

令和元年度 第2回 高松市総合都市交通計画推進協議会

- (1) 瀬戸・高松連携中枢都市圏の枠組みで行う
広域的なバス路線の検討について
- (2) 新駅（三条～太田駅間）整備事業の進捗状況について

令和元年11月1日（金）

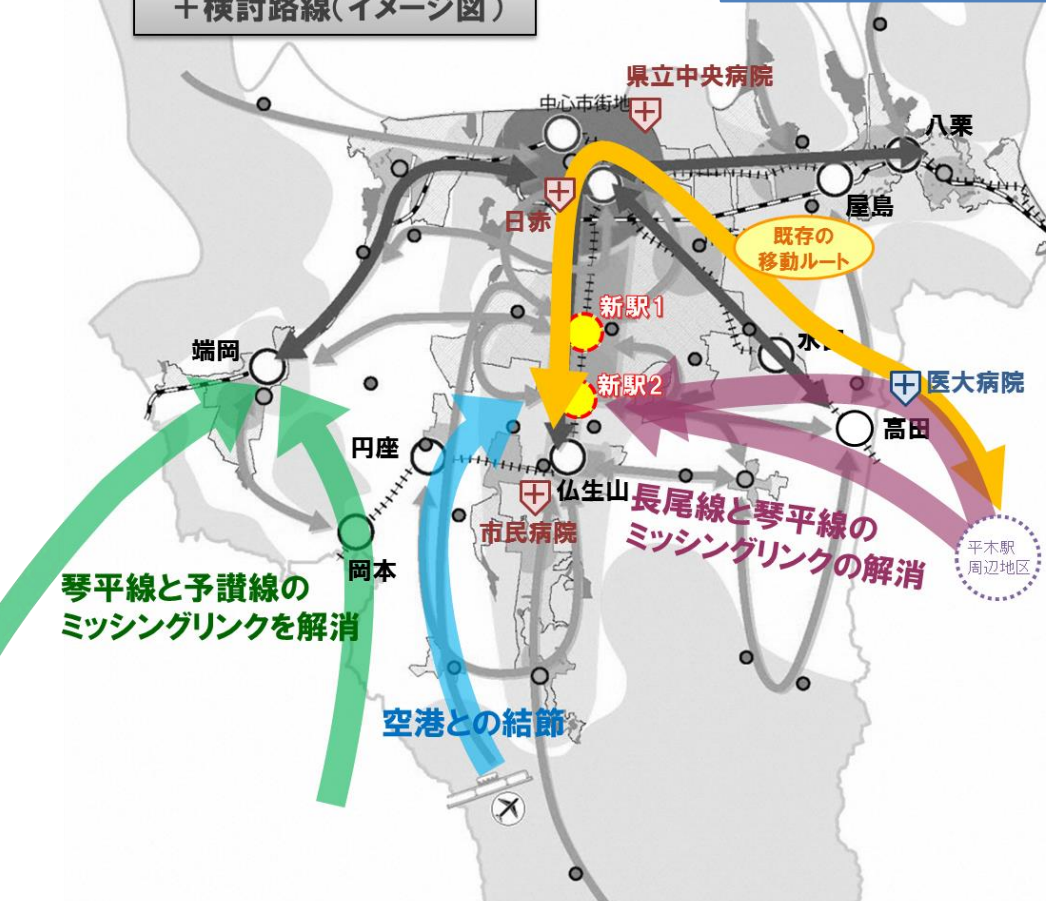
1-1 瀬戸・高松連携中枢都市圏の枠組みで行う広域的なバス路線の検討

瀬戸・高松広域連携中枢都市圏 (地域公共交通再編事業)

高松市、さぬき市、東かがわ市、
三木町、綾川町



再編完了後路線図
+ 検討路線(イメージ図)



高松モデルを圏域に拡大

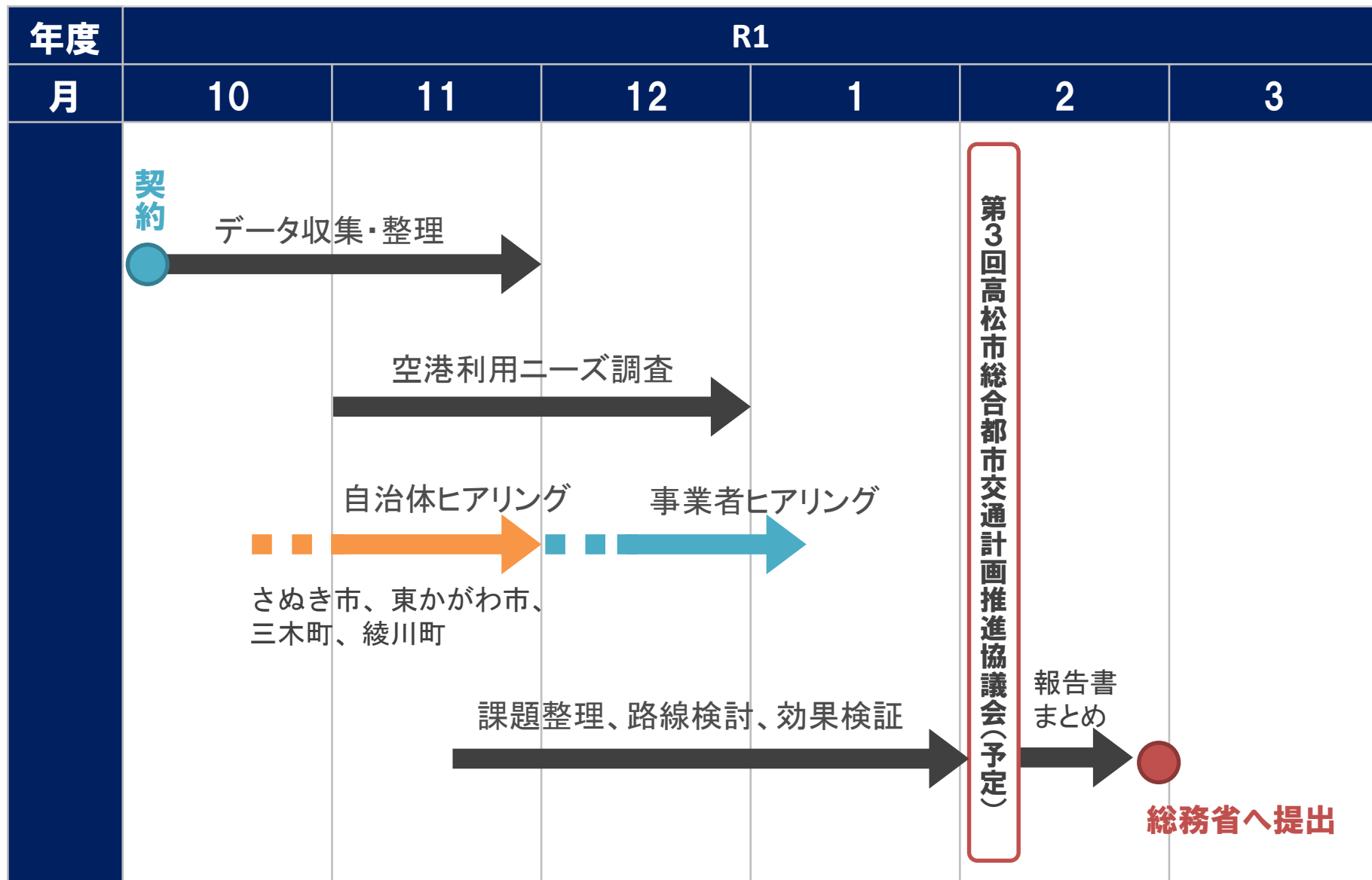
行政区域をまたぐ
連携中枢都市圏版バス路線再編

持続性の高い
公共交通ネットワークの形成

繋がる

- 圏域全体の経済成長のけん引
- 高次の都市機能の集積・強化
- 圏域全体の生活関連機能サービスの向上

1-2 スケジュール (案)



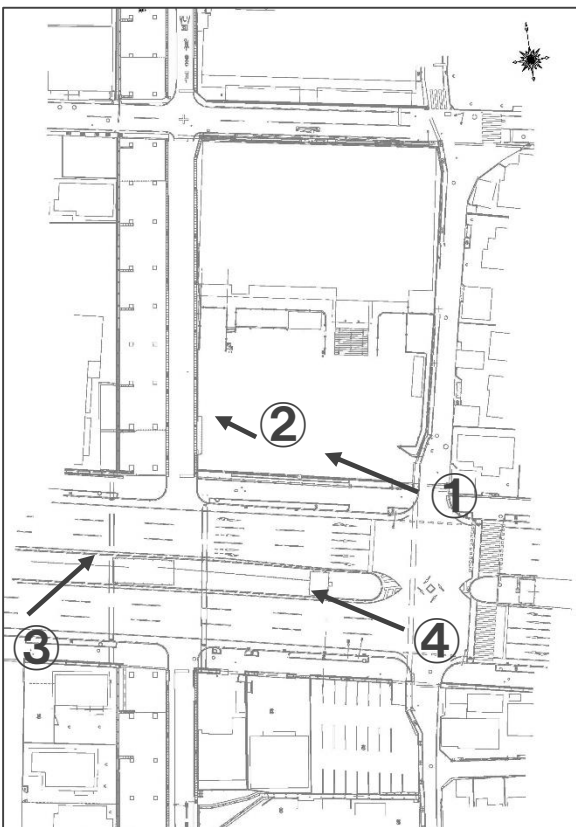
2-1 新駅(三条～太田駅間)整備状況

■ 駅前広場イメージパース(北東方向から)



■ 新駅(三条～太田駅間)仕様

| 駅舎 | | 駅前広場 | |
|-----------------|--------------------------------|----------|--|
| ○駅舎形状 | 橋上駅タイプ(相対式プラットホーム) | ○総整備面積 | 約5,800㎡ |
| ○構造種別 | 鉄骨造 | ○バス乗降場 | 〔国道北側〕 高速バス2台、路線バス2台 〔国道南側〕 高速バス1台、路線バス1台 計6台 |
| ○最高高さ | 約13.2m | ○タクシー乗降場 | 〔国道北側〕 2台 〔国道南側〕 1台 計3台 |
| ○昇降施設 | 階段及びエレベーター(11人乗り:北側、南側各2基 計4基) | ○OK&R乗降場 | 〔国道北側〕 3台(うち1台は身障者用) 〔国道南側〕 1台 計4台 |
| ○トイレ | 男性用、女性用、多目的トイレ 計:約30㎡ | ○駐輪場 | 〔国道北側〕 610台(当初750) 〔国道南側〕 490台(当初350) 計1,100台 |
| ○待合室 | 約40㎡ ※高速バス等の待合にも利用可 | | |
| ○駅管理施設 事務室及び休憩室 | 約30㎡ | | |



2-2 新駅（三条～太田駅間）整備スケジュール

