

## 令和4年度取組結果及び5年度予定事業

高松市総合都市交通計画			実施主体	令和4年度 取組結果	令和5年度 予定事業
【具体的施策】	スケジュール				
	短期	中長期			
1 公共交通のバリアフリー	→		事業者、 県、市	<p>【JR四国】 車両トイレの洋式化（8000系特急車両・4両）〔国補助〕 ⇒令和5年度に見送り ※国補助がなかったため</p> <p>【市（都市計画課）】 バリアフリー事業なし</p> <p>【ことでん】 踏切内の点状ブロックの設置 ・塩上町踏切、福田町第四踏切（河川国道事務所で施工） 車両へのスロープ板（車椅子用）の配備 ・琴平線の全列車、長尾線の全列車へスロープ板の配備（全線全列車への配備が完了）〔国・県補助〕</p> <p>【ことでんバス】 ノンステップバス導入見送り ・幹線系統補助：中型4両〔国・県補助〕 ・準幹線系統補助：中型1両〔市補助〕</p>	<p>【JR四国】 車両トイレの洋式化（8000系特急車両・1両） 内方線付点字ブロック整備（端岡駅）〔市補助〕</p> <p>【市（都市計画課）】 バリアフリー化整備事業：JR端岡駅（点字ブロック改良）7,200千円</p> <p>【ことでん】 トイレ洋式化 ・瓦町駅、栗林公園駅〔県補助〕</p> <p>【ことでんバス】 ノンステップバス導入予定 ・幹線系統補助：中型4両〔国・県補助〕 ・準幹線系統補助：中型1両〔市補助〕</p>
2 都市経営と福祉の視点に基づく移動手段確保	→	→	地域(市)、 事業者	<p>【市（長寿福祉課）】 市社協主催の移動支援サービスネットワーク会議に参画</p> <p>【地域コミュニティ】 コミュニティバスの試験運行開始（R4.12.1～）〔多肥地区〕〔市補助〕</p>	<p>【市（長寿福祉課）】 移動支援についての情報収集</p> <p>【地域コミュニティ】 コミュニティバスの試験運行（1回目の継続判断：R4.12.1～R5.11.30の1年間の収支率18%）（多肥地区）〔市補助〕</p>
3 交通安全教育の実施	→	→	県警、県、 市、 事業者	<p>【ことでん】 踏切事故防止キャンペーン ・横断幕の設置、社内放送等による広報、ポスター掲示、HPやYouTubeに動画を掲載（R4.11.1～11.10）</p> <p>【ことでんバス】 進入学児童に安全用品（黄色ハンカチ）の配布（高松市交通安全都市推進協議会への協賛）</p> <p>【市（くらし安全安心課）】 交通安全教育等推進事業 （自転車運転免許証事業〔対象：小学4年生〕、交通安全教室、新入学児童交通安全用品配布など） 高齢者等交通安全啓発推進事業 （高齢者運転免許証返納促進事業〔ICカード乗車券等交付人数1,691人〕）</p>	<p>【ことでん】 踏切事故防止キャンペーン ・実地訓練、横断幕の設置、社内放送等による広報、ポスター掲示、HPやYouTubeに動画を掲載</p> <p>【ことでんバス】 進入学児童に安全用品（黄色ハンカチ）の配布予定（高松市交通安全都市推進協議会への協賛）</p> <p>【市（くらし安全安心課）】 交通安全教育等推進事業 （自転車運転免許証事業〔対象：小学4年生〕、交通安全教室、新入学児童交通安全用品配布など） 高齢者等交通安全啓発推進事業 （高齢者運転免許証返納促進事業〔ICカード乗車券等交付人数1,373人〕）</p>
4 モビリティマネジメントの実践、広報・啓発活動	→	→	国、県、市、 企業	<p>【ことでん】 《イベント》 ・ことでん電車まつりの開催：瓦町FLAG、仏生山工場〔来場者数4,260人〕（R4.11.3） ・ふらっとにぎわいまつり：ふらっと仏生山（R4.11.3） ・ことでんG.W.フェスタ2022：瓦町FLAG（R4.5.3） ・春の電車まつり：瓦町FLAG〔来場者数約3,500人〕（R5.3.25） ・わくわく電車教室：17校（幼稚園、保育所含む）〔参加者469人〕</p> <p>《新規企画乗車券》 ・ことでん×栗林公園 漫遊手形（栗林公園から190円区間フリー乗車券+栗林公園入園料+おみやげ）1,000円 ・NEWレオマワールドセットきっぷ（ことでん電車1日フリーきっぷ+NEWレオマワールドフリーパス）（R5.3.25） （大人3,800円、学生2,800円、小人2,300円）</p> <p>《継続企画乗車券》 ・ことでん・JRくるりーんきっぷ、ことでんシネマチケット、ことでんぶーるきっぷ、ことでんスケートきっぷ</p> <p>【ことでんバス】 バスの乗り方教室実施 ・亀阜小学校（R4.6.13） ・放課後等デイサービス「あかりぶらす」（R4.8.23） ・花園小学校（R4.9.22）</p>	<p>【ことでん】 《イベント》 ・ことでん電車まつりの開催：瓦町FLAG、仏生山工場、関連イベント会場、ふらっと仏生山（R5.11.3開催予定） ・ことでんG.W.イベント仮称：瓦町FLAG（R5.5.4予定） ・G7関連イベント（R5.7開催予定）</p> <p>《新規企画乗車券》 ・レール&amp;リムジンバス発売：リムジンバス乗車券2枚、ことでん電車フリーきっぷ2枚、3,000円（R5.4.1） ※高松空港限定での発売</p> <p>《継続企画乗車券》 ・ことでん・JRくるりーんきっぷ・ことでんシネマチケット・ことでんぶーるきっぷ・ことでんスケートきっぷ</p> <p>《その他》 ・わくわく電車教室（仏生山駅）</p> <p>【ことでんバス】 バスの乗り方教室 ・市内の小学校等で3校を実施予定</p>
5 パーク&ライド駐車場の整備	→	→	事業者、 県、市、町	<p>【市（交通政策課）】 駐車場利用促進に係る広報周知を実施</p>	<p>【市（交通政策課）】 駐車場利用促進に係る広報周知を実施予定</p>
6 パーク&バスライド駐車場の整備	→	→	事業者、 県、市、町	<p>【県、ことでんバス】 ・ホームページ等により、実施可能な商業施設などへの働き掛けや周知を継続実施 ・4台の申し込みがあった。 ①フジグラン十川駐車場（R4.10）②ウイングポート駐車場（R4.12）③フジグラン十川駐車場（R5.2） ④ウイングポート駐車場（R5.3）</p>	<p>【県、ことでんバス】 ・ホームページ等により、実施可能な商業施設などへの働き掛けや周知を継続実施</p>
7 サイクル&ライド駐輪場の整備	→	→	事業者、 県、市、町	<p>【市（交通政策課）】 駐輪場整備：琴電円座駅前（70台）</p>	<p>【市（交通政策課）】 整備箇所の検討</p>
8 サイクル&バスライド駐輪場の整備	→	→	事業者、 県、市、町	<p>【ことでんバス】 サイクルアンドバスライド駐輪場設置なし</p>	

資料-2 P.4 参照

## 令和4年度取組結果及び5年度予定事業

高松市総合都市交通計画			実施主体	令和4年度 取組結果	令和5年度 予定事業
【具体的施策】	スケジュール				
	短期	中長期			
9	まちづくりと一体となった道路空間再編と都市計画道路の整備	→	国、県、市	<p>【市（都市計画課）】 都市計画道路網見直しの検討 （再編案に対するパブリックコメントや住民説明会での意見を反映させた再編案を作成し、都市計画道路網検討委員会に諮り、再編計画を策定した。また、廃止路線手続きに着手した。）</p> <p>【市（道路整備課）】 自転車通行空間設計の実施（浜ノ町宮脇線、東浜港多賀線） 矢羽根等設置工事の実施（三番町築地線 L=620m）</p>	<p>【市（都市計画課）】 都市計画道路網見直しの検討 変更路線の都市計画手続き実施予定</p> <p>【市（道路整備課）】 自転車通行空間設計の実施（東浜港多賀線、高松港海岸線、六番町5号線） 矢羽根等設置工事の実施（三番町築地線 L=600m、浜ノ町宮脇線 L=200m） 交通量調査</p>
10	駐車場の料金対策	→	市、公共団体、民間	<p>【市（交通政策課）】 他の中心市街地への自動車流入抑制策の進捗状況を確認しながら、引き続き実施時期を慎重に検討</p>	<p>【市（交通政策課）】 他の中心市街地への自動車流入抑制策の進捗状況を確認しながら、引き続き実施時期を慎重に検討予定</p>
11	都心地域及び都心地域周辺部への自動車流入規制	→	国、県、市		
12	鉄道新駅の設置	→	事業者、市	<p>【市（交通政策課）】 ことでん新駅（太田～仏生山駅間）整備〔駅舎：国・県・市補助、駅前広場：国補助〕 （駅舎）・一部物件補償、用地取得契約締結（R5に繰越） （駅前広場）・一部物件補償、用地取得契約締結（R5に繰越）、一部駅前広場整備工事着手</p>	<p>【市（交通政策課）】 ことでん新駅（太田～仏生山駅間）整備〔駅舎：国・県・市補助、駅前広場：国補助〕 （駅舎）・用地取得、一部振替水路整備工事、埋蔵文化財発掘調査 （駅前広場）・用地取得、一部駅前広場整備工事、埋蔵文化財発掘調査</p>
13	需要に応じた新交通システム（LRT等）の導入	→	事業者、市	<p>【市（交通政策課）】 新交通システム導入検討の継続 ・H31.3改定「高松市総合都市交通計画」の具体的施策において、「需要に応じた新交通システム（LRT等）の導入」と設定</p> <p>【ことでんバス】 レインボー循環バスへの大型車両導入見送り ・H28年度路線バス基幹システムサービスレベル向上策検討業務において施策提案された、幹線系統への大型車両の導入〔市補助〕</p>	<p>【市（交通政策課）】 新交通システム導入検討の継続 ・H31.3改定「高松市総合都市交通計画」の具体的施策において、「需要に応じた新交通システム（LRT等）の導入」と設定</p> <p>【ことでんバス】 レインボー循環バスへの大型車両導入 ・H28年度路線バス基幹システムサービスレベル向上策検討業務において施策提案された、幹線系統への大型車両の導入〔市補助〕</p>
14	交通結節拠点の整備・再整備	→	事業者、県、市	<p>【市（交通政策課）】 【再掲】ことでん新駅（太田～仏生山駅間）整備〔駅舎：国・県・市補助、駅前広場：国補助〕 （駅舎）・一部物件補償、用地取得契約締結（R5に繰越） （駅前広場）・一部物件補償、用地取得契約締結（R5に繰越）、一部駅前広場整備工事着手</p> <p>JR端岡駅周辺整備事業 ・整備方策の検討、JR四国との協議調整</p>	<p>【市（交通政策課）】 【再掲】ことでん新駅（太田～仏生山駅間）整備〔駅舎：国・県・市補助、駅前広場：国補助〕 （駅舎）・用地取得、一部振替水路整備工事、埋蔵文化財発掘調査 （駅前広場）・用地取得、一部駅前広場整備工事、埋蔵文化財発掘調査</p> <p>JR端岡駅周辺整備事業 ・整備方策の検討、JR四国との協議調整</p> <p>【ことでん】 《拠点となる駅での結節機能の強化》 ・伏石駅でのカーシェアリングサービス導入</p>
15	バスレーンの整備	→	国、県、市、県警	<p>【市（交通政策課）】 基幹系統（レインボー循環バス等）のサービスレベル向上に向けての協議・調整</p>	<p>【市（交通政策課）】 基幹系統（レインボー循環バス等）のサービスレベル向上に向けての協議・調整</p>
16	バス利用のサービス向上	→	事業者、市	<p>【ことでんバス】 サンフラワー伏石バス停（西廻り）へのベンチ設置及び低木撤去・舗装〔市補助〕</p>	<p>【ことでんバス】 サンフラワー伏石バス停（東廻り）へのベンチ設置及び低木撤去・舗装予定〔市補助〕</p>
17	IruCaカードの利用の拡大	→	事業者、市	<p>【ことでん、ことでんバス、大川バス、市内コミュニティバス等】 IruCaを活用した市内在住高齢者（70歳以上）に対する公共交通利用促進支援制度を継続〔市補助〕</p> <p>【ことでん・市（交通政策課）】 公共交通利用者ポイント付与事業（R4.8.1～R5.2.28） 限定IruCa発行业業（〔第1弾〕R4.8、〔第2弾〕R4.11、〔第3弾〕R5.1）</p>	<p>【ことでん、ことでんバス、大川バス、市内コミュニティバス等】 IruCaを活用した市内在住高齢者（70歳以上）に対する公共交通利用促進支援制度を継続〔市補助〕</p>
18	利便性が高く、わかりやすい情報の提供	→	事業者、市	<p>【ことでんバス・市（交通政策課）】 バスマップを発行見送り（路線再編が無かったため） バスマップ案内表示（デジタルサイネージ）の設置（高松市役所・JR高松駅構内）</p>	<p>【ことでんバス・市（交通政策課）】 バスマップを発行予定 バスマップ案内表示（デジタルサイネージ）の設置検討</p>
19	鉄道、バスなど公共交通相互の乗り継ぎの円滑化	→	事業者、市	<p>【ことでんバス】 《公共交通利用促進施策》 ・電車・バス乗継割引拡大事業の継続〔市補助〕 ・バス・バス乗継割引事業の継続〔市補助〕</p>	<p>【ことでんバス】 《公共交通利用促進施策》 ・電車・バス乗継割引拡大制度の継続〔市補助〕 ・バス・バス乗継割引事業制度の継続〔市補助〕</p>
20	鉄道とバス等による一体的な公共交通ネットワークの形成	→	事業者、県、市	<p>【ことでんバス】 ・伏石駅サンメッセ線の継続運行〔市補助〕 ・まちなかループバスの継続運行〔市補助〕 ・高松西高線の運行（新規）〔市補助〕⇒R4.4.1より経路変更 ・鹿角線の伏石駅乗入れ ⇒R4.4.1より乗入開始</p> <p>【タクシー協会・タクシー事業者・市（交通政策課）】 タクシーを活用した新しい交通モード創出に向けた実証事業の継続⇒R5.1.16より運行形態を一部変更</p> <p>【市（交通政策課）】 瀬戸・高松連携中枢都市圏における地域公共交通に関する意見交換会を2回開催（R4.11、R5.3）</p>	<p>【ことでんバス】 ・伏石駅サンメッセ線の継続運行〔市補助〕 ・まちなかループバスの継続運行〔市補助〕 ・高松西高線の継続運行〔市補助〕</p> <p>【タクシー協会・タクシー事業者・市（交通政策課）】 タクシーを活用した交通モード創出に向けた実証事業の継続と実装に向けた検討</p> <p>【市（交通政策課）】 瀬戸・高松広域連携中枢都市圏で連携した公共交通空白地対策について検討（意見交換会開催予定）</p>

## 令和4年度取組結果及び5年度予定事業

高松市総合都市交通計画			実施主体	令和4年度 取組結果	令和5年度 予定事業
【具体的施策】	スケジュール				
	短期	中長期			
21 航路・空路の活性化	→	→	事業者、 国、県、市	<p>【高松空港振興期成会、県、市】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>国際線では、他の地方空港に先駆けて、R4. 11. 23のソウル線の運航再開を皮切りに台北線はR5. 1. 19から、香港線はR5. 1. 22からインバウンドチャーター便が運航</li> <li>既存航空ネットワークの充実・強化</li> <li>広域エリアでの路線PR及び利用促進活動</li> <li>新規路線就航に向けた取組 <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt;国内線（北海道、東北 等）</li> <li>&gt;国際線（タイ、シンガポール、ベトナム等）</li> </ul> </li> </ul> <p>【高松空港（株）】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ランウェイウォークやFUNTAK空港まつりなど空港の集客力強化につなげることを目的とした企画の実施</li> <li>高松空港を発着する一部路線の廃止（高知、祖谷、三豊）</li> </ul> <p>【ことでんバス】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>航空機の就航や増便等にあわせて高松空港リムジンバスのダイヤを設定</li> </ul> <p>【高松空港（株）、ことでんバス（株）、雌雄島海運（株）、市】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>航空機で本市を訪れ、高松空港からリムジンバスに乗り、男木島・女木島を周遊する人をターゲットとして、リムジンバスの往復乗車券とフェリーの男木島女木島周遊乗船引換券をセットにした周遊きっぷを割引販売（実績：大人85枚、小人1枚）</li> </ul> <p style="text-align: right;">→ 資料-2 P.21 参照</p>	<p>【高松空港振興期成会、県、市】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>既存航空ネットワークの充実・強化</li> <li>広域エリアでの路線PR及び利用促進活動</li> <li>新規路線就航に向けた取組 <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt;国内線（北海道、東北 等）</li> <li>&gt;国際線（タイ、シンガポール、ベトナム等）</li> </ul> </li> </ul> <p>【ことでんバス】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>航空機の就航や増便等にあわせて高松空港リムジンバスのダイヤ等に対応</li> </ul>
22 都心地域内の循環バスのサービスレベルの向上	→	→	事業者、市	<p>【高松丸亀町商店街振興組合、ことでんバス】</p> <p>（再掲）まちなかループバスの継続運行〔市補助〕、運行改善・サービス向上策を検討</p>	<p>【高松丸亀町商店街振興組合、ことでんバス】</p> <p>（再掲）まちなかループバスの継続運行〔市補助〕、運行改善・サービス向上策を検討</p>
23 レンタサイクルポート、駐輪場施設の増強	→	→	市、民間	<p>【市（交通政策課）】</p> <p>新たなレンタサイクルシステムでの運用を開始（R4. 4～）</p>	<p>【民間】</p> <p>駐輪場整備地区内における附置義務駐車場の整備</p>
24 自転車ネットワークの整備と連携利用促進	→	→	国、県、市	<p>【市（道路整備課）】</p> <p>自転車通行空間設計の実施（浜ノ町宮脇線、東浜港多賀線） 矢羽根等設置工事の実施（三番町築地線 L=620m）</p>	<p>【市（道路整備課）】</p> <p>自転車通行空間設計の実施（東浜港多賀線、高松港海岸線、六番町5号線） 交通量調査 矢羽根等設置工事の実施（三番町築地線 L=600m、浜ノ町宮脇線 L=200m）</p>