

会 議 記 録

高松市附属機関等の会議の公開及び委員の公募に関する指針の規定により、次のとおり会議記録を公表します。

会議名	平成29年度 高松市自転車等駐車対策協議会
開催日時	平成29年 7月27日(木) 14時00分～15時00分
開催場所	高松市役所 114会議室
審議事項	1 自転車等駐車対策関係の収支(決算)について 2 平成28年度自転車等駐車対策事業報告について 3 その他
公開の区分	<input checked="" type="checkbox"/> 公開 <input type="checkbox"/> 一部公開 <input type="checkbox"/> 非公開
上記理由	公開のため特記なし
出席委員 12人	伊藤委員、佐川委員、山地委員、松山委員、高橋委員、久保委員、森澤委員、藤田委員、中村委員、江村委員、前川委員(代理:前田様)、正木委員、濱波委員(代理:藤田様)、岡崎委員(代理:植松様) 川本委員(代理:湯浅様)
傍聴者	0人 (定員 2人)
担当課及び 連絡先	都市整備局都市計画課事業係 087-839-2455

審議経過及び審議結果

【開会】

都市整備局長 (挨拶)

事務局 出席委員を紹介後、委員15人全員の出席があり、会議が成立することを報告

【議事・審議】

- 1 自転車等駐車対策関係の収支(決算)について
 - 2 平成28年度自転車等駐車対策事業報告について
- 議事1及び2を一括して事務局から説明

【主な質疑・意見等】

委員) 香川大学内で配布されている放置自転車のビラに、処分に多額の税金が使われている主旨の内容が記載されているのを見かけましたが、これは啓発効果が高いことだと思いました。なお、実際どれくらい使われて

いるのかも書いた方が効果的だと思います。

事務局) 御意見ありがとうございます。

会 長) サイクル&バスライド駐輪場の利用状況は、どれくらいになってい
すか。

事務局) 平成25年に先行して整備した駐輪場については、多い日では満車と
なる時もあり、平均して約5、6割の利用となっています。一方、近年
整備したばかりのものについては、利用が低調なところもありますので、
今後とも、バス事業者と連携し、十分な周知に努め、利用促進を図って
まいります。

委 員) サイクル&バスライド駐輪場の整備箇所のうち、市街地のものは需要
に対し、収容台数が少ないと思います。整備した収容台数の設定の理由
はありますか。

事務局) サイクル&バスライド駐輪場の整備については、道路に面している地
権者の御協力なくしてはできません。バス事業者が事業を行うために、
用地の借地又は取得の協議を行う中で、合意を得られた範囲での整備と
なり、必ずしも需要に応じた台数とはなっていない箇所もございます。
その限られたスペースを最大限に有効活用し、箇所によっては、バスの
待合環境向上のためのベンチの設置も伴いながら、駐輪場を整備してお
ります。

委 員) 花ノ宮のサイクル&バスライド駐輪場で、どれだけの費用が掛かっ
ていますか。

事務局) 概算で約20万円の市補助金を交付し、バス事業者が自己負担を伴い
ながら整備を行っております。

委 員) 施設管理については、事業者が行うのですか。

事務局) そのとおりです。

委 員) 違法駐車防止キャンペーンの活動内容について、詳しくお聞かせくだ
さい。

事務局) 違法駐車キャンペーンについては、「高松市駐車対策協議会」を運営主
体とし、年3回程度、実施しております。特に路上に駐車の多い中央通
りや国道11号において、啓発グッズの配布や広報車による呼びかけを
行っております。

委 員) 自転車等駐車対策関係の収支決算について、一般財源を多く要してい
ますが、今後もこのように推移していくということによろしいですか。

事務局) 支出について、撤去業務委託費用の削減を検討しましたが、仮に現在

の運用体制を縮小した場合、ルールを守られない方への対応が追いつかず、結果として現状よりも悪化することが懸念されますことから、その実現には至っておりません。支出は漸減傾向にあり、できるだけ貴重な税金の持ち出しが少なくなるよう、今後とも改善策を検討してまいります。

委員) 瓦町バス停の南は、非常に多くの放置自転車がありました。瓦町駅の東側に駐輪場が追加整備され、また、頻繁に自転車の撤去を行っていることにより、減少してきていると感じます。予算にも限りがあり、商店街などでは、駐輪場を整備する場所がありませんが、撤去やパトロール、啓発活動を通じて、努力を重ねれば確実に成果は上がると思います。

事務局) 周知・啓発を含め、いろいろな施策を講じてきた結果が表れてきており、撤去数も年々減少しております。また、瓦町駅前広場地下には有料駐輪場がありますが、利用される方が、地下に降り、料金を払ってまでして、駐輪しようという気になかなかない状況にあります。

委員) 生活弱者のために、地下に降ろしたり、上げたりするようなエレベーター等の設備を充実させてはいかがでしょうか。

事務局) 既存のエレベーターは自転車を乗せることが可能であり、また、階段部分においても、自転車をベルトコンベアで上げる設備を設置しておりますので、そちらを活用いただけたらと思います。

委員) すぐ横にエレベーターがあったとしても、なかなか地下に駐輪しないのではないのでしょうか。少しずつでもいいので、平面の駐輪場を整備して欲しいです。

委員) 瓦町駅前広場地下駐輪場の利用状況は、どうなっていますか。

事務局) 駐輪容量に対し、利用台数は一割台と、低調であります。

委員) そうであれば、無料にしてはどうでしょうか。

事務局) 無料化については、地下で人の目の届かない状況での管理は厳しく、現在は、指定管理者に委託して、係員による管理を行っております。また、瓦町駅周辺を含め、高度利用されるような土地においては、有料で駐輪をしていただくことが必要であるとの認識です。

委員) 管理を「新鮮市場きむら」にしてもらうのはいかがですか。

事務局) 駅ビルの管理者であることでんを通じて、協力が得られるのかどうかの確認を含めて、検討してまいりたいと思います。

委員) 瓦町フラッグの8階で戦争遺品展をしていたが、市役所の市民ホール

で開催していた時よりは、来場者が少なく、低調でした。駐輪場が有料となっていることが、その要因の一つではないでしょうか。

事務局) 直接的な要因とは考えておりませんが、瓦町駅は交通結節拠点として、バスや電車といった公共交通でのアクセスが良い反面、自動車、自転車等については、立体的な利用や、有料であることを理由に、アクセス性が劣る部分もあり、少なからずとも関係はあると思います。

委員) 放置自転車の返還率が50%近くで、半分は保管、廃棄、リサイクルされておりますが、この中には、盗難された自転車も多いのではないのでしょうか。盗難にあい買い替えてから、半年もたった後に連絡があり、見つかった時には、ボロボロだったので廃棄する物もあると思います。対策は難しいかもしれませんが、盗難されたものが早く見つければ、廃棄されるものも少なくなり、放置自転車の対策費が減るのではないのでしょうか。

委員) 南新町商店街は、商品を店の前に出して道幅が狭くなっており、自転車事故が起こらないか心配です。他の部署と連携を取って対応してもらいたいと思います。

事務局) 商店街クリーン作戦では、放置自転車だけでなく、広告物、商品等の不法占用についても注意しており、今後とも、各商店街振興組合の方々の協力の下、注意喚起をしてまいりたいと思います。

委員) 商店街における、クリーン作戦については、大変感謝をしております。また、レンタサイクルが増えて、自転車の盗難が減りました。

午後4時ぐらいから居酒屋がオープンして、幅6mの商店街で、店の前に自転車を停めたりすると、道幅も狭くなり、スマートフォンを見ながらの運転や高齢者による事故が気になります。行政だけでなく、我々の問題ではありますが、空き店舗もなく、駐輪場も整備できない状態であるので、まず、試験的でもいいので、瓦町の駐輪場を1か月無料開放しては、どうでしょうか。アンケートを取るなどして、活用できるようにしていかないとつたいない。歳を取っていくと、地下に行かずに平面に止めようと思ってしまいます。若い人が地下を利用していくと、利用も増えていくと思います。

事務局) 貴重な御意見として、今後とも検討していきたいと思います。

以上 閉会