の促進	C	B	B	A	B	A	C	A	
	13	デリバリーアーツ事業	A	B	B	C				A	
	14*1	文化芸術鑑賞等の機会の提供	A	A	B	A	A	A	A	A	
	14*2	文化芸術鑑賞等の機会の提供	C	B	B	B	C	B	C	B	
15	観光バリアフリーのためのUDマップ作成・活用事業	A	B	A	B	A	A	B	A		
高次の都市 機能の集 積・強化	16	医療人材の確保・育成	A					A			
	17	医療職員の交流等	B	B		A	A	B		B	
	18	ICカードを利用した公共交通利用促進事業	A	B		B	A	A		A	
	19	大学等と連携した、将来の圏域を担うリーダーの育成	A	B	A	B	A	B	C	B	
	20	産学官連携推進事業	A	B	A	B	B	A	C	B	
	21	データ利活用型スマートシティ推進事業	A	B	A	B	B	B	C	A	
圏域全体 の生活関 連機能 サービスの 向上	22*1	高松市立病院運営事業	A			B	B	B	A	B	
	22*2	高松市立病院運営事業	A			B	B	B	D	B	
	23	救急医療体制の確保	A					A	A	A	
	24	救急艇の活用	A			A	A		C		
	25	島しょ部(土庄町及び小豆島町)への医師派遣事業	D			D	D				
	26	遠隔医療ネットワークを使った連携	A	B		C	C	B		B	
	27	「地域包括ケア病棟」運用事業	A	B		B	B	B		B	
	28	がん検診の広域化	A						A		
	29	地域密着型サービス(認知症対応型共同生活介護)広域利用事業	A						C		
	30	在宅医療・介護連携推進事業	A					A	C		
	31	地域包括支援センター運営事業	A	B	A	C	B	A	A	C	
	32	徘徊高齢者保護ネットワーク	A	B	B			A		B	
	33	介護認定審査会事業	A					A	A	A	
	34	自立支援協議会運営事業	A					A	A		
35	障害支援区分等審査会業務の連携	A					A	A	A		

評価結果一覧（令和元年度）（2/2）

連携協約項目	No	事業(取組)名	高松市	さぬき市	東かがわ市	土庄町	小豆島町	三木町	直島町	綾川町	
圏域全体の生活関連機能サービスの向上	36	ファミリー・サポート・センター事業	A	B				B		B	
	37	移動図書館巡回事業	A						A		
	38	読書推進ボランティア養成事業	A	B	B	C	B	B	C	B	
	39	帰国児童等支援事業	C					C		B	
	40	特別支援教育推進連携事業	A			C	B	B		B	
	41	こども未来館学習体験事業	A	B		B	A	A	A	B	
	42	史跡・遺跡の調査研究及び発信	B	B	A	B					
	43	高松市埋蔵文化財センターの運営	C	B	A	C	B			B	
	44	中学校総合体育大会等の連携	A					A	B		
	45	高松市屋島競技場の活用	A	B	C	C	C	B	C	C	
	46	地域密着型トップスポーツチームの試合観戦機会等の提供	D	B	A	A	B	B	B	B	
	47	土地利用施策の広域的な連携・推進【新規：R2～】	※新規事業								
	48	グリーン・ツーリズム等農業振興事業	A			B	B	B			
	49	獣害対策事業	A					B			
	50	産学官連携推進事業【再掲】	※再掲事業								
	51	生涯学習推進事業	B			C	B				
	52	男女共同参画センター学習研修事業	C			B	B			C	
	53	災害時相互応援協定	A	A	A	A	A	A	A	A	
	54	香川県消防相互応援協定	A	A	A	A	A	A	A	A	
	55	高松空港及びその周辺における消火救難活動に関する協定	A					A		A	
	56	消防業務の事務委託	A					A		A	
	57	地域防災対策事業	D	B	B	B	A	A	B	B	
	58	一般廃棄物の処理・処分に関する業務	A							A	
	59	し尿処理に関する業務	B					A		A	
	60	環境学習等推進事業	A	B	B	B	B	A	B	B	
	61	環境負荷の少ない自動車の普及促進	C	C	C	B	B	B	C	B	
	62	小型家電等リサイクル推進事業	C	B	B	B	B	B	A	A	
	63	不法投棄対策事業の推進	D	B	A	B	A	B	B	A	
	64	ICカードを利用した公共交通利用促進事業【再掲】	※再掲事業								
	65	コミバス等へのIruCa導入事業	A	B		B	A	A		B	
	66	地域公共交通再編事業	A	B	A			A		A	
	67	データ利活用型スマートシティ推進事業【再掲】	※再掲事業								
	68	橋りょう改築修繕事業	B	A	A	C	C	B	B	B	
	69	道路新設改良事業	B	A		C		B		B	
	70	ブランド農産物育成支援事業【再掲】	※再掲事業								
	71	自然体験等を通じた住民の交流の促進	A	B	B	C	B	B	B	B	
72	移住・交流促進事業	D	B	A	B	A	A	C	B		
73	人材育成事業、合同研修等の実施	A	B	A	A	A	A	B	A		
74	地域コミュニティ人材養成事業	C	A	A	D	C	B	B	B		