

平成29年度取組結果及び30年度予定事業(一覧表)

高松市総合都市交通計画					平成29年度 取組結果	平成30年度予定事業
【 施策の方針 】	【 具体的施策 】	スケジュール		実施主体		
		短期	中長期			
1) バリアフリーな交通環境の整備	1 公共交通のバリアフリー	→		事業者、 県、市	<p>【JR四国】 バリアフリー適合車 (8600系特急車両1編成3両新製、2600系特急車両2編成4両新製、7200系普通車両7編成14両改良) ホーム頭端部の固定柵整備(高松駅)</p> <p>【ことでん】 駅舎バリアフリー化: 仏生山駅(ホームスロープ・点字ブロック整備)(国・県・市補助)</p> <p>【ことでんバス】 大型ワンステップバス車両1両導入 中型ノンステップ車両導入 ・幹線系統補助4両(国・県補助) ・準幹線系統補助1両(市補助) 小型ノンステップバス車両1両導入(市補助)</p>	<p>【JR四国】 バリアフリー適合車(7200系普通車両・5編成10両改良) 内方線付点字ブロック整備(高松駅)(国・県・市補助)</p> <p>【ことでん】 駅舎バリアフリー化: 仏生山駅(多機能トイレ・西口改札整備)(国・県・市補助)</p> <p>【ことでんバス】 リフト付きバス車両導入予定 ・大型1両(国補助) ノンステップバス導入予定 ・幹線系統補助 中型4両(国・県補助) ・準幹線系統補助 中型1両(市補助) ・小型1両(市補助) ・大型2両(市補助)</p> <p>【大川バス】 ノンステップ車両導入予定: 1両(国、県補助)</p>
2) 交通不便地域への対応	2 交通弱者の移動手段確保(コミュニティバスの再編を含む)	→	→	地域(市)、 事業者	<p>【ことでんバス】 仏生山川島線(仮称)の運行を検討</p> <p>【地域コミュニティ】 コミュニティバスの導入を検討(庵治地区)(市補助)</p>	<p>【ことでんバス】 ○仏生山川島線(仮称)を運行予定 ・ことでん仏生山駅(みんなの病院)～川島間のシャトルバス</p> <p>【地域コミュニティ】 コミュニティバスの導入を検討予定(2地区)(市補助)</p>
3) 安全な交通環境の形成	3 交通安全教育の実施	→	→	県警、県、市、 事業者	<p>【ことでんバス】 新入学児童に安全用品(黄色ハンカチ)の配布(高松市交通安全都市推進協議会への協賛)</p> <p>【市(くらし安全安心課)】 交通安全教育推進事業の実施 (自転車運転免許証事業(対象:小学4年生)、交通安全教室、新入学児童交通安全用品配布 など) (高齢者運転免許証返納促進事業(ICカード乗車券交付人数1,168人)、高齢者交通安全自転車大会 など)</p>	<p>【ことでんバス】 新入学児童に安全用品(黄色ハンカチ)を配布予定(高松市交通安全都市推進協議会への協賛)</p> <p>【市(くらし安全安心課)】 交通安全教育推進事業を実施予定 (自転車運転免許証事業(対象:小学4年生)、交通安全教室、新入学児童交通安全用品配布 など) (高齢者運転免許証返納促進事業(ICカード乗車券交付人数1,230人)、高齢者交通安全自転車大会 など)</p>
4) 市民・企業への環境行動啓発	4 モビリティマネジメントの実践、広報・啓発活動	→	→	国、県、市、 企業	<p>【JR四国】 鉄道の日ふれあいまつり開催(高松運転所)乗り方教室の実施</p> <p>【ことでん】 電車まつり開催 ・第1回(瓦町FLAG屋上、仏生山倉庫) ・第2回(瓦町FLAG屋上)</p> <p>【ことでんバス、四国運輸局、市(交通政策課)】 バスの乗り方教室開催 ・亀阜小学校 ・花園小学校</p> <p>【香川県バス協会】 第5回かがわバスまつり開催(サンメッセ香川)</p> <p>【カーフリーデー高松推進協議会】 ○第10回カーフリーデー高松(台風により中止)、本年度をもって廃止</p>	<p>【JR四国】 鉄道の日ふれあいまつり開催予定(高松運転所)</p> <p>【ことでん】 電車まつり開催予定 ・第1回(瓦町FLAG屋上、仏生山倉庫で予定) ・第2回(瓦町FLAG屋上で予定)</p> <p>【ことでんバス、四国運輸局、市(交通政策課)】 バスの乗り方教室開催予定 ・香西小学校 ・花園小学校</p> <p>【市(交通政策課)】 モビリティ・マネジメントの強化・推進 → 資料-2 P2～4参照</p>
5) 公共交通への転換促進	5 パーク&ライド駐車場の整備	→	→	事業者、 県、市、町	<p>【市(都市計画課・交通政策課)】 ことでん仏生山駅前パーク&ライド駐車場の整備 ・H29年度実施設計、運用方法の検討を行いH29年度末工事発注 ・H30年度中の供用開始に向けた条例改正等の準備</p>	<p>【市(都市計画課・交通政策課)】 ○ことでん仏生山駅前パーク&ライド駐車場の整備(116台) ・一部事業をH30年度へ繰越、H30年9月の供用開始を目指して整備中</p>
	6 パーク&バスライド駐車場の整備	→	→	事業者、 県、市、町	<p>【県、ことでんバス】 ホームページ等により、実施可能な商業施設などへの働き掛けや周知を継続実施</p>	<p>【県、ことでんバス】 ホームページ等により、実施可能な商業施設などへの働き掛けや周知を継続実施</p>
	7 サイクル&ライド駐輪場の整備	→	→	事業者、 県、市、町	<p>【市(都市計画課)】 駐輪場整備: ことでん林道駅(20台)</p>	<p>【市(都市計画課)】 駐輪場整備: JR栗林公園北口駅(100台)</p>
	8 サイクル&バスライド駐輪場の整備	→	→	事業者、 県、市、町	<p>【ことでんバス】 健康ランド前運用開始(7台)(市補助)</p>	<p>【ことでんバス】 サイクルアンドバスライド駐輪場1箇所を設置予定(市補助)</p>
6) 道路走行環境の向上	9 道路走行空間の再編と計画道路の整備	→	→	国、県、市	<p>【香川河川国道事務所】 「走りやすくにぎわう高松中央通りを目指す委員会」を設置⇒国道30号等の利用状況等について調査を実施</p> <p>【市(都市計画課・道路整備課)】 都市計画道路網見直し等を検討 五番町西宝線(サンクリスタル高松以西 L=800m)における自転車道整備の詳細設計を実施</p>	<p>【香川河川国道事務所】 「走りやすくにぎわう高松中央通りを目指す委員会」⇒前年度の調査を踏まえ、今後の在り方について検討</p> <p>【市(都市計画課・道路整備課)】 都市計画道路網見直し(案)の作成 木太鬼無線(西春日-鶴市工区)供用後の交通量の推移を見ながら、五番町西宝線(L=400m)の自転車道整備に着手予定</p>
7) 自動車利用の抑制・規制	10 駐車場の料金対策	→	→	市、公共団体、 民間	<p>【市(交通政策課・都市計画課)】 他の中心市街地への自動車流入抑制策の進捗状況を確認しながら、引き続き実施時期を慎重に検討</p>	<p>【市(交通政策課・都市計画課)】 他の中心市街地への自動車流入抑制策の進捗状況を確認しながら、引き続き実施時期を慎重に検討</p>
	11 都心地域及び都心地域周辺部への自動車流入規制	→	→	国、県、市		

平成29年度取組結果及び30年度予定事業(一覧表)

高松市総合都市交通計画				平成29年度 取組結果	平成30年度予定事業
【 施策の方針 】	【 具体的施策 】	スケジュール 短期 中長期	実施主体		
8) 公共交通の 利便性向上	12 鉄道新駅の設置	→	事業者、市	【市(交通政策課・都市計画課)】 ことடன்新駅(三条～太田駅間)の物件調査及び実施設計が完了し、一部の用地取得・物件補償の契約締結(国・県補助) ことடன்新駅(太田～仏生山駅間)基本計画を策定 → 資料-2 P9～13参照 資料-2 P5～8参照	【市(交通政策課・都市計画課)】 ことடன்新駅(三条～太田駅間)整備(用地購入、物件補償及び本工事)[国・県補助] ことடன்新駅(太田～仏生山駅間)の事業化に向け協議・調整
	13 新交通システム(LRT等)の導入	→	事業者、市	【市(交通政策課)】 (新規)郊外部における交通結節拠点と目的地を結ぶフィーダー交通として、新交通システムの導入の可能性等について検討[国補助]	【市(交通政策課)】 新交通システム導入検討業務の実施 ・導入に向けての課題等について調査・検討 【ことடன்バス】 〇ショッピング・レインボー循環バスへの大型車両導入 ・H28年度路線バス基幹系統サービスレベル向上策検討業務において施策提案された、幹線系統への大型車両の導入[市補助]
	14 交通結節拠点の整備	→	事業者、 県、市	【市(交通政策課・都市計画課)】 〇ことடன்仏生山駅西口駅前広場整備完了 JR端岡駅周辺整備事業:駅南口の整備計画を検討(国道からのアクセス道路の概略設計を実施) (再掲)ことடன்新駅(三条～太田駅間)の物件調査及び実施設計が完了し、一部の用地取得・物件補償の契約締結(国・県補助) (再掲)ことடன்新駅(太田～仏生山駅間)基本計画を策定	【市(交通政策課・都市計画課)】 (再掲)ことடன்新駅(三条～太田駅間)整備(用地購入、物件補償及び本工事) H29→H30繰越予算 (再掲)ことடன்新駅(太田～仏生山駅間)の事業化に向け準備
	15 バスレーンの整備	→	国、県、市、 県警	【市(交通政策課)】 基幹系統(ショッピング・レインボー循環バス等)のサービスレベル向上に向けての協議・調整	【市(交通政策課)】 基幹系統(ショッピング・レインボー循環バス等)のサービスレベル向上に向けての協議・調整
	16 バス利用のサービス向上	→	事業者、市	【ことடன்バス】 バス停時刻表の視認性向上(蓄光材シート) 洲崎寺西バス停に石のベンチを設置(2基) 紺屋町バス停 上屋の代替(MCDウコ) 仏生山駅西口駅前広場内バス停に上屋・ベンチを設置[市補助]	【ことடன்バス】 太田駅サンメッセ線の香川大学創造工学部前に上屋1基を設置予定[市補助]
	17 IruCaカードの利用の拡大	→	事業者、市	【ことடன்】 IruCaシステム(鉄道)への10カード片利用導入事業[国・県・沿線市町補助] → 資料-2 P 14参照 【ことடன்、ことடன்バス、大川バス、市内コミュニティバス等】 IruCaを活用した市内在住高齢者(70歳以上)に対する公共交通利用促進支援制度を継続[市補助]	【ことடன்バス】 IruCaシステム(バス)への10カード片利用導入事業を予定[国・県・市補助] → 資料-2 P 15参照 【ことடன்、ことடன்バス、大川バス、市内コミュニティバス等】 IruCaを活用した市内在住高齢者(70歳以上)に対する公共交通利用促進支援制度を継続[市補助]
	18 利便性の高い情報の提供	→	事業者、市	【JR四国】 指定席券売機の増備(高松駅・1→2台) 資料-2 P16参照 【ことடன்バス】 「どこにIruCaなび」の利用増に向けた広報周知を実施 バスマップ2018年度版10,000部を発行(ことடன்バス、高松市) バス案内表示板の設置検討	【ことடன்バス】 仏生山駅を拠点とするバス路線再編による路線変更に合わせて、バスマップを変更予定(ことடன்バス、高松市) 【ことடன் 他】 利便性の高い情報提供の実現に向け、バス案内表示板の設置について検討
	19 鉄道、バスの乗り継ぎの円滑化	→	事業者、市	【ことடன்、ことடன்バス、大川バス、市(コミュニティバス等)】 電車⇄バス乗継割引拡大制度の継続[市補助] → 資料-2 P17参照	【ことடன்、ことடன்バス、大川バス、市(コミュニティバス等)】 電車⇄バス乗継割引拡大制度の継続[市補助]
	20 バス路線の再編	→	事業者、 県、市	【ことடன்バス】 太田駅サンメッセ線の継続運行[市補助] まちなかループバスの継続運行[市補助]、市民病院の移転に併せた運行改善を検討 仏生山駅を拠点とするバス路線再編の検討 → 資料-2 P18～21参照 【市(交通政策課)】 地域公共交通(バス路線)再編実施計画の策定に向けた準備[国補助] (国土政策局「官民連携による地域活性化のための基盤整備推進支援調査」の実施)	【ことடன்バス】 太田駅サンメッセ線の継続運行[市補助] まちなかループバスの継続運行[市補助]、市民病院の移転に併せた運行改善を検討 バス路線の再編実施計画の策定 新病院の開院(9月)に合わせて、仏生山駅を拠点とするバス路線の再編を実施予定 【市(交通政策課)】 地域公共交通(バス路線)再編実施計画を策定予定(市・ことடன்バス 他) → 資料-2 P22参照
	21 航路・空路の活性化	→	事業者、 国、県、市	【高松空港振興期成会、県、市】 既存航空ネットワークの充実・強化 広域エリアでの路線PR及び利用促進活動:沖縄、成田、ソウル、上海、台北、香港線 新規路線就航に向けた取組:国内線(札幌線等) 【宇野高松間地域交通連絡協議会】 開催していない 【ことடன்バス】 航空機の就航や増便等にあわせて高松空港リムジンバスのダイヤを設定 H30.2月高松空港リムジンバスに手荷物の案内放送を追加(多言語対応)	【高松空港振興期成会、県、市】 高松空港の運営の民間委託 既存航空ネットワークの充実・強化 広域エリアでの路線PR及び利用促進活動:沖縄、成田、ソウル、上海、台北、香港線 新規路線就航に向けた取組:国内線(札幌線等) 【ことடன்バス】 航空機の就航や増便等にあわせて高松空港リムジンバスのダイヤ等を対応 リフト付きバス車両を導入予定 パークアンドバスライドの実施(ウイングポート)4/27～5/7
9) 中心市街地での 回遊性の向上	22 都心地域内の循環バスの導入	→	事業者、市	【高松丸亀町商店街振興組合、ことடன்バス】 (再掲)まちなかループバスの継続運行[市補助]、運行改善・サービス向上策を検討 まいまいMAPの継続的発行	【高松丸亀町商店街振興組合、ことடன்バス】 (再掲)まちなかループバスの継続運行[市補助]、運行改善・サービス向上策を検討
	23 レンタサイクルポート、駐輪場施設の増強	→	市、民間	【民間】 駐輪場整備地区内における附置義務駐車場の整備	【民間】 駐輪場整備地区内における附置義務駐車場の整備
	24 自転車ネットワークの整備と連携利用促進	→	国、県、市	【市(道路整備課)】 自転車走行指導帯等実施設計 自転車走行指導帯等整備(兵庫町西通町線外1線)	【市(道路整備課)】 自転車道等整備(五番町西宝線外1線)
その他	※他分野における政策と交通政策との連携施策			【ことடன்】 (再掲)IruCaシステム(鉄道)への10カード片利用導入事業[国・県・沿線市町補助] 【ことடன்、綾川町、(高松市)】 瀬戸・高松広域連携中核都市圏取組事業として、10月から綾川町がゴールドIruCa事業を開始	【ことடன்バス】 (再掲)IruCaシステム(バス)への10カード片利用導入事業を予定[国・県・市補助] 【市(交通政策課)】 高松市総合都市交通計画の改定 → 資料-2 P22参照