

平成 29年度（28年度決算分）高松市事務事業評価表 【事中・事後評価】

| | | | | | |
|--------|----------|----------------------|------|--------|-----------------|
| 総合計画体系 | まちづくりの目標 | 安全で安心して暮らし続けられるまち | 評価担当 | 局名 | 環境局 |
| | 政策 | 環境と共生する持続可能な循環型社会の形成 | | 課(室)名 | 地球温暖化対策室 |
| | 施策 | 地球温暖化対策の推進 | | 電話番号 | 087-839-2394 |
| | 基本事業 | 低炭素社会に向けた行動の展開 | | 事業実施主体 | 市 |
| | 事務事業 | 電気自動車等普及促進事業 | | 事業期間 | 平成 28年度～平成 35年度 |

【事業全体概要】

| | | | | |
|--------|---|----------|---------|--------|
| 事業の概要 | 本市地球温暖化対策実行計画に基づき、市域における温室効果ガス排出量の抑制を図るため、走行時に二酸化炭素等を排出しない電気自動車を公用車として率先的に導入し、車体ラッピングにより市内を走らせるなど、環境負荷の少ない電気自動車の普及促進を図る。 | | | |
| 29年度概要 | 環境に負荷の少ない電気自動車を公用車として新たに1台導入し、車体ラッピングをして市内を走らせることで電気自動車の普及啓発を行うとともに、環境展等で紹介することで市民に電気自動車への理解を深めてもらう。また、市が設置した市内3ヶ所にある道の駅（近隣地を含む）の急速充電設備の運用を行うとともに、充電インフラの情報をHP等で提供する。 | | | |
| 重点取組事業 | 一般重点 | 市長マニフェスト | 事務事業の類型 | 内部管理事務 |

【事業の目的】

| | |
|------------------|---|
| 対象（何を） | 市民 |
| 意図（どのような状態にしたいか） | 環境に負荷の少ない電気自動車を多くの市民に周知することにより、自動車の新規購入や買換えの際における電気自動車購入の意識付けを行う。また、市が設置した急速充電器の運営を行うとともに、市内の充電設備の情報提供を行うことなどにより、電気自動車の普及を図る。 |

【事業の活動】

| 活動指標名（具体的にどのような活動をしたか） | 単位 | H26 | H27 | H28 | H29 | 中期目標 H30 |
|------------------------|-----|-----|-----|--------|--------|----------|
| 電気自動車（公用車）の走行距離 | k m | | | 43,578 | 96,000 | 128,000 |
| 公用車における電気自動車導入数（累計） | 台 | | | 11 | 12 | 16 |

【事業の成果】

| 成果指標 | 成果指標名（どのような成果が得られたか） | 単位 | 種別 | H26 | H27 | H28 | H29 | 中期目標 H30 |
|------|---|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|----------------|
| | | 市内における電気自動車保有台数 | 台 | 目標値 | | | 305 | 392 |
| | | | 実績値 | | | 258 | | |
| 成果指標 | 成果指標の達成度（目標に対してどれだけ達成できたか） | | | | | | | (達成度) 84.6% |
| | 市内における電気自動車保有台数について、28年度は、当初の目標を47台下回った。(H28 目標 305台 実績 258台) | (目標達成度) | | | | | | |
| 成果指標 | 成果指標名（どのような成果が得られたか） | 単位 | 種別 | H26 | H27 | H28 | H29 | 中期目標 H30 |
| | 成果指標の達成度（目標に対してどれだけ達成できたか） | | | | | | | (達成度) |

【コストの推移】

| 指標名 | 単位 | 平成 26年度（決算） | 平成 27年度（決算） | 平成 28年度（決算） | 平成 29年度（予算） |
|---------|-----|-------------|-------------|-------------|-------------|
| トータルコスト | [円] | 12,123 | 12,135 | 24,188 | 12,521 |
| （事業費） | [円] | 4,742 | 4,458 | 16,337 | 4,670 |
| （職員人件費） | [円] | 7,381 | 7,677 | 7,851 | 7,851 |

【評価】

| | | | |
|---|---|--------------------------|----|
| 評価ランク（A～D） | B | 今後の方向性（拡充、継続、改善継続、縮小、廃止） | 継続 |
| 【昨年度の実施状況と課題】（評価ランクの結果に対する理由などを分析して記入） | | | |
| 燃料電池車などの他の次世代自動車の普及状況等も注視し、自動車からの温室効果ガスの削減に努める。 | | | |
| 【今後の事業方針】（評価ランクの結果を受けて、上記課題に向けた今後の方針を具体的に記入） | | | |
| 次世代自動車の普及状況等を注視しつつ、公用車の電気自動車購入や、市内における急速充電器の運営及び周知等により、今後も引き続き自動車からの温室効果ガス排出削減に努める。 | | | |