

平成 29年度（28年度決算分）高松市事務事業評価表 【事中・事後評価】

総合計画体系	まちづくりの目標	環瀬戸内海圏の中核都市としてふさわしいまち	評価担当	局名	都市整備局
	政策	快適で人にやさしい都市交通の形成		課(室)名	道路整備課
	施策	公共交通の利便性の向上		電話番号	087-839-2517
	基本事業	目指す都市構造と整合した都市交通システムの構築		事業実施主体	市
	事務事業	国道1号高松東道路関連整備事業		事業期間	平成28年度～平成30年度

【事業全体概要】

事業の概要	琴電高架化に伴う側道整備を行い、沿道環境の保全や地域の円滑な交通の確保を図る。		
29年度概要	東山崎町51号線（改良等）		
重点取組事業	市長マニフェスト	事務事業の種類	

【事業の目的】

対象（何を）	事業対象施設：市道東山崎町51号線、太田下町21号線 事業対象者：道路利用者（歩行者・自転車利用者、自動車利用者）、道路沿道関係者
意図（どのような状態にしたいか）	沿道利用の促進、歩道整備による歩行者の安全確保及び鉄道（琴電長尾線水田駅）へのアクセス道路として、パーク&ライド、キス&ライド等公共交通利用の促進を図る。

【事業の活動】

活動指標名（具体的にどのような活動をしたか）	単位	H26	H27	H28	H29	中期目標 H30
単年度側道整備延長	m			833	958	1,098

【事業の成果】

成果指標	成果指標名（どのような成果が得られたか）	単位	種別	H26	H27	H28	H29	中期目標 H30
成果指標	側道整備率	%	目標値			75.88	87.23	100
			実績値			75.88		
成果指標	成果指標の達成度（目標に対してどれだけ達成できたか） 概ね目標を達成でした。		(目標達成度)					(達成度) 100.0% 35点
			(目標達成度)					
成果指標	成果指標名（どのような成果が得られたか）	単位	種別	H26	H27	H28	H29	中期目標 H30
	成果指標の達成度（目標に対してどれだけ達成できたか）		目標値					
			実績値					
			(目標達成度)					(達成度)
			(目標達成度)					

【コストの推移】

指標名	単位	平成26年度（決算）	平成27年度（決算）	平成28年度（決算）	平成29年度（予算）
トータルコスト	[千円]	17,025	14,499	12,569	22,440
（事業費）	[千円]	15,549	12,964	9,429	19,300
（職員人件費）	[千円]	1,476	1,535	3,140	3,140

【評価】

評価ランク（A～D）	A	今後の方向性（拡充、継続、改善継続、縮小、廃止）	継続
------------	---	--------------------------	----

【昨年度の実施状況と課題】（評価ランクの結果に対する理由などを分析して記入）

昨年度は、約110mの区間の整備を完了した。道路用地は概ね買収済みであり、整備に期間を要すると維持管理が増加するため、早期供用開始に向け事業費を拡充する必要がある。県費補助の要望額に対し内示額が低いこと、事業費の確保が課題となっている。

【今後の事業方針】（評価ランクの結果を受けて、上記課題に向けた今後の方針を具体的に記入）

事業の早期完了を目指し、県費補助の満額内示について要望していくとともに、整備に関し関係機関との協議を進めていく。