

平成 29年度（28年度決算分）高松市事務事業評価表 【事中・事後評価】

| | | | | | |
|--------|----------|-------------------|------|--------|-----------------|
| 総合計画体系 | まちづくりの目標 | 安全で安心して暮らし続けられるまち | 評価担当 | 局名 | 都市整備局 |
| | 政策 | 豊かな暮らしを支える生活環境の向上 | | 課(室)名 | 道路整備課 |
| | 施策 | 身近な道路環境の整備 | | 電話番号 | 087-839-2516 |
| | 基本事業 | 生活道路の整備・充実 | | 事業実施主体 | 市 |
| | 事務事業 | 道路新設改良事業 | | 事業期間 | 平成 28年度～平成 35年度 |

【事業全体概要】

| | |
|-------|--|
| 事業の概要 | 市内に存する800kmを超える幅員4m未満の市道について、地域住民の利便性の向上や安全で安心できる道路環境を創出するため、地域バランスに配慮しながら、4m以上に拡幅整備を行う。 |
|-------|--|

| | |
|--------|-----------------------|
| 29年度概要 | 市単独新設改良事業 単独県費補助事業 |
|--------|-----------------------|

| | | |
|--------|----------|---------|
| 重点取組事業 | 市長マニフェスト | 事務事業の種類 |
|--------|----------|---------|

【事業の目的】

| | |
|------------------|---|
| 対象(何を) | 対象施設：市が管理する道路で主に幅員4.0m未満であり一定の要件を満たした整備要望のある路線 対象者：道路利用者 |
| 意図(どのような状態にしたいか) | 道路利用者の利便性の向上が図れる。 |

【事業の活動】

| 活動指標名(具体的にどのような活動をしたか) | 単位 | H26 | H27 | H28 | H29 | 中期目標 H30 |
|------------------------|----|-----|-----|-----|-----|----------|
| 工事施工路線数 | 路線 | | | 49 | 44 | 45 |

【事業の成果】

| 成果指標 | 成果指標名(どのような成果が得られたか) | 単位 | 種別 | H26 | H27 | H28 | H29 | 中期目標 H30 |
|------|--|---------------------------------------|-----|------------------------|-------|-------|------|----------|
| 成果指標 | 幅員4m以上の市道整備率 | % | 目標値 | | | 65.1 | 65.3 | 65.5 |
| | | | 実績値 | | | 65.17 | | |
| 成果指標 | 成果指標の達成度(目標に対してどれだけ達成できたか) 概ね整備目標を達成している (目標達成度) | | | (達成度) 100.1% 35点 | | | | |
| | 成果指標 | 成果指標の達成度(目標に対してどれだけ達成できたか) (目標達成度) | | | (達成度) | | | |

【コストの推移】

| 指標名 | 単位 | 平成 26年度(決算) | 平成 27年度(決算) | 平成 28年度(決算) | 平成 29年度(予算) |
|---------|-----|-------------|-------------|-------------|-------------|
| トータルコスト | [円] | 511,562 | 552,812 | 422,923 | 763,665 |
| (事業費) | [円] | 465,062 | 504,447 | 385,238 | 725,980 |
| (職員人件費) | [円] | 46,500 | 48,365 | 37,685 | 37,685 |

【評価】

| | | | |
|-------------|---|---------------------------|----|
| 評価ランク (A～D) | B | 今後の方向性 (拡充、継続、改善継続、縮小、廃止) | 継続 |
|-------------|---|---------------------------|----|

【昨年度の実施状況と課題】(評価ランクの結果に対する理由などを分析して記入)

昨年度は生活道路整備審議会を創設したことから、その事務が増加し、事業の進捗が遅れた。
平成 29年度は、生活道路整備審議会の運営手法を確立できたことから、さらなる事業の進捗を図る。

【今後の事業方針】(評価ランクの結果を受けて、上記課題に向けた今後の方針を具体的に記入)

市民ニーズに応えながら、地域バランスも考慮し投資効果の向上、コンパクトエコシティの推進等を目的として、生活道路整備審議会の答申を基に円滑な事業の推進を図っていく。