

令和3年度 第3回
高松市総合都市交通計画推進協議会資料

報告事項（令和3年度取組事業）

令和4年2月22日（火）

高松市の進めるまちづくり

高松モデル

既存ストックとICカードを活用し、ハード・ソフト両面からの施策により持続性の高い公共交通に変えつつ、一定のサービス水準を維持しながら、**需要に合わせた供給の最適化を行う**



交通結節拠点

既存ストックを活用し、鉄道を基軸としたバス路線再編が可能な駅整備

ことでん伏石駅整備【P3~5】

バス路線再編

既存路線のスクラップと新規路線のビルドを、パッケージにより一体的に行う

バス路線再編【P6】

タクシーを活用した新しい交通モード創出に向けた実証

【P7~12】

ことでん伏石駅整備 [ことでん伏石駅グランドオープン (R3.11.6)]

「コンパクト・プラス・ネットワーク」のまちづくりにおける、交通結節拠点となることでん伏石駅がグランドオープン

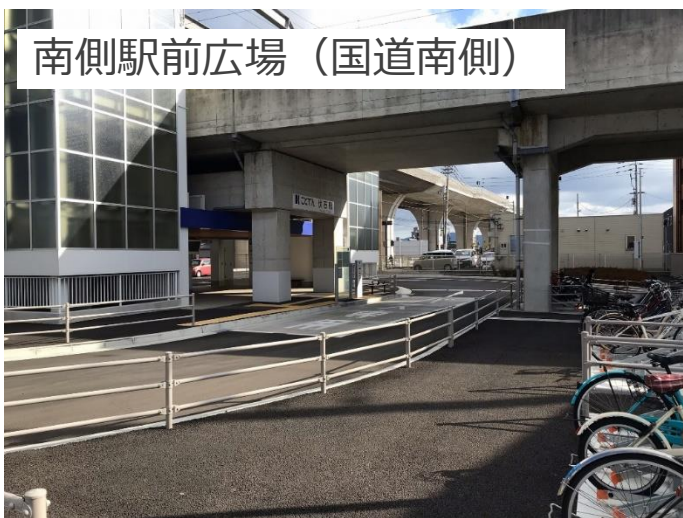
北側駅前広場（国道北側）



オープニングセレモニー



南側駅前広場（国道南側）



ことでん伏石駅全景



ことでん伏石駅整備【伏石駅駅前広場の整備内容】

送迎用乗降場



国道北側：3バース（内1バース：身体障がい者用）
国道南側：1バース（タクシー乗降場兼用）

バス・タクシー待機場



国道北側：タクシー9台、バス2台
国道南側：タクシー1台

タクシー乗降場



国道北側：1箇所（2台分）
国道南側：1箇所（送迎用乗降場兼用1台分）

駐輪場



国道北側：462台（内自動二輪36台）
国道南側：440台

バス乗降場



国道北側：4バース（路線バス2、高速バス1）
国道南側：2バース（路線バス1、高速バス1）



- | | | |
|-------------|----------------------------|--------------|
| ①～②：路線バス乗降場 | ⑧：バイク駐車場
（36台） | ⑫：路線バス乗降場 |
| ③～④：高速バス乗降場 | ★：駐輪場 | ◆：バス・タクシー待機場 |
| ⑤：タクシー乗降場 | ⑨：高速バス乗降場
（北426台、南440台） | |
| ⑥：身障者用乗降場 | ⑩：タクシー待機場 | |
| ⑦：送迎用乗降場 | ⑪：送迎用・タクシー兼用乗降場 | |

ことでん伏石駅整備【バス乗降場】

路線バス（1、2番のりば）



時刻表看板

ソフト施策【バスロケとの連携】 デジタルサイネージの整備

番	時刻	行き先	遅れ情報
2	11:04	サンメッセ香川行き 丹波大宮駅前中心部	遅れあり
12	11:14	レインボ-観光バス 高松駅前中心部	2分遅れ
1	11:16	レインボ-観光バス 高松駅前中心部	3分遅れ
2	11:34	サンメッセ香川行き 丹波大宮駅前中心部	遅れあり
12	11:39	レインボ-観光バス 高松駅前中心部	遅れあり
1	11:41	レインボ-観光バス 高松駅前中心部	遅れあり

路線バスの
● のりば
● 発車時刻
● 行き先
● 遅れ情報
を案内

高速バス（3、4番のりば）



時刻表看板

【乗り入れ状況】

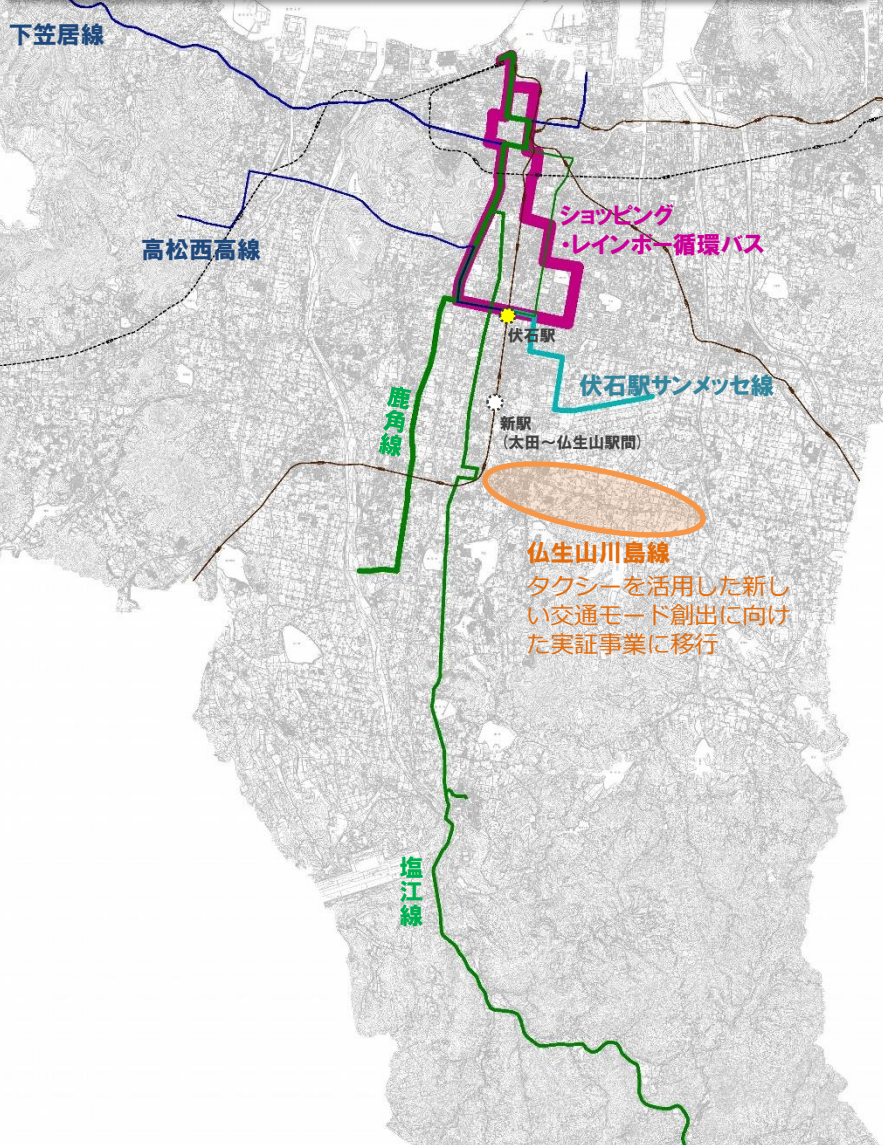
R3.11.7~

- 高德エクスプレス（高松⇔徳島）
※ 1日10往復

その他の乗入については、バス事業者
と継続協議中

バス路線再編【第2段】実施

事業者自主運行路線及び大臣認定対象路線 再編後路線図



	R3～	R4～
塩江【塩江】(減便)		➡
下笠居【県体弓弦羽】(経路変更、減便)		➡
鹿角【香川中央高校】(経路変更、増便)		➡
鹿角【日生ニュータウン】(経路変更・伏石駅結節、減便)		➡
塩江【岩崎】(経路変更、増便)		➡
伏石駅サンメッセ線(経路変更・伏石駅結節)	➡	➡
仏生山川島線(他モードへ移行)		➡
レインボー循環バス(伏石駅結節、減便)	➡	➡
高松西高線(伏石駅結節、休日減便)		➡

■ : 地域間幹線系統
■ : 準幹線系統

R3.9.30
大臣認定

R3.11.6
伏石駅
グランドオープン

R3.11.7～【伏石駅乗り入れ】

- レインボー循環バス
- 伏石駅サンメッセ線

R4.4.1～(予定)【経路変更、減便等】

- 塩江線
 - 下笠居線
 - 鹿角線
 - 高松西高線
- 伏石駅
乗り入れ

新しい交通モード創出に向けた実証（高松モデルを進める上での課題）

モードの体系

幹線軸



国、県、市が支える

- 地域間幹線系統
- 準幹線系統

支線軸



市が支える

- ネットワークバス

課題

- カバーエリアが広く、需要にばらつきがある
- 再編により、守備範囲が広がる

➡ **供給の最適化に向けてのモードとして、既存の仕組みだけではサービスとして脆弱**

空白地



地域、市が支える

- コミュニティバス等導入検討支援
- " 試験運行補助
- その他 福祉による取組

持続性の高いネットワーク構築のため支線となるフィーダー系統において、

① **新しい交通モードの創出** + ② **新たなスキーム** が必要

新しい交通モード「バタクス」創出に向けた実証概要

実証事業概要

R4.1.17から実証事業を開始



定時定路線型

ルート	市立みんなの病院～山田支所
ダイヤ	7:25～18:54 ※土曜・日曜・祝日および12/29～1/3は運休
運賃 (均一運賃)	大人 200円 こども・障がい者 100円
車両	特定大型車（ジャンボタクシー）

デマンド型による区域運行

運行時間	12時～16時（前日までの予約制） ※土曜・日曜・祝日および12/29～1/3は運休
予約受付時間	12時～16時の間（前日までの予約制） ※土曜・日曜・祝日および12/29～1/3は休み
受付方法	電話予約
運賃(均一運賃)	一回 600円
車両	中型車（セダン型）

バスからタクシーへシフト可能な交通モードを実証事業において検証

仏生山川島線

均一運賃 大人…………… 200円
 こども・障がい者… 100円

時刻表は裏面をご覧ください▶





琴電琴平線

IruCaご利用で電車↔バスの乗継

お得! ¥100引き + 回数割引でさらにお安く!

※電車とバスを同日中に乗り継いだ場合に適用されます。

このステッカーが目印です!

お問い合わせは…

ことでんタクシー 087-851-7745

仏生山川島線 時刻表

市立みんなの病院 行き

山田支所 行き

山田支所	三谷町 中原	三谷 出張所	西三谷	多肥 団地前	仏生山 温泉	仏生山駅 西口	市立 みんなの 病院	市立 みんなの 病院	仏生山駅 西口	仏生山 温泉	多肥 団地前	西三谷	三谷 出張所	三谷町 中原	山田支所
7:25	7:28	7:30	7:32	7:34	7:37	7:41	7:43	7:52	7:54	7:58	8:01	8:03	8:05	8:07	8:10
8:30	8:33	8:35	8:37	8:39	8:42	8:46	8:48	8:57	8:59	9:03	9:06	9:08	9:10	9:12	9:15
9:50	9:53	9:55	9:57	9:59	10:02	10:06	10:08	10:21	10:23	10:27	10:30	10:32	10:34	10:36	10:39
10:50	10:53	10:55	10:57	10:59	11:02	11:06	11:08	11:21	11:23	11:27	11:30	11:32	11:34	11:36	11:39
11:50	11:53	11:55	11:57	11:59	12:02	12:06	12:08	12:21	12:23	12:27	12:30	12:32	12:34	12:36	12:39
13:50	13:53	13:55	13:57	13:59	14:02	14:06	14:08	14:21	14:23	14:27	14:30	14:32	14:34	14:36	14:39
15:50	15:53	15:55	15:57	15:59	16:02	16:06	16:08	16:21	16:23	16:27	16:30	16:32	16:34	16:36	16:39
17:05	17:08	17:10	17:12	17:14	17:17	17:21	17:23	17:36	17:38	17:42	17:45	17:47	17:49	17:51	17:54
18:05	18:08	18:10	18:12	18:14	18:17	18:21	18:23	18:36	18:38	18:42	18:45	18:47	18:49	18:51	18:54

※土曜・日曜・祝日および12/29～1/3は運休です。



市民、行政、タクシー事業者、それぞれの悩み・・・

バス停まで遠くてバスに乗れない。家まで迎えに来てくれる乗り物が欲しい



市民

バスを走らせるにはお金がたくさんかかるけど利用者は少ない・・・少ない利用者に合わせて乗り物が欲しい



行政

タクシー車両が空いている時間にも、お客さんに乗って欲しい



タクシー事業者

みんなの悩みを解決する、持続性の高い新しい交通モードを生み出すことを目指し、課題解決の手法を検証するため、

「バタクス」創出に向けた実証事業における運行を開始します！

※バタクスとは「バスとタクシーの間を埋める交通モードを作る」という想いから名付けたもので、造語です

- 運行形態 ➤ エリア限定・時間限定のタクシー（利用日の前日までの予約制）
- 実証期間 ➤ 令和4年1月17日から
- 運行事業者 ➤ グリーンタクシー、香南タクシー、ことでんタクシー
- 実施主体 ➤ 高松市

運行エリア

エリア内の乗降予約に限る

※エリア外には行きませんのでご注意ください

運賃 一回 **600円** (現金のみ)

障がい者割引等および福祉タクシー助成券は使えません



乗車時間 ➤ **12時～16時** ※土曜・日曜・祝日および12/29～1/3は運休

予約受付時間 ➤ **12時～16時 (利用日の前日まで)** ※土曜・日曜・祝日および12/29～1/3は休業
休みの前日が前日予約の締切日となります
・月曜の運行希望 → 前の週の金曜に予約
・水曜の運行希望 → 火曜が祝日なら月曜に予約

対象者 ➤ エリア内の乗降であれば、誰でも利用できます ※介護タクシーでは、ありません

予約方法

※運行に係るお客様の移動データについて、個人情報特定されない範囲(匿名化)で取得し、これからの検証等に活用させていただきます

1 電話で予約をする

バタクス運行コールセンター
050-3138-2139

- タクシー会社を選択することができます
- 乗車時間、乗車場所、降車場所をお伝えください

2 タクシーを待つ

予約時に決めた時間・場所でお待ちください

3 タクシーに乗車

予約時の降車場所以外で、降りることはできません(途中下車不可)

4 運賃を支払い

タクシーから降りる

目的地に着いたら、600円を現金でお支払いください

※予約をキャンセルされる場合は、予約受付時間と同様に、利用日前日までの12時～16時の間に、コールセンターまでご連絡ください

※ご予約時の運行状況等によっては、予約できない可能性もございます

タクシー事業者支援【ジャンボタクシー車両購入事業】

概要 支援総額 2,250万円

趣旨 三密を避けた安全な運行環境の整備やコロナ収束後のインバウンド需要等に対応

補助率 車両本体価格（税抜）の2/3
※1台あたり150万円を限度

交付申請受付台数

15台（11社）

購入された車両

10人乗りジャンボタクシー



ノンステップ車両

