






高松市総合都市交通計画			実施主体	令和3年度 取組結果	令和4年度 予定事業
【具体的施策】	スケジュール				
	短期	中長期			
1 公共交通のバリアフリー	→		事業者、 県、市	<p>【大川バス】 ノンステップバス導入 ・幹線系統補助：中型1両〔国・県補助〕</p> <p>【市（都市計画課）】 バリアフリー事業なし</p> <p>【ことでんバス】 ノンステップバス導入見送り ・幹線系統補助：中型4両〔国・県補助〕 ・準幹線系統補助：中型1両〔市補助〕</p>	<p>【大川バス】 ノンステップバス導入予定 ・幹線系統補助：中型1両〔国・県補助〕</p> <p>【JR四国】 車両トイレの洋式化（8000系特急車両・4両）〔国補助〕</p> <p>【市（都市計画課）】 バリアフリー事業予定なし（整備効果を含め優先順位を交通事業者において検討中）</p> <p>【ことでんバス】 ノンステップバス導入予定 ・幹線系統補助：中型4両〔国・県補助〕 ・準幹線系統補助：中型1両〔市補助〕</p>
2 公共交通と福祉の視点に基づく移動手段確保	→	→	地域（市）、 事業者	<p>【市（長寿福祉課）】 市社協主催の移動支援サービスネットワーク会議に参画（2回）</p> <p>【ことでんバス】 仏生山川島線の継続運行〔市補助〕（令和4年1月16日まで）※タナーを活用した新しい交通モード創出に向けた実証事業へ移行</p> <p>【地域コミュニティ】 コミュニティバスの試験運行（檀紙地区）〔市補助〕→令和4年3月末で運行終了 コミュニティバスの導入を検討（多肥地区）〔市補助〕</p>	<p>【市（長寿福祉課）】 令和3年度に引き続き、市社協主催の移動支援サービスネットワーク会議に参画</p> <p>【地域コミュニティ】 コミュニティバスの試験運行開始予定（多肥地区）〔市補助〕</p>
3 交通安全教育の実施	→	→	県警、県、 市、 事業者	<p>【ことでんバス】 進入学児童に安全用品（黄色ハンカチ）の配布（高松市交通安全都市推進協議会への協賛）</p> <p>【市（くらし安全安心課）】 交通安全教育等推進事業 （自転車運転免許証事業〔対象：小学4年生〕、交通安全教室、新入学児童交通安全用品配布など） 高齢者等交通安全啓発推進事業 （高齢者運転免許証返納促進事業〔ICカード乗車券等交付人数1,699人〕）</p>	<p>【ことでんバス】 進入学児童に安全用品（黄色ハンカチ）の配布予定（高松市交通安全都市推進協議会への協賛）</p> <p>【市（くらし安全安心課）】 交通安全教育等推進事業 （自転車運転免許証事業〔対象：小学4年生〕、交通安全教室、新入学児童交通安全用品配布など） 高齢者等交通安全啓発推進事業 （高齢者運転免許証返納促進事業〔ICカード乗車券等交付人数1,377人〕）</p>
4 モビリティマネジメントの実践、広報・啓発活動	→	→	国、県、市、 企業	<p>【ことでん】 電車まつり開催（瓦町FLAG、仏生山車両工場）11/3開催 わくわく電車教室（仏生山駅）計6回開催</p> <p>【ことでんバス】 バスの乗り方教室実施 ・亀阜小学校（R3.6.9）</p> <p>【市（交通政策課）】 モビリティ・マネジメントの強化・推進 ・市政出前ふれあいトークを実施</p>	<p>【ことでん】 電車まつり開催（瓦町FLAG、仏生山車両工場） わくわく電車教室（仏生山駅）</p> <p>【ことでんバス】 バスの乗り方教室 市内の小学校等で2校（亀阜小学校・花園小学校）を実施予定</p>
5 パーク&ライド駐車場の整備	→	→	事業者、 県、市、町	<p>【市（交通政策課）】 駐車場利用促進に係る広報周知を実施</p>	<p>【市（交通政策課）】 駐車場利用促進に係る広報周知を実施予定</p>
6 パーク&バスライド駐車場の整備	→	→	事業者、 県、市、町	<p>【県、ことでんバス】 ・ホームページ等により、実施可能な商業施設などへの働き掛けや周知を継続実施 ・1台の申し込みがあった。 ①ウイングポート（R4.3）</p>	<p>【県、ことでんバス】 ・ホームページ等により、実施可能な商業施設などへの働き掛けや周知を継続実施</p>
7 サイクル&ライド駐輪場の整備	→	→	事業者、 県、市、町	<p>【市（交通政策課）】 整備箇所の検討</p>	<p>【市（交通政策課）】 駐輪場整備予定：琴電円座駅前（70台）</p>
8 サイクル&バスライド駐輪場の整備	→	→	事業者、 県、市、町	<p>【ことでんバス】 ホームページ等により、実施可能な商業施設などへの働き掛けや周知を継続実施</p>	<p>【ことでんバス】 サイクルアンドバスライド駐輪場1箇所を設置予定（市補助）</p>
9 まちづくりと一体となった道路空間再編と都市計画道路の整備	→	→	国、県、市	<p>【市（都市計画課）】 都市計画道路網見直しの検討（線越事業） これまでの都市計画道路網検討委員会からの意見（バス路線の再編を始めとする公共交通施策を踏まえた将来交通需要の見直しなど、更なる評価・分析が必要）を受け、追加検証を行い、再編内容を検討し、第7回都市計画道路網検討委員会を開催し、再編素案を提示し承認を得た。 ことでん新駅（太田～仏生山駅間）における駅前広場の都市計画変更（R3.12.17市告示）</p> <p>【市（道路整備課）】 矢羽根等設置工事の実施（塩屋町錦町線 L=181mm） 自転車道等整備工事の実施（五番町西宝線 L=220m）</p>	<p>【市（都市計画課）】 都市計画道路網見直しの検討 再編素案に対する、パブリックコメントや住民説明会での意見を反映させた再編案を作成し、都市計画道路網検討委員会に諮り、再編計画を策定する。その後、都市計画の変更手続きに着手する予定としている。</p> <p>【市（道路整備課）】 自転車通行空間設計の実施（浜ノ町宮脇線、東浜多賀線、高松海岸線、高松港海岸線） 矢羽根等設置工事の実施（三番町築地線L=600m）</p>

高松市総合都市交通計画			実施主体	令和3年度 取組結果	令和4年度 予定事業
【具体的施策】	スケジュール				
	短期	中長期			
10 駐車場の料金対策	→	→	市、公共団体、民間	【市（交通政策課）】 他の中心市街地への自動車流入抑制策の進捗状況を確認しながら、引き続き実施時期を慎重に検討	【市（交通政策課）】 他の中心市街地への自動車流入抑制策の進捗状況を確認しながら、引き続き実施時期を慎重に検討予定
11 都心地域及び都心地域周辺部への自動車流入規制	→	→	国、県、市		
12 鉄道新駅の設置	→		事業者、市	【市（交通政策課）】 <u>ことடன்伏石駅整備【駅舎：国・県・市補助、駅前広場：国補助】</u> (駅前広場)・駅前広場整備工事・交差点改良工事 ⇒ R3.11.6 グランドオープン <u>ことடன்新駅(太田～仏生山駅間)整備【駅舎：国・県・市補助、駅前広場：国補助】</u> (駅舎)・一部物件補償、用地取得契約締結 (R4に繰越) (駅前広場)・一部物件補償契約締結 (R4に繰越)  資料-1 P.4～8参照	【市（交通政策課）】 <u>ことடன்新駅(太田～仏生山駅間)整備【駅舎：国・県・市補助、駅前広場：国補助】</u> (駅舎)・物件補償、用地取得 (駅前広場)・物件補償、用地取得
13 需要に応じた新交通システム(LRT等)の導入	→	→	事業者、市	【市（交通政策課）】 新交通システム導入検討の継続 ・H31.3改定「高松市総合都市交通計画」の具体的施策において、「需要に応じた新交通システム(LRT等)の導入」と設定 【ことடன்バス】 レインボー循環バスへの大型車両導入 ・H28年度路線バス基幹系統サービスレベル向上策検討業務において施策提案された、幹線系統への大型車両の導入なし【市補助】	【市（交通政策課）】 新交通システム導入検討の継続 ・H31.3改定「高松市総合都市交通計画」の具体的施策において、「需要に応じた新交通システム(LRT等)の導入」と設定 【ことடன்バス】 レインボー循環バスへの大型車両導入 ・H28年度路線バス基幹系統サービスレベル向上策検討業務において施策提案された、幹線系統への大型車両の導入【市補助】
14 交通結節拠点の整備・再整備	→	→	事業者、県、市	【市（交通政策課）】 <u>(再掲) ことடன்伏石駅整備【駅舎：国・県・市補助、駅前広場：国補助】</u> (駅前広場)・駅前広場整備工事・交差点改良工事 ⇒ R3.11.6 グランドオープン <u>(再掲) ことடன்新駅(太田～仏生山駅間)整備【駅舎：国・県・市補助、駅前広場：国補助】</u> (駅舎)・一部物件補償、用地取得契約締結 (R4に繰越) (駅前広場)・一部物件補償契約締結 (R4に繰越) <u>JR端岡駅周辺整備事業</u> ・整備方策の検討、JR四国との協議調整  資料-1 P.9参照	【市（交通政策課）】 <u>(再掲) ことடன்新駅(太田～仏生山駅間)整備【駅舎：国・県・市補助、駅前広場：国補助】</u> (駅舎)・物件補償、用地取得 (駅前広場)・物件補償、用地取得 <u>JR端岡駅周辺整備事業</u> ・整備方策の検討、JR四国との協議調整
15 バスレーンの整備	→	→	国、県、市、県警	【市（交通政策課）】 基幹系統(レインボー循環バス等)のサービスレベル向上に向けての協議・調整	【市（交通政策課）】 基幹系統(レインボー循環バス等)のサービスレベル向上に向けての協議・調整
16 バス利用のサービス向上	→	→	事業者、市	【ことடன்バス】 松縄下所公園前バス停(南側・北側)へのベンチ設置及び低木撤去・舗装【市補助】	【ことடன்バス】 高松市保健センター(西側)へのベンチ設置及び低木撤去・舗装【市補助】
17 IruCaカードの利用の拡大	→	→	事業者、市	【ことடன்、ことடன்バス、大川バス、市内コミュニティバス等】 IruCaを活用した市内在住高齢者(70歳以上)に対する公共交通利用促進支援制度を継続【市補助】  資料-1 P.10参照	【ことடன்、ことடன்バス、大川バス、市内コミュニティバス等】 IruCaを活用した市内在住高齢者(70歳以上)に対する公共交通利用促進支援制度を継続【市補助】
18 利便性が高く、わかりやすい情報の提供	→	→	事業者、市	【JR四国】 「無料公衆無線LANサービス」を追加導入(快速マリンライナー(5000系車両)6両)【国補助】 栗林駅に多言語・オペレータ対応券売機を新設(5言語(日・英・中(繁体/簡体)・韓))【県補助】 高松駅の多言語対応券売機を更新(2言語(日・英)→5言語(日・英・中(繁体/簡体)・韓)) 予讃線(香西駅～国分駅)にて、運行情報や列車走行位置情報を表示・放送する多言語対応のデジタルサイネージを設置(運行情報は5言語(日・英・中(繁体/簡体)・韓)、音声出力は(日・英)) 【ことடன்バス・市(交通政策課)】 R4.3 バスマップ2022年度版19,220部を発行(ことடன்バス・高松市) R3.4.1 利便性の高い情報提供の実現に向け、バスロケーションシステムの導入 GTFSデータのGoogle Mapへの掲載 バスマップ案内表示板(デジタルサイネージ)の設置(高松駅・瓦町・伏石駅)  資料-1 P.13参照	【ことடன்バス・市(交通政策課)】 バスマップを発行予定 バスマップ案内表示板(デジタルサイネージ)の設置検討
19 鉄道、バスなど公共交通相互の乗り継ぎの円滑化	→	→	事業者、市	【ことடன்バス】 電車・バス乗継割引拡大制度の継続【市補助】 バス・バス乗継割引事業制度の継続【市補助】  資料-1 P.11～12参照	【ことடன்バス】 電車・バス乗継割引拡大制度の継続【市補助】 バス・バス乗継割引事業制度の継続【市補助】

高松市総合都市交通計画			実施主体	令和3年度 取組結果	令和4年度 予定事業
【具体的施策】	スケジュール				
	短期	中長期			
20 鉄道とバス等による一体的な公共交通ネットワークの形成	→	→	事業者、 国、市	<p>【ことでんバス】 太田駅サンメッセ線の継続運行〔市補助〕→R3.11.7より経路変更（伏石駅サンメッセ線） まちなかループバスの継続運行〔市補助〕 仏生山川島線の継続運行〔市補助〕→R4.1.16まで運行(タクシーを活用した新しい交通モード創出に向けた実証事業へ移行) レインボー循環バスの伏石駅乗入れ</p> <p>【タクシー協会・タクシー事業者・市（交通政策課）】 R4.1.17 タクシーを活用した新しい交通モード創出に向けた実証事業の開始</p> <p>【市（交通政策課）】 R1年度の検討結果を踏まえ、瀬戸・高松広域連携中枢都市圏で連携した公共交通空白地対策について検討</p> <p>→ 資料-1 P.14～15参照</p> <p>→ 資料-1 P.16～19参照</p>	<p>【ことでんバス】 伏石駅サンメッセ線の継続運行〔市補助〕 まちなかループバスの継続運行〔市補助〕 高松西高線の運行（新規）〔市補助〕 鹿角線の伏石駅乗入れ</p> <p>【タクシー協会・タクシー事業者・市（交通政策課）】 タクシーを活用した新しい交通モード創出に向けた実証事業の継続</p> <p>【市（交通政策課）】 R1年度の検討結果を踏まえ、瀬戸・高松広域連携中枢都市圏で連携した公共交通空白地対策について検討</p>
21 航路・空路の活性化	→	→	事業者、 国、県、市	<p>【高松空港振興期成会、県、市】 新型コロナの状況を注視しながら、次のような事業を実施した。 ①既存の航空ネットワークの維持・回復のための路線誘致等の活動等 ②広域エリアでの路線PR及び利用促進等 ③新規路線就航に向けた国内チャーター便の誘致活動等</p> <p>【ことでんバス】 航空機の就航や増便等にあわせて高松空港リムジンバスのダイヤ等を対応</p>	<p>【高松空港振興期成会、県、市】 引き続き新型コロナの状況を注視しながら、航空ネットワークの維持・回復を図る。 ①既存路線に係る路線PRと利用促進事業等 ②チャーター便の誘致活動等 ③国際線就航地に関する観光情報発信等</p> <p>【ことでんバス】 航空機の就航や増便等にあわせて高松空港リムジンバスのダイヤ等を対応</p>
22 都心地域内の循環バスのサービスレベルの向上	→	→	事業者、市	<p>【高松丸亀町商店街振興組合、ことでんバス】 （再掲）まちなかループバスの継続運行〔市補助〕、運行改善・サービス向上策を検討</p>	<p>【高松丸亀町商店街振興組合、ことでんバス】 （再掲）まちなかループバスの継続運行〔市補助〕、運行改善・サービス向上策を検討</p>
23 レンタサイクルポート、駐輪場施設の増強	→	→	市、民間	<p>【市（交通政策課）】 第3期 高松市自転車等駐車対策総合計画の策定 レンタサイクルの多様な在り方を踏まえた管理システムを構築（R2～R3）</p> <p>→ 資料-1 P.20～22参照</p>	<p>【市（交通政策課）】 新たなレンタサイクルシステムでの運用を開始（R4.4～）</p>
24 自転車ネットワークの整備と連携利用促進	→	→	国、県、市	<p>【市（道路整備課）】 矢羽根等設置工事の実施（塩屋町錦町線 L=181m） 自転車道等整備工事の実施（五番町西宝線 L=220m）</p> <p>→ 資料-1 P.23参照</p>	<p>【市（道路整備課）】 自転車通行空間設計の実施（浜ノ町宮脇線、東浜多賀線、高松海岸線、高松港海岸線） 矢羽根等設置工事の実施（三番町築地線 L=600m）</p>